KOMPROMISSLOS SICHER, AUCH BEI WENIG RESTPROFIL.





MICHELIN *PRIMACY 4*

AUSGEZEICHNETE SICHERHEIT

HERAUSRAGENDE NASSBREMSEIGENSCHAFTEN, SOWOHL IM NEUZUSTAND ALS AUCH KURZ VOR DER VERSCHLEISSGRENZE.(1)

#1 IN LANGLEBIGKEIT (2)

HÄLT IM DURCHSCHNITT **BIS ZU 18.000 KM LÄNGER** ALS SEINE WETTBEWERBER.(2)

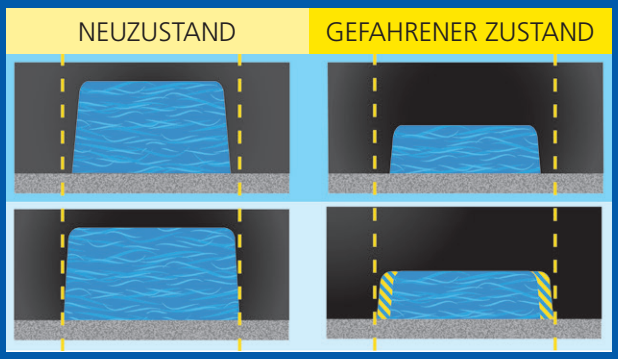
(1) Im Auftrag von Michelin durchgeführter Test vom TÜV Süd im Juni 2017 in der Dimension 205/55 R 16 91V. Gemessen wurde der Bremsweg auf nasser Fahrbahn von 80km/h bis zum Erreichen der Geschwindigkeit von 20km/h. Folgende Bremswertunterschiede der Wettbewerbsreifen wurden im Vergleich zum MICHELIN Primacy 4 (benötigter Bremsweg in Metern (m): 24,2 m im Neuzustand und 35,5 m im stark gefahrenen Zustand) festgestellt (1. Wert Neuzustand / 2. Wert stark gefahren): BRIDGESTONE Turanza T001 EVO (-0,5 m / -0,3 m), CONTINENTAL ContiPremiumContact 5 (+0,7 m / +3,0 m), DUNLOP Sport BluResponse (+1,4 m / +6,1 m), GOODYEAR EfficientGrip Performance (+1,4 m / +2,8 m), PIRELLI Cinturato P7 Blue (+1,3 m / +2,6 m). Den beworbenen Testbericht können Sie unter www.michelin.de/testberichte-michelin-pcy4 aufrufen.

(2) Im Auftrag von Michelin durchgeführter Test vom DEKRA Test Center im Juni und Juli 2017. Die Mehrlaufleistung berechnet sich aus der Laufleistung des MICHELIN Primacy 4 im Vergleich zu den getesteten Wettbewerbsreifen. Die Angaben in Klammern entsprechen beim MICHELIN Primacy 4 der Laufleistung bis zur Verschleissgrenze, bei den getesteten Wettbewerbsreifen ist in Klammern die Minderlaufleistung zum MICHELIN Primacy 4 dargestellt. DEKRA 2017 in 205/55 R 16 91V: MICHELIN Primacy 4 (46.990 km), BRIDGESTONE Turanza T001 EVO (-16.797 km), CONTINENTAL ContiPremiumContact 5 (-15.160 km), DUNLOP Sport BluResponse (-24.812 km), GOODYEAR EfficientGrip Performance (-17.738 km); PIRELLI Cinturato P7 Blue (-18.079 km). Den beworbenen Testbericht können Sie unter www.michelin.de/Testberichte_zur_Laufleistung aufrufen.

MICHELIN

MICHELIN *PRIMACY 4*

HERAUSRAGENDE NASSHAFTUNG, SELBST KURZ VOR DER VERSCHLEISSGRENZE.



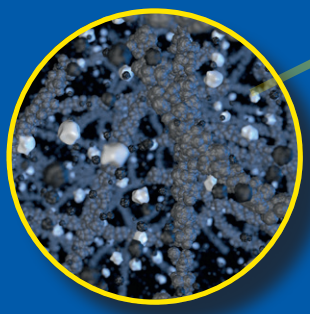
Das neue Profil bietet kurz vor der Verschleißgrenze **+22%** mehr Raum zur Wasserverdrängung*

*Im Vergleich zum MICHELIN Primacy3



HERVORRAGENDE NASSBREMSEIGENSCHAFTEN DURCH DIE NEUESTE GENERATION LEISTUNGSFÄHIGER GUMMIMISCHUNGEN:

- SOWOHL IM NEUZUSTAND ALS AUCH KURZ VOR DER VERSCHLEISSGRENZE
- OHNE KOMPROMISSE BEI DER LANGLEBIGKEIT



SICHERHEITSRESERVEN VOLL AUSSCHÖPFEN

Der innovative Verschleißindikator hilft, rechtzeitig den Zeitpunkt für den Reifenwechsel zu erkennen.



REIFENLABEL

(1) **B – C** (2) **A** (3)(4) **68 – 69 dB**

Geschwindigkeitssymbol: T – Y
Serie: 65 – 40
Felgen-Nenndurchmesser: 15 – 18

(1) Kraftstoffeffizienzklasse: 7 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient).
(2) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 7 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg).
(3) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB).
Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung. Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung.
(4) Einstufung laut der (für die EU-Länder gültigen) Verordnung (EG) Nr. 1222/2009.

www.michelin.de

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland
Michelin Suisse SA · Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz
© Michelin · 01/2018

MICHELIN