

Περιγραφή

Καθαριστικό υγρό για την απομάκρυνση ενοχλητικών επικαθίσεων από το εσωτερικό του κινητήρα. Αποκολλάει τις ουσίες που σχηματίζουν λάσπη και χρώμα. Ελαιοδιαλυτά και αδιάλυτα στο λιπαντικό υπολείμματα κάθε είδους απομακρύνονται από το κύκλωμα λιπαντικού και κατά την επακόλουθη αλλαγή λαδιών. Έτσι ο καθαρός κινητήρας και το φρέσκο λάδι μπορούν να ξεδιπλώσουν τις πλήρεις ικανότητές τους.



Ιδιότητες

- καθαρισμός και φροντίδα
- εύκολη εφαρμογή
- ουδέτερο στα συνήθη υλικά στεγανοποίησης
- επαναφέρει την αρχική ισχύ του κινητήρα
- ελεγμένο σε καταλύτες
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- μεγάλη οικονομία

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χρώμα / όψη	yellow, cloudy
Μορφή	liquid
Βάση	additive, carrier liquid
Ιξώδες στους 40 °C	22,58 mm ² /s
Σημείο ανάφλεξης	61 °C
Σημείο ροής	-45 °C
Οσμή	characteristic
Πυκνότητα στους 20 °C	0,815 g/cm ³

Πεδίο χρήσης

Καθαρίζει και πλένει κυκλώματα λίπανσης σε μοτοσικλές με τετράχρονους βενζινοκινητήρες. Η συχνότητα της χρήσης εξαρτάται από το βαθμό ρύπανσης του κυκλώματος λίπανσης και της χρησιμοποιούμενης ποιότητας λιπαντικού.

Εφαρμογή

250 ml (1 δοχείο) επαρκούν για έως και 4,5 l ποσότητα πλήρωσης λαδιού. Προσθέστε το πριν από την αλλαγή λιπαντικού στο λιπαντικό κινητήρα που βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας. Μετά, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει περ. 10 λεπτά στο ρελαντί. Σε μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων χειριστείτε κατά τη διάρκεια αυτή πολλές φορές τη μανέτα του συμπλέκτη και κρατήστε τη τραβηγμένη κάθε φορά για μερικά δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο. Συμβατό με λάδια κινητήρα που διατίθενται στο εμπόριο. Κατάλληλο για μοτοσικλές με υγρό συμπλέκτη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

Διαθέσιμες συσκευασίες

250 ml δοχείο μεταλλικό 5922
D-F-I-NL

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.