Информация к продукту

PI 51/11/14/2024

Pro-Line Ansaugsystemreiniger Diesel

Описание

Активный растворитель с высокоэффективной комбинацией присадок. Устраняет загрязнения и отложения в зоне впуска и дроссельных заслонок дизельного двигателя. Растворяет и удаляет загрязнения, такие как масло сажа и т.д. Обеспечивает работоспособность подвижных деталей и повышает надежность дизельных двигателей в эксплуатации.

Свойства

- оптимизирует экономическое применение
- простое применение
- очистка возможна без демонтажа
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- быстрая очистка
- хорошее очистительное действие

Технические данные

Запах	characteristic
Форма	liquid, aerosol
Цвет / внешний вид	amber, cloudy
База	mixture of solvents
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	24 месяц

Сфера применения

Для очистки впускного коллектора и впускных клапанов. Рекомендуется для профилактического применения во время технического осмотра. Подходит для автомобилей с клапаном системы рециркуляции ОГ (клапан рециркуляции отработавших газов) и DPF (сажевый фильтр). Только для применения в дизельных двигателях!

Внимание!

Распылительную головку после монтажа не снимать с баллона.

Применение

Обеспечить доступ к системе впуска. По возможности он должен располагаться после расходомера воздуха/турбонагнетателя/охладителя наддувочного воздуха, по возможности - непосредственно перед впускным коллектором. Запустить двигатель, чтобы приступить к очистке.

Если со снятой трубой воздухозаборника двигатель не может поддерживать обороты или не запускается, при выключенном зажигании отсоединить штекер расходомера воздуха. В этом случае после очистки необходимо удалить сохраненную ошибку из блока управления двигателя с помощью подходящего диагностического прибора и при необходимости заново откалибровать расходомер воздуха.

Распылить средство для очистки дизельной системы впуска Ansaugsystemreiniger Diesel в систему впуска через распылительный зонд с короткими интервалами в 2-3 секунды при минимальном числе оборотов в 2.000. Распылительный зонд при этом двигать вперед и назад, чтобы очистить весь впускной тракт.

Если при использовании наблюдается повышение числа оборотов более чем на 1.000 оборотов, важно немедленно прекратить процесс распыления. Следует учитывать, что средство для очистки дизельной системы впуска Ansaugsystemreiniger Diesel не должно контактировать с расходомером воздуха или окрашенными деталями.

В случае стойких отложений во впускном коллекторе или на впускных клапанах очистку можно повторить с помощью второго баллона. Распылительную головку после монтажа не снимать с баллона. После применения дать двигателю поработать в течение прибл. 20 с при мин. 2.000 оборотов, чтобы возможные остатки в системе впуска могли сгореть.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com