Información del producto
Leichtlauf 10W-40

PI 53/09/09/2026

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado. Para el uso durante todo el año en motores de gasolina y motores diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de sobrealimentación. Cumple los requisitos de los diseños más modernos para motores. También excelente para turismos que funcionan con gas (GNC/GLP).

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta protección contra el desgaste
- alta estabilidad de cizallamiento
- alta seguridad de lubricación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- funcionamiento suave del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- regenera las juntas
- excelentemente apto para vehículos con kilometraje superior a los 100.000 km
- conserva juntas

Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	97,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	⩽ 7000 mPas ASTM D5293

Datos técnicos

Índice de viscosidad	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para motores de gasolina, motores diésel de turismos y motores con turbocompresor modernos con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación, así como para el uso en turismos propulsados a gas (GNC/GLP). Indicado para intervalos de cambio de aceite prolongados y solicitudes del motor elevadas.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	9500 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidón de plástico	2929 AR-DE-EN-HE-RU
4 l Bidón de plástico	9501 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto
Leichtlauf 10W-40

PI 53/09/09/2026

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	2931 AR-DE-EN-HE-RU
5 l Bidón de plástico	9502 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
60 l Barril de placa negra	3911 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3910 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com