Produktinformation

PI 76/05/23/2025

Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

Beschreibung

Hochleistungsöl auf Basis von HC-Synthesegrundölen. Bietet durch seine leistungsstarke Additivkombination mit extrem scherstabilen Viskositätsindexverbesserern, modernen Verschleißschutzadditiven und stabilen Reibungsvermittlern eine exzellente Kupplungsperformance. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Doppelkupplungsgetrieben (DSG-Getriebe). Insbesondere auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellente Scherstabilität

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	34,5 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	7,0 mm²/s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C	<20000 mPas DIN 51398

Technische Daten

Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Farbe/Aussehen	gelblich

Einsatzgebiet

Vielseitig einsetzbares Getriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe. Erfüllt die Anforderungen zahlreicher Fahrzeug- und Getriebehersteller wie z. B. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroen DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Skoda, Audi (DSG 6- und 7-Gang), Volvo Power Shift, ZF etc.

Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	1180 AR-DE-EL-FR-NL
1 l Dose Kunststoff	3640 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Kanister Kunststoff	20626 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Kanister Kunststoff	3641 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3642 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	21613 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com