

Nettoyant du système moteur diesel

Description

Combinaison d'additifs avec une part élevée d'additifs nettoyants, anticorrosion et lubrifiants. Débarrasse des composants à usinage de haute précision, comme les injecteurs et la pompe haute pression, de dépôts gênants et garantit leur fonctionnement optimal. Protège en plus des composants onéreux du système d'injection grâce à la présence d'agents améliorant le pouvoir lubrifiant et d'agents anticorrosion. Garantit la performance initiale du moteur et de faibles valeurs de gaz d'échappement, ce qui peut diminuer la consommation de carburant.



Propriétés

- élimine les dépôts dans l'ensemble du système d'alimentation en carburant
- empêche la formation de dépôts
- pour tous les moteurs diesel, y compris les moteurs common rail et injecteur-pompe
- protège les composants du système d'injection contre l'usure
- empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur
- assure une combustion optimale

Données techniques

Base	additive, carrier fluid
Couleur/aspect	light brown, clear
Densité à 15 °C	0,869 g/cm ³
Point d'inflammation	63 °C
Viscosité à 40 °C	< 7,0 mm ² /s
Odeur	characteristic
Forme	liquid

Champs d'application

Convient à une utilisation dans l'atelier pour tous les moteurs diesel, y compris l'injection common rail et la technologie haute pression à injecteur-pompe, de même qu'aux véhicules avec ou sans filtres à particules diesel.

Utilisation

Peut être ajoutée au carburant à tout moment. À titre préventif une dose tous les 2 000 km ou à titre curatif. Le mélange s'effectue tout seul. 300 ml traitent jusqu'à 75 l de carburant. **Recommandation** : ajouter au diesel lors des révisions ou d'autres travaux de maintenance sur le système de carburant.

Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique 21491
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

Conditionnements disponibles