

Limpiador del sistema de motor diésel



Descripción

Combinación de aditivos con elevada proporción de aditivos limpiadores, protectores anticorrosión y de efecto lubricante. Elimina depósitos perjudiciales de los componentes de alta precisión (como los inyectores y la bomba de alta presión) y garantiza un funcionamiento perfecto. Además, protege los componentes caros del sistema de inyección con mejorador de lubricación y agente anticorrosivo. Recupera la potencia original del motor y valores reducidos de gases de escape, lo que permite reducir el consumo de combustible.

Propiedades

- elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible
- evita la formación de incrustaciones
- para todos los motores diésel, incluso sistema common rail y unidad de inyección
- protege los componentes del sistema de inyección contra el desgaste
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- asegura una combustión óptima

Datos técnicos

Base	additive, carrier fluid
Color / Aspecto	light brown, clear
Densidad a 15 °C	0,869 g/cm ³
Punto de combustión	63 °C
Viscosidad a 40 °C	< 7,0 mm ² /s
Olor	characteristic
Forma	liquid

Campos de aplicación

Indicado para el uso en talleres en todos los motores diésel, incluyendo los motores con Common Rail e inyección de alta presión bomba-inyector, así como en vehículos con y sin filtro de partículas diésel.

Aplicación

Se puede añadir al combustible en cualquier momento. Como medida preventiva, se puede añadir un bote cada 2.000 km o para uso correctivo. La mezcla se efectúa por sí sola. 300 ml son suficientes para 75 l de combustible como máximo.

Recomendación: Adición al combustible diésel para la inspección u otros trabajos de mantenimiento en el sistema de combustible.

Envases disponibles

300 ml Lata de chapa 21491
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

Envases disponibles