MICHELIN *Pilot Super Sport*

ERFOLGREICH ERPROBT AUF DER LANGSTRECKE – FÜR SIE ÜBERRAGEND AUF DER STRASSE



Ein überwältigendes Fahrerlebnis mit exzellenter Fahrsicherheit

Der MICHELIN Pilot Super Sport hält den Weltrekord mit seinen Bremseigenschaften.(*)

24 STUNDEN VON LE MANS

(*) Aufgestellt gemeinsam mit dem Fahrzeug Koenigsegg Agera R in Ängelholm, Schweden im Jahr 2011 (von 300 auf 0 km/h innerhalb von 6,66 s).



MICHELIN Total Performance

Leistungen auf den Punkt gebracht

Nr.1 im Bereich Sicherheit, Kraftstoffeinsparung und Qualität bei den europäischen Verbrauchern(1)

Nr.1 in Langlebigkeit bei den europäischen Verbrauchern(1)

Anerkannt für innovative Technologien(1)(2)

(1) Im Auftrag von Michelin in 2013 durchgeführte Umfrage von Millward Brown in 4 europäischen Ländern (Frankreich, Deutschland, Spanien, Italien) und der Türkei. Über 5000 Personen wurden befragt.
(2) Michelin – Entwicklungspartner von Porsche

MICHELIN

Wir bringen Sie weiter

MICHELIN Pilot Super Sport

HERAUSRAGENDE PERFORMANCE DURCH ENTWICKLUNGEN AUS LANGSTRECKEN-RENNSERIEN

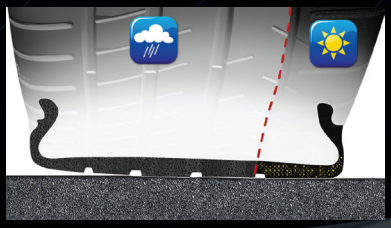
TWARON® GÜRTELLAGE



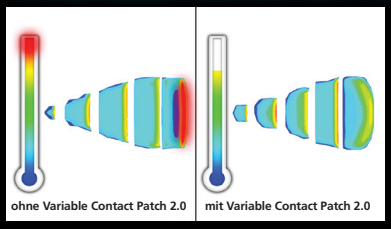
- Bei sehr hohen Geschwindigkeiten sichert die extrem belastbare Hochleistungsfaser Twaron® eine optimierte Stabilität der Lauffläche.
- Aufgrund der variablen Spannung in der Gürtellage dehnt sich die Laufflächenmitte weniger aus als der Schulterbereich.
- Die Twaron® Gürtellage sorgt so für eine gleichmäßigere Verteilung der durch Fliehkräfte verursachten Verformung auf die Lauffläche.

DUAL-COMPOUND-TECHNOLOGIE

- Neuartige Laufflächenmischung mit zwei Komponenten.
- Außenseite: neu entwickelte, aus den 24 Stunden von Le Mans stammende, rußbasierte Mischung mit Elastomerbestandteilen für extreme Haltbarkeit bei hoher Beanspruchung.
- Innenseite: neueste Elastomergeneration mit hervorragendem Nassgrip, nutzt selbst kleinste Rauigkeiten der Fahrbahn, um den Wasserfilm zu durchbrechen.



VARIABLE CONTACT PATCH 2.0



- Bei Kurvenfahrten ändert sich zwar die Form der Bodenaufstandsfläche, die Flächengröße bleibt aber konstant.
- Der MICHELIN Pilot Super Sport optimiert Kraft- und Temperaturentwicklung in der Bodenaufstandsfläche und sorgt damit für ein hohes Gripniveau auch bei extremen Kurvenfahrten.

HERSTELLERFREIGABEN MICHELIN Pilot Super Sport

MIT MICHELIN ZERO PRESSURE TECHNOLOGIE

HERSTELLER/MODELL	DIMENSIONEN
FERRARI 458 ITALIA	VORNE: 235 / 35 ZR 20 (92 Y) XL K1 HINTEN: 295 / 35 ZR 20 (101 Y) K1
FERRARI 599 GTO	VORNE: 285 / 30 ZR 20 (99 Y) XL K1 HINTEN: 315 / 35 ZR 20 (110 Y) XL K1
ALPINA B5 BI-TURBO	VORNE: 255 / 35 ZR 20 HINTEN: 285 / 30 ZR 20
KOENIGSEGG AGERA	VORNE: 265 / 35 ZR 19 (98 Y) XL HINTEN: 345 / 30 ZR 20 (106 Y)
BMW M5 / M6	VORNE: 265 / 35 ZR 20 (99 Y) XL HINTEN: 295 / 30 ZR 20 (101 Y) XL



- **Geschwindigkeitssymbol: Y**
- **Serie: 45 – 25**
- **Felgen-Nenndurchmesser: 17 – 23**

Reifenlabel(1)		
(2)	(3)	(4)
C–F	A–C	71–75 dB

(1) Angabe der besten und schlechtesten Einstufungen laut Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 (gültig für EU-Länder). Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter www.michelin.de
(2) Kraftstoffeffizienzklasse
(3) Nasshaftungsklasse
(4) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland
Michelin Suisse S.A. · Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz
© Michelin · MRM Worldwide. Stand: 03/2015