

Top Tec Truck 4350 5W-30

Descrição

Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos utilitários. A fórmula foi adaptada às mais recentes especificações para gases de escape. Garante uma excelente protecção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível.

Características

- limpeza óptima do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada resistência ao envelhecimento
- excelente resistente película lubrificante
- excelentes características como detergente e dispersante
- menor teor de cinza de sulfato, fósforo e enxofre (low SAPS)
- largo âmbito de utilização
- excelente comportamento no arranque a frio

Especificações / Autorizações

ACEA E6, E7, E8, E9, E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 • DTFR 15C110 • DTFR 15C120 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 228.31 • MB 228.51 • MB 228.52 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51575



Dados técnicos

Viscosidade a 40°C	70,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

Utilização

Observar as instruções de utilização dos fabricantes de veículos comerciais e de motores em intervalos de mudança de óleo normais e prolongados. Adequado principalmente para motores diesel, podendo no entanto ser utilizado também em motores a gasolina.

Top Tec Truck 4350 5W-30

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	3786
	DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa preta	3787
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa preta	3788
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Recipiente	20734
	DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.