

NIGHT BREAKER LED VINTAGE H4

NIGHT BREAKER LED VINTAGE H4



Straßenzulassung¹⁾

Die NIGHT BREAKER LED Familie - OSRAMs erste strassenzugelassene¹⁾ LED-Nachrüstlampen



Bis zu 330% mehr Helligkeit²⁾

Mit OSRAM sehen und gesehen werden. Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr, insbesondere bei Nachtfahrten



3000 Kelvin & warmweiße Lichtfarbe

Für einen authentischen Look



Technologie für gleichbleibende Helligkeit

Gleichbleibende, zuverlässige Lichtleistung auch bei schwankender und niedriger Batteriespannung



Moderne Technologie für zeitlose Klassiker. Eine wegweisende Entwicklung im Bereich der Nachrüstbeleuchtung –jetzt auch für Oldtimer und Fans der klassischen warmweißen Farbtemperatur.

Mit der strassenzugelassenen¹⁾ NIGHT BREAKER LED VINTAGE H4 bringt OSRAM modernste LED-Technologie in die Welt klassischer Fahrzeuge und vereint dabei moderne Technik mit zeitlosem Stil. Sie beleuchtet nicht nur die Straße, sondern lässt auch den Charakter des Fahrzeuges in neuem Glanz erstrahlen. Mit ihrer warmweißen Farbtemperatur von bis zu 3000 Kelvin erzeugt diese strassenzugelassene¹⁾ LED-Lampe nicht nur die charakteristische Lichtfarbe einer Glühlampe und einen nostalgischen Anblick, der dem Charakter von Oldtimern treu bleibt, sondern begeistert auch mit bis zu 330 % mehr Helligkeit²⁾, während die Blendung anderer Verkehrsteilnehmer die zulässigen Höchstwerte um bis zu 50% unterschreitet. So fügt sie sich perfekt in das Gesamtbild eines Oldtimers ein und verbindet authentische Optik mit Sicherheit, Sicht und Sichtbarkeit. Ausgestattet mit einem zusätzlichen R2-Adapter ist die NIGHT BREAKER LED VINTAGE H4 nicht nur als Nachrüstlampe für H4 Lampen und Sockel geeignet, sondern kann zusätzlich auch noch in Scheinwerfern mit R2 Sockel verbaut werden. Die integrierte „Constant-Brightness“-Technologie sorgt für eine gleichbleibende, zuverlässige Lichtleistung auch bei schwankender und niedriger Batteriespannung – für

überzeugende Performance und gleichbleibende Helligkeit und für ein unbeschwertes Gefühl auf jeder Fahrt. Die Lampe ist dank der Premium OSRAM Qualität nicht nur robust und vibrationsbeständig, effizient und langlebig, sondern überzeugt auch mit einer bis zu sechsmal längere Lebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen traditionellen Halogenlampen. Zusätzlich emittiert sie auch keine UV-Strahlung und somit bleibt der Reflektor und die Streuscheibe des Originalscheinwerfers unbeschadet. Die NIGHT BREAKER LED VINTAGE H4 ist nicht nur eine Lichtquelle, sondern ein Statement für den Erhalt des original nostalgischen Erscheinungsbildes und vereint die Historie mit der Zukunft. Jetzt die traditionellen Halogenlampen durch die NIGHT BREAKER LED VINTAGE H4 von OSRAM ersetzen und zukunftsweisende Technologie in Kombination mit einem charakteristischen klassischen Oldtimerlook erleben - und das alles mit Straßenzulassung¹⁾ Zusätzlich bietet OSRAM eine dedizierte Garantie⁴⁾ auf alle NIGHT BREAKER™ LED - Nachrüstlampen."

Technische Daten

Produktinformation

Rechtlicher Produkthinweis 1	1) Zugelassenes LED-Fahrzeuglicht. Gilt nur für die jeweiligen Länder, mit Genehmigung oder für die eine gleichwertige Genehmigung Anwendung findet sowie die derzeit in der Kompatibilitätsliste aufgeführten Fahrzeugmodelle und Lichtfunktionen. Weitere Einzelheiten finden Sie unter www.osram.com/nb-led .
Rechtlicher Produkthinweis 2	2) Verglichen mit den Mindestanforderungen der ECE R112 liegt die Blendung um bis zu 50% unter den zulässigen Höchstwerten
Rechtlicher Produkthinweis 3	3) Im Vergleich zu traditionellen Halogenlampen
Rechtlicher Produkthinweis 4	4) Genaue Bedingungen unter: www.osram.de/am-garantie

General Product Information

Bestellnummer	64193DWNBVNT-2M
---------------	-----------------

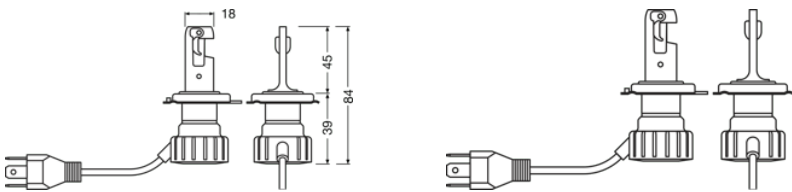
Elektrische Daten

Max. Leistungsaufnahme	21.0 / 20 W
Prüfspannung	13,2 V
Leistungsaufnahme-Toleranz	±15 %
Nennleistung	20 W
Nennspannung	12 V

Photometrische Daten

Farbtemperatur	3000 K
Lichtstrom	1650/1000 lm
Lichtstrom-Toleranz	±15 %
Lichtfarbe LED	Warm weiß

Physical Attributes & Dimensions



Produktgewicht	92.00 g
Länge	84.0 mm

Lebensdauer

Lebensdauer Tc	3000 hr
Lebensdauer B3	1500 hr

Einsatzmöglichkeiten

Technologie	LED
-------------	-----

Zertifikate & Standards

ECE-Kategorie	
Normen	ABG

Umwelt Informationen

Informationen gemäß Art. 33 der EU Richtlinie (EC) 1907/2006 (REACH)	
Primäre Erzeugnisnummer	4062172421720
SCIP Deklarationsnummer	In Vorbereitung

Verpackungsinformationen

Produkt-Code	Produkt-Bezeichnung	Verpackungseinheit (Stück pro Einheit)	Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	Volumen	Gewicht brutto
4062172421720	NIGHT BREAKER VINTAGE H4 LED	MBH 2	142 mm x 142 mm x 80 mm	1.61 dm ³	461.00 g
4062172421737	NIGHT BREAKER VINTAGE H4 LED	Versandschachtel 4	303 mm x 159 mm x 113 mm	5.44 dm ³	1102.00 g

Produktdatenblatt

Die genannten Produktnummern beschreiben die kleinste bestellbare Mengeneinheit. Eine Versandeinheit kann mehrere Einzelprodukte beinhalten. Als Bestellmenge verwenden Sie bitte das Ein- oder Mehrfache einer Versandeinheit.

Downloads

Datei	
	User instruction GPRS_Sicherheitssymbole Benutzerhinweise
	User instruction NIGHT BREAKER LED VINTAGE

Sicherheitshinweise

Anwendungshinweis:

Für weitere Anwendungsinformationen und Grafiken beachten Sie bitte das Produktdatenblatt und die Gebrauchsanweisung

Rechtliche Hinweise

Rechtliche Hinweise:

- 1) Zugelassenes LED-Fahrzeuglicht. Gilt nur für die jeweiligen Länder, mit Genehmigung oder für die eine gleichwertige Genehmigung Anwendung findet sowie die derzeit in der Kompatibilitätsliste aufgeführten Fahrzeugmodelle und Lichtfunktionen. Weitere Einzelheiten finden Sie unter www.osram.com/nb-led
- 2) Im Vergleich zu den Mindestanforderungen der ECE R112, während die Blendung die zulässigen Maximalwerte um bis zu 50% unterschreitet
- 3) Im Vergleich zu traditionellen Halogenlampen
- 4) Genaue Bedingungen unter: www.osram.de/am-garantie

Anwendungshinweis

Für weitere Anwendungsinformationen beachten Sie bitte das Produktdatenblatt.

Haftungsausschluss

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Vergewissern Sie sich, dass Sie immer den neuesten Stand verwenden.

