



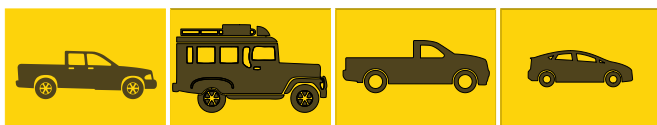
Shell Spirax S5 ATF X

Hochwertiges, synthetisches Automatic Transmission Fluid für Einsatz in zahlreichen Fahrzeugen

Shell Spirax S5 ATF X ist ein synthetisches Hochleistungsöl, das entwickelt wurde, um den Service-Füllöl-Anforderungen für Automatikgetriebe verschiedener Fahrzeugtypen gerecht zu werden. Shell Spirax S5 ATF X erfüllt die Anforderungen vieler Automatikgetriebe asiatischer und nordamerikanischer Bauart.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Hauptanwendungen



- Automatikgetriebe von Pkw
- Automatikgetriebe von Nfz
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme die diese Art von Ölen benötigen

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Optimierter Reibwert**
Erlaubt einen konsistenten, zuverlässigen und problemfreien Betrieb von Kfz-Automatikgetrieben bei hohen Schaltkomfort.
- **Außergewöhnliche Oxidationsstabilität**
Die Beständigkeit gegen Ölalterung hält das Automatikgetriebe sauber und frei von Ablagerungen.
- **Exzellente Scherstabilität**
Ein spezieller Viskositätsindex-Verbesserer minimiert die Viskositätsänderungen bei wechselnden Betriebstemperaturen.
- **Zuverlässiger Verschleiß- und Getriebeschutz**
Lange Lebensdauer der Getriebekomponenten.

Tieftemperaturverhalten

Ausgezeichnete Fließfähigkeit im Tieftemperaturbereich.

Synthetische Grundöle

Höchst langlebiges Automatikgetriebeöl für viele anspruchsvolle Anwendungen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen mit folgenden Anforderungen:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (alle Anwendungen)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV
- Geeignet für den Einsatz in Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 und einigen ZF-, Mercedes-, Volvo- & BMW-Anwendungen.

Für den Einsatz in weiteren Fahrzeugen beachten Sie bitte die Anwendungstabelle und Hinweise zu den Ausnahmen.

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S5 ATF X
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	190
Dynamische Viskosität	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	12.000
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	35
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,2
Dichte	@15°C	kg/m ³	ASTM D1298	850

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Anwendungstabelle

Shell Spirax S5 ATF X ist geeignet für den Einsatz in Anwendungen mit folgenden Anforderungen:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
ALFA ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	MERCON	Opel	GM 9986195
Ford	MERCON V	Opel	Opel (alle Fahrzeuge)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred und Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Type A, Suffix A	Porcshe	JWS 3309 (Cayenne)
GM	DEXRON	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 und 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Fluid 8432	Toyota	Type T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Type T-III, und wo eine Dexron III-Flüssigkeit zulässig ist
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Type T-IV
Jeep	ATF 3	Various	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	Various	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	Various	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 und 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X ist geeignet für viele Fahrzeuge der Marken KIA, VW/Audi (vor 2003), Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai und Daewoo, die in ihren Getrieben ein Öl der Qualitäten DEXRON®, MERCON® oder MERCON® V zulassen.

Anwendungsausnahmen

- 1) Shell Spirax S5 ATF X sollte nicht verwendet werden, wenn Typ F Öle benötigt werden. Prüfen Sie das Wartungshandbuch, wenn es sich um eines der folgenden Fahrzeugmodelle handelt: Datsun/Nissan vor 1971, Lincoln vor 1978, Ford/Mercury vor 1981, Toyota vor 1983, Volvo vor 1985, Mazda vor 1986, Saab vor 1993.
- 2) Shell Spirax S5 ATF X darf nicht in Continuous Variable Transmissions (CVT) oder Doppelkupplungsgetrieben (DCT) eingesetzt werden.
- 3) Shell Spirax S5 ATF X erfüllt nicht die Anforderung bezüglich niedriger Viskosität für GM-Fahrzeugen von 2006 und jünger, die Öle nach DEXRON®-VI benötigen. Weiters nicht für Anwendungen, die folgende Anforderungen haben: Ford MERCON® LV oder Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV oder SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 9-Gang ATF oder ZF 9-Gang ATF's (in einigen europäischen Fahrzeugen), neuere Daimler-Getriebe (ATF 134 oder später MB-Freigabe 236.12, 236.14, 236.15 oder 236.16) und andere Spezial-Getriebe für die ein ATF mit niedriger Viskosität empfohlen ist.

DEXRON ist eine registrierte Handelsmarke der General Motors Corporation.

MERCON ist eine registrierte Handelsmarke der Ford Motor Company.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S5 ATF X führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <https://www.epc.shell.com/> im Internet abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

• Farbe

Shell Spirax S5 ATF X ist zur besseren Erkennbarkeit rot gefärbt.

• Hinweis

Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.