

Pro-Line Limpeza para sistemas de aspiração diesel

Descrição

Solvente activo com uma combinação de aditivos de elevada eficácia. Elimina sujidades e depósitos na área de admissão diesel e das válvulas borboleta. Dissolve e elimina todas as sujidades como óleo, resinas, fuligem, etc. Garante o funcionamento dos componentes móveis e aumenta a segurança de funcionamento dos motores diesel.

Características

- otimiza a aplicação económica
- aplicação fácil
- limpeza sem desmontagem possível
- adequado para filtro de partículas diesel
- limpeza rápida
- bom efeito de limpeza

Dados técnicos

Odor	characteristic
Forma	liquid, aerosol
Côr / aspecto	amber, cloudy
Base	mixture of solvents
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	24 meses

Campos de utilização

Para a limpeza do colectador de admissão e válvulas de admissão. Recomendado para a utilização preventiva aquando da inspecção. Adequado para veículos com válvula de recirculação de gases de escape e filtro de partículas diesel. Apenas para a utilização em motores a gasóleo.

Nota

Uma vez montado, não voltar a tirar a cabeça pulverizadora da lata.

Utilização

Estabelecer acesso ao sistema de aspiração. Se possível, deve estar localizado depois do medidor de massa de ar/turbocompressor/intercooler, se possível, directamente em frente ao colectador de admissão. Arrancar o motor e iniciar a limpeza.

Caso o motor não consiga aguentar as rotações com o tubo de aspiração retirado ou não consiga arrancar, retirar o conector do medidor da massa de ar com a ignição desligada. Neste caso, o erro tem que ser apagado da unidade de comando do motor depois da limpeza usando um aparelho de diagnóstico adequado e o medidor da massa de ar tem que ser

eventualmente reprogramado.

Aplicar o produto de limpeza para sistemas de aspiração diesel com a sonda pulverizadora a intervalos curtos de 2 a 3 segundos a uma rotação média de 2000 rpm. Durante a aplicação, movimentar a sonda para a frente e para trás de modo a limpar toda a área de admissão.

Se durante a aplicação as rotações aumentarem mais do que 1000 rpm, deverá interromper imediatamente. O produto de limpeza para sistemas de aspiração diesel não pode entrar em contacto com o medidor da massa de ar ou com peças pintadas.

No caso dos depósitos mais entranhados no colectador de escape ou nas válvulas de admissão, pode repetir a limpeza com uma segunda lata. Uma vez montada, não voltar a tirar a cabeça pulverizadora da lata. Após aplicação, deixar o motor funcionar aprox. mais 20 segundos a 2000 rpm de modo a queimar restos que possam ter ficado no sistema de aspiração.

Embalagens disponíveis

400 ml Lata Aerossol 5168
D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

