

Beschreibung

Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Dadurch sinkt der Kraftstoffverbrauch. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Kat-getestet.



Eigenschaften

- erhöht die Betriebssicherheit
- guter Korrosionsschutz
- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- normalisiert Benzinverbrauch und Abgaswerte
- optimiert die Motorleistung
- umweltfreundlich
- für Vergaser- und Einspritzmotoren
- baut Rückstände ab

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellgelb, klar
VbF-Klasse	A II
Flammpunkt	> 61 °C
Pourpoint	-45 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	<7 mm²/s
Dichte bei 15 °C	0,7989 g/ml

Einsatzgebiet

Zugabe zum Kraftstoff bei allen 4-Takt-Motoren (Vergaser und Einspritzer).

Anwendung

Zugabe zum Kraftstofftank. Optimale Wirkung durch Zugabe bei jedem Tankvorgang. Vollkommen verträglich mit allen Benzin-Kraftstoffsorten. 80 ml ausreichend für 5-10 l Kraftstoff.

Erhältliche Gebinde

80 ml Dose Blech 3824
D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.