

FLOTATION TRAC



FLOTATION PRO



FLOTATION +



A.W.



A.S.



DER ALLROUNDER UNTER DEN FLOTATION-REIFEN FÜR MAXIMALEN BODENSCHUTZ



ERFÜLLT DIE HÖCHSTEN ANSPRÜCHE DER PROFIS



IDEAL BEI SCHWEREN EINSATZBEDINGUNGEN



A.W. | FÜR GRÜNLAND- UND ACKERBAUMASCHINEN

FUNKTION

Stabile Lauffläche in der Mitte, im Schulterbereich abgerundet
Äußerst flexible Karkasse und robuste Gürtelstruktur
Robustes Wulstdesign

VORTEILE

Hält den Reifen selbst bei schwierigsten Bedingungen in Bewegung
Optimierte Aufstandsfläche auch bei schwankenden Fülldruckbedingungen
Bietet ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit

FUNKTION

Hoher Gummianteil im Profil
Flexible, starke Karkasse
Flache Kontur und abgerundete Schultern

VORTEILE

Minimale Spurbildung, lange Lebensdauer
Gute Auftriebseigenschaften, hoher Fahrkomfort
Fügt empfindlichen Pflanzenkulturen keinen Schaden zu

FUNKTION

Ausgeklügelte Karkassenkonstruktion
Große Aufstandsfläche
Gutes Höhen-Breiten-Verhältnis

VORTEILE

Hohe Tragfähigkeit
Minimale Bodenverdichtung
Außergewöhnliche Stabilität

FUNKTION

Starke, flexible Nylonkarkasse
Spezielle Lauffläche
Längsrillenprofil

VORTEILE

Hohe Tragfähigkeit bei niedrigem Fülldruck
Gute Seitenstabilität
Verringert Bodenschäden

<div></div>									
Ø	TT/TL	Betriebskennung		bar	mm	mm	mm	mm	
17	520/50 R 17 IMP	TL	141 D	16.00	3,2	505	965	445	2970
	520/50 R 17 IMP	TL	147 D	16.00	4,0	505	965	445	2970
22.5	520/55 R 22.5 IMP	TL	148 D	AG 16.00	3,2	515	1155	530	3560
	520/55 R 22.5 IMP	TL	154 D	AG 16.00	4,0	515	1155	530	3560
	560/45 R 22.5 IMP	TL	152 D	AG 16.00	4,0	540'	1070'	475'	3250'
	560/60 R 22.5 IMP	TL	161 D	AG 16.00	4,0	550	1245	560	3820
	560/60 R 22.5 IMP	TL	165 D	AG 16.00	5,0	550'	1245'	560'	3820'
	580/65 R 22.5 IMP	TL	166 D	AG 18.00	4,0	585	1300	585	3985
	600/50 R 22.5 IMP	TL	159 D	AG 20.00	4,0	600	1170	530	3615
	650/40 R 22.5 IMP	TL	150 D	AG 20.00	3,2	635	1080	495	3360
	650/40 R 22.5 IMP	TL	156 D	AG 20.00	4,0	635	1080	495	3360
	680/50 R 22.5 IMP	TL	157 D	AG 20.00	2,8	670	1260	565	3880
	680/50 R 22.5 IMP	TL	166 D	AG 20.00	4,0	670	1260	565	3880
	710/40 R 22.5 IMP	TL	161 D	AG 24.00	4,0	700	1140	515	3470
	710/45 R 22.5 IMP	TL	165 D	AG 24.00	4,0	730	1230	570	3780
	800/40 R 22.5 IMP	TL	168 D	AG 28.00	4,0	790	1220	550	3700
26	710/65 R 26 IMP	TL	179 D	DW 25B	4,0	720'	1565'	730'	4700'
26.5	600/55 R 26.5 IMP	TL	165 D	AG 20.00	4,0	620	1350	625	4170
	650/55 R 26.5 IMP	TL	169 D	AG 20.00	4,0	650	1400	635	4300
	650/65 R 26.5 IMP	TL	174 D	AG 20.00	4,0	660	1520	700	4678
	710/50 R 26.5 IMP	TL	170 D	AG 24.00	4,0	725	1380	635	4265
	750/45 R 26.5 IMP	TL	170 D	AG 24.00	4,0	740	1365	620	4180
	800/45 R 26.5 IMP	TL	174 D	AG 28.00	4,0	800	1380	640	4300
30.5	600/60 R 30.5 IMP	TL	169 D	AG 20.00	4,0	610	1505	710	4675
	650/65 R 30.5 IMP	TL	176 D	AG 20.00	4,0	645	1635	755	5075
	710/50 R 30.5 IMP	TL	173 D	AG 24.00	4,0	730	1495	680	4530
	750/60 R 30.5 IMP	TL	181 D	AG 24.00	4,0	785	1675	775	5075
	800/45 R 30.5 IMP	TL	176 D	AG 28.00	4,0	810	1510	700	4710
32	850/50 R 30.5 IMP	TL	182 D	AG 28.00	4,0	870	1655	725	4910
	800/60 R 32 IMP	TL	185 D	DW 27B	4,0	810	1795	810	5550

¹ berechnete Werte
• Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
• Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.

<div></div>									
Ø	TT/TL	Betriebskennung		bar	mm	mm	mm	mm	
22.5	560/45 R 22.5 IMP	TL	146 D	AG 16.00	3.2	545	1085	490	3295
	560/45 R 22.5 IMP	TL	152 D	AG 16.00	4.0	545	1085	490	3295
	560/60 R 22.5 IMP	TL	155 D	AG 16.00	3.2	565	1250	560	3850
	560/60 R 22.5 IMP	TL	161 D	AG 16.00	4.0	565	1250	560	3850
	560/60 R 22.5 IMP	TL	165 D	AG 16.00	5.0	565 ⁱ	1250 ⁱ	560 ⁱ	3850 ⁱ
	620/40 R 22.5 IMP	TL	148 D	AG 20.00	3.2	610	1080	495	3330
	620/40 R 22.5 IMP	TL	154 D	AG 20.00	4.0	610	1080	495	3330
	620/50 R 22.5 IMP	TL	154 D	AG 20.00	3.2	610	1185	540	3640
	620/50 R 22.5 IMP	TL	161 D	AG 20.00	4.0	610	1185	540	3640
	650/50 R 22.5 IMP	TL	157 D	AG 20.00	3.2	645	1250	560	3850
	650/50 R 22.5 IMP	TL	163 D	AG 20.00	4.0	645	1250	560	3850
	710/40 R 22.5 IMP	TL	155 D	AG 24.00	3.2	705	1140	520	3520
710/40 R 22.5 IMP	TL	161 D	AG 24.00	4.0	705	1140	520	3520	
26.5	620/55 R 26.5 IMP	TL	166 D	AG 20.00	4.0	625	1360	620	4200
	710/50 R 26.5 IMP	TL	170 D	AG 24.00	4.0	710	1360	620	4200
	800/45 R 26.5 IMP	TL	174 D	AG 28.00	4.0	800	1370	625	4200

¹ berechnete Werte
• Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
• Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.



VREDESTEIN

WWW.VREDESTEIN.DE

WWW.VREDESTEIN.DE

Ø	TT/TL	Betriebskennung		bar	mm	mm	mm	mm	
12	7.00-12 IMP	TT	6 PR	4.25	2.5	200	705	2050	315
	10.0/80-12 IMP	TL	116 A8	7.00	3.1	265	725	2185	330
15.3	10.0/75-15.3 IMP	TL	123 A8	9.00	3.9	270	775	2335	355
	10.0/75-15.3 IMP	TT	130 A8	9.00	5.5	270	775	2335	355
	11.5/80-15.3 IMP	TL	131 A8	9.00	3.4	310	850	2560	385
	11.5/80-15.3 IMP	TT	139 A8	9.00	4.8	310	850	2560	385
	12.5/80-15.3 IMP	TL	142 A8	9.00	4.3	320	885	2660	405
16	13.0/75-16 IMP	TL	135 A8	11	3.0	345	905	2725	405
430.9	13.5/75-430.9 IMP	TL	145 A8	11	4.0	360	960	2900	435
17	15.0/55-17 IMP	TL	134 A8	13.00	2.6	385	865	2580	390
	19.0/45-17 IMP	TL	138 A8	16.00	2.0	455	870	2620	400
	500/50-17 IMP	TL	140 A8	16.00	2.0	500	950	2890	430
18	12.5/80-18 IMP	TL	142 A8	11	3.7	340	975	2985	450
	15.0/70-18 IMP	TL	151 A8	13	4.3	395	1000	3030	460



A.S. | SORGT GARANTIERT FÜR FAHRKOMFORT UND TRAKTION

FUNKTION

Solide diagonale Karkassenkonstruktion
Spezielle Lauffläche
Große Stollenfläche

VORTEILE

Ausgezeichnete Stabilität und hohe Tragfähigkeit
Hohe Traktionskraft
Lange Lebensdauer

									
Ø	TT/TL	Betriebskennung	bar	mm	mm	mm	mm	mm	
12	7.00-12 IMP	TL	95 A8 (6 PR)	4.25	2.5	185	685	2085	315
15.3	10.0/75-15.3 IMP	TL	123 A8 (10 PR)	9.00	3.9	260	790	2400	355
	11.5/80-15.3 IMP	TL	135 A8 (12 PR)	9.00	4.1	300	885	2675	385
17	15.0/55-17 IMP	TL	134 A8 (10 PR)	13.00	2.6	380	895	2670	390

• Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
• Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.



V50 | V60 | V61 | V64/V64+ | V67

V50 | ENTWICKELT ALS FURCHENRAD FÜR PFLÜGE

V60 | DER REIFEN FÜR GRÜNLAND UND GARTENBAU

V61 | FÜR PROFESSIONELLE MASCHINEN ZUR BODENBEARBEITUNG

V64/V64+ | STANDARDREIFEN FÜR DIE EFFIZIENTE HEUERNT

V67 | DER IDEALE TRAKTIONSREIFEN FÜR DEN GEMÜSEANBAU



Ø	TT/TL	PR-Zahl	Betriebskennung	bar	mm	mm	mm	mm
V50	5.00-8	TT	10	66 A6	6.0	3.00D	3.50D	130
	6.00-9	TT	10	94 A6	5.0	4.00E	3.50D	165
V60	3.00-4	TT	4	30 A6	3.5	2.10	2.50C	90
	4.00-4	TT	4	43 A6	2.8	2.10	2.50C, 3.00D	100
	3.50-6	TT	4	45 A6	3.0	2.50A	2.50C	100
	3.50-8	TT	4	52 A6	3.0	2.50A	2.50C	100
	4.00-8	TT	4	57 A6	2.8	2.50A	2.50C, 3.00D	105
V61	15x6.00-6	TT	4	61 A6	2.5	4.50A	2.50C, 3.00D	160
	170/60-8	TT	6	71 A6	3.0	5.50A	5.375I	170
	18x8.50-8	TL	4	77 A6	2.0	7.00I	5.375I	210
	18x8.50-8	TL	6	85 A6	3.0	7.00I	5.375I	210
V64/V64+	3.50-6	TT	4	45 A6	3.0	2.50A	2.50C	100
	160/65-6	TT		60 A8	2.4	4.50A	2.50C	160
	160/65-6	TT		66 A8	3.2	4.50A	2.50C	160
	3.50-8	TT	4	52 A6	3.0	2.50A	2.50C	100
	170/60-8	TT		65 A8	2.4	5.50A	5.375I	170
	170/60-8	TT		71 A8	3.2	5.50A	5.375I	170
V67	210/60-8	TT		83 A8	3.2	7.00I	5.375I	215
	3.00-4	TT	4	30 A6	3.5	2.10	2.50C	90
	4.00-4	TT	4	43 A6	2.8	2.10	2.50C, 3.00D	100
	3.50-6	TT	4	45 A6	3.0	2.50A	2.50C	100
	3.50-8	TT	4	52 A6	3.0	2.50A	2.50C	100
	4.00-8	TT	4	57 A6	2.8	2.50A	2.50C, 3.00D	105
V67	4.00-12	TT	4	66 A6	2.8	3.00D	2.50C, 3.00D	110

• Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
• Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.

WWW.VREDESTAIN.DE

FLOTATION IN AKTION



„Unter unseren Anhängern, haben die Flotation Pro Reifen ihre Langlebigkeit unter harten Bedingungen erwiesen.“

MASCHINENGEMEINSCHAFT ZUSMARSHAUSEN, DEUTSCHLAND

„Die Vredestein-Reifen sind die breitesten in ihrer Kategorie, haben Profile mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften und sind flexibler im Vergleich zu Wettbewerbern mit Stahlgürteln.“

DOUWE VAN DER MOLEN, NIEDERLANDE

„Wir waren sofort beeindruckt von der Flexibilität und den Einfederungseigenschaften des Flotation Trac.“

PIERRE CHAZE, FRANKREICH

„Ich habe die Vredestein Flotation Trac gekauft wegen ihrer großartigen Roll- und Flotationseigenschaften!“

H. J. VELTINK, NIEDERLANDE



APOLLO VREDESTAIN GMBH

+49 (0)2618076-500

customer.de@apollovredestein.com

www.vredestein.de

APOLLO VREDESTAIN GES. MBH

+43 (0)18693325-0

customer.at@apollovredestein.com

www.vredestein.at

APOLLO VREDESTAIN SCHWEIZ AG

+41 (0)562033030

customer.ch@apollovredestein.com

www.vredestein.ch



IMPLEMENTREIFEN



#LIVETHELAND

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE PERFORMANCE.



SO FUNKTIONIERT FLOTATION TRAC

BEI EINEM FLOTATION-REIFEN WIRD DAS BEWÄHRTE KONZEPT DER VREDESTAIN TRAXION-REIFEN ANGEWENDET.

Vredestein-Reifen bieten die niedrigsten Gesamtbetriebskosten. Der Flotation Trac verfügt über einen niedrigen Rollwiderstand auf der Straße und auf dem Feld und schützt so Ihren Boden.



Offene Flächen und Querstellen im Schulterbereich
Stabile mittlere Sektion

OFFENE FLÄCHEN UND QUERSTOLLEN IM SCHULTERBEREICH	AUF DEM FELD	ROLLT LEICHT AUF DEM FELD	HOHE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ
STABILE MITTLERE SEKTION MIT VIEL GUMMI, DAS IN FAHRRICHTUNG AUSGERICHTET IST	AUF DER STRASSE	GUTE SEITENFÜHRUNG	GUTES FAHRVERHALTEN AN HÄNGEN
		HOHE VERSCHLEISS-FESTIGKEIT	LANGE LEBENSDAUER
		STABILES FAHRVERHALTEN AUF DER STRASSE	HOHER KOMFORT UND GROBE SICHERHEIT

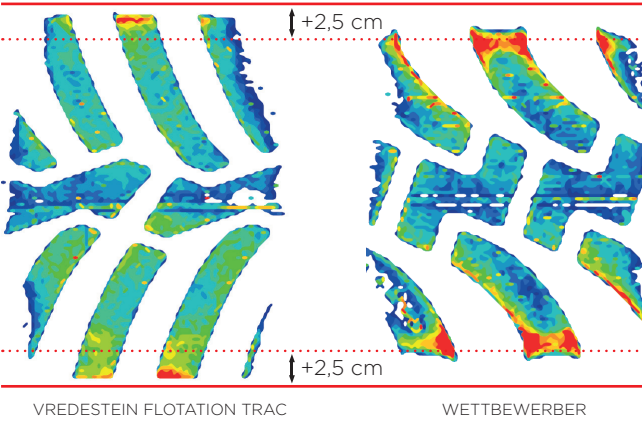
Vredestein Flotation-Reifen wurden, im Hinblick auf eine optimale Aufstandsfläche, zum Schutz des Bodens entworfen.

DIE OPTIMALE AUFSTANDSFLÄCHE ENTSTEHT DURCH:

Maximale Breite der Aufstandsfläche
Maximale Länge der Aufstandsfläche
Gleichmäßige Druckverteilung innerhalb der Aufstandsfläche

Der Vredestein Flotation Trac verfügt über eine große und breite Aufstandsfläche, die ausgezeichnete Auftriebseigenschaften und einen niedrigen Rollwiderstand sicherstellt, Spurbildung reduziert und den Kraftstoffverbrauch verringert.

Der gleichmäßige niedrige Druck auf der Kontaktfläche des Vredestein Flotation Trac reduziert, im Vergleich zu Wettbewerbern, die Bodenverdichtung und ermöglicht so höhere Erträge.



VREDESTAIN FLOTATION TRAC VS. WETTBEWERBER*	
Breite der Aufstandsfläche	+ 5 cm
Aufstandsfläche auf Feldwegen	+ 108 cm²
Durchschnittsdruck auf Aufstandsfläche auf Feldwegen	- 4,6 %

* Vergleich durchgeführt mit Größe 650/55 R 26.5 IMP bei 2.0 bar und mit einer Last von 5.260 kg. Die Ergebnisse bei anderen Reifengrößen sind vergleichbar. Messungen und Berechnungen wurden vom Vredestein-Testzentrum in Enschede (NL) durchgeführt.

WWW.VREDESTAIN.DE