

# KLEBER Krisalp HP3

KONZIPIERT FÜR IHRE SICHERHEIT  
IM WINTER

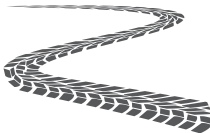


Ausgezeichnet für  
den Einsatz auf Schnee



M+S\*\*

Hervorragend  
auf Eis<sup>(5)</sup>



Exzellente Leistung  
auf nasser Strasse<sup>(6)</sup>



Bis zu 2,2m  
kürzerer Bremsweg<sup>(5)</sup>

-2,2 m

(1) Kraftstoffeffizienzklasse: 7 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient)

(2) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 7 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg bis G (längster Bremsweg)

(3) Klasse des externen Rollgeräusches und entsprechender Messwert (dB) Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung.

Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung.

(4) Einstufung laut der (für die EU-Länder gültigen) Verordnung (EG) Nr. 1222/2009.

(5) Im Vergleich zu seinem Vorgänger KLEBER Krisalp HP2. Interner Test in der Dimension 205/55 R16 91H, durchgeführt im Oktober 2014/Dezember 2014

(6) Eine Klasse besser (von C auf B), im Vergleich zu seinem Vorgänger KLEBER Krisalp HP2.

\* 3 Peak Mountain Snow Flake (Schneeflockensymbol). Kennzeichnung für den Einsatz im Winter

\*\* Mud & Snow.



Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem  
Händler oder im Internet:

[www.kleber-reifen.de](http://www.kleber-reifen.de)



Kleber Europe

KLEBER denkt an Sie, Tag für Tag

**Kleber**

Konzipiert für Ihre Sicherheit im Winter.

### OPTIMALE SICHERHEIT AUF SCHNEE, ERHÖHTE LEISTUNG AUF EIS<sup>(1)</sup>

- Eine neue Gummimischung mit funktionalen Elastomeren, sowie mehr und optimiert angeordnete Lamellen, verbessern die Haftung auf schneebedeckter Fahrbahn und reduzieren den Bremsweg auf Eis<sup>(1)</sup>.



### GERINGER VERSCHLEISS<sup>(1)</sup> = POTENZIAL FÜR EINSPARUNGEN

- Exzellente Sicherheit auf nasser Fahrbahn und auf Schnee, 3PMSF\* und M+S\*\* Markierung, geringer Verschleiss<sup>(1)</sup>: Der neue KLEBER Krisalp HP3 bietet Ihnen die wichtigsten Eigenschaften für den Winter mit einem guten Preis-/Leistungsverhältnis.



### EIN HERVORRAGENDER WINTERREIFEN AUCH AUF NASSER FAHRBAHN

Zur verbesserten Wasserableitung<sup>(1)</sup>: Laufrichtungsgebundenes V-Profil:

- Mit sich kreuzenden Profilrillen in der Laufflächenmitte und zunehmender Breite der Rillen zur Schulter hin.
- Abgeschrägter Profilgrund

(1) Im Vergleich zu seinem Vorgänger KLEBER Krisalp HP2. Interner Test in der Dimension 205/55 R16 91H, durchgeführt im Oktober 2014/ Dezember 2014.

\* 3 Peak Mountain Snow Flake (Schneeflockensymbol). Kennzeichnung für den Einsatz im Winter.

\*\* Mud & Snow.