

Informações sobre o produto

Motor-System-Reiniger Diesel

PI 30/10/29/2024



Descrição

Combinação de aditivos com elevada percentagem de aditivos de limpeza, de protecção contra a corrosão e de efeito lubrificante. Elimina depósitos prejudiciais de componentes de alta precisão, como por exemplo injectores e a bomba de alta pressão, garantindo o seu funcionamento ideal. Também protege os componentes dispendiosos do sistema de injeção através de agentes melhoradores do efeito de lubrificação e produtos de protecção contra a corrosão. Garante a potência original do motor e valores de emissões de gases de escape baixos, que faz com que seja possível reduzir o consumo de combustível.

Características

- remove sedimentações de todo o sistema de combustível
- impede a formação de depósitos
- para todos os motores diesel, incluindo com sistema de Common Rail e injector unitário
- protege os componentes do sistema de injeção contra desgaste
- previne a gripagem e resinificação das agulhas de injeção
- garante uma combustão ótima

Dados técnicos

Base	additive, carrier fluid
Côr / aspecto	light brown, clear
Densidade a 15°C	0,869 g/cm ³
Ponto de inflamação	63 °C
Viscosidade a 40°C	< 7,0 mm ² /s
Odor	characteristic
Forma	liquid

Campos de utilização

Adequado para utilizar nas oficinas em todos os motores diesel, incluindo com sistema de injeção Common Rail e sistema de injeção injector-bomba de alta pressão, assim como veículos com ou sem filtro de partículas diesel.

Utilização

Pode ser adicionado ao combustível a qualquer momento. Preventivamente uma lata a cada 2000 km ou para solucionar problemas. A mistura ocorre por acção própria. 300 ml são suficientes para até 75 l de combustível. **Recomendação:** Adição ao combustível diesel durante a inspecção ou outro tipo de trabalhos de manutenção no sistema de combustível.

Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa 21491
D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.