

Aceite para cambios de doble embrague 8100

Descripción

Aceite de alto rendimiento a base de aceites de base sintética HC. Gracias a su potente combinación de aditivos con mejoradores de índice de viscosidad de extraordinaria estabilidad al cizallamiento, modernos aditivos antidesgaste y modificadores de fricción estables, obtiene un rendimiento del embrague excelente. Desarrollado especialmente para satisfacer los requisitos de cambios de doble embrague (cambios DSG). Es especialmente adecuado para cambios de doble embrague que disponen de un circuito de aceite conjunto para el embrague, la sincronización, los engranajes y el control hidráulico.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente protección contra el desgaste
- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- excelente estabilidad a la oxidación
- excelentes propiedades para bajas temperaturas
- excelente estabilidad de cizallamiento

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Datos técnicos

Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	34,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	7,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a -40 °C	<20000 mPas DIN 51398



Datos técnicos

Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	200 °C DIN ISO 2592
Color / Aspecto	yellowish

Campos de aplicación

Aceite del cambio versátil para cambios de doble embrague. Cumple los requisitos de numerosos fabricantes de vehículos y cajas de cambios como BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroën DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG de 6 y 7 marchas), Volvo Power Shift, ZF, etc.

Aplicación

Agitar bien antes de usar. ¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Lata de plástico	1180 AR-DE-EL-FR-NL
1 l Lata de plástico	3640 DE-EN-ES-IT-PT
5 l Bidón de plástico	20626 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bidón de plástico	3641 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa negra	3642 DE-EN
205 l Barril de placa negra	21613 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no

Información del producto

PI 76/05/23/2025



Aceite para cambios de doble embrague 8100

obstante solo debe servir de referencia sin
responsabilidad alguna.