Πληροφορία προϊόντος

PI 51/04/04/2025

Pro-Line Καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου

Περιγραφή

Ενεργό διαλυτικό με πολύ δραστικό συνδυασμό πρόσθετων. Εξαφανίζει ακαθαρσίες και επικαθίσεις στην περιοχή εισαγωγής πετρελαίου και της πεταλούδας γκαζιού. Διαλύει και απομακρύνει τους ρύπους όπως λιπαντικά, ρητίνες, αιθάλη κτλ. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας των κινούμενων μερών και αυξάνει την ασφάλεια λειτουργίας των πετρελαιοκινητήρων.

Ιδιότητες

- βελτιστοποιεί την οικονομική εφαρμογή
- εύκολη εφαρμογή
- δυνατότητα καθαρισμού χωρίς αποσυναρμολόγηση
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- γρήγορος καθαρισμός
- καλή δράση καθαρισμού

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Οσμή	characteristic
Μορφή	liquid, aerosol
Χρώμα / όψη	amber, cloudy
Βάση	mixture of solvents
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	24 Μήνες

Πεδίο χρήσης

Για τον καθαρισμό της πολλαπλής εισαγωγής και των βαλβίδων εισαγωγής. Προτείνεται για προληπτική χρήση στην επιθεώρηση. Κατάλληλο για κινητήρες με βαλβίδα EGR (βαλβίδα ανακύκλωσης καυσαερίων) και DPF (φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου). Μόνο για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες!

Υπόδειξη

Μην αφαιρείτε ξανά την κεφαλή ψεκασμού από το δοχείο μετά την τοποθέτηση.

Εφαρμογή

Αποκτήστε πρόσβαση στο σύστημα εισαγωγής. Εάν είναι δυνατόν, αυτό θα πρέπει να βρίσκεται μετά τον αισθητήρα ροής αέρα μάζας/τον υπερσυμπιεστή τούρμπο/τον ψυγείο αέρα υπερπλήρωσης, αν είναι δυνατόν ακριβώς μπροστά από την πολλαπλή εισαγωγής. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα για να ξεκινήσετε τον καθαρισμό.

Εάν δεν μπορεί να διατηρήσει ο κινητήρας τις στροφές έχοντας αφαιρέσει τον σωλήνα εισαγωγής ή δεν παίρνει εμπρός, αποσυνδέστε με την ανάφλεξη κλειστή τη φίσα από τον μετρητή μάζας αέρα. Σε αυτήν την περίπτωση, διαγράψτε την αποθηκευμένη βλάβη από τον εγκέφαλο κινητήρα μετά τον καθαρισμό με τη βοήθεια μιας κατάλληλης συσκευής διαγνωστικού ελέγχου και πραγματοποιήστε τον επαναπρογραμματισμό του μετρητή μάζας αέρα, εάν είναι απαραίτητο.

Ψεκάστε το καθαριστικό συστημάτων εισαγωγής Diesel μέσω του ακροφυσίου ψεκασμού σε σύντομα διαστήματα 2-3 δευτ. σε τουλάχιστον 2.000 στροφές στο σύστημα εισαγωγής. Το ακροφύσιο πρέπει να κινείται εμπρός και πίσω για να καθαριστεί όλο το κανάλι εισαγωγής.

Εάν κατά την εφαρμογή παρουσιαστεί μια αύξηση των στροφών πάνω από τις 1.000 στροφές, είναι σημαντικό, να σταματήσετε αμέσως τη διαδικασία ψεκασμού. Λάβετε υπόψη, ότι το καθαριστικό συστήματος εισαγωγής πετρελαίου δεν επιτρέπεται να έρθει σε επαφή με τον μετρητή μάζας αέρα ή με βαμμένα εξαρτήματα.

Σε επίμονες επικαθίσεις στην πολλαπλή εισαγωγής ή στις βαλβίδες εισαγωγής μπορείτε να επαναλάβετε τον καθαρισμό με ένα δεύτερο δοχείο. Μην αφαιρείτε ξανά την κεφαλή ψεκασμού από το δοχείο μετά την τοποθέτηση. Μετά την εφαρμογή, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει περίπου 20 δευτ. στις ελάχ. 2.000 στροφές, για να καούν οι πιθανώς υπολειπόμενες ποσότητες στο σύστημα εισαγωγής.

Διαθέσιμες συσκευασίες

400 ml δοχείο σπρέι	2388
	D-NL-F-GR-ARAB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com