ATREZZO ZSR2.

SAILUN TYRE





EcoPoint³ TECHNOLOGY

EU-Reifenlabelwerte

Kraftstoffeffizienz: **B**
Nasshaftung: **A**
Rollgeräusche: **A**

Dimensionen

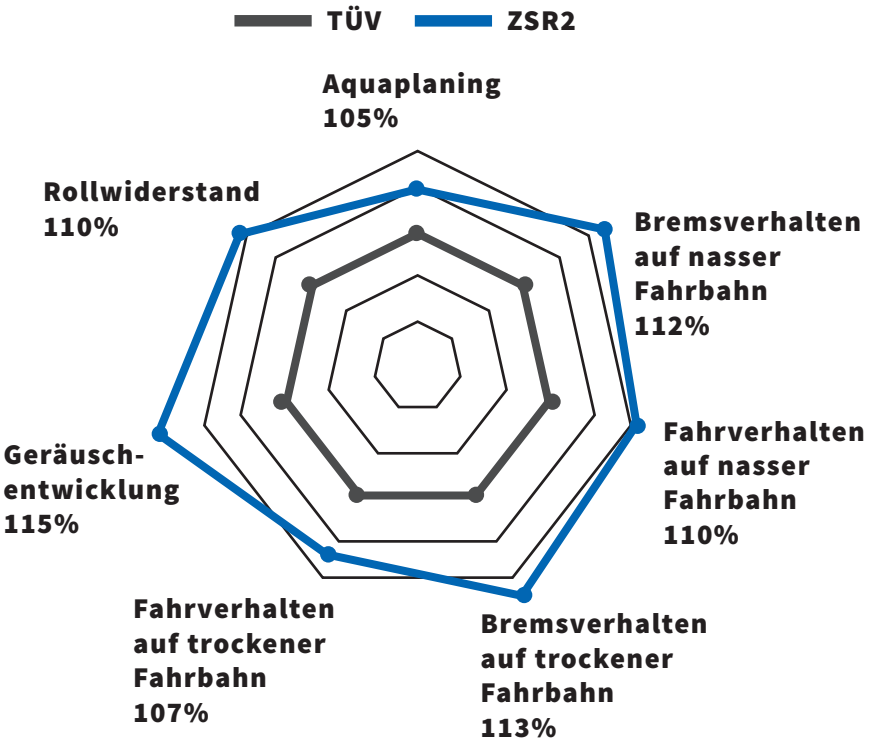
Breite des Reifens in mm:
205 - 275

Querschnitt:
30 - 55

Felgendurchmesser in Zoll:
17 - 20

Geschwindigkeitsindex:
W/Y

ZSR2 VS. TÜV STANDARD IM VERGLEICH



DER NEUE ZSR2 LIEFERT
PREMIUM PERFORMANCE

Ecopoint³ Technology

Fortschrittliche, nachhaltige Mischungstechnologie, die durch das revolutionäre Verfahren der “Flüssigphasenmischung” entwickelt wurde und alle drei Hauptkategorien der Reifenleistung (Sicherheit, Verschleiß und Energieeffizienz) im Vergleich zu herkömmlichen Reifen verbessert, ohne andere Bereiche zu beeinträchtigen.

Die neue Generation des **ATREZZO ZSR** wurde für ein präzises Nass- und Trockenhandling entwickelt. Mit einem asymmetrischen Profildesign und einer verbesserten Profilgummimischung stellt sich der **Atrezzo ZSR2** allen Herausforderungen und bietet außergewöhnliche Leistung auf der Straße und der Autobahn.

- **Wegweisende EcoPoint³® Technologie** - Überlegenes Fahrverhalten auf nasser Fahrbahn, geringerer Rollwiderstand und reduzierter Verschleiß ohne Kompromisse
- **Innovatives Laufflächendesign** und innovative Reifenkonstruktion für herausragende Performace
- Gewölbte Eintrittsrippen und breite Wasserablaufrillen sorgen für optimalen Aquaplaning Widerstand - **Nasshaftung A**
- Maximierte Fahrbahnauflagefläche an der Außenschulter sorgt für hervorragende Trockenhaftung und **sportliches Fahrverhalten**
- Spannungsabbauende Lamellen und 3D-Rillen auf der Innenseite der Lauffläche für verbesserten Fahrkomfort und **außergewöhnlich niedrige Rollgeräusche**

Geprüfte und zertifizierte UHP-Leistung durch TÜV Süd. Der Sailun **ATREZZO ZSR2** beeindruckt in den Bereichen Rollwiderstand, Fahrverhalten auf nassen Fahrbahnen und Bremsverhalten. Bei den TÜV-Tests schnitt die neueste Generation der EcoPoint³-Reifen nicht nur im Bereich der Wirtschaftlichkeit (Rollwiderstand), sondern auch beim Nasshandling und beim Bremsverhalten besser ab.