

Λιπαντικό κιβωτίων διπλού συμπλέκτη 8100

Περιγραφή

Λάδι υψηλής απόδοσης με βάση συνθετικά βασικά λάδια HC. Επιτυγχάνει άριστες επιδόσεις συμπλέκτη χάρη στον ισχυρό συνδυασμό πρόσθετων με εξαιρετικά σταθερά σε διάτμηση βελτιωτικά δείκτη ιξώδους, σύγχρονα πρόσθετα προστασίας από φθορά και σταθερά αντιτριβικά. Έχει αναπτυχθεί ειδικά για τις απαιτήσεις των κιβωτίων διπλού συμπλέκτη (Κιβώτια DSG). Είναι ιδιαίτερα κατάλληλο και για κιβώτια διπλού συμπλέκτη, που έχουν κοινό λιπαντικό για συμπλέκτη, συγχρονιζέ, σετ γκρανιζίων και υδραυλικό σύστημα ελέγχου.

Ιδιότητες

- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- εξαιρετική αντοχή σε οξειδωση
- πολύ καλές ιδιότητες σε χαμηλές θερμοκρασίας
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	34,5 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	7,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C	<20000 mPas DIN 51398
Δείκτης ιξώδους	170 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-48 °C DIN ISO 3016

**Τεχνικά χαρακτηριστικά**

Σημείο ανάφλεξης	200 °C DIN ISO 2592
Χρώμα / όψη	yellowish

Πεδίο χρήσης

Λάδι κιβωτίων ταχυτήτων πολύπλευρης χρήσης για κιβώτια ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις πολλών κατασκευαστών οχημάτων και κιβωτίων ταχυτήτων, όπως BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroën DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG 6- και 7-τάχυτο), Volvo Power Shift, ZF κ.λπ.

Εφαρμογή

Ανακινήστε καλά πριν από την χρήση. Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό	1180 AR-DE-EL-FR-NL
1 l δοχείο πλαστικό	3640 DE-EN-ES-IT-PT
5 l κάνιστρο πλαστικό	20626 DE-EN-ES-IT-PT
20 l κάνιστρο πλαστικό	3641 DE-EN-ES-IT-PT
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3642 DE-EN
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	21613 DE-EN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.