

**Top Tec Truck 4350 5W-30****Beschreibung**

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Hightech-Motoröl, das ein extrem breites Einsatzspektrum ermöglicht und die Anforderungen weltweiter Nfz-Hersteller erfüllt. Gewährleistet hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

**Eigenschaften**

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS)
- breites Einsatzspektrum
- exzellentes Kaltstartverhalten

**Spezifikationen / Freigaben**

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MB 228.51 • MB 228.52 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

**Technische Daten**

|                       |                                       |
|-----------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-30<br>SAE J300                     |
| Dichte bei 15 °C      | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C  | 70,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 11,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |

**Technische Daten**

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684    |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293    |
| Viskositätsindex            | 165<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS bei 150 °C             | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481     |
| Pourpoint                   | -48 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 10,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | <= 1,0 g/100g<br>DIN 51575    |
| Farbzahl (ASTM)             | L 6,5<br>DIN ISO 2049         |

**Einsatzgebiet**

Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermishtem Zustand einsetzbar.

**Anwendung**

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

**Erhältliche Gebinde**

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 3786<br>DE-EN-ES-IT-PT     |
| 20 l Bag-in-Box          | 23200<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 3787<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT  |

### Top Tec Truck 4350 5W-30

#### Erhältliche Gebinde

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 205 l Fass Schwarzblech | 3788              |
|                         | DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 1 l lose Ware           | 3789              |
|                         | DE                |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**