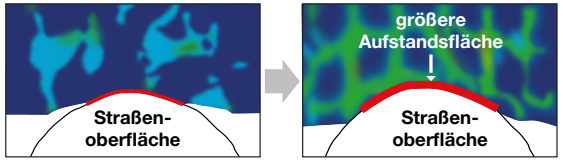
Fortschrittliche Gummi-Mischtechnologie (Advanced Reaction Technologie = A.R.T.)

Die A.R.T. Mischungstechnologie macht Gummi flexibler.
Die größere Aufstandsfläche erhöht und verbessert den Nassgrip im Vergleich zu einem herkömmlichen YOKOHAMA Reifen.

Abbildung: Kontakt-/Aufstandsfläche

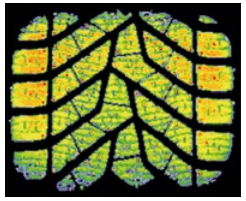


herkömmlicher YOKOHAMA Reifen

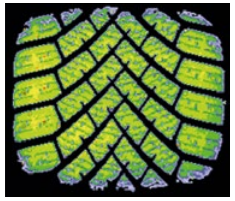
BluEarth*WINTER V906

Optimiertes Profil

10% vergrößerte Aufstandsfläche im Vergleich zu einem herkömmlichen YOKOHAMA Reifen. Dadurch ergibt sich eine verbesserte Traktion bei Nässe und auf winterlichen Straßen.



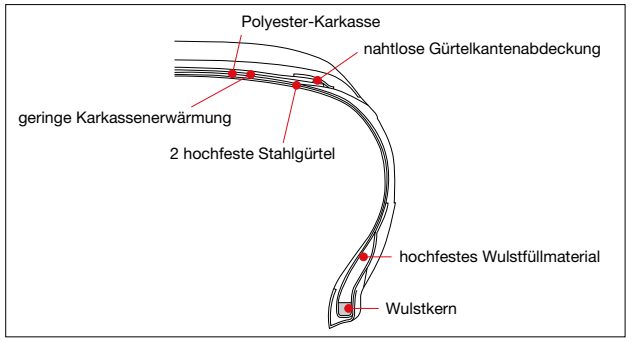
herkömmlicher YOKOHAMA Reifen



BluEarth*WINTER V906

Robuste Konstruktion

Die robuste Konstruktion erhöht Fahrstabilität und Laufleistung.



Verfügbare Reifendimensionen

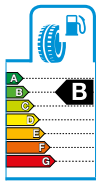
Zoll	Serie	Dimension	Zulässige Maulweite	Gesamt-durch-messer	BluEarth BluEarth*WINTER V906	C
17	45	225/45R17	7~8.5	634	91H E B 2 71	C1
16	55	205/55R16	5.5~7.5	632	91H E B 2 71	C1
	65	215/65R16	6~7.5	686	98H E B 2 71	C1
15	65	195/65R15	5.5~7	635	91T E B 2 71	C1

Messfelge und Abrollumfang laut ETRTO und ETRTO engineering design information.
Alle technischen Informationen sind auf dieser Seite vermerkt (Änderungen vorbehalten).
C = Kategorie. C1: PKW Reifen, C2: Transporter/Leicht-LKW Reifen, C3: Schwerlast-LKW Reifen

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C015070

www.yokohama-online.com

EU Reifenlabel



Rollwiderstand (Kraftstoffeffizienz)
Oben links auf dem Label werden die 7 Klassen der Kategorien A (besonders effizient) bis G (weniger effizient) gezeigt, die den Grad der Kraftstoffeffizienz und der CO_2-Emission des Reifens anzeigen.
www.dasreifenlabel.de/de/Rollgeraeusch.html



Nassgrip (Haftung- und Bremsleistung bei Nässe)
Oben rechts auf dem Label ist der Nassgrip von Kategorie A (besonders gute Haftung auf nassem Untergrund) bis G (schlechte Haftung auf nassem Untergrund) gekennzeichnet.
www.dasreifenlabel.de/de/Nasshaftung.html



Außengeräusche
- Ein schwarzer Streifen signalisiert, dass das externe Rollgeräusch des Reifens die ab 2016 geltenden EU-Grenzwerte um mehr als 3 dB unterschreitet.
- Zwei schwarze Streifen weisen darauf hin, dass das externe Rollgeräusch des Reifens den ab 2016 geltenden EU-Grenzwerten entspricht oder um bis zu 3 dB darunter liegt.
- Das Piktogramm mit drei schwarzen Streifen bedeutet, dass das externe Rollgeräusch des Reifens den bis 2016 geltenden EU-Grenzwerten entspricht.

www.dasreifenlabel.de/de/Rollgeraeusch.html

= Rollwiderstandsbeiwert laut EU Verordnung (EC) Nr. 1222/2009 berichtigte Fassung laut EU Verordnung (EC) Nr. 228/2011 und EU Verordnung (EC) Nr. 1235/2011
= Nasshaftung laut EU Verordnung (EC) Nr. 1222/2009 berichtigte Fassung laut EU Verordnung (EC) Nr. 228/2011 und laut EU Verordnung (EC) Nr. 1235/2011
= Externes Abrollgeräusch (Geräuschemission) und gemessener dB Geräuschwert laut EU Verordnung (EC) Nr. 1222/2009 berichtigte Fassung laut EU Verordnung (EC) Nr. 228/2011 und EU Verordnung (EC) Nr. 1235/2011

Für alle Updates dieser gedruckten Version bitten wir einen Blick auf die Tyre Labeling Seite auf unserer Homepage zu werfen.

© 2020 YOKOHAMA EUROPE GMBH
Printed in Germany
07.2020

906GER20
ABC

BluEarth*Winter V906
PRODUKTINFORMATION



BluEarth*WINTER V906

YOKOHAMA

BluEarth *WINTER V906

Neu



Kraftvolle Traktion

Laufrichtungs-gebunden

Die Vorschriften für die ordnungsgemäße Verwendung und den Einsatz von Autoreifen kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Bitte informieren Sie sich rechtzeitig vor Reiseantritt über die jeweiligen Bestimmungen im Ausland.

Vorteile

- stärkere Traktion auf Schnee
- zuverlässiger Nassgrip
- gute Laufleistung

Merkmale

- harmonisches Laufflächendesign-Konzept
- hoher Silica-Anteil in der Gummimischung
- A.R.T. Gummi-Mischtechnologie
- robuste Reifenkonstruktion

Harmonisches Laufflächendesign-Konzept



Weiche V-förmige Rillen
Weiche V-förmige Rillen leiten Wasser und Schnee besser ab und verringern das Aquaplaning-Risiko.

Einheitliche Aufstandsprofilblöcke
Jeder Block wurde in einer einheitlichen Anordnung positioniert. Der Aufstandsdruck wird so gleichmäßig auf die Fläche verteilt.

Weit ausgedehnte 3-D Lamellen*
Die Lamellen durchziehen den Reifenblock und verbessern den Kanteneffekt auf Schnee und Eis. Die 3-D Lamellen verringern die Abnutzung der Reifenblöcke und ermöglichen besseren Bodenkontakt.

*teilweise 2-D Lamellen enthalten

Hoher Silica-Anteil in der Gummimischung

Die Gummimischung enthält einen hohen Silica-Anteil, was zu einem verbesserten Nassgrip beiträgt. Diese Polymere werden gut durchmischt, um die Schnee-Performance zu verbessern.

