

Περιγραφή

Πολύτυπο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης και κορυφαίας ποιότητας πρόσθετα. Αυτό το υπερσύγχρονο λιπαντικό κινητήρα επιτρέπει ένα εξαιρετικά ευρύ φάσμα χρήσης και καλύπτει τις απαιτήσεις παγκόσμιων κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Η φόρμουλα έχει προσαρμοστεί στους πιο πρόσφατους κανονισμούς καυσαερίων. Εγγυάται εξαιρετική προστασία από τη φθορά καθώς και μεγάλη αντοχή του λιπαντικού στρώματος υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η εξαιρετική αντοχή στη διάτμηση και στη γήρανση επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών. Το χαμηλό ιξώδες επιτρέπει σαφή μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- χαμηλή περιεκτικότητα σε θεική τέφρα, φώσφορο και θείο (low SAPS)
- ευρύ φάσμα εφαρμογών
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MB 228.51 • MB 228.52 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-48 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θεική τέφρα	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro IV, Euro V και Euro VI με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ενδέχεται να μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας εκπομπής ρύπων Euro II και Euro III χωρίς ανάμιξη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των επαγγελματικών οχημάτων και των κινητήρων σε κανονικά και παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού. Κατάλληλο κυρίως για πετρελαιοκινητήρες, μπορεί ωστόσο να χρησιμοποιηθεί

Πληροφορία προϊόντος

Top Tec Truck 4350 5W-30

PI 70/10/09/2026



και σε βενζινοκινητήρες.

Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l κάνιστρο πλαστικό	3786
	DE-EN-ES-IT-PT
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3787
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3788
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l δοχείο	20734
	DE-EN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.