Technisches Datenblatt

- Für zahlreiche Fahrzeuge geeignet
- Außergewöhnliche Leistungsfähigkeit

Shell **Spirax** *S6 ATF X*

Premium-ATF mit niedriger Viskosität für zahlreiche Fahrzeugen

Synthetisches Premium-Automatikgetriebeöl (ATF) für eine Vielzahl von Fahrzeugen, wie jene von General Motors, Ford und anderen, die ein ATF mit niedriger Viskosität benötigen.
Das synthetische Hochleistungsöl wurde speziell für die Wartung von Automatikgetrieben zahlreicher Fahrzeuge entwickelt. Shell Spirax S6 ATF X erfüllt die Anforderungen vieler japanischer, asiatischer, europäischer und nordamerikanischer Automatikgetriebe, die ein niedrigviskoses ATF, entsprechend GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV und Toyota WS, benötigen.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

- **Spezielle Reibwertcharakteristik**
  Erlaubt einen konsistenten, zuverlässigen und problemfreien Betrieb von Kfz-Automatikgetrieben bei hohen Schaltkomfort.
- **Außergewöhnlich hohe Alterungsbeständigkeit**
  Die Beständigkeit gegen Ölalterung hält das Automatikgetriebe sauber und frei von Ablagerungen. Es behält die Leistungsfähigkeit und ermöglicht lange Ölstandzeiten.
- **Exzellente Scherstabilität**
  Ein spezieller Viskositätsindex-Verbesserer minimiert die Viskositätsänderungen bei wechselnden Betriebstemperaturen und den Viskositätsverlust im Einsatz. Dies sorgt für eine konstante Viskosität bei den aktuellen Fahrzeugen, liefert aber auch die Stabilität, die viele ältere Fahrzeuge benötigen.
- **Zuverlässiger Verschleiß- und Getriebeschutz**
  Lange Lebensdauer der Komponenten und Schutz des Getriebes über die Jahre.
- **Dichtungsverträglichkeit**
  Enthält Wirkstoffe, um selbst nach mehrfachen Wechsel des Automatikgetriebeöls, die ordnungsgemäße Leistung von bereits gealterten Dichtungen zu erhalten.
- **Tieftemperaturtauglichkeit**
  Die ausgezeichnete Fließfähigkeit des Öles bei niedrigen Temperaturen sorgt für einen hohen Schaltkomfort und einwandfreien Betrieb sofort nach dem Start und bei Kälte.

Hauptanwendungen

- **Pkw-Automatikgetriebe**
- **Getriebe und Hydrauliksysteme von Nutzfahrzeugen**
- **Servolenkungen**

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Übertrifft die Anforderungen der folgenden Industriespezifikationen:

- Ford MERCON® LV (MLV250901, MLV250909, MLV250911, MLV250917, MLV250918, MLV260704)
- General Motors DEXRON® -VI (Lizenznr. T60GFE800) und aller früheren ATF-Anforderungen für Pkw von General Motors.
- JASO 1-A-LV
- Geeignet für den Einsatz in den meisten Automatikgetrieben japanischer und asiatischer Hersteller, Toyota T-IV/WS, Nissan Matic C/D/J/K/S, Honda ATF Z-1/DW-1, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP- II/III/IV/IV M/IV RR, Mitsubishi ATF MA-1 (SFU), Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu, Aisin Warner JWS 3309/3324, Allison C-4, Volvo CE 97340, Mini, bestimmte BMW, Saab, bestimmte Porsche, bestimmte Fiat und bestimmte Jaguar, Mercedes-Benz ATF's 236.1 bis 236.10

- Geeignet für Anwendungen, bei denen ein BMW ATF 2 vorgeschrieben ist.
- Nicht geeignet für: Continuous Variable Transmissions (CVT), Doppelkupplungsgetriebe (DCT), Type F, neuere Daimler Getriebe (ATF 134 oder später, MB 236.12, 236.14, 236.15, oder 236.16)

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S6 ATF X
Dichte	@15°C	kg/m³	ASTM D1298	850
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	190
Pour Point		°C	ASTM D97	-54
Dynamische Viskosität	@-40°C	mPa.s	ASTM D2983	10.000
Kinematische Viskosität	@100°C	mm²/s	ASTM D445	6,2

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Zusätzliche Informationen

Anwendungstabelle

Shell Spirax S6 ATF X ist geeignet für den Einsatz in folgenden Anwendungen:

Manufacturer	Fluid Specification		Manufacturer	Fluid Specification
Acura	ATF-Z1		LAND ROVER	LR023288
Aisin Warner	JWS 3309		LEXUS	JWS 3309
Aisin Warner	JWS 3321		MAN	339A
Aisin Warner	AW-1		Mazda	Mazda ATF D-II
American Motors	ATF+3		Mazda	Mazda ATF M-III
ATF	RED1 RED1K		Mazda	Mazda ATF M-V
Audi/VW	5 HP LT71141		Mazda	Mazda ATF FZ
Audi/VW	G 052 025-A2		Mazda	Mazda ATF F-1
Audi/VW	G 053 025-A2		Mazda	Mazda ATF S-1
Audi/VW	G 052 162-A1/A2		Mazda	Mazda ATF N-1
Audi/VW	VW G 055 025 A2 (JWS 3309)		Mazda	MAZDA ATF 3317
Audi/VW	G 052 162		Mercedes Benz	236.1 through to 236.10
Audi/VW	G 060 162		Mercedes Benz	MB ZF 4HP20
Audi/VW	G 055 162-A2, -A6		MINI	R T-IV
Audi/VW	G 052 990		Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi/VW	G 055 540 (A2)		Mitsubishi	Diaqueen SP-II
Audi/VW	052 055		Mitsubishi	Diaqueen SP-III
Bentley	PY112995PA		Mitsubishi	SP-IV
BMW	JWS 3309 (T-IV)		Mitsubishi	Diaqueen AW
BMW	LA2634		Mitsubishi	Diaqueen J2
BMW	LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)		Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	7045E		Mitsubishi	Diaqueen ATF-MA1
BMW	ETL 8072B		Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30		NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)
BMW	MINI		Nissan	Nissan Matic Fluid C
BOSCH	TE-ML 09		Nissan	Nissan Matic Fluid D
CAT	TO-2		Nissan	Nissan Matic Fluid J
Chrysler	ATF+		Nissan	Nissan Matic Fluid K

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Chrysler	ATF+2	Nissan	Nissan Matic Fluid S
Chrysler	ATF+3 (MS7176E)	Opel/GM	19 40 700
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel/GM	19 40 767
Chrysler/Dodge/Jeep	68043742AA	Opel/GM	21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AA	Opel/GM	22 17466
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AB	Opel/GM	88900925
Chrysler/Dodge/Jeep	68218925AA	Opel/GM	9986195
Chrysler/Dodge/Jeep	68171866AA	Peugeot	ZF 4HP20
Daewoo	Daewoo LT 71141	Peugeot/Citreon	Z 000169756
Daihatsu	AMMIX ATF D-II	Peugeot/Citreon	AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
Daihatsu A	AMMIX ATF D-III SP	Porsche	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
Esso	LT 71141	Porsche	Porsche ATF 3403-M115,
FIAT	FIAT T-IV type, JWS 3309	Porsche	Porsche T-IV (JWS 3309)
FIAT	JWS 3309	Porsche	Porsche 000 043 205 09
Ford	Ford MERCON®	Porsche	Porsche 999 917 547 00 (A2)
Ford	Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)	Porsche	Porsche 000 043 205 28
Ford	WSS M2C 138CJ, 166H	Porsche	Porsche Z 000169756
Ford	WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Renault	Renault DPO/AL4
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX (M)	Renault	Renault Matic D2
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QSM (Syn)	Renault	SATF-D
Ford	Ford ESP-M2C166H, XL-12	Saab	Saab T-IV (JWS 3309)
Fuso	ATF-II	Saab	Saab 93 165 147
Fuso	ATF-SPIII	Saab	Saab 93 160 393
Fuso	ATF-A4	Saturn	Saturn T-IV (JWS 3309)
GM	9986195	Scion (all vehicles)	Scion (all vehicles)
GM	TASA	Shell	Shell 3403, M115, LA 2634
GM	DEXRON® -II	Shell	Shell L 12108
GM	DEXRON® -IID	Ssang yong	Ssang yong DSIH 5M-66
GM	DEXRON® -IIE	Subaru	Subaru ATF
GM	DEXRON® -IIIG	Subaru	Subaru K0140Y0700
GM	DEXRON® -IIIH	Subaru	Subaru ATF 5AT
GM	DEXRON® -VI	Subaru	Subaru DEXRON® -II
GM	1940700	Subaru	Subaru ATF, ATF HP
GM	1940767	Suzuki	Suzuki ATF AW-1
GM	21005966	Suzuki	Suzuki AT OIL 5D06
GM	22717466	Suzuki	Suzuki ATF 2326
GM	88900925	Suzuki	Suzuki ATF 2384K
GM	9986195	Suzuki	Suzuki JWS 3309
GM	93160393	Suzuki	Suzuki ATF 3314
GM/GMC/Opel/Saturn	AW1	Suzuki	Suzuki ATF 3317
GM/GMC/Opel/Saturn	VI	Texaco	Texaco 7045-E
GM/GMC/Opel/Saturn	88863400	Texaco	Texaco 8072B
GM/GMC/Opel/Saturn	88863401	Texaco	Texaco N402
Hino	Hino Blue ribon ATF	Toyota	Toyota ATF D-II
Honda	ATF-Z1 (except in CVTs)	Toyota	Toyota ATF D-III
Honda	ATF Ultra II	Toyota	Toyota ATF T-III
Honda	DW-1	Toyota	Toyota ATF T-IV
Honda	Type 3.0	Toyota	Toyota ATF WS
Honda	Type 3.1	Toyota	Toyota Hybrid
Hyundai/Kia	SP-IV (00232-1904/04500-00115)	Vickers	Vickers M2950-S, I-286-S
Hyundai/Kia	SP-IV M (SP4-M)	Voith	Voith 55.6335.xx (G607)
Hyundai/Kia	SPH-IV	Voith	Voith Svc Bltn #013 and #118
Hyundai/Kia	SP-IV-RR	Volvo	Volvo 97325
Hyundai/Kia	SP-III	Volvo	Volvo 97335
Hyundai/Kia	Dex-II/ SP-II	Volvo	Volvo CE 97340
Hyundai/Kia	JWS 3314	Volvo	Volvo PN 1161521
Hyundai/Kia	NWS 9638	Volvo	Volvo PN 1161540/1161640
Hyundai/Kia	040000C90SG	Volvo	Volvo PN 31256774/31256675

Manufacturer	Fluid Specification		Manufacturer	Fluid Specification
Hyundai/Kia	NUMM040 CH20 Red-1		Volvo	Volvo PN 1161621
ISUZU	ATF-II		VW	VW 5 HP (ZF 5 HP 30)
ISUZU	ATF-III		VW	VW 5HP (18FL, 30)
ISUZU	ATF SP		VW	VW 5HP (19FL, 24A)
ISUZU	SCS Fluid		VW	VW G-055-025 A2 (JWS 3309)
ISUZU	08200-9001		VW	VW G055 540 (A2)
Jaguar	ATF 3403 M115		VW	VW G 052 162
Jaguar	ATF LT71141		VW	VW G 055 162-A2, -A6
Jaguar	JLM20238		VW	VW G 060 162
Jaguar	ATF 3403 JLM20238		VW	VW G US 000 162
Jaguar	JLM 20292		VW	VW TL 521 62
Jaguar	Fluid 8432		ZF	ZF all 3 & 4 speed transmission
Jaguar	02JDE26444		ZF	ZF TE-ML 09
Jaguar	WSS-M2C922A1		ZF	ZF TE-ML 11A, 11B
JASO	M315-2013 1A			
JASO	M315-2013 1A-LV			
JASO	M315-2013 2A			
JEEP	ATF+3			
KIA	ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1			

Anwendungsausnahmen

1) Shell Spirax S6 ATF X sollte nicht verwendet werden, wenn Ford Typ F Öle empfohlen werden. Prüfen Sie das Wartungshandbuch, wenn es sich um eines der folgenden Fahrzeugmodelle handelt: Datsun/Nissan vor 1971, Lincoln vor 1978, Ford/Mercury vor 1981, Toyota vor 1983, Volvo vor 1985, Mazda vor 1986, Saab vor 1993

2) Shell Spirax S6 ATF X darf nicht in Continously Variable Transmissions (CVT) oder Doppelkupplungsgetrieben (DCT) unless the transmission requires one of these specific OEM ATF grades or equivalent fluid applications.

3) Nicht empfohlen wird Shell Spirax S6 ATF X für neuere Daimler Getriebe (ATF 134 oder später, MB-Freigaben 236.12, 236.14, 236.15 oder 236.17), General Motors und Ford (MERCON® ULV) 10-Gang Automatikgetriebe und andere Spezialgetriebe, für die ein sehr niedrigviskoses ATF empfohlen wird.

DEXRON ist eine registrierte Handelsmarke der General Motors Corporation. MERCON ist eine registrierte Handelsmarke der Ford Motor Company.

- **Hinweis**

  Informationen zu hier nicht beschriebenen Anwendungsmöglichkeiten erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Spirax S6 ATF X führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

  Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter https://www.epc.shell.com/ aus dem Internet.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.