



Select your language



German
siehe Seite 2



Polish
patrz strona 260



Finnish
katso Sivu 510



English
see page 67



Czech
viz stránka 319



Swedish
se Sida 573



French
Voir Page 130



Dutch
Zie Pagina 382



Greek
βλέπε
Σελίδα 636



Spanish
Véase Página 195



Slovak
Pozri Stránka 446



Ukrainian
див.
сторінка 702

Mobile column lifts

ATH RG4.0 KB

From serial number: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Release date: 12.06.2026 | Errors and omissions excepted. Sale only through ATH distributors



Bedienungsanleitung



Radgreiferanlage

ATH RG4.0 KB

Ab Seriennummer: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.de

Stand: 12.06.2026 | Fehler und Irrtümer vorbehalten. Verkauf nur über ATH-Vertriebspartner



INHALT

1	Einleitung.....	5
1.1	Allgemeine Informationen.....	5
1.2	Beschreibung.....	7
1.3	Bedienung.....	9
1.4	Sicherheitshinweise.....	10
1.5	Technische Daten.....	11
1.6	Maßzeichnung.....	13
2	Installation.....	14
2.1	Transport und Lagerbedingungen.....	14
2.2	Auspacken der Maschine.....	15
2.3	Lieferumfang.....	16
2.4	Standort.....	16
2.5	Fundamentplan.....	17
2.6	Elektrischer Anschluss.....	18
2.7	Hydraulischer Anschluss.....	18
2.8	Montage.....	18
2.8.1	Verbinden der Radgreifer.....	20
2.8.2	Ölbefüllung und Entlüftung.....	21
2.9	Abschlussarbeiten.....	22
3	Betrieb.....	23
3.1	Betriebsanweisung.....	23
3.2	Grundsätzliche Hinweise.....	24
3.3	Bedienung des Radgreifers.....	25
3.4	Display.....	27
4	Wartung.....	41
4.1	Verbrauchsmaterialien für Montage, Wartung und Pflege.....	41
4.2	Sicherheitsbestimmungen für Öl.....	42
4.3	Wartungs- bzw. Pflegeplan.....	44
4.4	Fehlersuche bzw. Fehleranzeige und Abhilfe.....	45
4.5	Wartungs- und Serviceanleitungen.....	46
4.6	Entsorgung.....	47
5	Anhang.....	49
5.1	Elektrikschartplan.....	49
5.2	Hydraulikschartplan.....	51



6	Zubehör.....	52
7	Garantiekarte.....	54
7.1	Umfang der Produktgarantie.....	55
8	Prüfbuch.....	56
8.1	Aufstellungs- und Übergabeprotokoll.....	57
8.2	Prüfplan.....	58
8.3	Prüfungsbefund.....	60
9	Notizen.....	66

1 EINLEITUNG

1.1 Allgemeine Informationen



Diese Anleitung ist ein fester Bestandteil der Maschine. Sie muss vom Benutzer gelesen und verstanden werden. Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitung oder der gültigen Sicherheitsvorschriften entstehen, wird keine Haftung übernommen.



Für alle Arbeiten an der beschriebenen Anlage muss entsprechende Schutzkleidung getragen werden.



Unsere Maschinen und Hebebühnen sind nicht für den Dauerbetrieb ausgelegt. Sie wurden für den intermittierenden Einsatz konzipiert. Eine kontinuierliche Nutzung kann zu einer Überlastung führen und die Lebensdauer der Geräte erheblich verkürzen. Bitte beachten Sie die Herstellerangaben und legen Sie regelmäßige Pausen ein, um eine optimale Funktion und lange Haltbarkeit zu gewährleisten.



Bevor Sie am, unter oder in der Nähe eines gehobenen Fahrzeugs arbeiten, vergewissern Sie sich immer, dass die mechanischen bzw. hydraulischen Sicherungen der Hebebühne ordnungsgemäß eingerastet sind.

Beschreibung der Warnhinweise



Gefahr

Nichtbeachtung führt zu Tod oder schweren Verletzungen



Vorsicht

Nichtbeachtung kann zu Tod oder schweren Verletzungen führen



Warnung

Nichtbeachtung kann zu Verletzungen führen



Achtung

Nichtbeachtung kann zu Materialschäden führen und die Funktion des Produkts beeinträchtigen



Hinweis

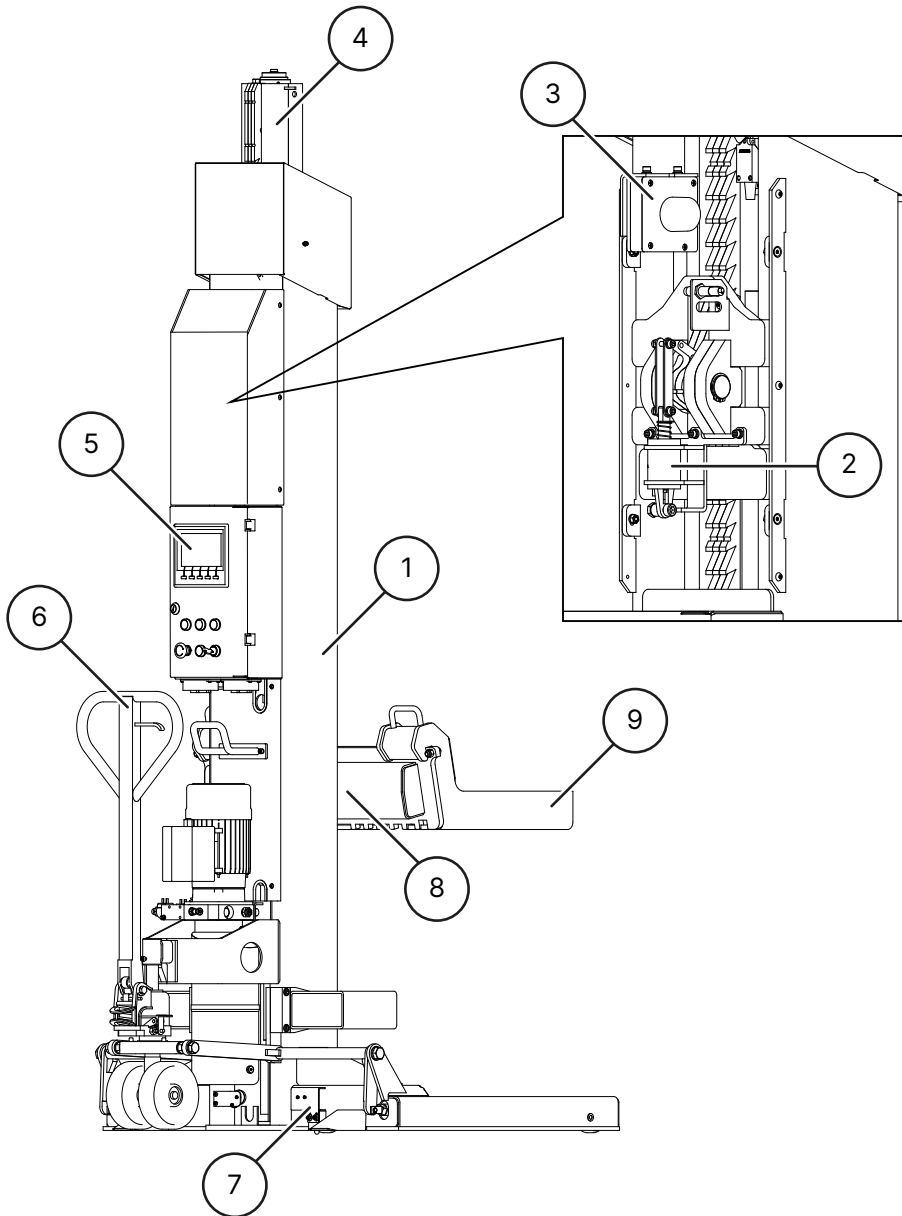
Ergänzende Informationen zur Bedienung des Produkts



Tipp

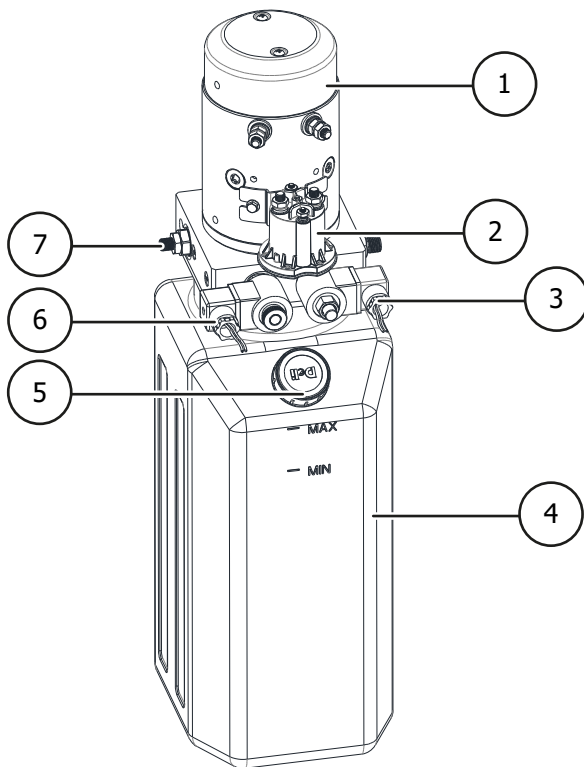
Allgemeine nützliche Informationen

1.2 Beschreibung



- ① **Hubsäule**
In der Hubsäule wird der Hubwagen mittels Rollen bei der Auf- und Abbewegung geführt. Hier befindet sich auch der hydraulische Hubzylinder.
- ② **Entriegelungsmagnet**
Elektromagnet für die Entriegelung der Sicherheitsraste während des Senkvorgangs. Die Sicherheitsraste verhindert ein selbständiges Absenken der Bühne im Fehlerfall
- ③ **Wegaufnahmesensor**
Seilzug-Wegsensoren messen lineare Bewegungen über ein hochflexibles Stahlseil
- ④ **Hydraulikzylinder**
- ⑤ **Schaltkasten**
Hier befindet sich die komplette elektrische Steuerung. Alle Taster sind mit einem Frontring geschützt um ein unbeabsichtigtes Betätigen zu verhindern. Weiterhin werden alle Bewegungen beim Loslassen der Taster sofort unterbrochen (Tot-Mann-Steuerung).

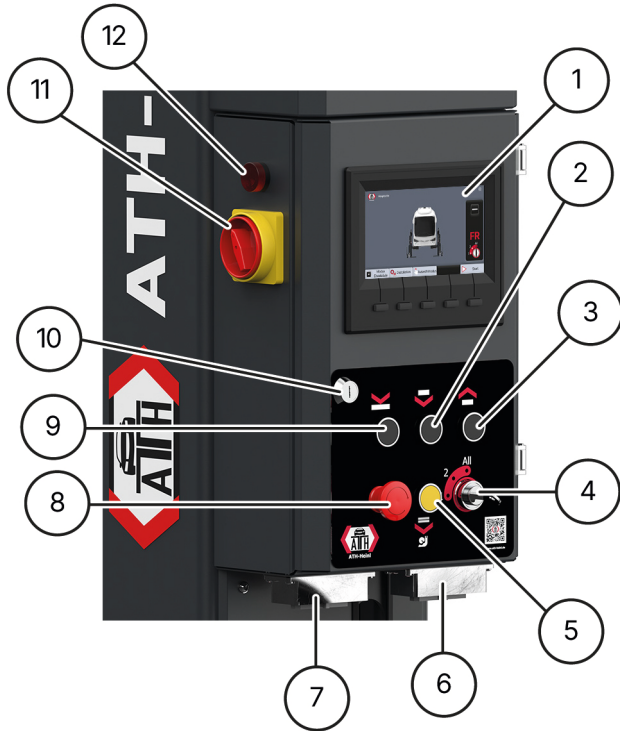
- 6 **Fahrset**
Dient zum Verfahren und Positionieren der Hebebühne. Das Verfahren darf nur im leeren Zustand ohne Last erfolgen
- 7 **Bewegungs-/Sicherheitsschalter**
um den stabilen Stand des Radgreifers zu gewährleisten
- 8 **Hubwagen**
Der Hubwagen trägt den Ausleger (Lastaufnahmemittel). Er wird durch den Hydraulikzylinder nach oben und unten bewegt, die Führung in der Säule erfolgt mittels Rollen.
- 9 **Greifarme**
Die Aufnahmebreite der Greifarme ist verstellbar.



Hydraulikaggregat

- 1 DC 24 V Motor
- 2 Startschalter
- 3 Absenkventil mit Notablassschraube
- 4 Ölbehälter
- 5 Ölfüllschraube
- 6 Absenkventil
- 7 Überdruckventil

1.3 Bedienung



- 1 **Display**
- 2 **Taster Senken 1**
um den Radgreifer zu senken (Rasten und Senkventil werden geöffnet)
- 3 **Taster Heben**
um den Radgreifer zu heben
- 4 **Modulauswahlschalter**
Der Modusauswahlschalter kann in drei Positionen eingestellt werden:
Position 1: Nur die aktuelle Säule kann bedient werden
Position 2: Nur die Säulen an der aktuellen Achse können bedient werden
Position All: Alle Säulen können bedient werden
Beachte: Der Moduswahlschalter muss auf allen Säulen auf die entsprechende Position eingestellt werden!
- 5 **Taster Senken 2**
Dieser hat die gleiche Funktion wie Taster Senken 1, jedoch erfolgt der Senkvorgang langsamer
- 6 **Anschlussbuchse für Verbindungskabel**
Hier wird das Verbindungskabel zwischen den Säulen angeschlossen.
Diese Buchse ist nur an der Hauptsäule vorhanden.
- 7 **Anschlussbuchse für Verbindungskabel**
Hier wird das Verbindungskabel zwischen den Säulen angeschlossen.
- 8 **Not-Aus-Schalter**
- 9 **Taster Parken (Lock)**
um den Radgreifer in die Raste zu senken (nur das Senkventil wird geöffnet)
- 10 **Türschloss Schaltkasten**

11

Hauptschalter

Dieser ist nur an der Hauptsäule vorhanden.

12

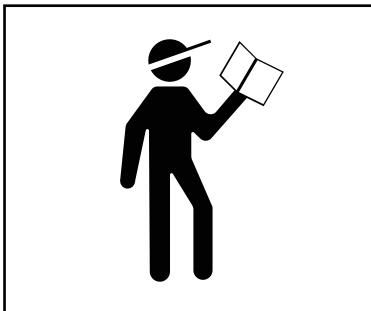
Alarmtonger

wenn dieser leuchtet und einen Signalton gibt, beachten Sie die Anzeige am Display

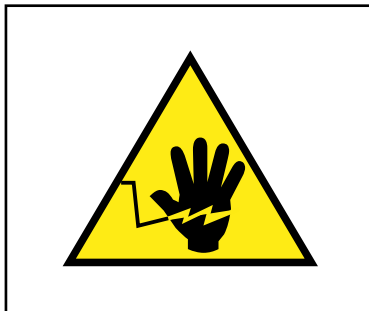
Dieser ist nur an der Hauptsäule vorhanden.

1.4 Sicherheitshinweise

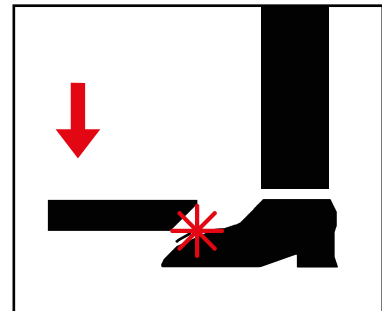
Allgemeine Sicherheitshinweise



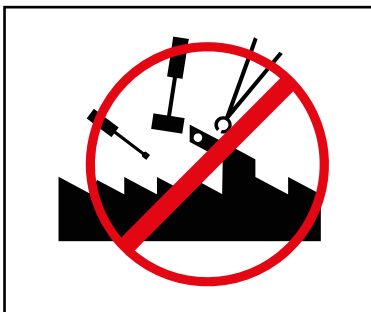
Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie die Hebebühne bedienen



Arbeiten an elektrischen Bauteilen ist nur ortszugelassenen Elektrikern gestattet



Verlassen Sie den Gefahrenbereich beim Absenken der Hebebühne



Veränderungen jeglicher Art an der Hebebühne sind nicht gestattet



Hebebühne darf nicht unter fließendem Wasser gereinigt werden

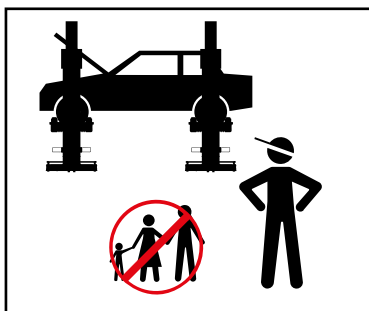


Verwenden Sie keine lacklösenden oder stark aggressiven Spülmittel

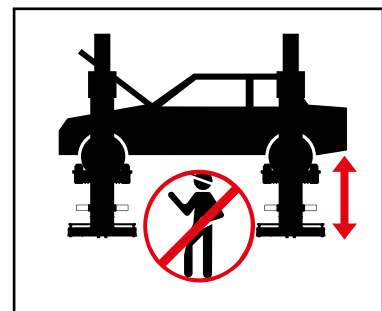
Produktspezifische Sicherheitshinweise



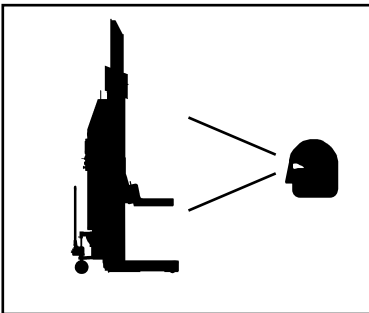
Hebebühne darf nur von geschultem Personal bedient werden



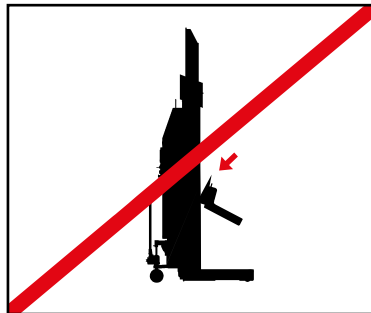
Nur autorisierten Personen ist das Betreten des Gefahrenbereichs gestattet



Beim Heben & Senken muss der Gefahrenbereich freigehalten werden



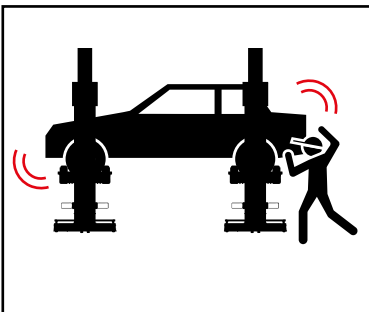
Zur sicheren Arbeit sind ordnungsgemäße Wartungen und Inspektionen notwendig



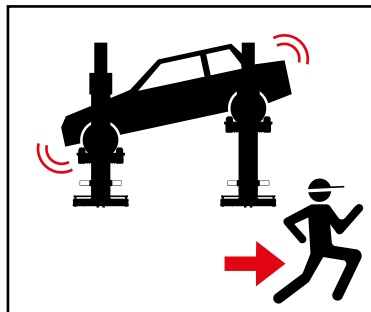
Arbeiten Sie nicht an beschädigten Hebebühnen



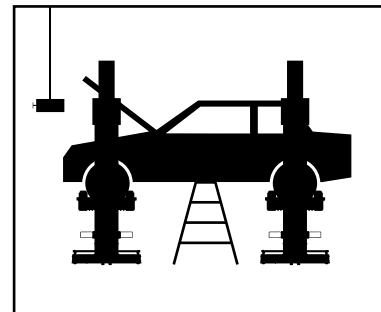
Auf der Hebebühne, den Tragarmen bzw. auf dem zu hebenden KFZ dürfen keine Gegenstände sowie Personen befördert werden



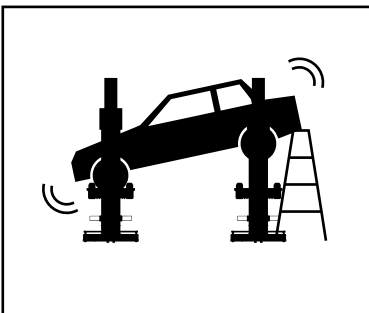
Vermeiden Sie starke Schwenkbewegungen am angehobenen Fahrzeug



Bei Gefahr des Fallens eines Fahrzeugs verlassen Sie sofort den Gefahrenbereich



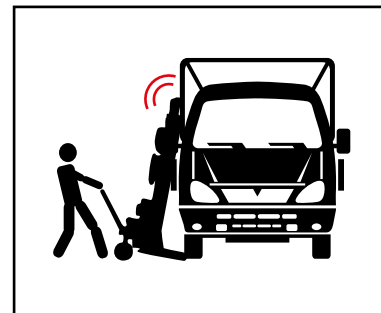
Bei Ein- und Ausbau von schweren Gegenständen benutzen Sie immer eine Sicherung gegen Abkippen



Beim Absenken auf Hindernisse achten



Das Mitfahren auf ortsveränderlichen Hebebühnen ist verboten



Bei der Positionierung der Radgreifer darauf achten das Fahrzeug nicht zu beschädigen

1.5 Technische Daten

Typ	ATH RG4.0 (4000kg)
Hubbewegung	0-1750 mm
Einstellbare Breite zw. Hubgabeln	166-550 mm
Minimale Felgengröße	7"
Maximaler Raddurchmesser	46"
Max. Synchronisationsfehler zw. Radgreifern	40 mm
Regeldifferenz (aktiv)	15 mm

Typ	ATH RG4.0 (4000kg)
Gesamthöhe	3770 mm
Hubzeit	55 s
Absenkzeit	45 s
Zulässiger Schallwert	80 dB (A)/1 m
Bodenneigung	Max. 3°
Gewicht	555 kg
Schutzklasse	IP43

Elektromotor	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Spannung	400 V / AC	
Betriebsspannung	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Motorleistung	2.6 kW	
Geschwindigkeit	1400 rpm	

Hydraulikpumpe	
Durchflussmenge	4,2 cm ³ /g
Öl	HLPD32 ca. 10l
Arbeitsdruck ²	260 bar

Warnung



² Der werksseitig eingestellte Arbeitsdruck wird auf die maximale Nennlast abgestimmt. Das Druckbegrenzungsventil darf nicht manipuliert werden.

Eine Veränderung der Einstellung kann zu schweren Schäden führen.

Hinweis



Falls die angegebene Nennlast nicht angehoben werden kann, wenden Sie sich bitte an unser Service-Team.

Achtung

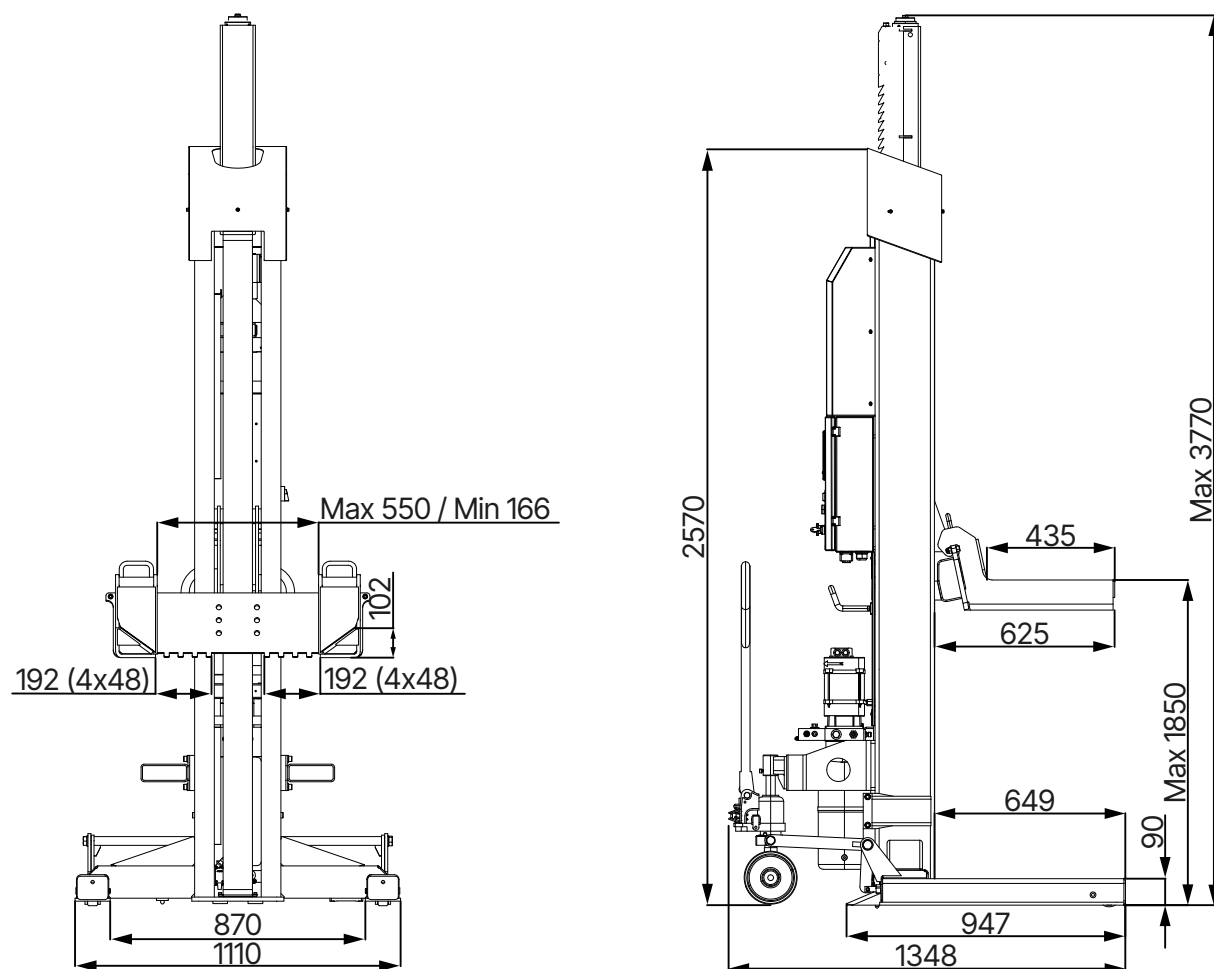


Entsteht trotz der automatischen Regelung eine größere Differenz zwischen den Hubwagen als 40mm, so erscheint eine Fehlermeldung auf dem Display und die Hubwagen lassen sich nicht mehr bewegen.

Es muss manuell der Gleichlauf wieder hergestellt werden.

1.6 Maßzeichnung

Radgreifer 4.0





2 INSTALLATION

Die Maschine muss durch autorisiertes Personal gemäß der Anleitung aufgestellt werden.



Hinweis

Die Bedienungsanleitung (inklusive Protokoll) ist wichtiger Bestandteil der Maschine bzw. des Produktes.

Bitte sorgfältig aufbewahren!

Das Produkt ist nach Fertigstellung der Montage, Übergabe, ggf. Einweisung und anschließend regelmäßig gemäß den im Betreiberland gültigen Vorschriften und gesetzlichen Bestimmungen durch eine hierfür geeignete und zugelassene Firma oder Einrichtung überprüfen zu lassen.

2.1 Transport und Lagerbedingungen

Zum Transport und Positionierung der Maschine immer geeignete Anschlag-, Hebe- bzw. Flurfördergeräte verwenden und auf den Schwerpunkt der Maschine achten.

Die Maschine sollte nur mit der Originalverpackung transportiert werden.

Daten	
Gewicht	555 kg
Breite	1100 mm
Länge	1225 mm
Höhe	2580 mm
Lagertemperatur	0 bis +40°C

Hinweise für Transport und Lagerung



Achtung

Vorsichtig anheben, die Last nur mit geeigneten, sich in einwandfreiem Zustand befindenden Hilfsmitteln bewegen.

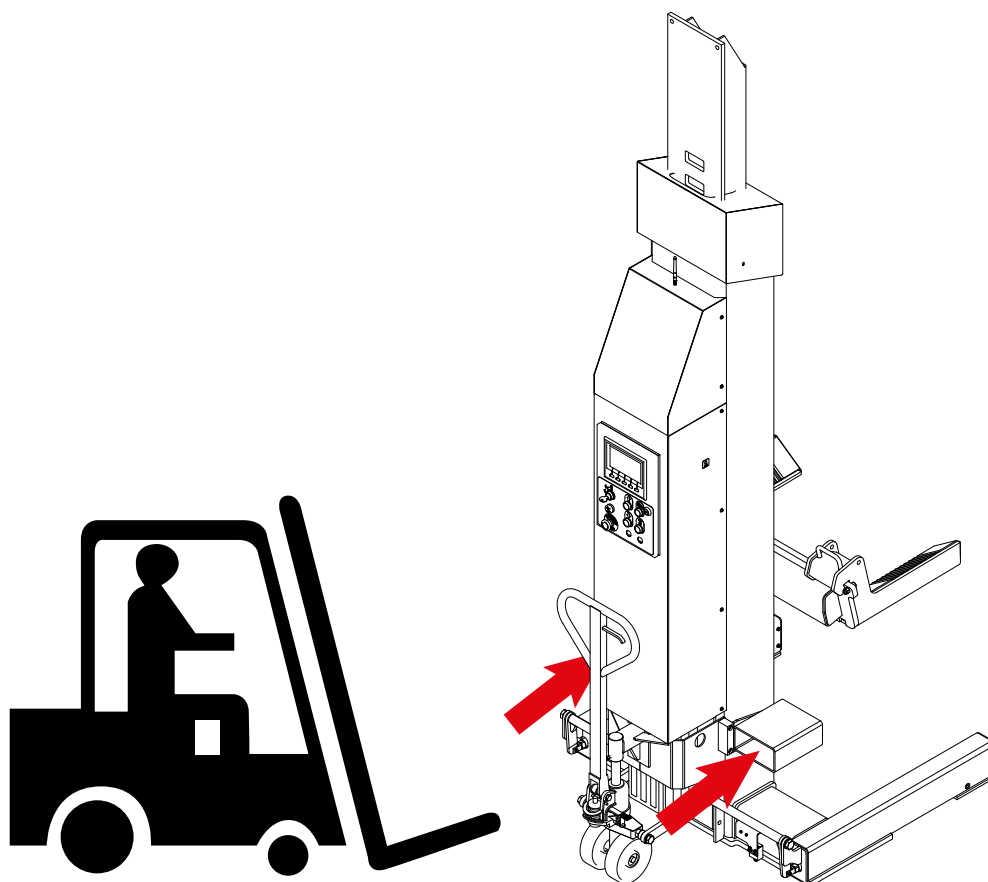


Achtung

Unerwartete Erhöhungen und Ruckbewegungen meiden. Vorsicht bei Unebenheiten, Querrinnen usw.

Transport, Be- und Entladen

Beim Be- und Entladen oder beim Transport des Geräts zum Einsatzort muss ein Gabelstapler mit einer Tragfähigkeit von min. 1000 kg verwendet werden. Die Gabeln des Staplers sind in die dafür vorgesehenen Gabelhalterungen einzuführen.



Vorsicht



Sichern Sie den Radgreifer beim Be- und Entladen vor dem Umfallen. Berücksichtigen Sie auch die Größe, das Gewicht und den Schwerpunkt des Radgreifers.

2.2 Auspacken der Maschine

- Entfernen Sie die obere Abdeckung der Verpackung und stellen Sie sicher, dass keine Schäden während des Transports verursacht wurden. Im Falle einer Beschädigung informieren Sie sofort den Händler.
- Entfernen Sie den Sicherungsbolzen, um die Maschine von der Palette/Gestell zu entfernen. Zum Herunterheben der Maschine von der Palette/Gestell verwenden Sie ein geeignetes Hebemittel (evtl. mit Anschlagseil).

Gefahr

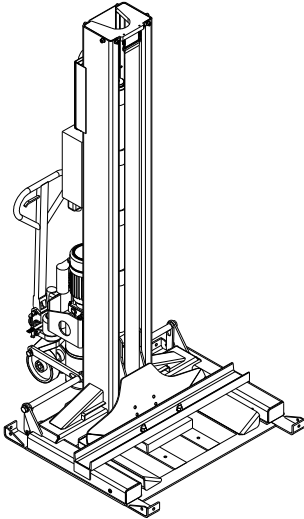


Die entfernten Verpackungsteile können eine Gefahr für Kinder und Tiere darstellen.

Dadurch kann es zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod kommen.

Bewahren Sie die entfernten Verpackungsteile bis zum Entsorgen an einem für Kinder und Tiere unzugänglichen Sammelplatz auf.

2.3 Lieferumfang



Transportgestell pro Säule mit:

- 1x Säule
- 1x Säulendeckel
- 1x Kommunikationskabel
- 1x Stromkabel (nur bei der Hauptsäule)



Hinweis

Falls etwas im Lieferumfang vermisst wird, kontaktieren Sie unseren Vertrieb.

2.4 Standort

Die Maschine sollte von brennbaren und explosiven Materialien, sowie vor Sonneneinstrahlung und intensivem Licht ferngehalten werden. Die Maschine sollte ebenso an einem gut belüfteten Ort aufgestellt werden.

Die Maschine ist auf ausreichend festem Untergrund, ggf. nach Mindestanforderungen der Angaben im Fundamentplan aufzustellen.

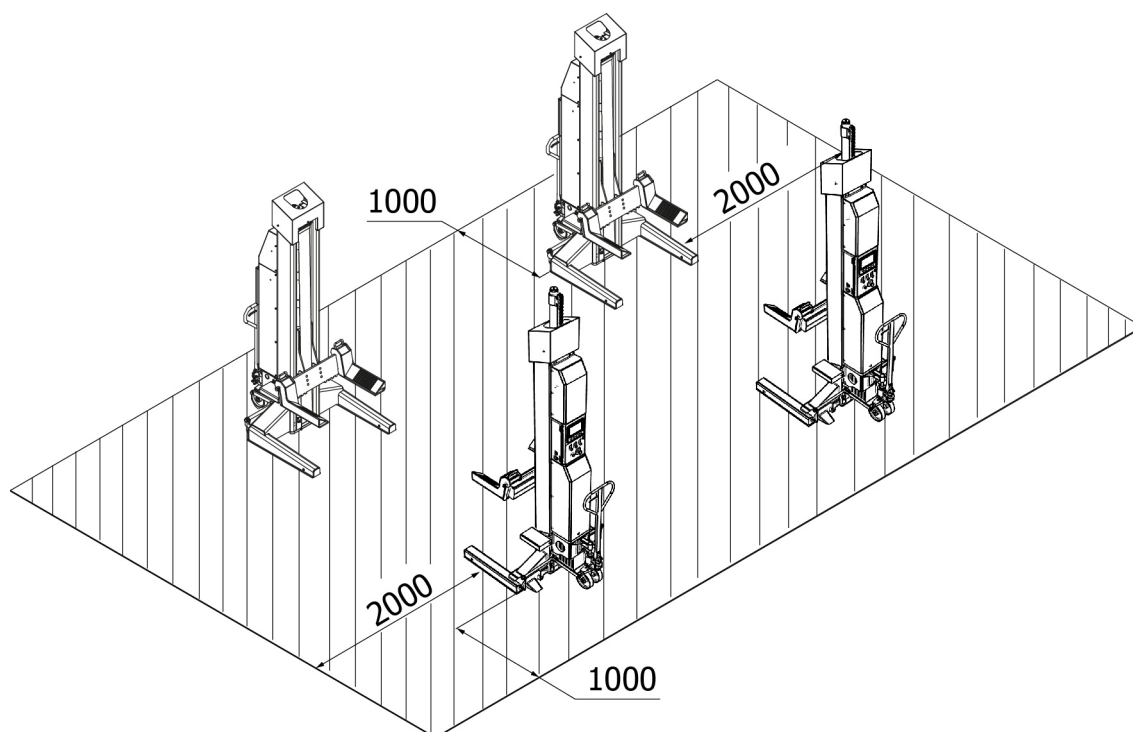
Bei der Wahl des Aufstellungsortes sind außer der Bodenbeschaffenheit auch die Richtlinien und Hinweise der Unfallverhütungsvorschrift sowie der Arbeitsstättenverordnung zu beachten.

Bei Montage auf Etagendecken ist deren ausreichende Tragfähigkeit zu prüfen. Generell ist zu empfehlen, bei Montage auf Etagendecken einen Bausachverständigen zur Begutachtung hinzuzuziehen.

Die Maschine ist nur innerhalb von geschlossenen Räumen zu montieren und zu verwenden. Sie weist keine entsprechende Sicherheitsausstattung (z.B. IP-Schutz, verzinkte Ausführung) für eine Verwendung im Außenbereich auf.

Temperatur	5 - 50°C
Meeresspiegel	< 1500 m
Luftfeuchtigkeit	50% bei 40°C - 90% bei 20°C

Standort



2.5 Fundamentplan



Achtung

Montieren Sie die Hebebühne nicht auf Asphalt oder weichem Estrich. Es dürfen keinerlei Dehnungsfugen oder Risse vorhanden sein, die die Kontinuität der Armierung unterbrechen würden. Die Tragfähigkeit von Zwischendecken muss durch den Betreiber geprüft werden.

Die Hebebühne kann durch schiefes Stehen in ihrer Funktion beeinträchtigt werden.

Beachten Sie die vorgegebene Betongüte und Härtezeit

Betongüte	C25/30
Härtezeit vom Beton	Min. 20 Tage

Der Fundamentplan, den Sie im Anschluss finden, bildet den Standard ab. Für speziellere Fälle kontaktieren Sie bitte unseren technischen Service.

2.6 Elektrischer Anschluss

Achtung



Hierbei sind die allgemeinen sowie die örtlichen Bestimmungen zu beachten. Daher darf dieser Schritt nur durch eine ausgebildete Fachkraft erledigt werden.

Achten Sie dabei auf die notwendige Zuleitung.

Der Anschluss sollte dem Produkt entsprechend mit einem CEE-Stecker, 5-polig, 400V/16A erfolgen.

Spannungsabweichungen sollten maximal 0,9 – 1,1 fache des Nennspannungsbereichs und die Frequenzabweichung sollte das 0,99 – 1,01 fache des Frequenzbereichs betragen. Um dies gewährleisten zu können, müssen notwendige Schutzmaßnahmen getroffen werden.

Zum Abschluss der Arbeiten muss die Drehrichtung des Motors geprüft werden.

2.7 Hydraulischer Anschluss

Bevor die Anlage in Betrieb genommen wird bzw. das erste Mal mit Öl betrieben wird, muss folgendes in Bezug auf eine optimale, störungsfreie, sowie nahezu luftfreie Funktion beachtet werden:

- Alle Hydraulikleitungen nach Hydraulikplan ggf. nach Schlauchbezeichnung müssen angeschlossen und festgezogen sein.
- Alle Hydraulikleitungen und Zylinder nach Hydraulikplan ggf. nach Schlauchbezeichnung müssen entlüftet werden.
- Um die einwandfreie und sichere Funktion der Anlage und der eingesetzten Schlauchleitungen zu gewähren, ist unbedingt darauf zu achten, dass die verwendeten Hydraulikflüssigkeiten mit den spezifischen Vorgaben und Empfehlungen des Herstellers übereinstimmen.
- Eingesetzte Medien, die nicht den spezifischen Anforderungen entsprechen oder Verschmutzungen aufweisen, schädigen das ganze Hydrauliksystem, verkürzen die Verwendungsdauer der eingesetzten Hydrauliksysteme und führen zum Haftungs- und Garantieausschluss.

Hinweis



Eine Verschmutzung der Anlage ist auch über eine neue Befüllung mit Öl möglich

Es ist die Mindestanforderung und Mindestölmenge zu prüfen bzw. herzustellen.

2.8 Montage

Hinweis



Diese Anleitung ist nicht als Aufbauanleitung zu sehen, es werden hier nur Hinweise und Hilfen für sach- und fachkundige Monteure gegeben.

Warnung



Für folgende Arbeiten sind angemessene Kleidung und individuelle Schutzvorrichtungen zu tragen.

Vorsicht



Fehlerhafte Montage und Einstellungen führen zu Haftungs- und Gewährleistungsausschluss.

Teilweise vormontierte Maschinen müssen vor der Inbetriebnahme durch eine sach- und fachkundige Person geprüft, eingewiesen und abgenommen werden.

Montagen von Maschinen müssen durch eine sach- und fachkundige Person vorgenommen werden.

Montage-Kits

Um optimal für die Montage und Pflege unserer Produkte vorbereitet zu sein, empfehlen wir Ihnen unsere Montage Kits:

Montage-Kit für 1- Säulen-, Kurzhub-, Motorradhebebühnen und Radgreifer

Art.Nr: 090600

Nr.	Art.-Nr.	Beschreibung	Anzahl
1	90536	Hydrauliköl HLPD 32 10 Liter ZFR	2
2	90534	ATH HP Schutzwachs	2
3	90530	Fett in 400g Patrone	1
4	90538	ATH HP Bremsenreiniger 500 ml	1
5	90535	ATH HP Haftschrnierfett	1
6	90539	ATH HP Universal Sprühöl 400 ml	1
7	90541	ATH HP Silikonspray 400 ml	1
8	90542	ATH HP Lackspray RAL7016	1
9	90543	ATH HP Lackspray schwarz glanz	1
10	90544	ATH HP Spezialbeschichtung	1

Montage

Einrichtung vor dem Gebrauch

Vor der ersten Verwendung

Vergewissern Sie sich, dass:

- die Höhenkalibrierung an allen Säulen durchgeführt wurde
- die Säulen zu einem Gesamtsystem gruppiert wurden
- sich alle Säulen vor dem Betrieb in der richtigen Position befinden

- die Kapazität der Traglast ausreichend ist
- sich die Modusauswahlschalter in der richtigen Position befinden

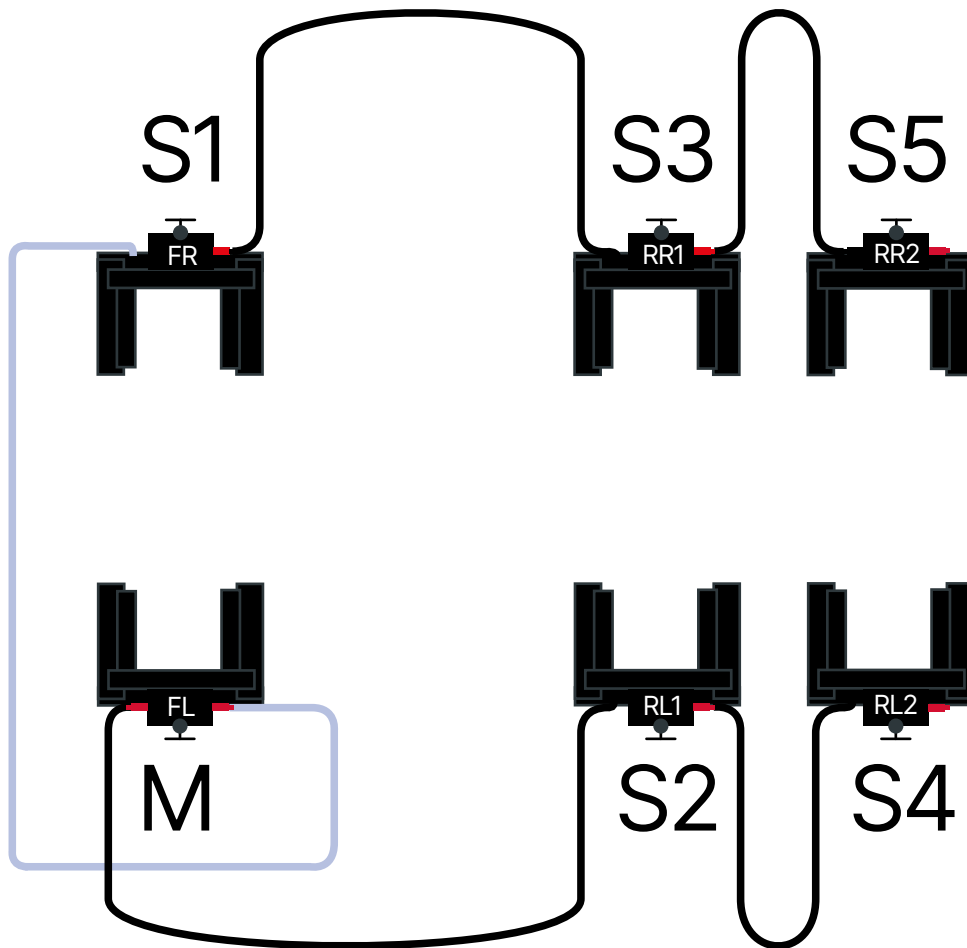
Vor dem täglichen Gebrauch

Vergewissern Sie sich, dass:

- sich alle Radgreifer vor dem Betrieb in der richtigen Position befinden
- die Kapazität der Traglast ausreichend ist
- sich die Modusauswahlschalter in der richtigen Position befinden

2.8.1 Verbinden der Radgreifer

Um die einzelnen Radgreifer zu einer miteinander kommunizierenden Radgreiferanlage zu verschmelzen, ist es notwendig sie mit den mitgelieferten Kommunikationskabeln zu verbinden.



Um die Radgreifer zu verbinden führen Sie folgende Schritte durch:

1. Positionieren Sie die Radgreifer an die gewünschte Position.
2. Die Hauptsäule (M) muss dabei Vorne links (FL) positioniert werden.
3. Verbinden Sie nun die Säulen wie in der Zeichnung gezeigt miteinander. Die Stecker sind hier rot dargestellt. Z.B.: Das Kabel von S4 wird in die Buchse von S2 gesteckt usw.

4. Achtung: Die Hauptsäule (M) hat zwei Steckerbuchsen und empfängt die Kabel von S1 und S2! Dabei muss zwingend das Kabel von S1 an der rechten Steckerbuchse und das Kabel von S2 an der linken Steckerbuchse angeschlossen werden. Andernfalls funktioniert die Kommunikation zwischen den Radgreifern nicht!
5. Schließen Sie zum Abschluss die Radgreiferanlage über das an der Hauptsäule angebrachte Stromkabel am Stromnetz an.
6. Schalten Sie die Radgreiferanlage am Hauptschalter der Hauptsäule ein.

2.8.2 Ölbefüllung und Entlüftung



Achtung

Betreiben Sie das Aggregat NICHT ohne Öl.

Ansonsten können Schäden an der Pumpe entstehen. Wenn der Motor heiß wird oder merkwürdige Geräusche von sich gibt, sofort anhalten und den elektrischen Anschluss erneut überprüfen.

Entlüften des Radgreifers



Hinweis

Achten Sie darauf Öl nachzufüllen, wenn sich während des Entlüftungsvorgangs nicht mehr genug Öl im Kreislauf befindet.

1. Entfernen Sie die Öleinfüllschraube und füllen Sie ca. 5 Liter der empfohlenen Hydraulikflüssigkeit in den Tank.
2. Stellen Sie den Netzschalter auf 1 um den Radgreifer einzuschalten.
3. Stellen Sie den Moduswahlschalter auf 1, um den Radgreifer in den Einzelbetrieb-Modus zu versetzen.
4. Heben Sie die Gabel auf maximale Höhe an und füllen Sie, falls erforderlich Hydraulikflüssigkeit nach.
5. Öffnen Sie, durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn, die Entlüftungsschraube des Zylinders.
6. Schließen Sie die Entlüftungsschraube wieder, sobald Flüssigkeit ausströmt.
7. Senken Sie die Hubgabel vollständig ab.
8. Wiederholen Sie diesen Vorgang, um das Hydrauliksystem der anderen Radgreifer zu entlüften.

Abschließende Prüfungen



Achtung

Beobachten Sie während dieses Vorgangs alle Betriebsteile und prüfen Sie die ordnungsgemäße Installation und Einstellung.

Bevor eine gründliche Funktionsprüfung abgeschlossen wurde, sollte kein Fahrzeug angehoben werden.

Prüfungen allgemein

- Vergewissern Sie sich, dass die mechanischen Sicherungen jeder Säule ordnungsgemäß einrasten und vollständig entriegelt werden können
- Überprüfen Sie auf dem Display, ob der Höhenunterschied bei vollständiger Anhebung/Absenkung für alle Gabeln 40 mm nicht überschreitet

Prüfungen Hydrauliksystem

- Prüfen Sie den korrekten Ölstand im Tank und füllen Sie bei Bedarf Öl nach
- Heben Sie die Gabel auf die volle Höhe und lassen Sie den Motor 5 Sekunden lang laufen
- Prüfen Sie alle Schlauchverbindungen auf Dichtheit

Prüfung des Höhenendschalters

- Prüfen Sie, ob das Aggregat aufhört zu arbeiten, wenn die Gabel auf die maximale Höhe angehoben ist
- Überprüfen Sie, ob der auf dem Display angezeigte Höhenwert auf "0" oder ähnlich zurückgesetzt wird, (aber nicht Minus) wenn die Gabel vollständig abgesenkt ist, andernfalls muss neu kalibriert werden
- Überprüfen Sie den sicheren Stand des Radgreifers, da es ansonsten zu Fehlern beim Aggregat kommen kann

2.9 Abschlussarbeiten



Warnung

Prüfen Sie vor Inbetriebnahme alle Befestigungsschrauben, Elektro-, Pneumatik- und Hydraulikleitungen und ziehen Sie diese ggf. nach.

Achtung: Teilweise muss dies in regelmäßigen Abständen geprüft ggf. nachgezogen werden.

3 BETRIEB

3.1 Betriebsanweisung

Firma: Tätigkeit:	Betriebsanweisung für das Arbeiten an Fahrzeug-Hebebühnen	Datum: Unterschrift:
         	Gefahren für Mensch und Umwelt	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gefahr durch ein mögliches Abrutschen des Fahrzeugs ▪ Gefahr durch heiße Oberflächen am Fahrzeug ▪ Quetschgefahr durch bewegte Teile ▪ Elektrische Gefährdungen durch die elektrischen Anlagen ▪ Gefahr durch die mangelnde Wartung der Anlage 	
	Schutzmaßnahmen und Verhaltensregeln	
	Anheben des Fahrzeugs <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrzeug auf der Hebebühne positionieren ▪ Ungleiche Lastverteilung vermeiden, Bühne nicht überlasten, geeignete Aufnahmeelemente mit rutschhemmender oder formschlüssiger Oberfläche verwenden, nur an vorgegebenen Stellen des Fahrzeuges aufnehmen ▪ Funktion der Abrollsicherungen bzw. der Schwenkarmsicherungen in allen Richtungen prüfen ▪ Nur anheben, wenn keine Personen gefährdet werden 	
	Arbeit am angehobenen Fahrzeug <ul style="list-style-type: none"> ▪ Je nach anfallenden Arbeiten, persönliche Schutzausrüstung auswählen und tragen (z. B. heiße Oberflächen) ▪ Auf heiße Teile achten ▪ Demontage von Bauteilen kann die Lastverteilung verändern: evtl. Fahrzeug gegen Kippen sichern ▪ Nur zugelassene Montagestützen verwenden 	
	Absenken des Fahrzeugs <ul style="list-style-type: none"> ▪ Werkzeug und andere Gegenstände aus dem Gefahrenbereich entfernen ▪ Nur Absenken, wenn keine Personen gefährdet werden ▪ Fußabweiser, Schallleisten oder Warnton nach Zwischenstopp verhindern Fußverletzungen 	
	Die Hebebühne darf nur von unterwiesenen und befähigten Beschäftigten ab 18 Jahren ohne Aufsicht bedient werden.	
	Verhalten bei Störungen und im Gefahrenfall <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mängel an der Maschine dem Installateur oder Hersteller melden ▪ Maschine ausschalten und vor unbefugtem Wiederanschalten sichern ▪ Schäden nur von Fachpersonal beseitigen lassen ▪ Im Brandfall Löschversuch unternehmen 	
	Erste Hilfe <ul style="list-style-type: none"> ▪ Den Ersthelfer informieren (siehe Alarm- bzw. Notfallplan) ▪ Verletzungen sofort versorgen ▪ Eintragung in das Verbandbuch vornehmen ▪ Bei schweren Verletzungen Notruf absetzen 	
	Instandhaltung <ul style="list-style-type: none"> ▪ Instandsetzung nur durch beauftragte und unterwiesene Personen ▪ Bei Rüst-, Einstellungs-, Wartungs- und Pflegearbeiten Maschine vom Netz trennen bzw. sichern ▪ Hebebühne nach Arbeitsende reinigen und Füllstandmenge der Hydraulik prüfen ▪ Jährlicher Check der Hebebühne durch eine beauftragte und unterwiesene Person 	

Notruf 112

3.2 Grundsätzliche Hinweise

Der Radgreifer dient ausschließlich zum Aufnehmen und Anheben von Fahrzeugen auf Arbeitshöhe und ist nur für diese bestimmungsgemäße Verwendung zu nutzen. Sonstige Verwendungen sind ausdrücklich nicht gestattet. Hierzu zählen:

- Die Beförderung von Personen
- Die Verwendung als Gerüst
- Die Verwendung zum Pressen oder Zerkleinern von Gegenständen
- Die Verwendung als Lastenaufzug
- Der Einsatz in Waschanlagen und Lackierereien
- Mit der selbständigen Bedienung der Maschine dürfen nur Personen beschäftigt werden, die das 18. Lebensjahr vollendet haben, in die Bedienung der Maschine unterwiesen sind und ihre Befähigung hierzu gegenüber dem Unternehmer nachgewiesen haben.
- Sie müssen vom Unternehmer ausdrücklich mit dem Bedienen der Maschine beauftragt sein. Der Auftrag zum Bedienen der Maschine muss schriftlich erteilt werden.
- Die Maschine ist nur für die bestimmungsgemäße Verwendung zu benutzen.
- Verwenden sie immer vorschriftgemäßes Material bei Montage und Betrieb.
- Vor der Montage bzw. Demontage prüfen Sie alle Bauteile, diese dürfen keinerlei Beschädigungen aufweisen.
- Beachten Sie gegebenenfalls spezielle Hinweise der Hersteller zur Montage bzw. Demontage von fahrzeugspezifischen Arbeiten.
- Wichtiger Bestandteil der Garantie / Gewährleistung ist die Erfüllung des Wartungsplans. Insbesondere die Sauberkeit, Korrosionsschutz, Kontrolle ggf. sofortige Behebung von Schäden.
- Während des Betriebes sollten Sie stets auf Gefahren achten. Sobald Gefahren auftreten, schalten Sie sofort die Maschine ab, entfernen Sie den Netzstecker und trennen die Luftzufuhr. Anschließend kontaktieren Sie ihren Händler.
- Sämtliche Warnschilder müssen immer gut lesbar sein. Bei eventueller Beschädigung müssen diese sofort ersetzt werden.

Gefahr



Während des Betriebs kann der Lärm 85dB (A) erreichen, deswegen sollte der Bediener entsprechende Schutzmaßnahmen ergreifen.

Gefahr



Bewegliche Teile der Maschine können lose Kleidung, lange Haare oder Schmuck erfassen.

3.3 Bedienung des Radgreifers

Positionierung für das Anheben von Rädern

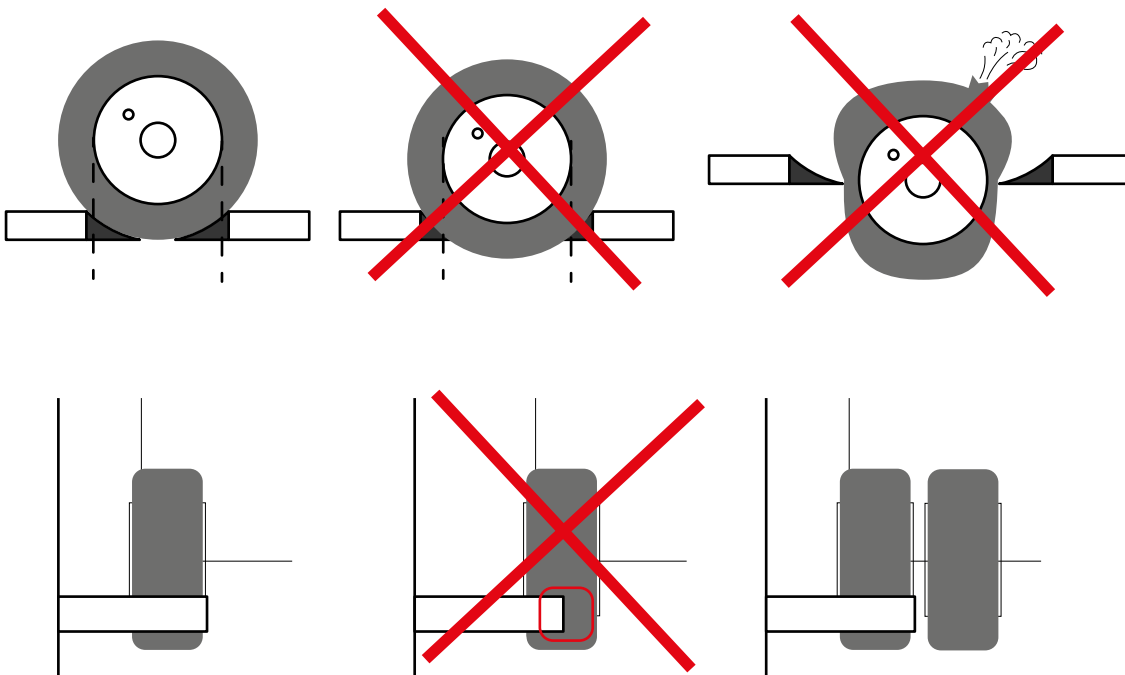


Hinweis

Vergewissern Sie sich, dass sich alle Reifen in einem guten Zustand befinden und sicher auf den Hubgabeln aufliegen.

Andernfalls wird ein Spezialadapter benötigt.

1. Verschieben Sie jede Säule an die entsprechende Position. Achten Sie darauf, dass die Säule senkrecht steht und nicht gegen das Fahrzeug stößt
2. Überprüfen Sie, ob alle Reifen des Fahrzeugs gut aufgepumpt und in gutem Zustand sind
3. Stellen Sie fest, ob die Gabelposition mit der Reifengröße übereinstimmt. Passen Sie die Gabelposition gegebenenfalls an oder prüfen Sie ob spezielle Adapter erforderlich sind



4. Vergewissern Sie sich, dass alle Radgreifer auf die niedrigste Höhe abgesenkt sind
5. Jeden Radgreifer langsam anheben, bis der Reifen gut auf den Gabeln aufliegt und die Gabeln parallel zur Achse des Reifens verläuft.
6. Vergewissern Sie sich, dass die Auflagefläche des Reifens auf den Gabeln nie über die Mittellinie der Gabel hinausragt und alle Reifen vollständig auf den Gabeln aufliegen
7. Stellen Sie sicher, dass die Reifen ausgewuchtet sind

Anheben und Parken



Hinweis

Dieser Vorgang MUSS online und nach Abschluss der Gruppierung durchgeführt werden. Der Vorgang kann an jeder Säule durchgeführt werden. Beobachten Sie während dieses Vorgangs sorgfältig den Hebestatus und drücken Sie sofort die Not-Aus-Taste, falls der Hebestatus nicht korrekt ist. Vergewissern Sie sich stets, dass die mechanischen Sicherungen ordnungsgemäß eingerastet sind, bevor Sie versuchen, am oder in der Nähe des Fahrzeugs zu arbeiten.

1. Stellen Sie die Wahlschalter an allen Säulen in die richtige Position
2. Heben Sie das Fahrzeug mit dem Taster Heben an
3. Wenn das Fahrzeug auf mehr als 100 mm vom Boden angehoben ist, hält das System an und überprüft, ob die Räder richtig gehandhabt werden
4. Wenn ja, heben Sie das Fahrzeug mit dem Hebeknopf weiter an
5. Lassen Sie den Hebeknopf los, wenn das Fahrzeug auf die gewünschte Höhe angehoben ist
6. Parken Sie die Hubwagen mit der Verriegelungstaste in den Rasten

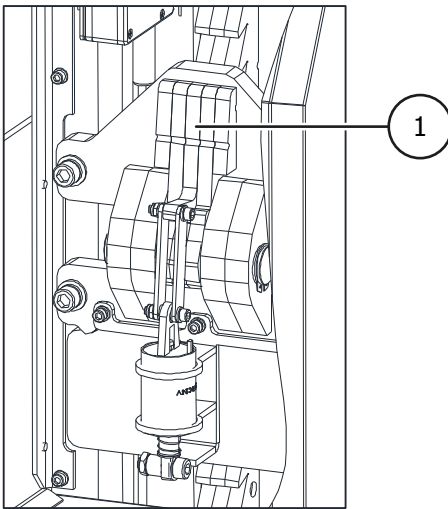
Absenken

1. Stellen Sie die Modusauswahlschalter an allen Säulen in die richtige Position
2. Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeugbereich frei von Personen und Gegenständen ist
3. Senken Sie das Fahrzeug ab, indem Sie kurz die Taste Heben drücken um die Raste aus seiner Vertiefung zu heben.
4. Drücken Sie nun die Absenktaste und überprüfen Sie währenddessen den Bildschirm, um sicherzustellen, dass alle Hubwagen synchron abgesenkt werden
5. Wenn das Fahrzeug auf 100 mm über dem Boden abgesenkt ist, stoppt das System und Sie sollten überprüfen ob die Räder richtig platziert werden
6. Falls ja, senken Sie das Fahrzeug mit dem Taster Senken weiter ab, bis es vollständig abgesenkt ist

Manuelles Absenken

Im Notfall ist es möglich, das Fahrzeug manuell abzusenken:

1. Verriegeln Sie den Hauptschalter
2. Entfernen Sie die hintere Abdeckung der Säule
3. Wenn die mechanische Verriegelung aktiviert ist, den Haken ^① von Hand lösen

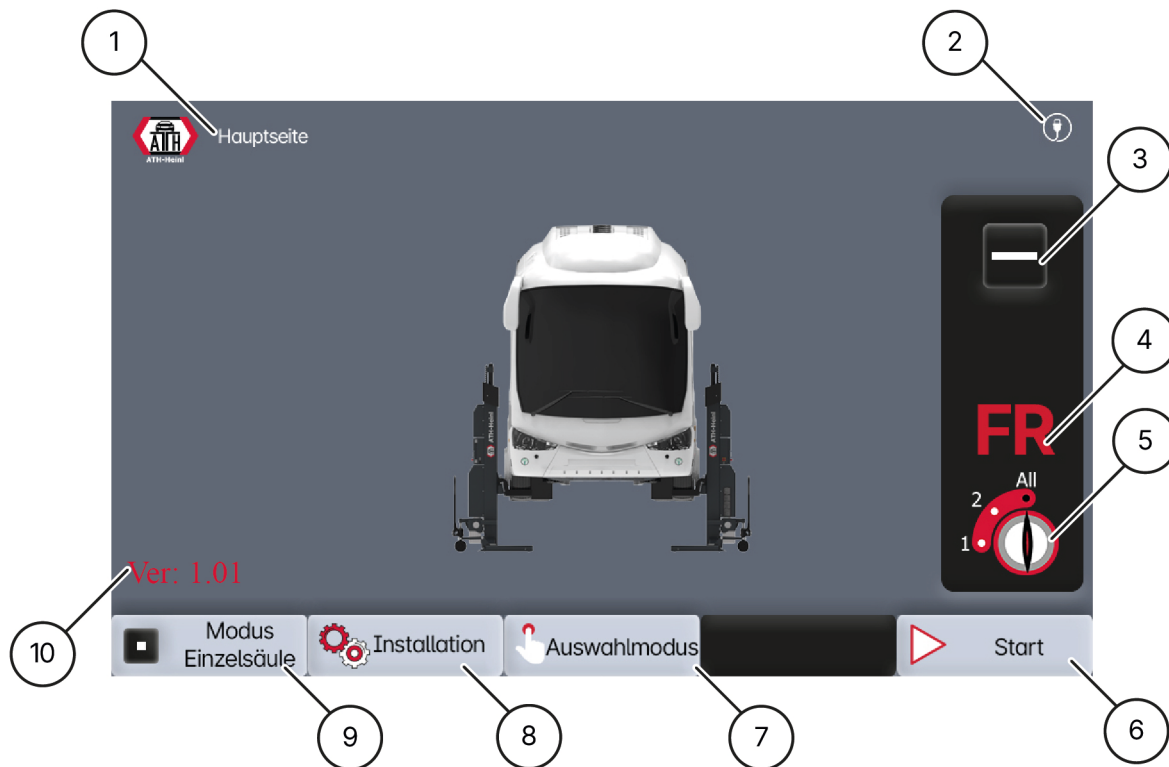


4. Die Schraube für die Notabsenkung an der Hydraulikpumpe gegen den Uhrzeigersinn drehen um die Gabel abzusenken. Vergewissern Sie sich dass Sie den Hubwagen nie mehr als 3 Rasten auf einmal absenken (jede Verriegelungshöhe beträgt etwa 30 mm)
5. Vergewissern Sie sich, dass die Verriegelung wieder eingerastet ist, bevor Sie versuchen, eine andere Gabel abzusenken
6. Wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang, um alle Radgreifer vollständig abzusenken
7. Ziehen Sie die Notabsenkungsschraube durch Drehen im Uhrzeigersinn wieder fest. Der Radgreifer kann nicht abgesenkt werden, wenn das Absenkventil geöffnet ist

3.4 Display

Startseite

Das Drücken der Funktionstasten unterhalb des Displays hat die selbe Funktion wie das Berühren der jeweiligen Taste auf dem Bildschirm.

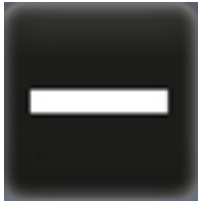


- 1 **Titel**
Hier ist ersichtlich auf welcher Seite man sich befindet
- 2 **Kabelverbindung**

3

Status

Zeigt den aktuellen Status des Radgreifers an



Ruhestellung



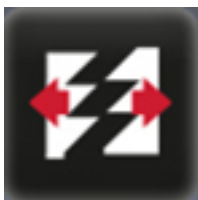
Heben



Senken



Langsames Senken



Absenken zur nächsten Raste



Rastenposition



Not-Aus aktiviert

4

Identifizierung

Die Identifizierung muss bei allen Radgreifern korrekt sein, bevor eine Bewegung der Radgreifer durchgeführt wird. Die Hauptsäule muss als MFL identifiziert sein. Dies erfolgt nach der Verkabelung der einzelnen Radgreifer automatisch.

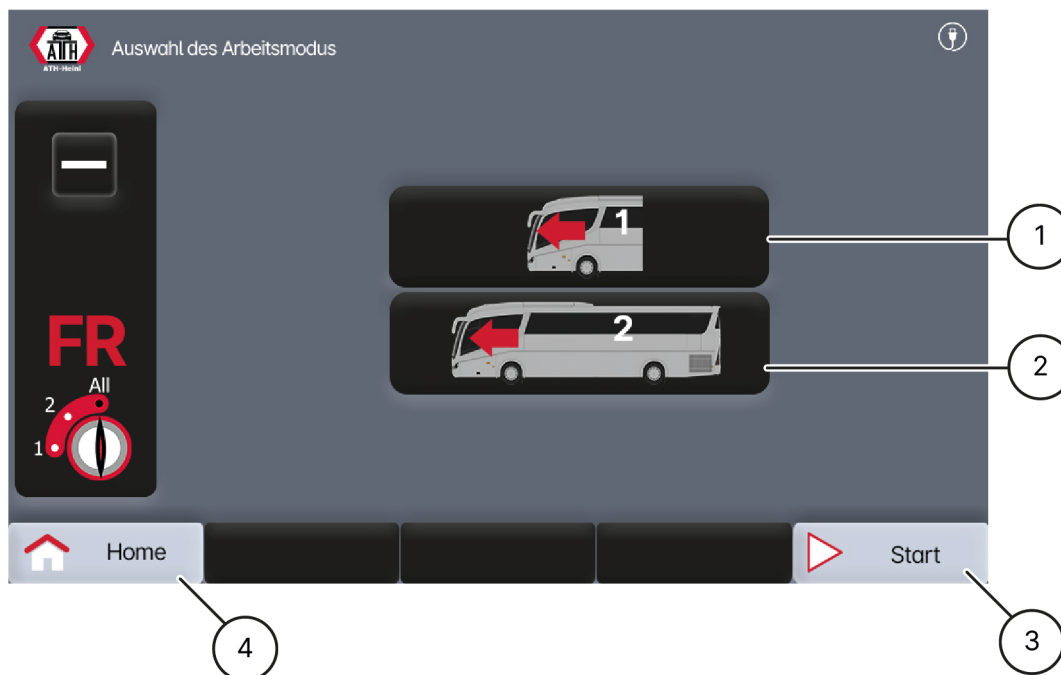
5

Moduswahlschalter - Anzeige

Sie zeigt den aktuell ausgewählten Modus des Radgreifers an

- 6 **Beginn der Arbeit**
Wird die Betriebsseite mit dieser Taste aufgerufen, können Sie wählen ob Sie im Modus 1, 2 oder Gruppenmodus arbeiten wollen
- 7 **Auswahl des Arbeitsmodus**
Wird die Bedienseite mit dieser Taste aufgerufen, erscheint die Auswahlseite und es ist möglich im Modus 2 oder Gruppe zu arbeiten
- 8 **Installation**
Drücken Sie diese Taste um die Einstellungsseite aufzurufen . Diese Taste wird nur auf der Startseite angezeigt
- 9 **Modus Einzelsäule**
Wird nur auf der Startseite angezeigt Wird die Betriebsseite über diese Taste aufgerufen, kann der Radgreifer nur im Singlernodus arbeiten
- 10 **Einstellungen**
Drücken Sie diese Taste, um die Einstellungsseite aufzurufen. Diese Taste wird nur auf der Startseite angezeigt.

Auswahlseite



- 1 **Symbol 1 Achse**
Drücken Sie diese Taste um die Bedienseite aufzurufen. Wenn die Betriebsseite mit diesem Symbol aufgerufen wird, kann der Radgreifer nur im Modus 2 arbeiten
- 2 **Symbol 2 oder mehr Achsen**
Drücken Sie diese Taste um die Bedienseite aufzurufen. Die Zahl auf dem Symbol gibt die Anzahl der Achsen an. Wenn die Betriebsseite mit diesem Symbol aufgerufen wird, kann die Säule nur im ALL-Modus arbeiten
- 3 **Beginn der Arbeit**
Drücken Sie diese Taste um die Bedienseite aufzurufen
- 4 **Zurück zur Hauptseite**
Drücken Sie diese Taste um zur Startseite zurückzukehren

Bedienseiten

Es gibt drei Arten von Bedienseiten:

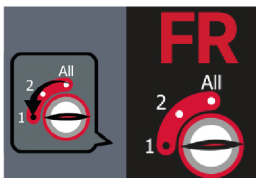
- Individual Bedienseite auf der Sie den aktuellen Radgreifer bedienen können
- Achsenbedienseite, auf der Sie den aktuellen und den gegenüberliegenden Radgreifer bedienen können
- Gruppenbedienseite, auf der Sie alle Radgreifer steuern können

Individual Bedienseite

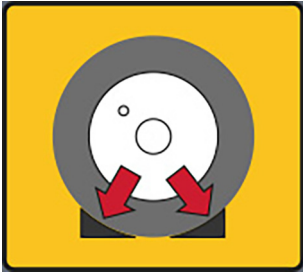


- Höhe**
Zeigt die aktuelle Höhe der Hubgabel
- Zurück zur Hauptseite**
Drücken Sie diese Taste um zur Startseite zurückzukehren

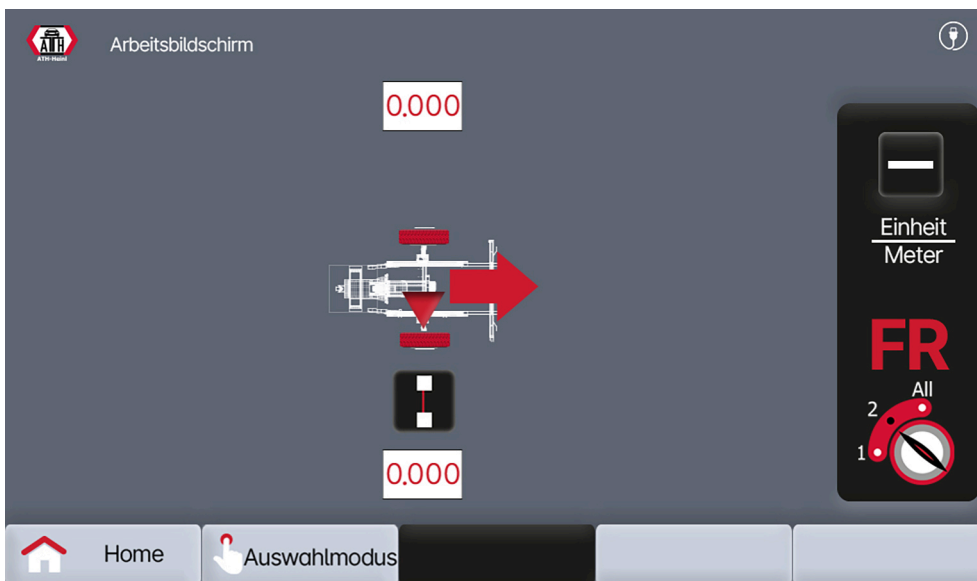
Auf dieser Seite kann nur ein Radgreifer bedient werden. Bitte stellen Sie vor Betrieb den Modus 1 ein. Wenn der Moduswahlschalter nicht auf 1 eingestellt ist, wird eine Warnung angezeigt.



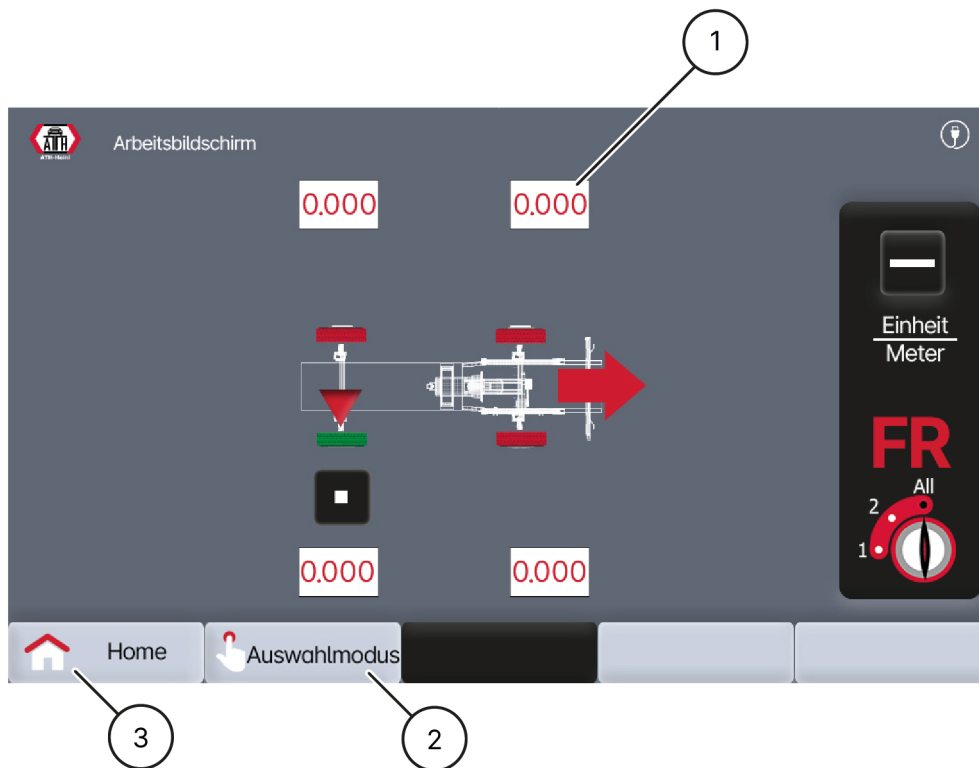
Wenn die Hubgabel auf etwas mehr als 100mm angehoben oder abgesenkt wird, erscheint eine Warnung, die Sie auffordert, vor dem Betrieb zu prüfen ob das Rad richtig angehoben ist.



Achsenbedienseite



Gruppenbedienseite



- ① **Höhe**
Zeigt die aktuelle Höhe der Hubgabel
- ② **Auswahl des Arbeitsmodus**
Drücken Sie diese Taste um zur Auswahlseite zurückzukehren
- ③ **Zurück zur Hauptseite**
Drücken Sie diese Taste um zur Startseite zurückzukehren

Die Achsenbedienseite und die Gruppenbedienseite sind im Grunde genommen identisch. Der einzige wesentliche Unterschied besteht darin, dass:

- Auf der Seite Achsenbetrieb werden nur zwei Radgreifer/Räder angezeigt
- Auf der Seite für den Gruppenbetrieb werden alle Radgreifer/Räder des Systems angezeigt. Außerdem entspricht die Anzahl der angezeigten Säulen der Anzahl der Säulen, die bedient werden können.

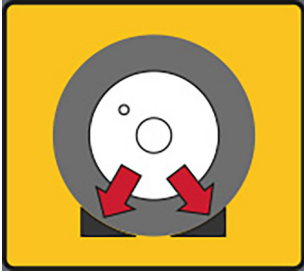
Beispiel Achsbedienmodus:

- ✓ Ist der Moduswahlschalter auf 1 eingestellt, kann der aktuelle Radgreifer allein betrieben werden
- ✓ Ist der Moduswahlschalter auf 2 eingestellt, können der aktuelle Radgreifer und der gegenüberliegende Radgreifer bedient werden
- ✓ Ist der Moduswahlschalter auf ALL gestellt, kann trotzdem nur der aktuelle und der gegenüberliegende Radgreifer bedient werden

Beispiel Gruppenbedienseite:

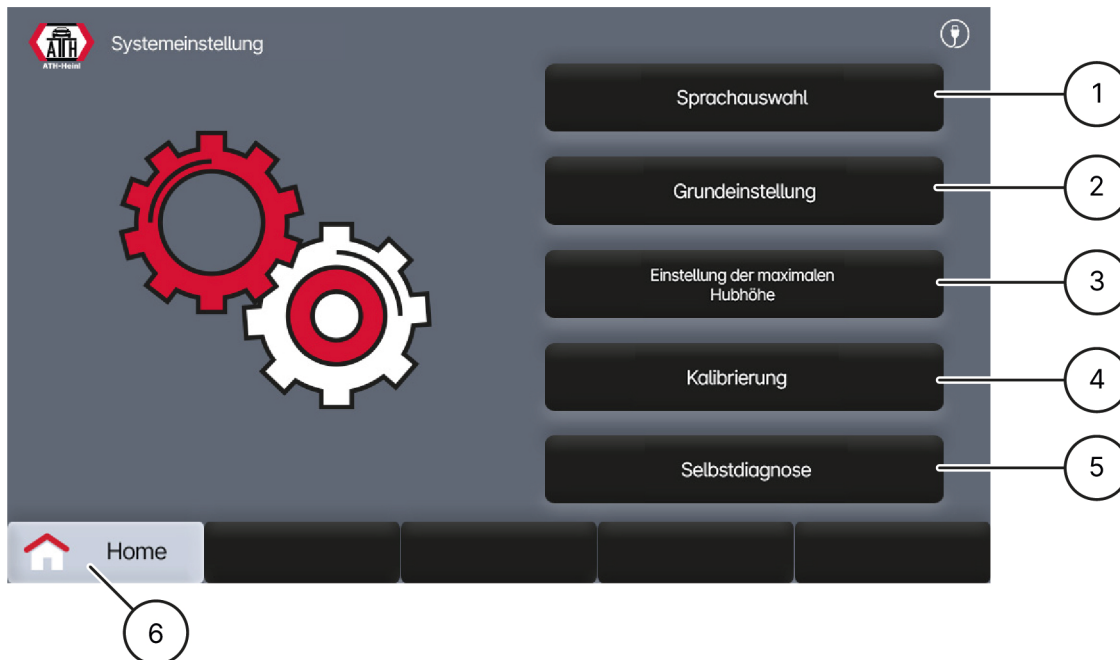
- ✓ Ist der Moduswahlschalter auf 1 eingestellt, kann der aktuelle Radgreifer allein betrieben werden
- ✓ Ist der Moduswahlschalter auf 2 eingestellt, können der aktuelle Radgreifer und der gegenüberliegende Radgreifer bedient werden
- ✓ Ist der Moduswahlschalter auf ALL gestellt, können ALLE Radgreifer bedient werden

Wenn die Hubgabel auf etwas mehr als 100mm angehoben oder abgesenkt wird, erscheint eine Warnung, die Sie auffordert, vor dem Betrieb zu prüfen ob das Rad richtig angehoben ist.



	Dieser Radgreifer wird jetzt direkt bedient
	Der Moduswahlschalter dieses Radgreifers ist auf 1 eingestellt
	Der Moduswahlschalter dieses Radgreifer ist auf 2 eingestellt
	Wird kein Symbol angezeigt, ist der Moduswahlschalter des Radgreifers auf ALL gestellt

Einstellungsseite



- ① **Sprachauswahl**
Drücken Sie diese Taste um zur Sprachauswahlseite zu gelangen
- ② **Grundeinstellung**
- ③ **Einstellung der maximalen Hubhöhe**
Drücken Sie diese Taste um die Höheneinstellungen aufzurufen
- ④ **Kalibrierung**
Drücken Sie diese Taste um die Höhe zu kalibrieren
- ⑤ **Selbstdiagnose**
Drücken Sie diese Taste um zur Diagnoseseseite zu gelangen
- ⑥ **Zurück zur Hauptseite**
Drücken Sie diese Taste um zur Startseite zurückzukehren

Wenn die Schaltfläche Einstellungen auf der Hauptseite gedrückt wird, wird ein Dialogfeld angezeigt. Geben Sie hier das Passwort: 12345 ein um die Einstellungsseite aufzurufen.

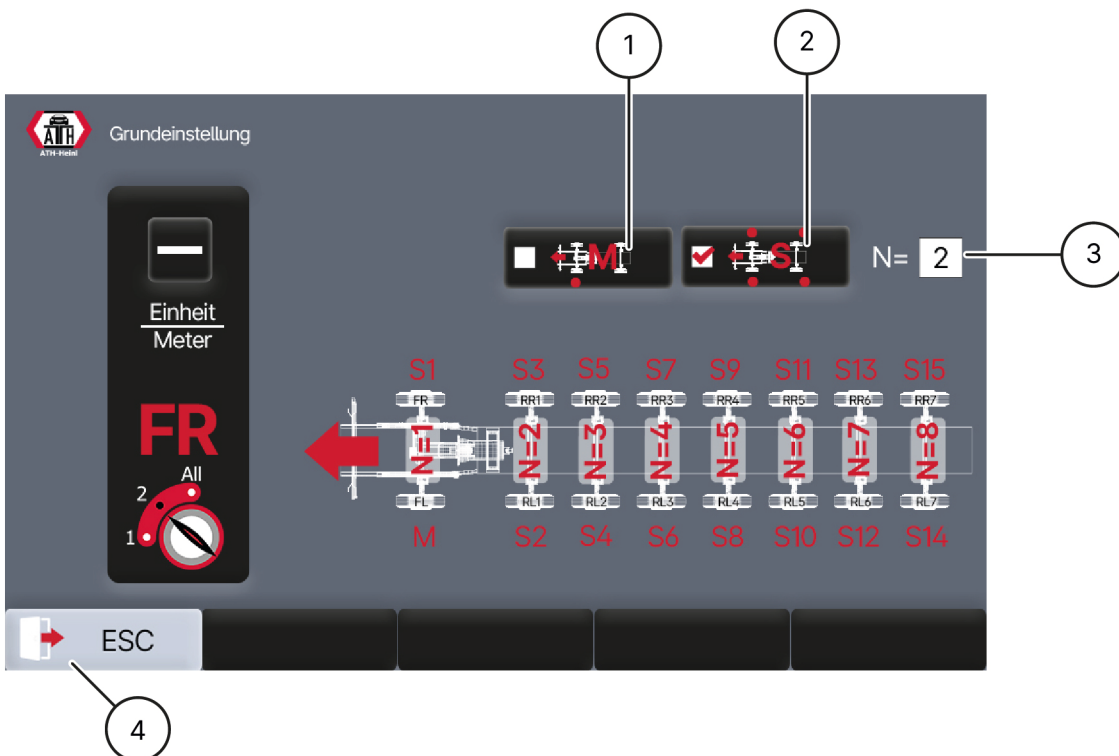


Sprachauswahl



- 1 **Sprachauswahl**
Wählen Sie die von Ihnen gewünschte Sprache durch Drücken der entsprechenden Taste aus
- 2 **ESC**
Drücken Sie diese Taste um zur Einstellungsseite zurückzukehren bzw. um die Spracheinstellung zu speichern

Grundeinstellung

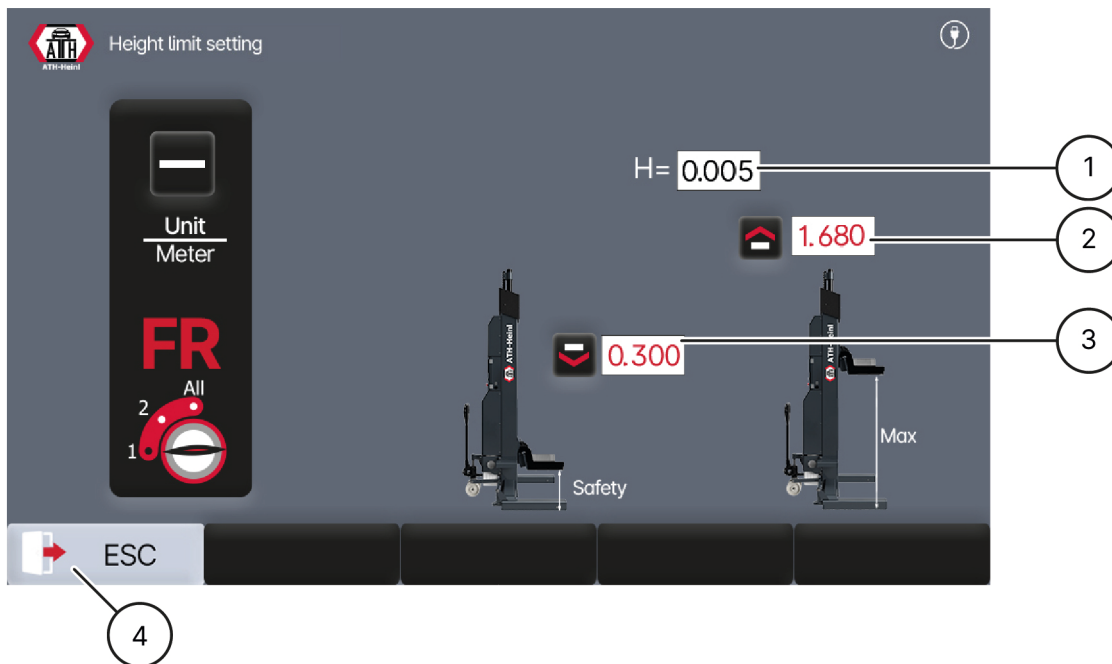


- 1 **Hauptsäule**
Ist dieses Feld angehakt, ist diese Säule die Hauptsäule. Die Identifizierung erfolgt automatisch.
- 2 **Nebensäule**
Ist dieses Feld angehakt, ist diese Säule eine Nebensäule. Die Identifizierung erfolgt automatisch.
- 3 **N**
Zeigt die Anzahl der erkannten Achsen an. Sie muss genau mit der tatsächlichen Achsenzahl des angehobenen Fahrzeugs übereinstimmen.

Beachten Sie, das N die Anzahl der Achsen angibt, aber nicht die Anzahl der Radgreifer. Überprüfen Sie, ob die Einstellung korrekt ist, bevor Sie die Grundeinstellung speichern.

Die Erkennung erfolgt bei verbundenen Radgreifern automatisch.
- 4 **ESC**
Drücken Sie diese Taste um zur Einstellungsseite zurückzukehren bzw. um die Grundeinstellung zu speichern.

Einstellung der maximalen Hubhöhe



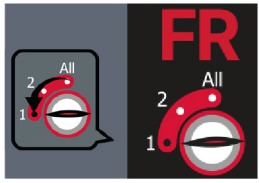
- 1 **Höhe der Hubgabel**
Zeigt die Höhe der Hubhöhe an
- 2 **Maximale Höhe**
Zeigt die maximale Hubhöhe an

Zum Einstellen auf den bisherigen Wert drücken, um das Eingabe-Pop Up Fenster zu öffnen. Neuen Wert eingeben und zur Bestätigung die Eingabetaste drücken.

Der Standardwert ist 1,70m und darf nicht überschritten werden.
- 3 **Sicherheitshöhe**
Zeigt die Sicherheitshöhe an

Zum Einstellen auf den bisherigen Wert drücken, um das Eingabe-Pop Up Fenster zu öffnen. Neuen Wert eingeben und zur Bestätigung die Eingabetaste drücken.

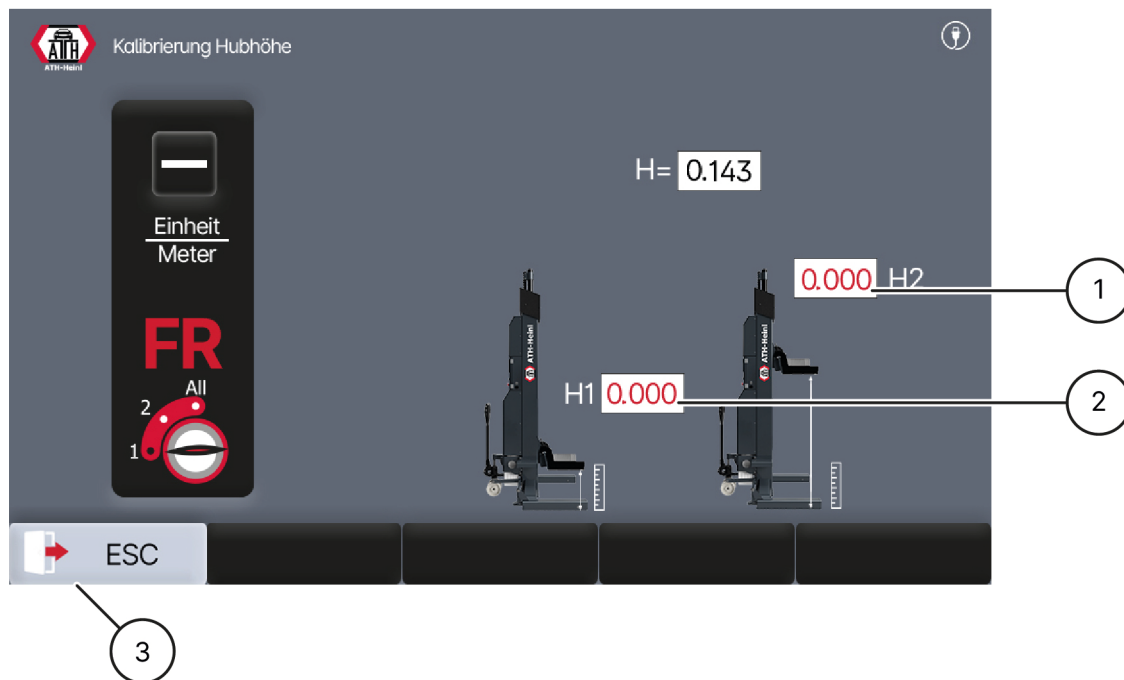
Der Standardwert ist 0,1m und darf nicht unterschritten werden
- 4 **ESC**
Drücken Sie diese Taste um zur Einstellungsseite zurückzukehren oder Ihre Eingaben zu speichern



Auf dieser Seite muss der Moduswahlschalter auf 1 gestellt werden bevor ein Wert geändert bzw. gespeichert werden kann.

Kalibrierung Hubhöhe

Geben Sie hier das Passwort: 77777777 ein um die Einstellungsseite aufzurufen.



1

H2

Taste zur Höhenkalibrierung

2

H1

Taste zur Höhenkalibrierung

3

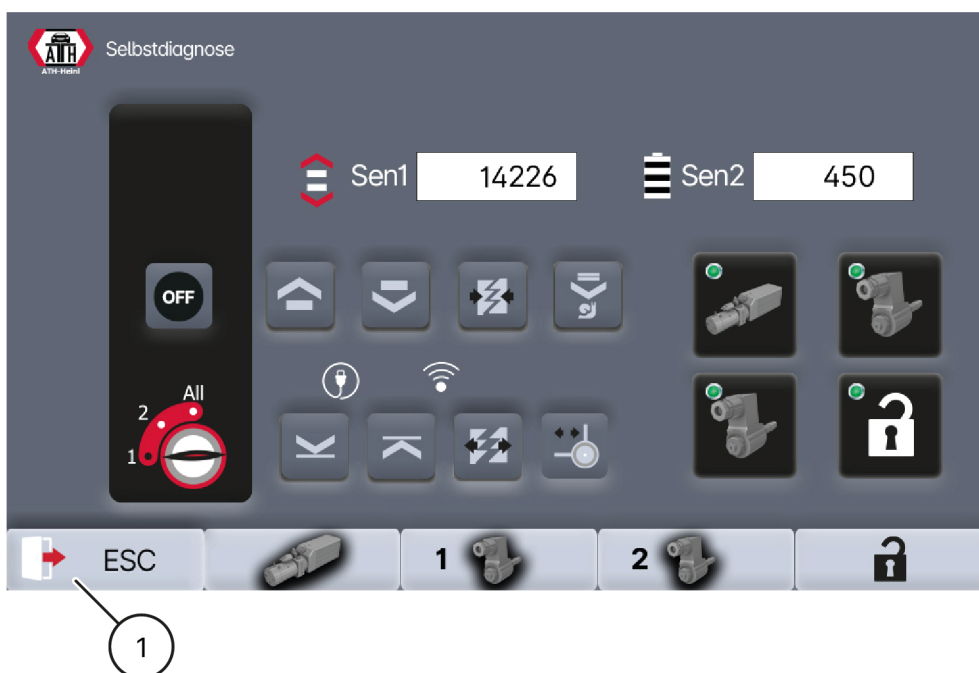
ESC

Drücken Sie diese Taste um zur Einstellungsseite zurückzukehren oder Ihre Eingaben zu speichern

Kalibrierung der Hubhöhe

1. Stellen Sie den Moduswahlschalter auf Position 1
2. Senken Sie die Hubgabel vollständig ab
3. Drücken Sie die Taste H1 und geben Sie über das Pop Up Fenster den Wert 0 ein.
4. Bestätigen Sie diesen Wert durch Drücken der Enter-Taste
5. Heben Sie die Hubgabel auf 1,5m an
6. Messen Sie den tatsächlichen Abstand vom Boden bis zur Unterseite der Hubgabel mit einem Massband bzw. einem anderen geeigneten Messwerkzeug
7. Drücken Sie die Taste H2 und geben Sie Ihren Messwert in das Pop Up Fenster ein
8. Bestätigen Sie diesen Wert durch Drücken der Enter Taste
9. Drücken Sie die Taste ESC um Ihre Hubhöhenkalibrierung zu speichern
10. Kehren Sie zur Hauptseite zurück und drücken Sie dann die Einzeltaste, um auf die Seite mit den einzelnen Funktionen zu gelangen
11. Senken Sie die Hubgabel vollständig ab und notieren Sie die auf dem Display angezeigte Höhe als H3
12. Heben Sie nun die Hubgabel vollständig an und notieren Sie die auf dem Bildschirm angezeigte Höhe als H4
13. Prüfen Sie nun, ob H4 der eingestellten maximalen Höhe (1,70m als Voreinstellung) entspricht
14. Prüfen Sie ob H3 der von Ihnen notierten Höhe entspricht
15. Wiederholen Sie die Kalibrierung wenn dies nicht der Fall ist

Selbstdiagnose





①

ESC

Drücken Sie diese Taste um zur Einstellungsseite zurückzukehren

Wenn eine Funktion aktiv ist, leuchtet das entsprechende Symbol auf.

Beispiel:

Wenn die Taste Heben am Bedienfeld gedrückt wird, leuchtet das Symbol der Taste Heben auf dem Display auf.

Sie können diese Funktion nutzen um festzustellen, ob eine Funktion ein Problem aufweist.

4 WARTUNG



Um einen sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten, ist der Verwender dazu verpflichtet, die Maschine regelmäßig zu warten. Reparaturarbeiten dürfen nur von autorisierten Servicepartnern oder nach Rücksprache mit dem Hersteller durch den Kunden durchgeführt werden.

Warnung



Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten muss:

- Die Maschine von ALLEN Versorgungsnetzen getrennt werden
- Hauptschalter ausschalten bzw. Netzstecker ziehen und ggf. Druckluft aus dem System ablassen
- Gegen ein Wiedereinschalten sind geeignete Maßnahmen zu treffen

Warnung



Arbeiten an elektrischen Elementen bzw. an der Zuleitung dürfen nur von Sachkundigen bzw. Elektrofachkräften ausgeführt werden.

4.1 Verbrauchsmaterialien für Montage, Wartung und Pflege

Hydraulik-Öl

Mindestanforderung			
ATH PRECIS HLP-D Art.-Nr.: 90536 (10 Liter)			
Sommer	(10° bis 45°)	HLP-D 32 ZFR	(z.B.: ATH PRECIS)
Winter	(unter 10°)	HLP-D 22 ZFR	(z.B.: ATH PRECIS)

Konservierungsmittel für Seile, Schweißnähte, Schrauben, Ecken, Kanten und Hohlräume

Mindestanforderung		
ATH HP Schutzwachsspray	400 ml	Art.-Nr.: 90534

Schmiermittel für Gleitbahnen

Mindestanforderung	
LAGERMEISTER WHS 2002 Weißes EP-Hochleistungsfett	Art.-Nr.: 90530



Schmiermittel für Buchsen, Ketten, Rollen & bewegliche Teile

Mindestanforderung		
ATH HP Haftschmierfettspray	400 ml	Art.-Nr.: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Art.-Nr.: 90540
ATH HP Universalsprühöl	400 ml	Art.-Nr.: 90539

Reinigung

Mindestanforderung		
ATH HP Bremsenreiniger	500 ml	Art.-Nr.: 90538

Pflege und Schutz von Metallen, lackierten oder pulverbeschichteten Oberflächen

Mindestanforderung		
ATH HP Schutzwachsspray	400 ml	Art.-Nr.: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Art.-Nr.: 90540
ATH HP Silikonspray	400 ml	Art.-Nr.: 90541
ATH HP Spezialbeschichtung	400 ml	Art.-Nr.: 90544

Pflege und Schutz von Metallen, lackierten oder pulverbeschichteten Oberflächen im Trittbereich und Kunststoffteilen

Mindestanforderung		
ATH HP Silikonspray	400 ml	Art.-Nr.: 90541
Valet Pro Classic Protectant Kunststoffversiegelung	500 ml	Art.-Nr.: 20020034S

Ausbessern von Lackbeschädigungen

Mindestanforderung		
ATH HP Lackspray RAL7016 anthrazit	400 ml	Art.-Nr.: 90542
ATH HP Lackspray RAL9005 schwarz glanz	400 ml	Art.-Nr.: 90543

4.2 Sicherheitsbestimmungen für Öl

- Beachten Sie immer die gesetzlichen Vorgaben bzw. Verordnungen zur Behandlung von Altöl.
- Entsorgen Sie Altöl immer durch einen zertifizierten Betrieb.
- Bei Leckagen muss Öl sofort mit Hilfe von Bindemittel oder Schalen aufgefangen werden, damit dieses nicht ins Erdreich eindringen kann.
- Vermeiden Sie jeglichen Hautkontakt zum Öl.
- Lassen Sie keine Öl-Dämpfe in die Atmosphäre austreten.

- Öl ist ein brennbares Medium. Achten Sie auf mögliche Gefahrenquellen.
- Tragen Sie ölresistente Schutzkleidung wie z.B. Handschuhe, Schutzbrille, Schutzkleidung usw.

4.3 Wartungs- bzw. Pflegeplan



Hinweis

Die Maschine ist, unabhängig von der Verschmutzung, in regelmäßigen Abständen zu Warten, Reinigen und Pflegen.

Die Maschine ist danach mit einem Pflegemittel (z.B. Öl oder Wachsspray) zu behandeln. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel, die für die Haut schädlich sind.

Sollten die genannten Punkte nicht erfüllt werden, erlischt der Garantieanspruch!

Intervall	Sofort	Wöchentlich	Monatlich	1/4 jährlich	1/2 jährlich
Prüfung von ALLEN sicherheitsrelevanten Teilen	X				
Reinigen	X				
Oberflächenschutz kontrollieren bzw. wiederherstellen	X				
Dichtheit vom Hydrauliksystem kontrollieren	X				
Oberflächenschutz bzw. Korrosionsschutz kontrollieren bzw. wiederherstellen	X				
Schäden an der Lackierung und Bauteilen kontrollieren bzw. wiederherstellen	X				
Auf Rostschäden kontrollieren bzw. beheben	X				
Hohlräume und nicht lackierte Stellen kontrollieren bzw. nachbehandeln	X				
Dichtheit des Pneumatiksystems kontrollieren	X				
Kontrolle der Festigkeit von Schrauben	X				
Lagerspiel kontrollieren, schmieren & einstellen	X				
Verschleißteile kontrollieren		X			
Flüssigkeiten prüfen (Füllstand, Verschleiß, Verunreinigung, Qualität)		X			
Gleitflächen kontrollieren & schmieren		X			
Innenliegenden Schmutz entfernen			X		
Elektrische Bauteile reinigen und prüfen				X	
Motor und Getriebe auf Funktion und Verschleiß prüfen				X	
Schweißnähte und Konstruktion prüfen				X	
Sichtprüfung (nach Prüfplan) durchführen					X

4.4 Fehlersuche bzw. Fehleranzeige und Abhilfe

Symptome	Ursache	Lösung
Der Radgreifer funktioniert nicht	Der Netzschalter ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie den Schalter ein
	Not-Aus-Taste ist nicht gelöst	Lösen Sie den Not-Aus-Taster
	Der Sicherheitsschalter für den sicheren Stand ist nicht aktiviert	Positionieren Sie den Radgreifer neu auf dem Untergrund
	Akku ist stromlos	Laden Sie den Akku
	Die Kabel sind nicht verbunden	Prüfen Sie die Kabel und schließen Sie diese ggf. an
Einige Radgreifer funktionieren, andere nicht	Einige Radgreifer sind nicht online/gruppiert	Überprüfung der Gruppierung/Verbindung
Die Gabel hebt sich nicht, wenn die Taste Heben gedrückt wird	Zu wenig Öl im Hydraulikaggregat	Mehr Hydrauliköl einfüllen
	Der Taster Heben ist defekt	Prüfen Sie die Taste und ersetzen Sie diese ggf.
	Das Absenkventil schließt nicht	Prüfen und reinigen, wenn verschmutzt, ersetzen falls defekt
	Die Not-Ablassschraube des Senkventils schließt nicht	Ziehen Sie die Schraube wieder an
	Der Filter der Ansaugpumpe ist verschmutzt	Prüfen und reinigen falls erforderlich
	Die Kabel der Taste Heben sind nicht verbunden	Prüfen und wieder anschließen
Die Hubgabel senkt sich nicht ab, wenn die Taste Senken gedrückt wird	Die Rasten werden nicht geöffnet	Prüfen Sie ob sich die elektrischen Leitungen zum Elektromagneten gelockert haben. Bei Bedarf wieder festschrauben.
	Das Absenkventil funktioniert nicht	Prüfen Sie, ob der Radgreifer mit Strom versorgt wird und prüfen Sie das Absenkventil auf Beschädigungen (auswechseln falls defekt)
	Die Taste Senken ist defekt	Prüfen Sie die Taste und ersetzen Sie diese ggf.
	Die Kabel der Taste Senken sind nicht verbunden	Prüfen und wieder anschließen
Der Höhenwert wird während der Hebephase nicht richtig angezeigt	Die Gabel wird nicht aus der untersten Position angehoben	Vergewissern Sie sich, dass die Gabel aus der untersten Position anhebt
	Der Reset-Schalter ist nicht richtig eingestellt oder defekt	Einstellen oder Ändern des Endschalters
	Das Kabel zum Hözensensor ist abgeklemmt oder gelockert	Prüfen Sie den Anschluss auf ordnungsgemäße Funktion

Symptome	Ursache	Lösung
Das System ist nicht synchronisiert	Der Höhsensor zeigt eine instabile Zahl	Prüfen oder ersetzen Sie den Sensor
	Das Kabel zum Höhsensor ist abgeklemmt oder gelockert	Prüfen Sie den Anschluss auf ordnungsgemäße Funktion
	Das Öl im Hydraulikaggregat ist nicht ausreichend	Etwas Hydrauliköl hinzufügen
	Das Absenkventil eines Hydraulikaggregats schließt nicht richtig	Prüfen und reinigen, falls verschmutzt, oder ersetzen falls fehlerhaft
	Die Not-Ablass-Schraube in einem der Aggregate schließt nicht	Ziehen Sie die Schraube wieder an
	Der Filter der Ansaugpumpe in einem der Aggregate ist verschmutzt	Prüfen und reinigen falls erforderlich
Die Hubkapazität ist nicht ausreichend	Das Öl im Tank ist nicht ausreichend	Öl in den Tank einfüllen
	Die Pumpe ist defekt	Überprüfen Sie die Pumpe und tauschen Sie sie ggf. aus
	Das Druckbegrenzungsventil ist nicht richtig eingestellt	Das Ventil richtig einstellen
Der Motor stoppt nicht, wenn die Hubgabel die maximale Höhe erreicht hat	Der obere Endschalter funktioniert nicht	Überprüfen Sie den Endschalter und tauschen Sie ihn bei Bedarf aus
Die Hubgabel hebt oder senkt sich nicht reibungslos	Leckagen oder Vorhandensein von Luft im Hydraulikkreislauf	Entlüften des Hydrauliksystems
	Der Pumpenfilter ist verschmutzt	Prüfen und reinigen, falls erforderlich
	Die Dichtung der Pumpe ist defekt	Prüfen Sie die Dichtung und ersetzen Sie sie bei Bedarf
Auf dem Display wird nichts angezeigt	Der Netzschalter ist nicht eingeschaltet	Schalten Sie den Schalter ein
	Keine Stromversorgung vorhanden	Stromversorgung prüfen und ggf. wiederherstellen
	Die Kabel sind getrennt	Ersetzen Sie die Kabel

4.5 Wartungs- und Serviceanleitungen

Hinweis



Sämtliche Wartungs- und Servicearbeiten sollten mindestens nach ["Wartungs- bzw. Pflegeplan"](#) erfolgen

Ölstandskontrolle

1. Senken Sie die Hebebühne komplett ab
2. Entfernen Sie den Tankverschluss
3. Kontrollieren Sie am Tankverschluss den Ölstand

Ölwechsel

1. Senken Sie die Hebebühne komplett ab
2. Entfernen Sie die Öleinfüllschraube
3. Entfernen Sie vorsichtig die Ölablassschraube und lassen Sie das Öl in einen geeigneten Behälter einfließen



Hinweis

Reinigen Sie den Tank und Ölfilter um ein vorzeitiges Verschmutzen vom Hydrauliköl zu vermeiden.

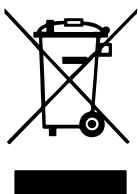
4. Nachdem das Öl vollständig abgelassen wurde, verschließen Sie den Tank mit der Ölablassschraube
5. Füllen Sie das neue Öl in den Öltank
6. Heben und Senken Sie die Hebebühne und überprüfen Sie, ob die maximale Hubhöhe noch korrekt ist
7. Füllen Sie bei Bedarf vorsichtig Öl nach



Hinweis

Das Altöl muss unter Beachtung aller gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden.

4.6 Entsorgung



Trennen Sie die Luft- und Stromzufuhr.

Entfernen Sie alle nichtmetallischen Stoffe und bewahren Sie sie gemäß den örtlichen Vorschriften auf.

Entfernen Sie das Öl von der Maschine und bewahren Sie es gemäß den örtlichen Vorschriften auf.

Verwerten Sie alle metallischen Stoffe.

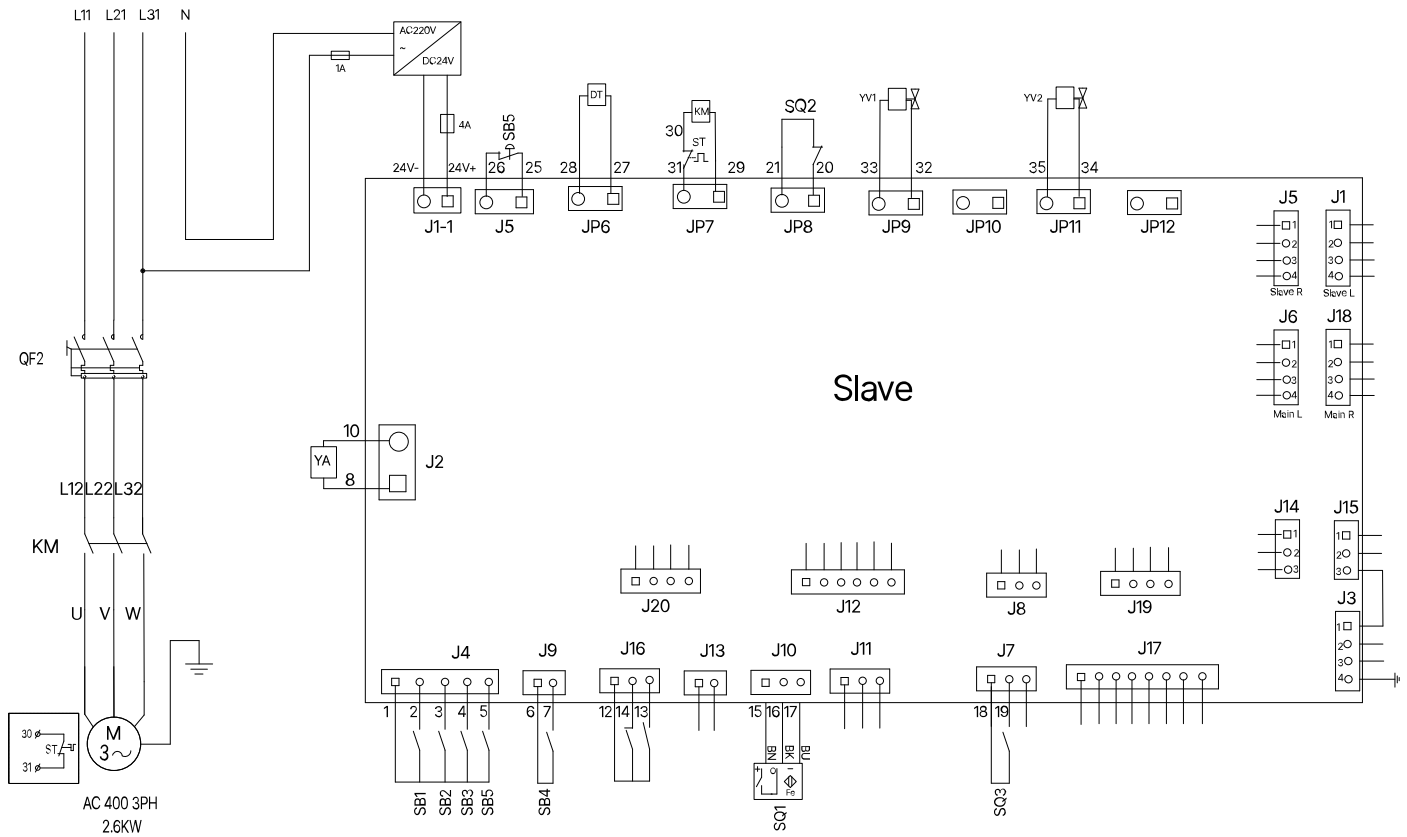


Gefahr

Die Maschine enthält einige gefährliche Substanzen.

Diese können die Umwelt belasten und dem menschlichen Körper Schaden zufügen.

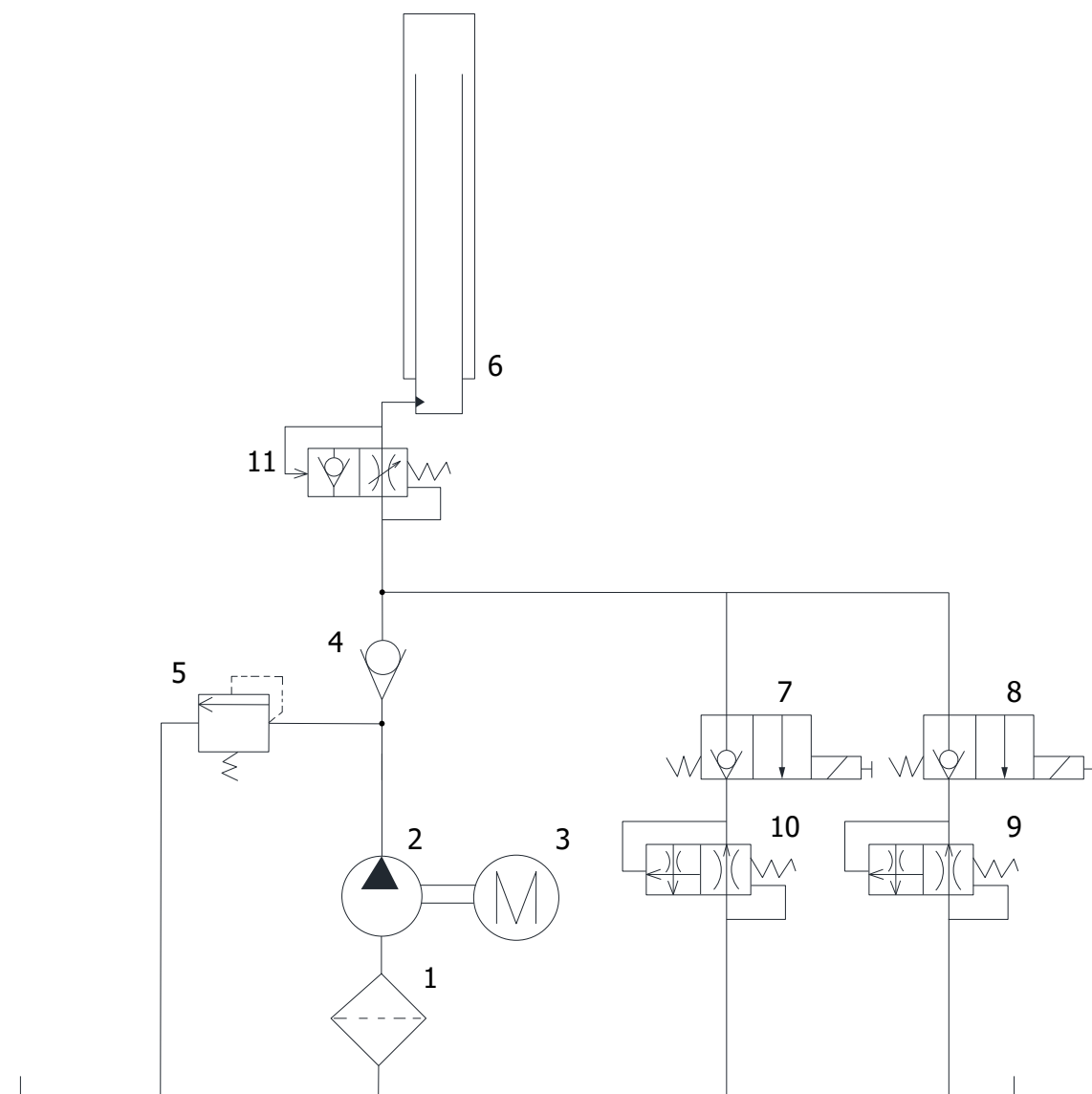
Achten Sie beim Umgang auf entsprechende Vorsicht und ggf. Schutzkleidung.



Elektrischaltplan Slave

- | | |
|------------|---------------------------------------|
| QF1 | Hauptschalter |
| QF2 | Schütz DC |
| KM | Schütz DC |
| M | Motor AC400V |
| SB1 | Taste Heben |
| SB2 | Taste Senken |
| SB3 | Taste Parken |
| SB4 | Taste Langsam Senken |
| SB5 | Not-Aus-Schalter |
| YA | Signaltongeber |
| SQ1 | Abschließbarer Sicherheitsendschalter |
| SQ2 | Endschalter untere Position |
| SQ3 | Erdung Sicherheitsendschalter |
| DT | Entriegelung Elektromagnet |
| YV1 | Magnet-Absenkenventil 2 |
| YV2 | Magnet-Absenkenventil 3 |

5.2 Hydraulikschaltplan



- | | | | |
|----|----------------------------|----|----------------------------|
| 1 | Zahnradpumpe | 2 | Ölfiler |
| 3 | Motor DC 24 V | 4 | Rückschlagventil |
| 5 | Druckbegrenzungsventil | 6 | Hydraulikzylinder |
| 7 | Senkventil | 8 | Senkventil |
| 9 | Senkgeschwindigkeitsventil | 10 | Senkgeschwindigkeitsventil |
| 11 | Drosselrückschlagventil | | |

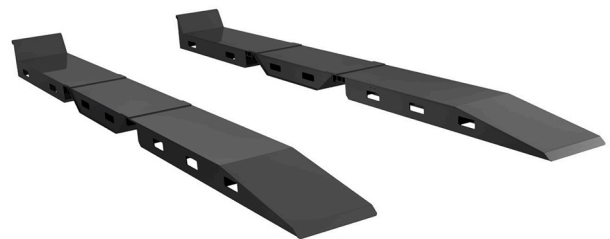
6 ZUBEHÖR

Zubehör ATH RG4.0 KB

Art.Nr.: 710050 Unterstellbock 8,5t



Art.Nr.: 710054 Gabelstapler-Adapter



Art.Nr.: 710055 Querträger 10t



Art.Nr.: 710058

Spezial-Gabel Adaptersatz
5t Tragkraft 450 mm



Art.Nr.: 710059

Zusätzliche Rampe in der Mitte für
Dreiradfahrzeuge



Art.Nr.: 710064

Spezial-Adapter für Traverse "King
Pin"





7 GARANTIEKARTE

Fachhändler Anschrift:	Kunden Anschrift:
Firma (ggf. Kundennummer):	Firma (ggf. Kundennummer):
Ansprechpartner:	Ansprechpartner:
Straße:	Straße:
PLZ & Ort:	PLZ & Ort:
Tel. & Fax:	Tel. & Fax:
E-Mail:	E-Mail:
Hersteller & Modell:	Baujahr:
Seriennummer:	Referenz-Nummer:

Beschreibung der Meldung:

Beschreibung der benötigten Ersatzteile:

Ersatzteil:	Artikelnummer:	Menge:
-------------	----------------	--------

Wichtige Hinweise:

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung, unterlassene Wartung oder mechanische Beschädigung entstehen, fallen nicht in die Gewährleistung. Für Anlagen, die nicht durch einen zugelassenen Monteur der Fa. ATH-Heinl montiert wurden, beschränkt sich die Gewährleistung auf die Bereitstellung der erforderlichen Ersatzteile

Transportschäden:

- ☐ Offener Mangel (Sichtbare Transportschäden, Vermerk auf Lieferschein des Spediteurs, Kopie des Lieferscheins und Fotos umgehend zu ATH-Heinl senden)
- ☐ Versteckter Mangel (Transportschaden wird erst beim Auspacken der Ware festgestellt, Schadensanzeige mit Bildern innerhalb 24 Stunden an ATH-Heinl senden)

Ort & Datum

Unterschrift & Stempel

7.1 Umfang der Produktgarantie

Fünf Jahre

- Auf die Gerätestruktur

Ein Jahr (bei normalen Umständen/Gebrauch im Rahmen der Garantie)

- Netzgeräte
- Hydraulikzylinder
- Alle anderen Verschleiß-Komponenten wie Drehteller, Gummiplatten, Seile, Ketten, Ventile, Schalter usw.

Garantieausschluss von

- Mängeln, die durch normalen Verschleiß, Missbrauch, Transportschäden, unsachgemäße Installation, Spannung oder fehlende erforderliche Wartung entstanden sind.
- Schäden die aus Vernachlässigung oder Nichteinhaltung der angegebenen Hinweise in dieser Bedienungsanleitung und / oder anderen begleitenden Anweisungen entstanden sind.
- Komponenten, die beim Transport beschädigt worden sind.
- Komponenten, die nicht explizit aufgeführt worden sind, aber als allgemeine Verschleißteile gehandhabt werden.
- Wasserschäden, die durch z.B. Regen, übermäßiger Feuchtigkeit, korrosive Umgebungen oder andere Verunreinigungen verursacht worden sind.
- Schönheitsfehlern, welche die Funktion nicht beeinträchtigen.

GARANTIE GILT NICHT, WENN DIE GARANTIEKARTE NICHT AN ATH-HEINL ZUGESENDET WORDEN IST.

Es wird darauf hingewiesen, dass Schäden und Störungen, die durch Nichteinhalten von Wartungs- und Einstellarbeiten (gem. Bedienungsanleitung und/oder Einweisung), fehlerhafte Elektroanschlüsse (Drehfeld, Nennspannung, Absicherung) oder unsachgemäße Nutzung (Überlastung, Aufstellung im Freien, techn. Veränderungen) entstanden sind, den Gewährleistungsfall ausschließen!



8 PRÜFBUCH



Hinweis

Dieses Prüfbuch (inklusive Protokoll) ist wichtiger Bestandteil der Bedienungsanleitung bzw. des Produktes.

!!!BITTE SORGFÄLTIG AUFBEWAHREN!!!

Prüfung

Das Produkt ist nach Fertigstellung der Montage, Übergabe, ggf. Einweisung und anschließend regelmäßig gemäß den im Betreiberland gültigen Vorschriften und gesetzlichen Bestimmungen durch eine hierfür geeignete und zugelassene Firma oder Einrichtung überprüfen zu lassen.

Bei Änderungen oder Erweiterungen des Produkt-Typs muss ein zusätzliches Prüfbuch geführt und abgenommen werden.

Prüfungsumfang

Neben der einwandfreien Funktion, Sauberkeit und Wartungsvorgaben, sind vor allem die sicherheitsrelevanten Komponenten der gesamten Anlage zu überprüfen.

Technische Daten

entnehmen Sie bitte den ["Technische Daten"](#).

Typenschild

Notieren Sie sich nachfolgend alle Daten

Hersteller & Typ der verwendeten Montagematerialien

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	

8.1 Aufstellungs- und Übergabeprotokoll

Aufstellungsort:	Gerät/Anlage:
Firma:	Hersteller:
Straße:	Typ/Modell:
Ort:	Seriennummer:
Land:	Baujahr:

Das oben aufgeführte Produkt wurde montiert, auf Funktion und Sicherheit überprüft und in Betrieb genommen. Die Aufstellung erfolgte durch:

- ☐ Den Betreiber ☐ Den Sachkundigen

Der Betreiber bestätigt das ordnungsgemäße Aufstellen des Produkt-Typs, alle Informationen dieser Betriebsanleitung und Protokoll gelesen sowie verstanden zu haben und entsprechend zu beachten, sowie diese Unterlagen den eingewiesenen Bedienern jederzeit zugänglich aufzubewahren.

Der Betreiber bestätigt, dass nach Montage und Inbetriebnahme durch eine geschulte Person des Herstellers oder eines Vertragshändlers (Sachkundiger) eine Einweisung in der Funktion, Handhabung, sicherheitsrelevanten Vorgaben, Wartung und Pflege der Maschine stattgefunden hat, die Unterlagen, Informationen und Vorgaben der Maschine erhalten hat und das Produkt einwandfrei funktioniert.

WICHTIGER HINWEIS:

SOLLTEN DIE GENANNTEN PUNKTE NICHT ERFÜLLT WERDEN, ERLISCHT DER GARANTIEANSPRUCH!

Die Gewährleistung ist nur gültig bei Einhaltung und Nachweis der ordnungsgemäßen Montage, Übergabe, ggf. Einweisung der Maschine wie der jährlichen Wartung durch einen vom Hersteller autorisierten Sachkundigen. Der Abstand zwischen 2 Wartungen darf 12 Monate nicht überschreiten. Bei außerstandardmäßiger Nutzung bzw. Mehrschicht oder Saisonnutzung, ist eine ½ jährliche Prüfung und Wartung zu vereinbaren.

Gewährleistungsansprüche werden nur anerkannt, wenn alle Punkte im Protokoll und in der Bedienungsanleitung erfüllt wurden, der Anspruch unverzüglich nach Feststellung geltend gemacht wird und dieses **Protokoll im Zusammenhang des Wartungs- und ggf. Serviceprotokoll an den Hersteller** geschickt wird.

Desweiteren sind die spezifischen Informationen zur Gewährleistung (Umfang, Ansprüche und Vorgaben), wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind zu beachten.

Schäden und Reklamationen die durch unsachgemäße Handhabung, unterlassene Wartung und Pflege, Verwendung ungeeigneten oder nicht vorgegeben Montage-, Betriebs-, Wartungs- und Pflegemittel, mechanische Beschädigung, eingreifen in das Gerät ohne Absprache oder durch nicht autorisierten Sachkundigen entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Für Anlagen, die nicht durch einen autorisierten Sachkundigen montiert wurden, beschränkt sich die Gewährleistung per Absprache des Herstellers max. auf die Bereitstellung der erforderlichen Ersatzteile.

Name und Firmenstempel des Sachkundigen ggf. Nummer und Name VKH

Datum und Unterschrift des Sachkundigen

Name und Firmenstempel des Betreibers

Datum und Unterschrift des Betreibers



8.2 Prüfplan

Prüfung	1	2	3	4	5	6
Datum						
Typenschild						
Kurzbedienungsanleitung						
Bedienungsanleitung						
Sicherheitskennzeichen						
Kennzeichnung für Bedienung						
Weitere Kennzeichnung						
Konstruktion (Verformung, Risse)						
Befestigungsdübel und Standsicherheit ^{(*)1}						
Zustand Betonboden (Risse)						
Zustand / Allgemeinzustand						
Zustand / Sauberkeit						
Zustand / Pflege und Versiegelung ^{(*)2}						
Zustand / Flüssigkeiten						
Zustand / Schmierung ^{(*)3}						
Zustand / Aggregat ^{(*)4}						
Zustand / Antrieb						
Zustand / Motor						
Zustand / Getriebe						
Zustand / Zylinder ^{(*)5}						
Zustand / Ventil						
Zustand / Elektrische Steuerung						
Zustand / Elektrische Taster						
Zustand / Elektro-Schalter						
Zustand / Elektro-Leitungen						
Zustand / Hydraulik-Leitungen ^{(*)6}						
Zustand / Hydraulik-Verschraubung ^{(*)7}						
Zustand / Pneumatik-Leitungen ^{(*)6}						
Zustand / Pneumatik-Verschraubung ^{(*)7}						
Zustand / Dichtheit ^{(*)7}						
Zustand / Bolzen und Lagerstellen ^{(*)8}						
Zustand / Verschleißteile						
Zustand / Abdeckungen						
Zustand / Funktionen unter Last						

Prüfung	1	2	3	4	5	6
Datum						
Zustand / Sicherheitsrelevanter Bauteile ^{(*)9}						
Zustand / Elektrische Sicherheitseinrichtung ^{(*)9}						
Zustand / Hydraulische Sicherheitseinrichtung ^{(*)9}						
Zustand / Pneumatische Sicherheitseinrichtung ^{(*)9}						
Zustand / Mechanische Sicherheitseinrichtung ^{(*)9}						
Zustand / Funktionen unter Last						
Prüfplakette erteilt						

*1 Drehmoment nach Herstellervorgaben kontrollieren

*2 Versiegelung nachbessern oder erneuern, falls nicht vorhanden

*3 Alle Gleitbahnen, Achsen und bewegliche Teile kontrollieren, versiegeln und mit den vorgegebenen Schmiermitteln nachfetten

*4 Dichtigkeit prüfen

*5 Dichtigkeit und optische Kontrolle durchführen

*6 Optische Prüfung, ggf. tauchen

*7 Alle Verbindungen prüfen und ggf. nachziehen

*8 Schmieren mit den vorgegebenen Schmiermitteln

*9 Funktionsprüfung durchführen



8.3 Prüfungsbefund

Sichtprüfung (Befugte sachkundige Person)

Erstinbetriebnahme

Das Gerät wurde einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen. Dabei wurden keine/folgende* Mängel festgestellt:

Prüfumfang: Funktions- und Sichtprüfung nach Vorgaben
Noch ausstehende Teilprüfung:

Einer Inbetriebnahme stehen keine *) Bedenken entgegen, Nachprüfung ist nicht *) erforderlich.

(Ort, Datum)

Bestätigung der Abnahme:

Betreiber (Firmenstempel, Datum, Unterschrift)

Mängel zur Kenntnis genommen **)

Mängel behoben **)

(Unterschrift Sachkundiger)

(Name des Sachkundigen)

(Berufsbezeichnung)

(Anschrift)

(Beschäftigt bei)

*) Nichtzutreffendes bitte streichen

**) Bestätigung des Betreibers oder eines Beauftragten mit Datum und Unterschrift

Sichtprüfung (Befugte sachkundige Person)

Prüfungsbefund

über eine regelmäßige/außerordentliche Prüfung/Nachprüfung*

Das Gerät wurde einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen. Dabei wurden keine/folgende* Mängel festgestellt:

Prüfumfang: Funktions- und Sichtprüfung nach Vorgaben

Noch ausstehende Teilprüfung:

Einer Inbetriebnahme stehen keine *) Bedenken entgegen, Nachprüfung ist nicht *) erforderlich.

(Ort, Datum)

Bestätigung der Abnahme:

(Unterschrift Sachkundiger)

(Name des Sachkundigen)

(Berufsbezeichnung)

(Anschrift)

(Beschäftigt bei)

Betreiber (Firmenstempel, Datum, Unterschrift)

Mängel zur Kenntnis genommen **)

Mängel behoben **)

*) Nichtzutreffendes bitte streichen

**) Bestätigung des Betreibers oder eines Beauftragten mit Datum und Unterschrift



Sichtprüfung (Befugte sachkundige Person)

Prüfungsbefund

über eine regelmäßige/außerordentliche Prüfung/Nachprüfung*

Das Gerät wurde einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen. Dabei wurden keine/folgende* Mängel festgestellt:

Prüfumfang: Funktions- und Sichtprüfung nach Vorgaben
Noch ausstehende Teilprüfung:

Einer Inbetriebnahme stehen keine *) Bedenken entgegen, Nachprüfung ist nicht *) erforderlich.

(Ort, Datum)

Bestätigung der Abnahme:

(Unterschrift Sachkundiger)

(Name des Sachkundigen)

(Berufsbezeichnung)

(Anschrift)

(Beschäftigt bei)

Betreiber (Firmenstempel, Datum, Unterschrift)

Mängel zur Kenntnis genommen **)

Mängel behoben **)

*) Nichtzutreffendes bitte streichen

**) Bestätigung des Betreibers oder eines Beauftragten mit Datum und Unterschrift

Sichtprüfung (Befugte sachkundige Person)

Prüfungsbefund

über eine regelmäßige/außerordentliche Prüfung/Nachprüfung*

Das Gerät wurde einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen. Dabei wurden keine/folgende* Mängel festgestellt:

Prüfumfang: Funktions- und Sichtprüfung nach Vorgaben

Noch ausstehende Teilprüfung:

Einer Inbetriebnahme stehen keine *) Bedenken entgegen, Nachprüfung ist nicht *) erforderlich.

(Ort, Datum)

Bestätigung der Abnahme:

(Unterschrift Sachkundiger)

(Name des Sachkundigen)

(Berufsbezeichnung)

(Anschrift)

(Beschäftigt bei)

Betreiber (Firmenstempel, Datum, Unterschrift)

Mängel zur Kenntnis genommen **)

Mängel behoben **)

*) Nichtzutreffendes bitte streichen

**) Bestätigung des Betreibers oder eines Beauftragten mit Datum und Unterschrift



Sichtprüfung (Befugte sachkundige Person)

Prüfungsbefund

über eine regelmäßige/außerordentliche Prüfung/Nachprüfung*

Das Gerät wurde einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen. Dabei wurden keine/folgende* Mängel festgestellt:

Prüfumfang: Funktions- und Sichtprüfung nach Vorgaben
Noch ausstehende Teilprüfung:

Einer Inbetriebnahme stehen keine *) Bedenken entgegen, Nachprüfung ist nicht *) erforderlich.

(Ort, Datum)

Bestätigung der Abnahme:

(Unterschrift Sachkundiger)

(Name des Sachkundigen)

(Berufsbezeichnung)

(Anschrift)

(Beschäftigt bei)

Betreiber (Firmenstempel, Datum, Unterschrift)

Mängel zur Kenntnis genommen **)

Mängel behoben **)

*) Nichtzutreffendes bitte streichen

**) Bestätigung des Betreibers oder eines Beauftragten mit Datum und Unterschrift

Sichtprüfung (Befugte sachkundige Person)

Prüfungsbefund

über eine regelmäßige/außerordentliche Prüfung/Nachprüfung*

Das Gerät wurde einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen. Dabei wurden keine/folgende* Mängel festgestellt:

Prüfumfang: Funktions- und Sichtprüfung nach Vorgaben

Noch ausstehende Teilprüfung:

Einer Inbetriebnahme stehen keine *) Bedenken entgegen, Nachprüfung ist nicht *) erforderlich.

(Ort, Datum)

Bestätigung der Abnahme:

(Unterschrift Sachkundiger)

(Name des Sachkundigen)

(Berufsbezeichnung)

(Anschrift)

(Beschäftigt bei)

Betreiber (Firmenstempel, Datum, Unterschrift)

Mängel zur Kenntnis genommen **)

Mängel behoben **)

*) Nichtzutreffendes bitte streichen

**) Bestätigung des Betreibers oder eines Beauftragten mit Datum und Unterschrift



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



User Manual



Mobile column lifts

ATH RG4.0 KB

From serial number: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Release date: 12.06.2026 | Errors and omissions excepted. Sale only through ATH distributors





CONTENT

1	Introduction.....	70
1.1	General information.....	70
1.2	Description.....	72
1.3	Operation.....	74
1.4	Safety instructions.....	75
1.5	Technical data.....	76
1.6	Dimensioned drawing.....	78
2	Installation.....	79
2.1	Transport and storage conditions.....	79
2.2	Unpacking the machine.....	80
2.3	Scope of delivery.....	81
2.4	Location.....	81
2.5	Foundation plan.....	82
2.6	Electrical connection.....	83
2.7	Hydraulic connection.....	83
2.8	Assembly.....	83
2.8.1	Mounting.....	84
2.8.2	Connecting the wheel grippers.....	85
2.8.3	Oil filling and bleeding.....	86
2.9	Before commissioning.....	87
3	Operation.....	88
3.1	Operating instructions.....	88
3.2	Basic instructions.....	89
3.3	Operation of the wheel gripper.....	89
3.4	Display.....	92
4	Maintenance.....	105
4.1	Consumables for assembly, maintenance and care.....	105
4.2	Safety regulations for oil.....	106
4.3	Maintenance or care plan.....	108
4.4	Troubleshooting or error display and remedy.....	109
4.5	Maintenance and service instructions.....	110
4.6	Disposal.....	111
5	Appendix.....	112
5.1	Electrical circuit diagram.....	112

5.2	Hydraulic circuit diagram.....	114
6	Accessories.....	115
7	Warranty card.....	117
7.1	Scope of the product warranty.....	118
8	Test book.....	119
8.1	Installation and handover protocol.....	120
8.2	Test plan.....	121
8.3	Inspection report.....	123
9	Notes.....	129

1 INTRODUCTION

1.1 General information



These instructions are an integral part of the machine. They must be read and understood by the user. No liability is accepted for damage caused by failure to observe these instructions or the valid safety regulations.



Appropriate protective clothing must be worn for all work on the system described.



Our machines and lifting platforms are not designed for continuous operation. They have been designed for intermittent use. Continuous use can lead to overloading and considerably shorten the service life of the equipment. Please observe the manufacturer's instructions and take regular breaks to ensure optimum function and a long service life.

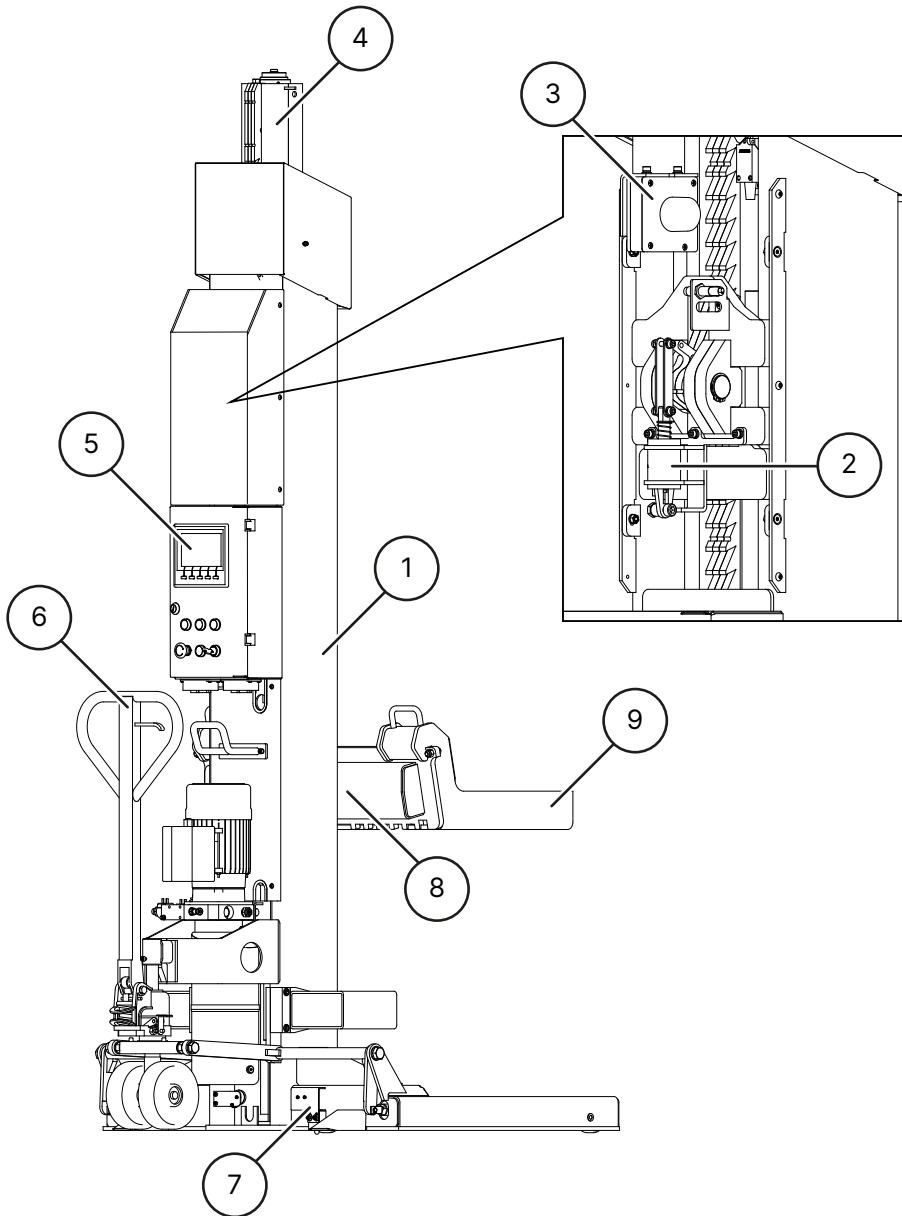


Before working on, under or near a lifted vehicle, always make sure that the mechanical or hydraulic safety devices of the lift are properly engaged.

Description of the warnings

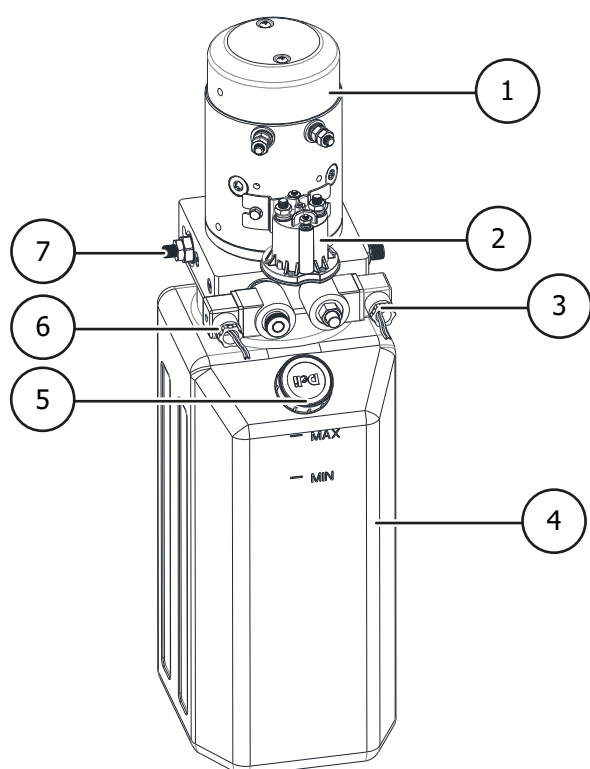
	Danger Failure to observe will result in death or serious injury
	Caution Failure to observe may result in death or serious injury
	Warning Non-observance can lead to injuries
	Attention Non-observance can lead to material damage and impair the function of the product
	Note Supplementary information on operating the product
	Tip General useful information

1.2 Description



- ① **Lifting column**
In the lifting column, the lift truck is guided by rollers during the up and down movement. The hydraulic lifting cylinder is also located here.
- ② **Unlocking solenoid**
Electromagnet for unlocking the safety catch during the lowering process. The safety catch prevents the platform from lowering on its own in the event of a fault
- ③ **Displacement sensor**
Draw-wire displacement sensors measure linear movements via a highly flexible steel cable
- ④ **Hydraulic cylinder**
- ⑤ **Control box**
The complete electrical control system is located here. All buttons are protected by a front ring to prevent unintentional actuation. Furthermore, all movements are interrupted immediately when the buttons are released (dead man's control).

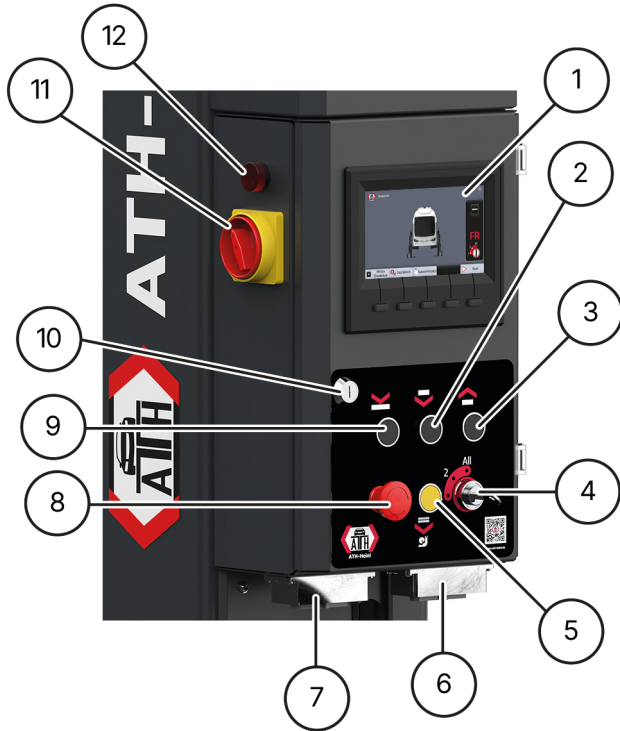
- 6 **Travel set**
Used to move and position the lift. It may only be moved when empty and without a load
- 7 **Motion/safety switch**
To ensure the stable position of the wheel clamp
- 8 **Lift trolley**
The lift trolley carries the boom (load handling attachment). It is moved up and down by the hydraulic cylinder and is guided in the column by rollers.
- 9 **Gripping arms**
The pick-up width of the gripper arms is adjustable.



Hydraulic unit

- 1 DC 24 V motor
- 2 Start switch
- 3 Lowering valve with emergency lowering screw
- 4 Oil tank
- 5 Oil filler plug
- 6 Lowering valve
- 7 Relief valve

1.3 Operation



- ① **Display**
- ② **Lower 1 button**
to lower the wheel clamp (detents and lowering valve are opened)
- ③ **Lift button**
to raise the wheel gripper
- ④ **Module selection switch**
The mode selection switch can be set to three positions:
Position 1: Only the current column can be operated
Position 2: Only the columns on the current axis can be operated
Position All: All columns can be operated
Note: The mode selector switch must be set to the corresponding position on all columns!
- ⑤ **Lowering button 2**
This has the same function as the lowering 1 button, but the lowering process is slower
- ⑥ **Connection socket for connection cable**
The connecting cable between the columns is connected here.
This socket is only available on the main column.
- ⑦ **Connection socket for connection cable**
The connecting cable between the columns is connected here.
- ⑧ **Emergency stop switch**
- ⑨ **Park button (Lock)**
to lower the wheel clamp into the lock (only the lowering valve is opened)
- ⑩ **Door lock Switch box**

11

Main switch

This is only available on the main column.

12

Alarm sounder

if this lights up and emits a signal tone, note the indication on the display

This is only available on the main pillar.

1.4 Safety instructions

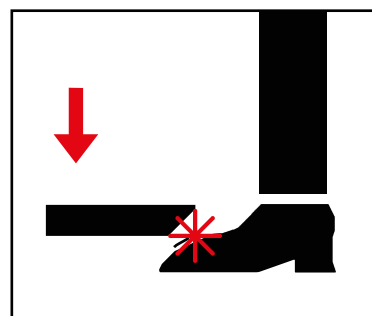
General safety instructions



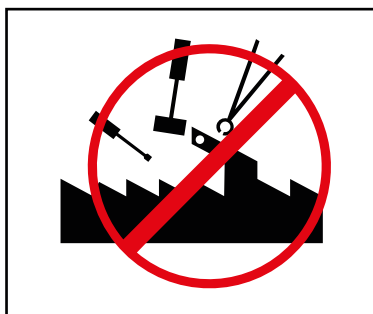
Read and understand the operating instructions before operating the lift.



Work on electrical components is only permitted to locally authorized electricians



Leave the danger zone when lowering the lifting platform



Modifications of any kind to the lifting platform are not permitted

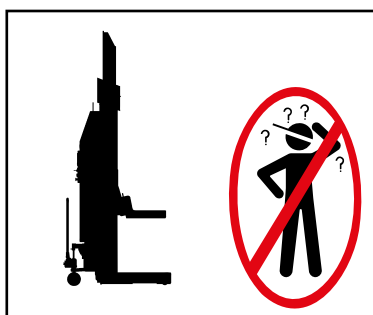


Lifting platform must not be cleaned under running water

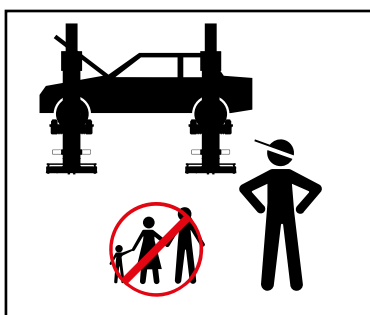


Do not use any paint-dissolving or highly aggressive cleaning agents

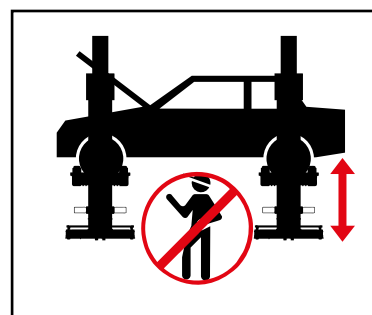
Product-specific safety instructions



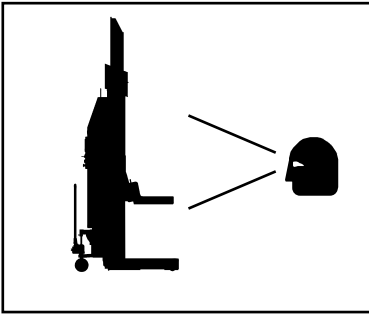
The lift may only be operated by trained personnel



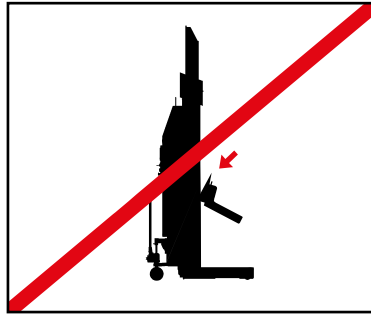
Only authorized persons are permitted to enter the danger zone



The danger zone must be kept clear when lifting and lowering



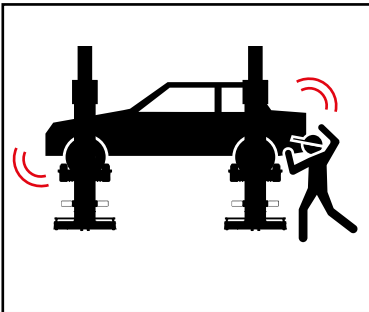
Proper maintenance and inspections are necessary for safe work



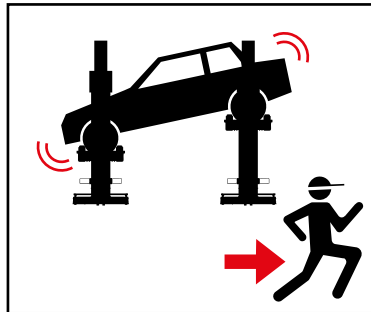
Do not work on damaged lifting platforms



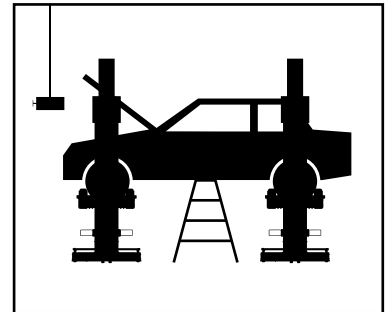
No objects or persons may be transported on the lifting platform, the support arms or on the vehicle to be lifted



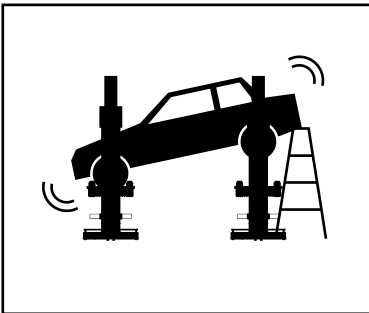
Avoid strong swivel movements on the lifted vehicle



If there is a risk of a vehicle falling, leave the danger zone immediately



Always use a safety device to prevent tipping when installing and removing heavy objects



Watch out for obstacles when lowering



Riding on mobile lifts is prohibited



When positioning the wheel clamps, take care not to damage the vehicle

1.5 Technical data

Type	ATH RG4.0 (4000kg)
Lifting movement	0-1750 mm
Adjustable width between lifting forks	166-550 mm
Minimum rim size	7"
Maximum wheel diameter	46"
Max. Synchronization error between wheel clamps	40 mm
Control difference (active)	15 mm

Type	ATH RG4.0 (4000kg)
Total height	3770 mm
Lifting time	55 s
Lowering time	45 s
Permissible sound level	80 dB (A)/1 m
Floor inclination	Max. 3°
Weight	555 kg
Protection class	IP43

Electric motor	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Voltage	400 V / AC	
Operating voltage	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Motor power	2.6 kW	
Motor speed	1400 rpm	

Hydraulic pump	
Flow rate	4.2 cm ³ /g
Oil	HLPD32 approx. 10l
Working pressure ²	260 bar



Warning

² The factory-set working pressure is adjusted to the maximum nominal load. The pressure relief valve must not be tampered with.

Changing the setting can lead to serious damage.



Note

If the specified nominal load cannot be raised, please contact our service team.



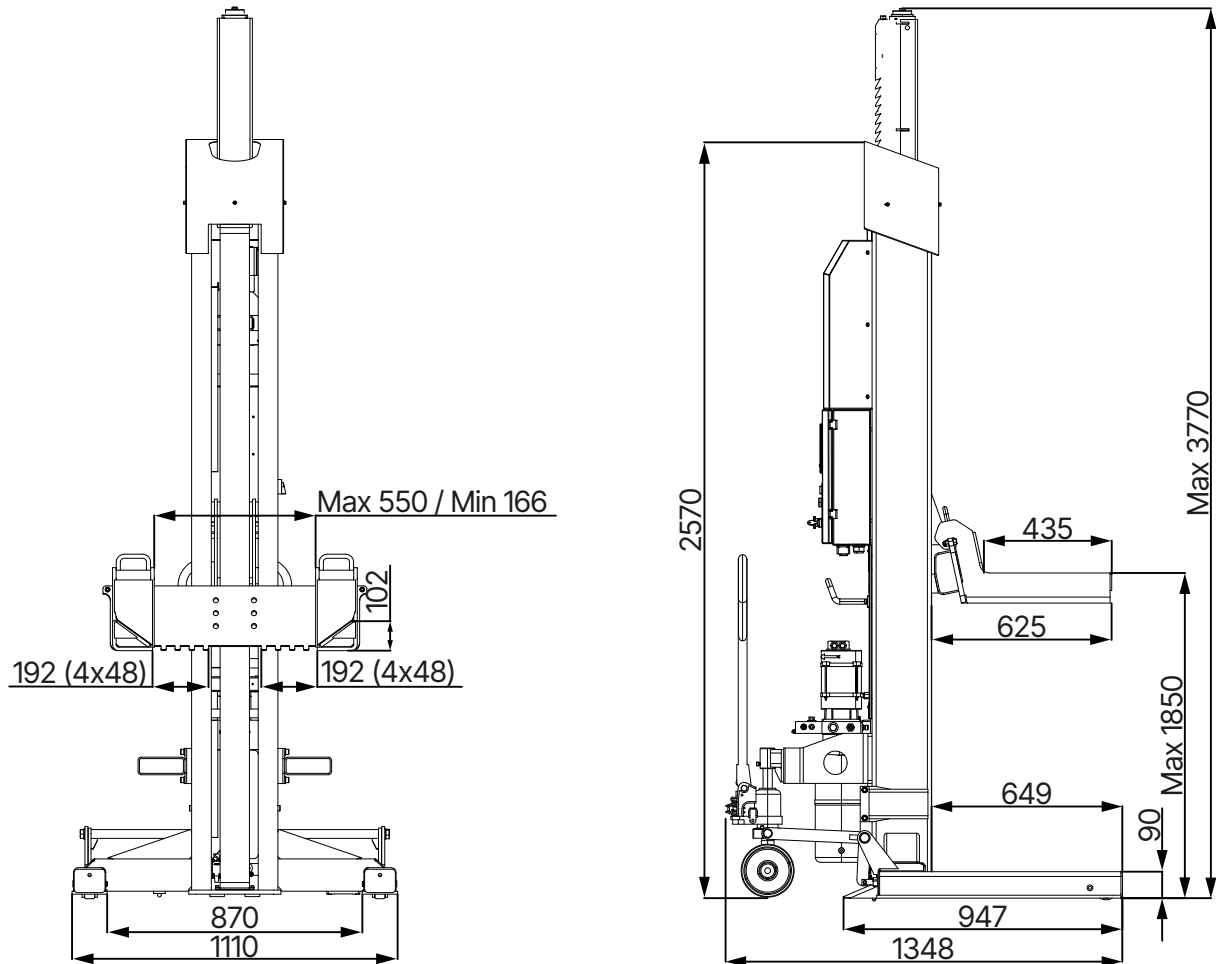
Attention

If the difference between the lift trolleys is greater than 40 mm despite the automatic regulation, an error message appears on the display and the lift trolleys can no longer be moved.

Synchronization must be restored manually.

1.6 Dimensioned drawing

Wheel gripper 4.0



2 INSTALLATION

The machine must be installed by authorized personnel in accordance with the instructions.



Note

The operating instructions (including protocol) are an important part of the machine or product.

Please keep it in a safe place!

The product must be inspected by a suitable and authorized company or institution after completion of assembly, handover, instruction if necessary, and subsequently at regular intervals in accordance with the regulations and legal provisions in force in the country of operation.

2.1 Transport and storage conditions

For transport and positioning of the machine always use suitable slinging, lifting or floor conveying equipment and pay attention to the center of gravity of the machine.

The machine should only be transported with the original packaging.

Data	
Weight	555 kg
Width	1100 mm
Length	1225 mm
Height	2580 mm
Storage temperature	0 to +40°C

Transport and storage instructions



Attention

Lift carefully and only move the load with suitable tools that are in perfect condition.

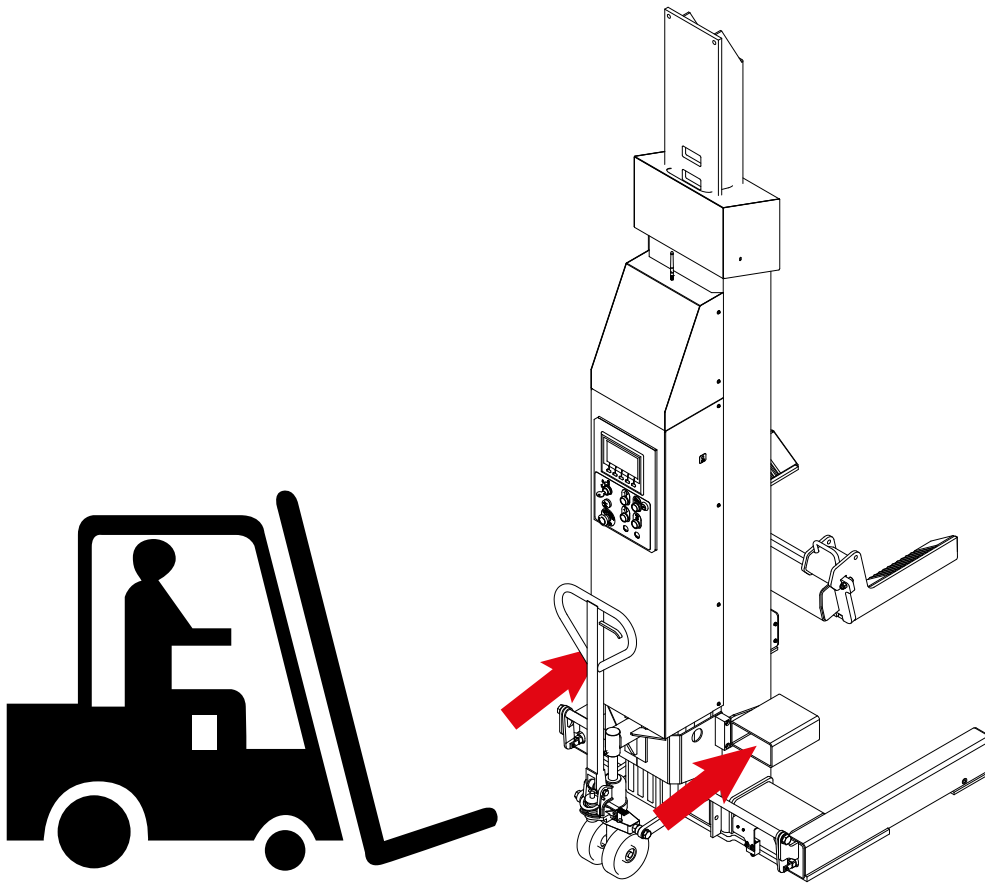


Attention

Avoid unexpected elevations and jolting movements. Take care on uneven surfaces, crossways, etc.

Transport, loading and unloading

When loading, unloading or transporting the unit to the place of use, a forklift truck with a load capacity of min. 1000 kg must be used. The forks of the forklift must be inserted into the fork holders provided for this purpose.



Caution



Secure the wheel clamp against falling over during loading and unloading. Also take into account the size, weight and center of gravity of the wheel clamp.

2.2 Unpacking the machine

- Remove the top cover of the packaging and make sure that no damage has been caused during transportation. In the event of damage, inform the dealer immediately.
- Remove the securing bolt to remove the machine from the pallet/frame. To lift the machine down from the pallet/frame, use a suitable lifting device (possibly with sling rope).

Danger

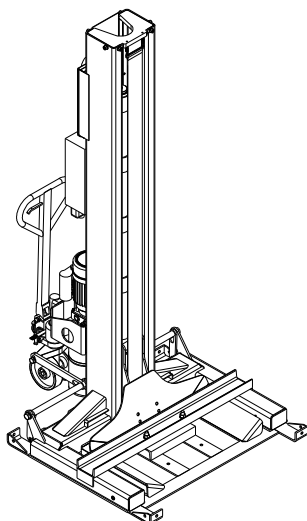


The removed packaging parts can pose a danger to children and animals.

This can result in serious injury or even death.

Keep the removed packaging parts in a collection point that is inaccessible to children and animals until they are disposed of.

2.3 Scope of delivery



Transport rack per column with:

- 1x column
- 1x column cover
- 1x communication cable
- 1x power cable (only for the main column)

Note



If something is missing in the scope of delivery, please contact our sales department.

2.4 Location

The machine should be kept away from flammable and explosive materials, as well as from sunlight and intense light. The machine should also be placed in a well-ventilated place.

The machine should be installed on sufficiently solid ground, if necessary according to the minimum requirements of the specifications in the foundation plan.

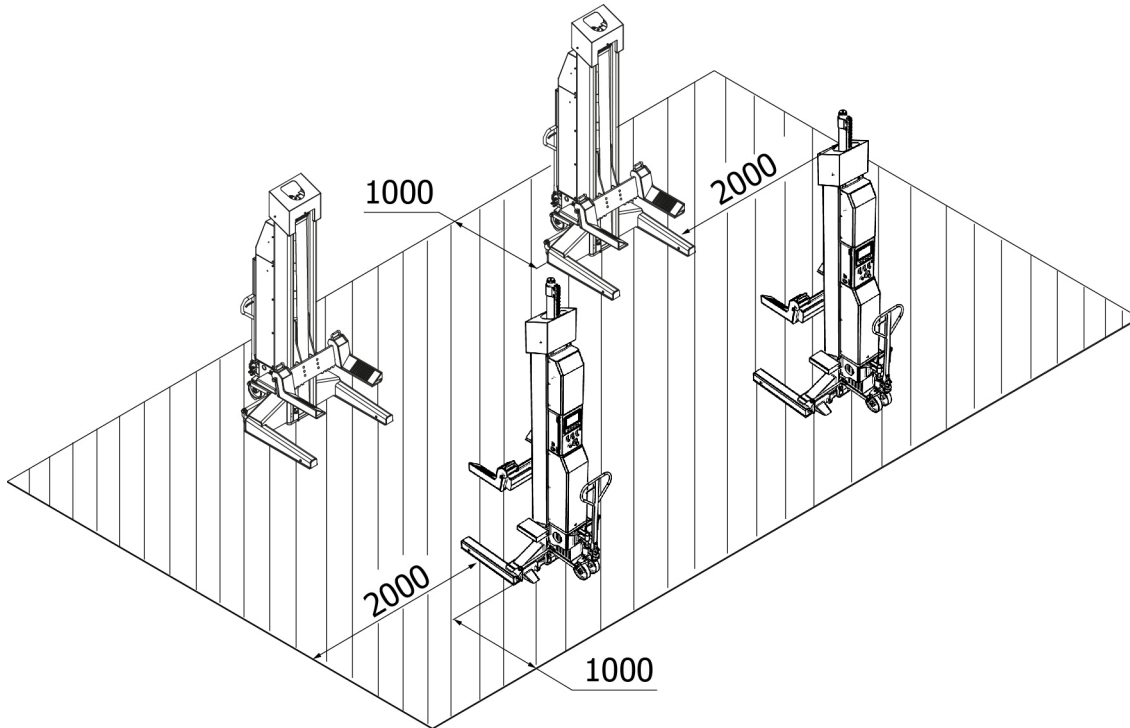
When selecting the installation site, the guidelines and instructions of the accident prevention regulations and the workplace regulations must be observed in addition to the ground conditions.

If the unit is to be installed on a floor slab, its sufficient load-bearing capacity must be checked. In general, it is recommended that a building expert be consulted for an assessment when installing the machine on floor ceilings.

The machine is only to be installed and used inside closed rooms. It does not have appropriate safety equipment (e.g. IP protection, galvanized design) for outdoor use.

Temperature	5 - 50°C
Sea level	< 1500m
Humidity	50% at 40°C - 90% at 20°C

Location



2.5 Foundation plan

Attention



Do not install the lifting platform on asphalt or soft screed. There must be no expansion joints or cracks that would interrupt the continuity of the reinforcement. The load-bearing capacity of suspended ceilings must be checked by the operator.

The function of the lifting platform may be impaired if it stands at an angle.

Observe the specified concrete quality and hardening time

Concrete quality	C25/30
Hardening time of concrete	Min. 20 days

The foundation plan below shows the standard. For more specific cases, please contact our technical service.

2.6 Electrical connection

Attention



The general and local regulations must be observed. Therefore, this step may only be carried out by a trained specialist.

Pay attention to the necessary supply line.

The connection should be made according to the product with a CEE plug, 5-pin, 400V/16A.

Voltage deviations should not exceed 0.9 - 1.1 times the nominal voltage range and frequency deviations should not exceed 0.99 - 1.01 times the frequency range. To be able to guarantee this, necessary protective measures must be taken.

At the end of the work, the direction of rotation of the motor must be checked.

2.7 Hydraulic connection

Before the system is put into operation or operated with oil for the first time, the following must be observed with regard to optimum, trouble-free and virtually air-free operation:

- All hydraulic lines must be connected and tightened in accordance with the hydraulic diagram and, if applicable, the hose designation.
- All hydraulic lines and cylinders must be vented according to the hydraulic plan or hose designation.
- In order to ensure the proper and safe functioning of the system and the hose lines used, it is essential to ensure that the hydraulic fluids used comply with the specific specifications and recommendations of the manufacturer.
- Media used that do not meet the specific requirements or are contaminated will damage the entire hydraulic system, shorten the service life of the hydraulic systems used and lead to the exclusion of liability and warranty.

Note



It is also possible to contaminate the system by refilling it with oil

The minimum requirement and minimum oil quantity must be checked or produced.

2.8 Assembly

Note



These instructions are not to be regarded as assembly instructions; they only provide information and assistance for competent and skilled fitters.



Warning



Appropriate clothing and individual protective equipment must be worn for the following work.

Caution



Incorrect assembly and settings will result in exclusion of liability and warranty.

Partially pre-assembled machines must be inspected, instructed and accepted by a competent person before commissioning.

Assembly of machines must be carried out by a skilled and qualified person.

Assembly kits

In order to be optimally prepared for the assembly and maintenance of our products, we recommend our assembly kits:

Assembly kit for 1-post lifts, short-stroke lifts, motorcycle lifts and wheel clamps

Item no.: 090600

No.	Item no.	Description	Quantity
1	90536	Hydraulic oil HLPD 32 10 liter ZFR	2
2	90534	ATH HP protective wax	2
3	90530	Grease in 400g cartridge	1
4	90538	ATH HP Brake Cleaner 500 ml	1
5	90535	ATH HP adhesive grease	1
6	90539	ATH HP Universal spray oil 400 ml	1
7	90541	ATH HP Silicone spray 400 ml	1
8	90542	ATH HP paint spray RAL7016	1
9	90543	ATH HP spray paint black gloss	1
10	90544	ATH HP special coating	1

2.8.1 Mounting

Setup before use

Before first use

Make sure that:

- the height calibration has been performed on all columns
- the columns have been grouped into a complete system
- all columns are in the correct position before operation

- the capacity of the load is sufficient
- the mode selection switches are in the correct position

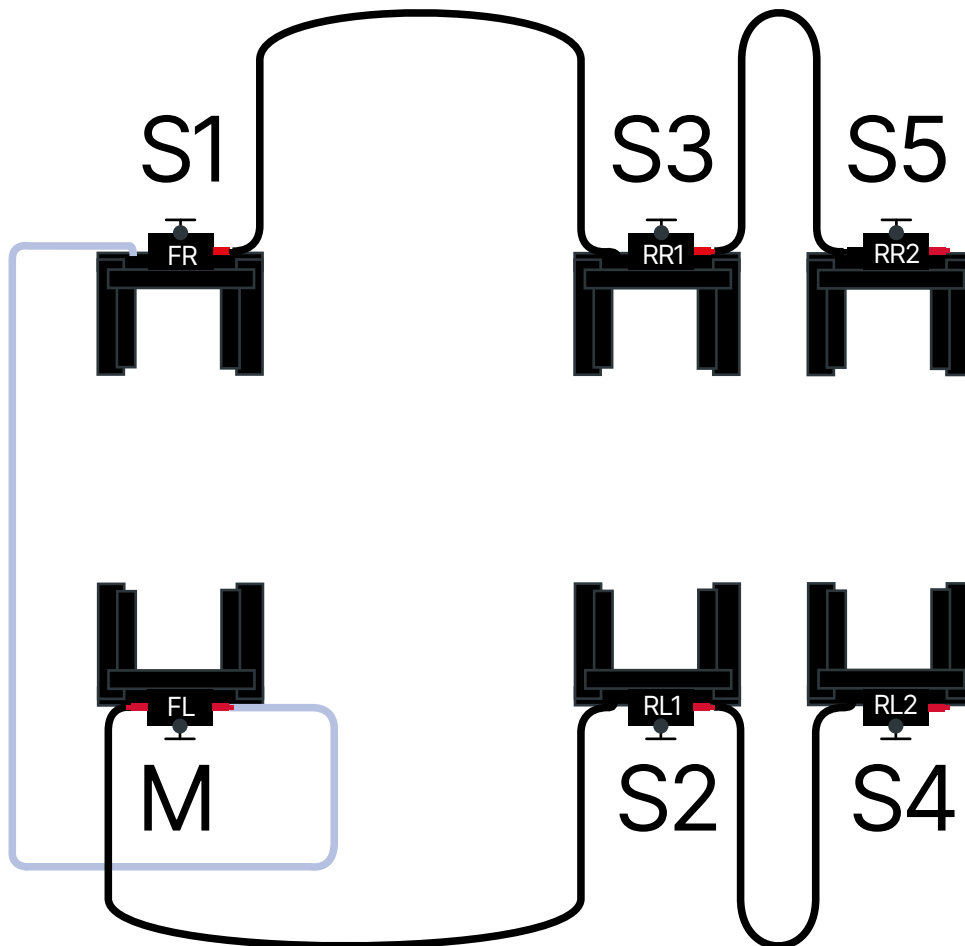
Before daily use

Make sure that:

- all wheel grippers are in the correct position before operation
- the capacity of the payload is sufficient
- the mode selection switches are in the correct position

2.8.2 Connecting the wheel grippers

To merge the individual wheel grippers into a communicating wheel gripper system, it is necessary to connect them using the communication cables supplied.



To connect the wheel clamps, carry out the following steps:

1. Position the wheel clamps in the desired position.
2. The main column (M) must be positioned at the front left (FL).
3. Now connect the columns together as shown in the drawing. The connectors are shown here in red. E.G: The cable of S4 is plugged into the socket of S2 etc.

4. Attention: The main column (M) has two plug sockets and receives the cables from S1 and S2! The cable from S1 must be connected to the right-hand socket and the cable from S2 to the left-hand socket. Otherwise the communication between the wheel grippers will not work!
5. Finally, connect the wheel gripper system to the mains via the power cable attached to the main column.
6. Switch on the wheel gripper system at the main switch on the main column.

2.8.3 Oil filling and bleeding

Attention



Do NOT operate the unit without oil.

Otherwise the pump may be damaged. If the motor gets hot or makes strange noises, stop immediately and check the electrical connection again.

Bleeding the air from the wheel clamp

Note



Make sure to top up the oil if there is not enough oil in the circuit during the bleeding process.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Final checks

Attention



During this process, observe all operating parts and check for proper installation and adjustment.

No vehicle should be lifted until a thorough functional check has been completed.

General checks

- Make sure that the mechanical safeties of each column engage properly and can be fully unlocked
- Check on the display that the height difference does not exceed 40 mm for all forks when fully raised/lowered

Hydraulic system checks

- Check that the oil level in the tank is correct and top up with oil if necessary
- Raise the fork to full height and run the engine for 5 seconds
- Check all hose connections for leaks

Check the height limit switch

- Check that the power unit stops working when the fork is raised to the maximum height
- Check that the height value shown on the display is reset to "0" or similar, (but not minus) when the fork is fully lowered, otherwise recalibration is required
- Check that the wheel gripper is securely in place, otherwise errors may occur with the unit

2.9 Before commissioning

Warning



Before commissioning, check all fastening screws, electrical, pneumatic and hydraulic lines and tighten them if necessary.

Caution: Some of these must be checked at regular intervals and retightened if necessary.



3 OPERATION

3.1 Operating instructions

Company: Activity:	Operating instructions For working on vehicle lifting platforms	Date: Signature:
          Notruf 112	Dangers to people and the environment	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Danger due to possible slipping of the vehicle ▪ Danger from hot surfaces on the vehicle ▪ Danger of crushing due to moving parts ▪ Electrical hazards due to the electrical equipment ▪ Danger due to the lack of maintenance of the equipment 	
	Protective measures and rules of conduct	
	Lifting the vehicle <ul style="list-style-type: none"> ▪ Position the vehicle on the lifting platform ▪ Avoid uneven load distribution, do not overload the platform, use suitable pick-up elements with a non-slip or form-fit surface, only pick up at specified points on the vehicle. ▪ Check the function of the roll-off safety devices or the swivel arm safety devices in all directions. ▪ Only lift if no persons are endangered. 	
	Work on the lifted vehicle <ul style="list-style-type: none"> ▪ Depending on the work involved, select and wear personal protective equipment (e.g. hot surfaces). ▪ Watch out for hot parts ▪ Dismantling of components can change the load distribution: if necessary, secure vehicle against tipping over ▪ Use only approved assembly supports 	
	Lowering the vehicle <ul style="list-style-type: none"> ▪ Remove tools and other objects from the danger zone ▪ Lower only if no persons are endangered ▪ Foot deflectors, safety edges or warning sound after intermediate stop prevent foot injuries 	
	The lifting platform may only be operated without supervision by instructed and competent employees from the age of 18.	
	Behavior in case of malfunctions and in case of danger	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Report defects on the machine to the installer or manufacturer ▪ Switch off the machine and secure it against unauthorized restarting. ▪ Damage may only be repaired by qualified personnel ▪ In case of fire, attempt to extinguish the fire 	
	First aid	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inform the first aider (see alarm or emergency plan) ▪ Treat injuries immediately ▪ Make an entry in the first-aid book ▪ In case of serious injuries, make an emergency call 		
Maintenance		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Repairs may only be carried out by authorized and trained personnel. ▪ Disconnect or secure the machine from the power supply during setup, adjustment, maintenance and servicing work. ▪ Clean the lifting platform at the end of work and check the level of the hydraulic system. ▪ Annual check of the lifting platform by an authorized and instructed person. 		

3.2 Basic instructions

The Wheel Lift is intended exclusively for picking up and lifting vehicles to working height and is to be used only for this intended purpose. Other uses are expressly not permitted. These include:

- The transport of persons
- Use as scaffolding
- Use for pressing or crushing objects
- The use as a freight elevator
- The use in car washes and paint shops
- The machine may only be operated independently by persons who have reached the age of 18, have been instructed in the operation of the machine and have demonstrated their ability to do so to the contractor.
- They must be expressly authorized by the employer to operate the machine. The order to operate the machine must be given in writing.
- The machine may only be used for its intended purpose.
- Always use materials that comply with the regulations for assembly and operation.
- Before assembly or disassembly, check all components; they must not show any signs of damage.
- If necessary, follow the manufacturer's special instructions for the assembly or disassembly of vehicle-specific work.
- An important part of the guarantee / warranty is the fulfillment of the maintenance schedule. In particular, cleanliness, corrosion protection, inspection and, if necessary, immediate repair of damage.
- During operation, you should always watch out for hazards. As soon as hazards occur, switch off the machine immediately, remove the mains plug and disconnect the air supply. Then contact your dealer.
- All warning signs must always be clearly legible. If they are damaged, they must be replaced immediately.



Danger

During operation, the noise level can reach 85dB (A), so the operator should take appropriate protective measures.



Danger

Moving parts of the machine can catch loose clothing, long hair or jewelry.

3.3 Operation of the wheel gripper

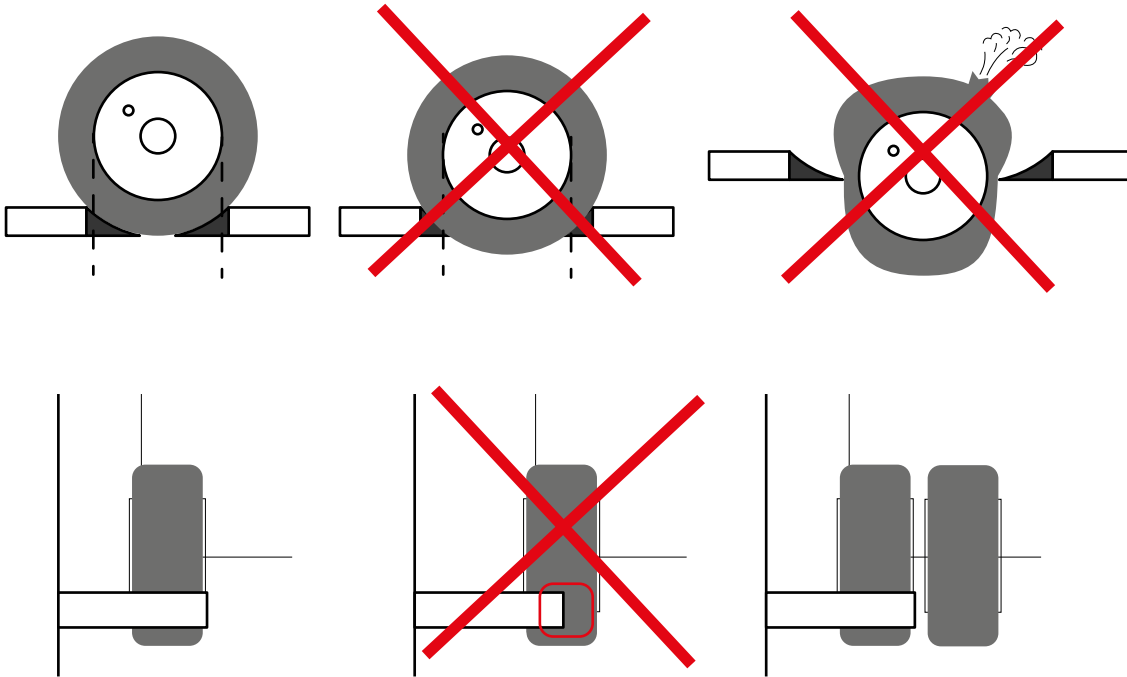
Positioning for lifting wheels



Note

Ensure that all tires are in good condition and rest securely on the lifting forks.
Otherwise a special adapter will be required.

1. Move each column to the appropriate position. Make sure that the column is vertical and does not bump against the vehicle
2. Check that all tires of the vehicle are well inflated and in good condition
3. Determine if the fork position matches the tire size. Adjust the fork position if necessary or check if special adapters are required



4. Make sure all wheel grabs are lowered to their lowest height
5. Slowly raise each wheel clamp until the tire rests well on the forks and the forks are parallel to the axis of the tire.
6. Make sure that the contact area of the tire on the forks never extends beyond the centerline of the fork and that all tires are fully supported on the forks
7. Make sure the tires are balanced

Lifting and parking



Note

This operation **MUST** be carried out online and after grouping is complete. The procedure can be carried out on any column. During this procedure, carefully observe the lifting status and immediately press the emergency stop button if the lifting status is not correct. Always ensure that the mechanical locks are properly engaged before attempting to work on or near the vehicle.

1. Set the selector switches on all columns to the correct position
2. Lift the vehicle with the Lift button

3. When the vehicle is raised to more than 100 mm from the ground, the system stops and checks if the wheels are handled properly
4. If so, continue lifting the vehicle with the lift button
5. Release the lift button when the vehicle is raised to the desired height
6. Park the pallet trucks in the catches using the locking button

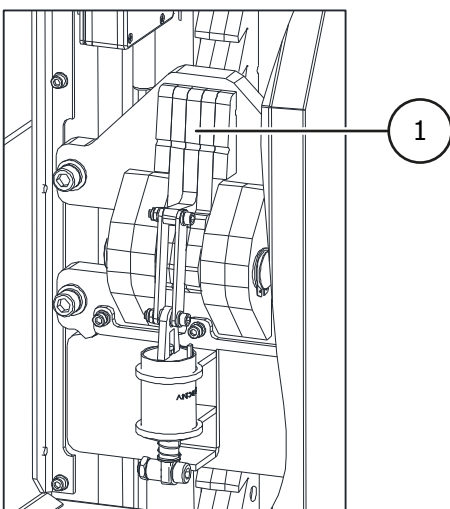
Lower

1. Set the mode selection switches on all columns to the correct position
2. Make sure the vehicle area is clear of people and objects
3. Lower the vehicle by briefly pressing the Raise button to lift the catch out of its recess.
4. Now press the lowering button and check the screen while doing so to ensure that all lift trolleys are lowered synchronously
5. When the vehicle is lowered to 100 mm above the ground, the system will stop and you should check that the wheels are placed correctly
6. If so, continue lowering the vehicle with the Lower button until it is completely lowered.

Manual lowering

In case of emergency it is possible to lower the vehicle manually:

1. Lock the main switch
2. Remove the rear cover of the column
3. If the mechanical lock is activated, release the hook ^① by hand



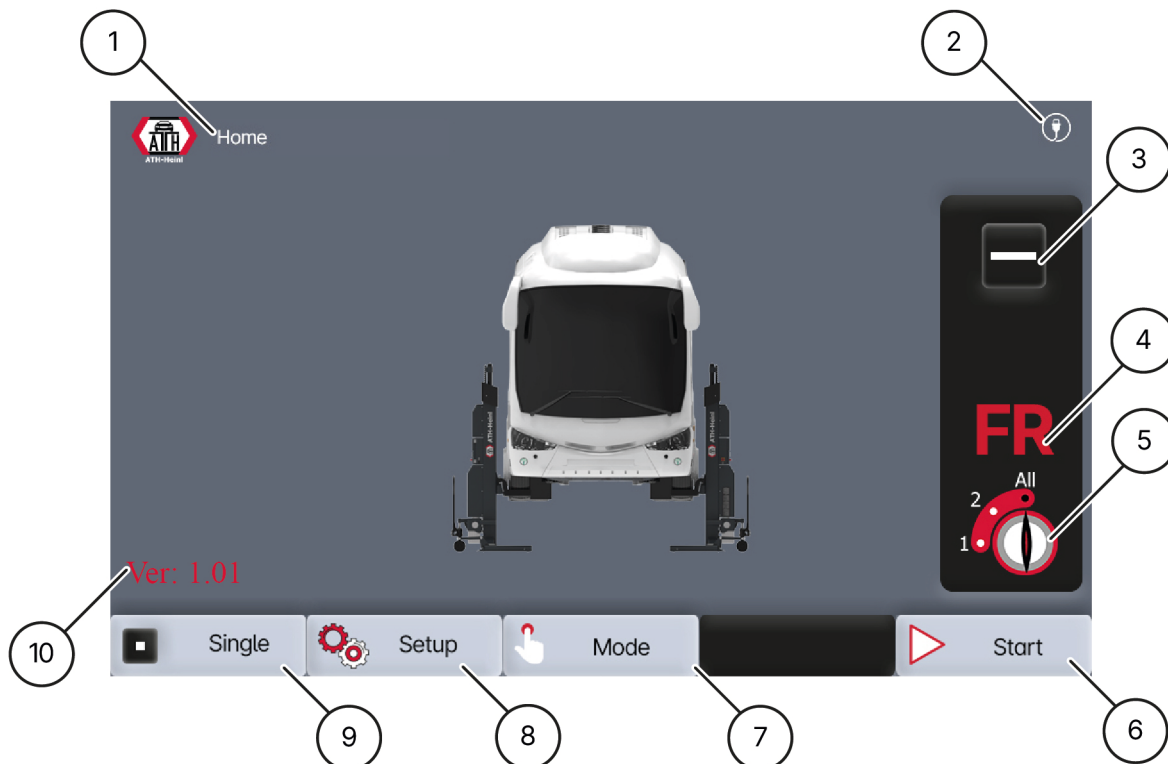
4. Turn the emergency lowering screw on the hydraulic pump counterclockwise to lower the forks. Make sure that you never lower the pallet truck more than 3 notches at a time (each locking height is about 30 mm)
5. Make sure the lock is re-engaged before attempting to lower another fork.

6. Repeat the above procedure to lower all wheel grabs completely
7. Retighten the emergency lowering screw by turning it clockwise. The wheel gripper cannot be lowered when the lowering valve is open

3.4 Display

Home page

Pressing the function keys below the display has the same function as touching the respective key on the screen.

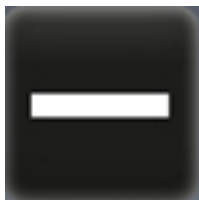


- 1 **Title**
Here you can see which page you are on
- 2 **Cable connection**

3

Status

Shows the current status of the wheel gripper



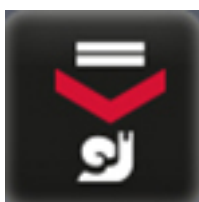
Rest position



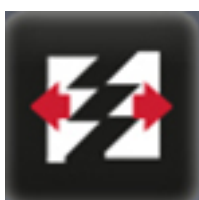
Lifting



Lowering



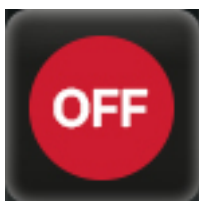
Slow lowering



Lowering to the next detent



Detent position



Emergency stop activated

4

Identification

The identification must be correct for all wheel clamps before the wheel clamps are moved. The main column must be identified as MFL. This is done automatically after the individual wheel clamps have been wired.

5

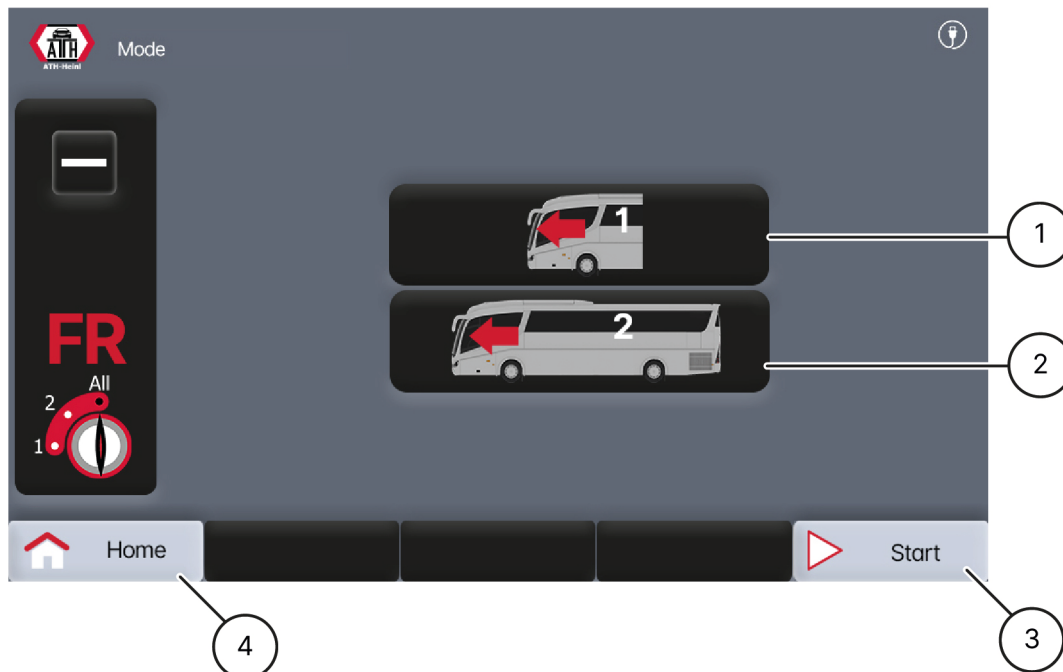
Mode selector switch - display

It shows the currently selected mode of the wheel gripper



- 6 **Start of work**
If the operating page is called up with this button, you can select whether you want to work in mode 1, 2 or group mode
- 7 **Selecting the working mode**
If the operating page is called up with this button, the selection page appears and it is possible to work in mode 2 or group mode
- 8 **Installation**
Press this button to call up the settings page. This button is only displayed on the start page
- 9 **Single column mode**
Only displayed on the start page If the operating page is called up using this button, the wheel gripper can only work in single mode
- 10 **Settings**
Press this button to access the settings page. This button is only displayed on the start page.

Selection page



- 1 **Symbol 1 Axis**
Press this button to call up the operating page. If the operating page is called up with this symbol, the wheel gripper can only work in mode 2
- 2 **Symbol 2 or more axes**
Press this button to call up the operating page. The number on the symbol indicates the number of axes. If the operating page is called up with this symbol, the column can only work in ALL mode
- 3 **Start work**
Press this button to call up the operating page
- 4 **Back to the main page**
Press this button to return to the home page

Operating pages

There are three types of operation pages:

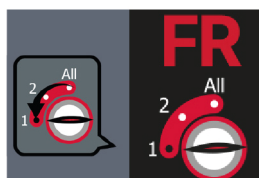
- Individual operation page, where you can operate the current wheel gripper
- Axis operation page, where you can operate the current and the opposite wheel gripper
- Group operation page, on which you can control all wheel grippers

Individual operating page

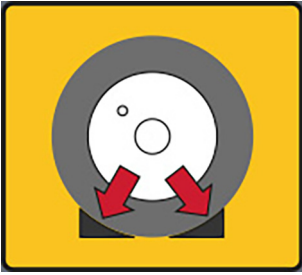


- Height**
Shows the current height of the lifting fork
- Back to the main page**
Press this button to return to the home page

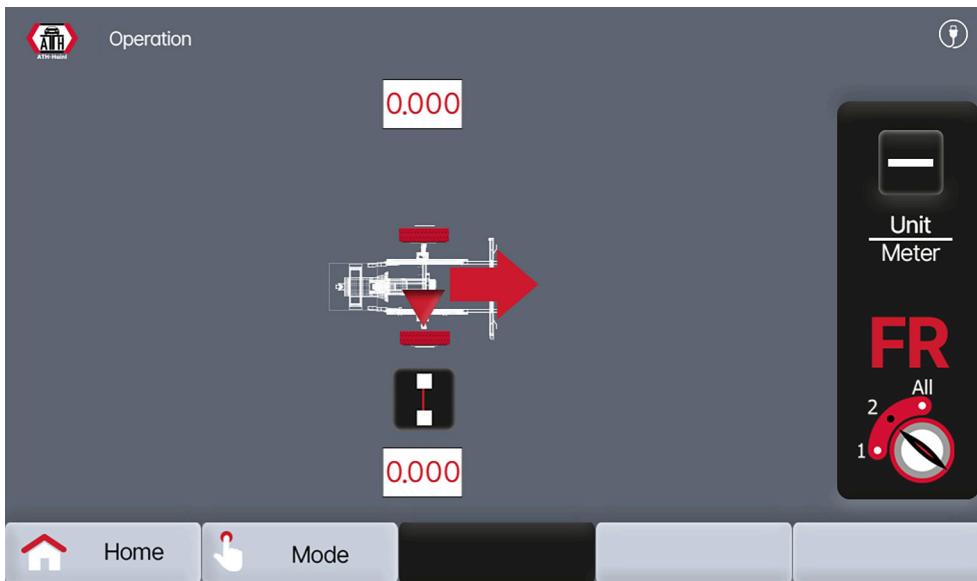
Only one wheel gripper can be operated on this page. Please set mode 1 before operation. If the mode selector is not set to 1, a warning will be displayed.



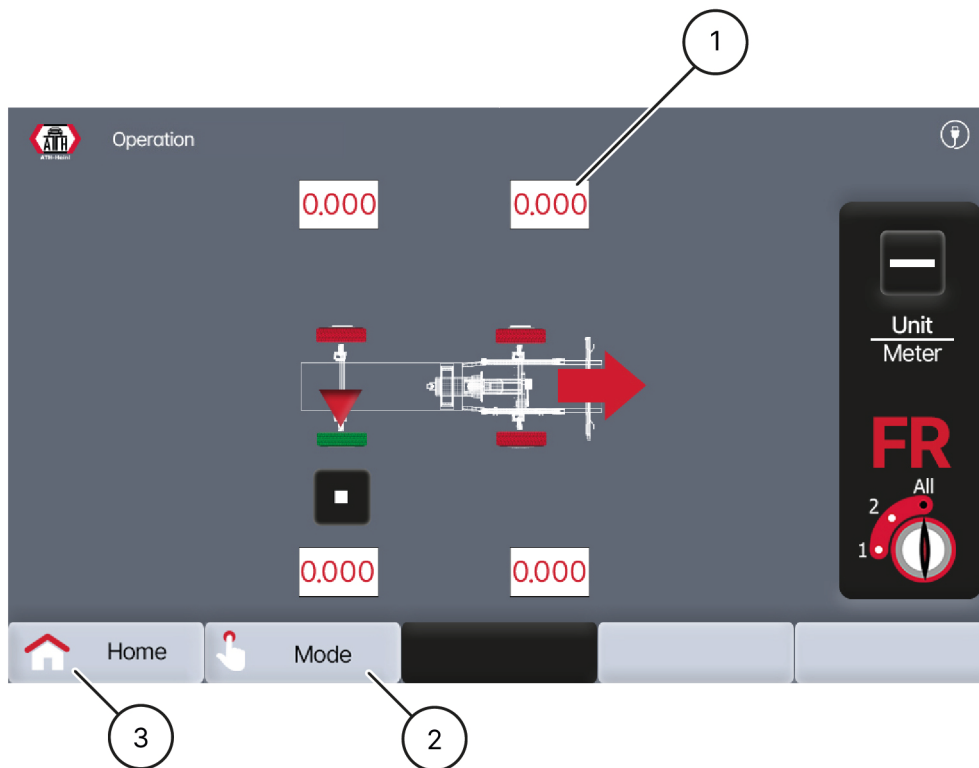
If the lift fork is raised or lowered to slightly more than 100mm, a warning will appear asking you to check that the wheel is raised correctly before operation.



Axis operating page



Group operating page



- ① **Height**
Shows the current height of the lift fork
- ② **Selecting the working mode**
Press this button to return to the selection page
- ③ **Back to the main page**
Press this button to return to the home page

The axis operation page and the group operation page are basically identical. The only significant difference is that:

- On the axis operation page, only two wheel grippers/wheels are displayed.
- On the group operation page, all wheel grippers/wheels of the system are displayed. Also, the number of columns displayed corresponds to the number of columns that can be operated.

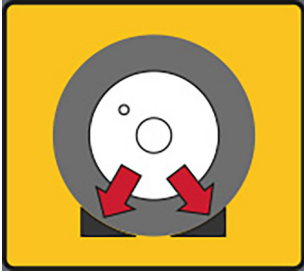
Example of axle operating mode:

- ✓ If the mode selector switch is set to 1, the current wheel gripper can be operated alone
- ✓ If the mode selector switch is set to 2, the current wheel gripper and the opposite wheel gripper can be operated
- ✓ If the mode selector switch is set to ALL, only the current and the opposite wheel gripper can still be operated

Example of group operation page:

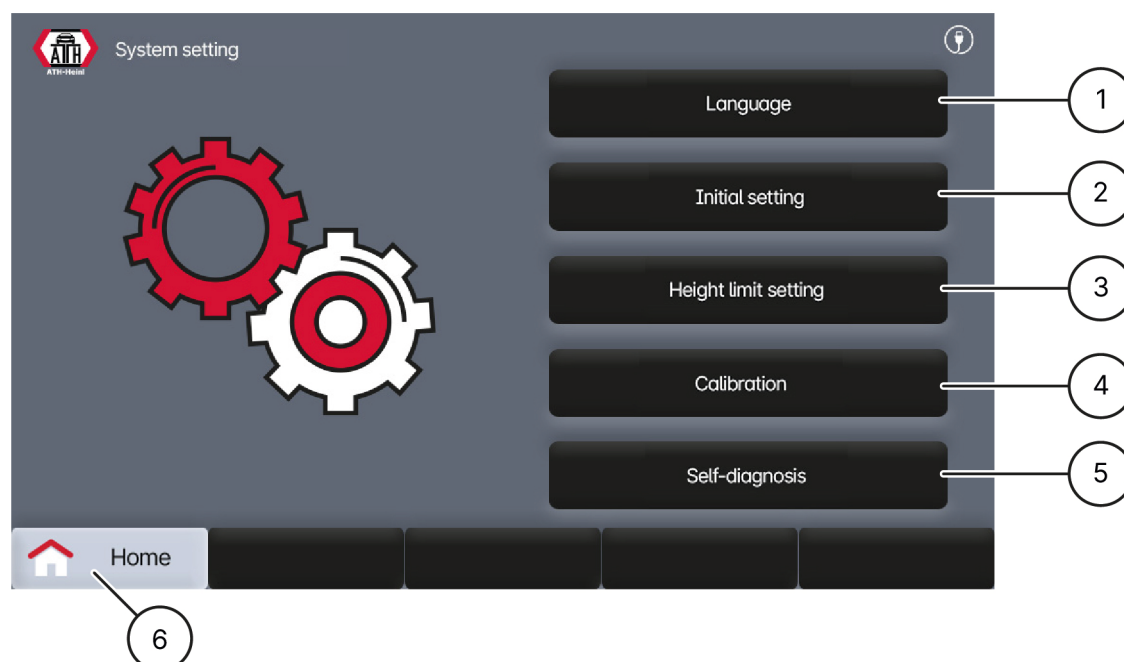
- ✓ If the mode selector switch is set to 1, the current wheel gripper can be operated alone
- ✓ If the mode selector switch is set to 2, the current wheel gripper and the opposite wheel gripper can be operated.
- ✓ If the mode selector is set to ALL, ALL wheel grippers can be operated.

If the lift fork is raised or lowered to slightly more than 100mm, a warning will appear asking you to check that the wheel is raised correctly before operating.



	This wheel gripper is now operated directly
	The mode selector switch of this wheel gripper is set to 1
	The mode selector switch of this wheel gripper is set to 2.
	If no symbol is displayed, the mode selector switch of the wheel gripper is set to ALL.

Settings page



- ① **Language**
Press this button to go to the language selection page
- ② **Initial setting**
- ③ **Height limit setting**
Press this button to access the height settings
- ④ **Calibration**
Press this button to calibrate the height
- ⑤ **Self-diagnosis**
Press this button to go to the diagnostics page
- ⑥ **Home**
Press this button to return to the home page

When the Settings button on the main page is pressed, a dialog box is displayed. Enter the password: 12345 here to access the settings page.

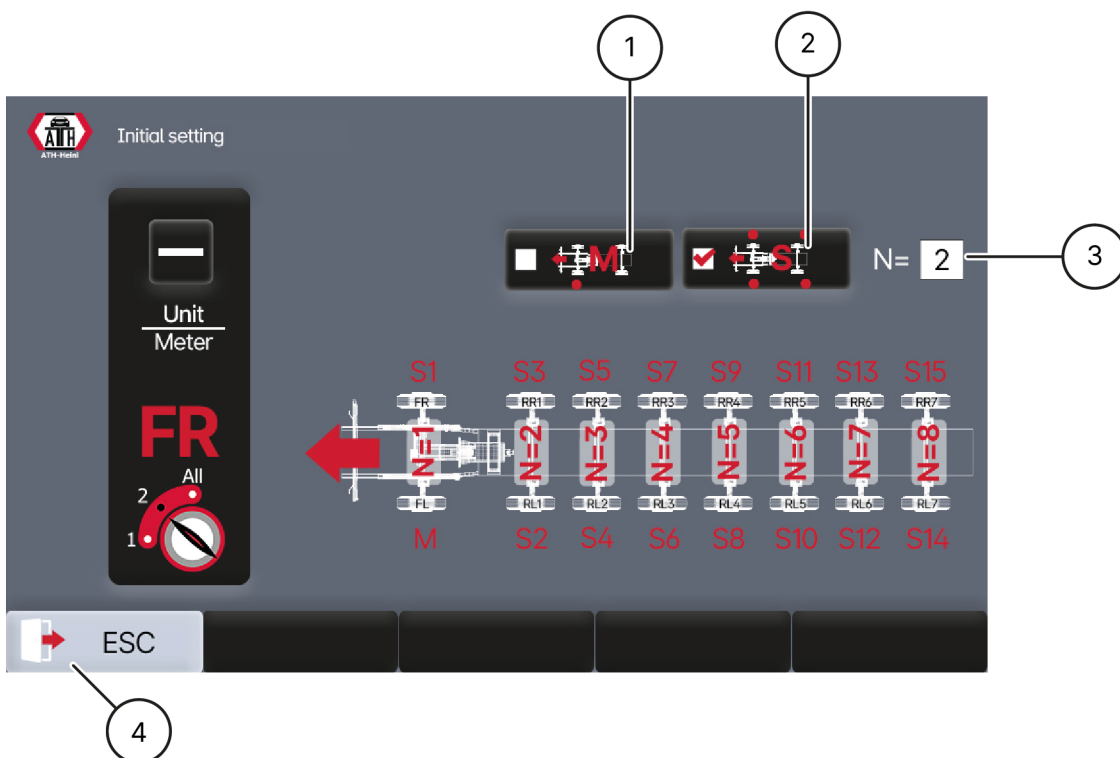


Language selection



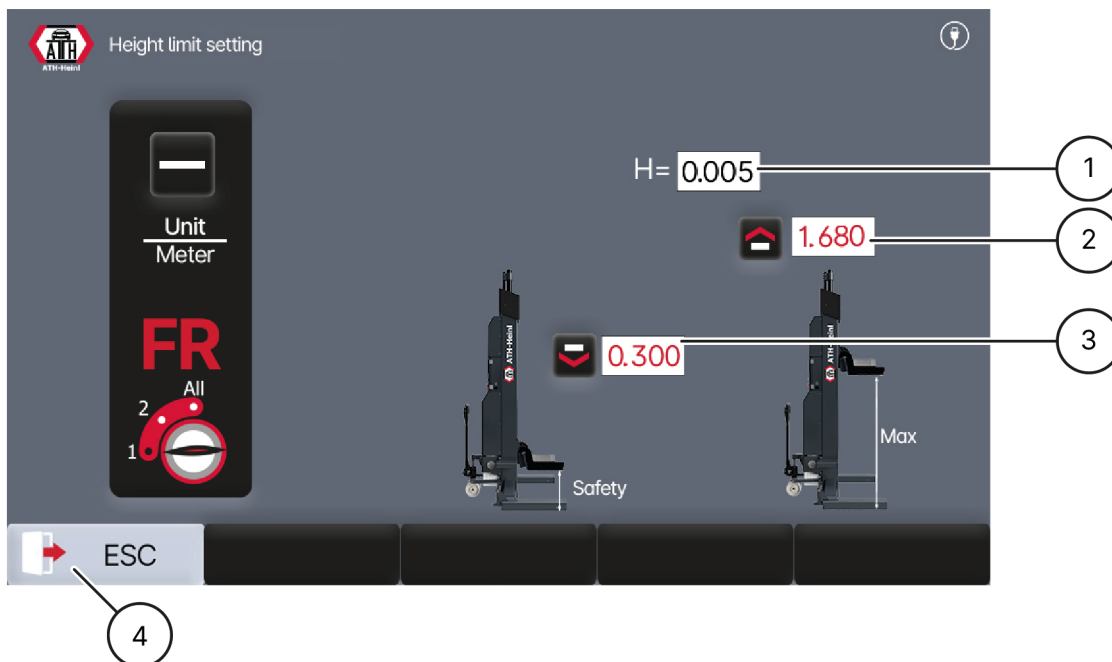
- 1 **Language selection**
Select the language you require by pressing the corresponding button
- 2 **ESC BUTTON**
Press this button to return to the settings page or to save the language setting

Initial setting

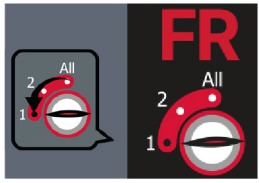


- 1 **Main column**
If this field is ticked, this column is the main column. It is identified automatically.
- 2 **Secondary column**
If this field is checked, this column is a secondary column. Identification is automatic.
- 3 **N**
Displays the number of detected axles. It must correspond exactly to the actual number of axles of the lifted vehicle.
Note that N indicates the number of axles, but not the number of wheel clamps. Check that the setting is correct before saving the basic setting.
Recognition is automatic with connected wheel clamps.
- 4 **ESC**
Press this button to return to the settings page or to save the basic setting.

Setting the maximum stroke height



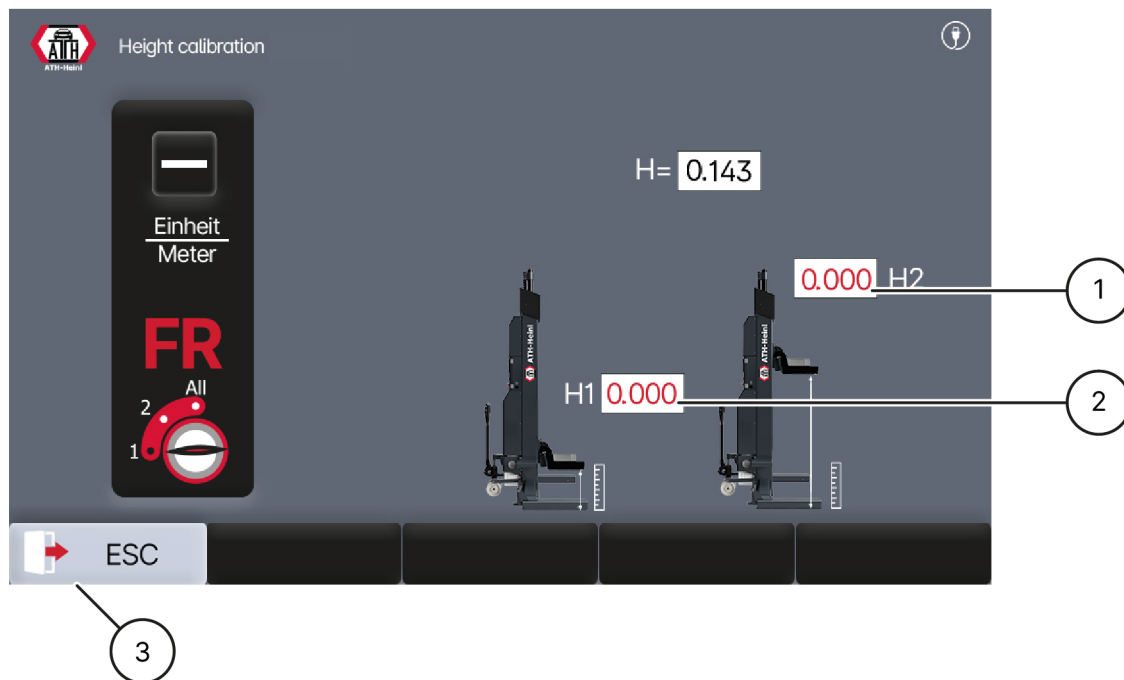
- 1 **Height of the lifting fork**
Displays the height of the lifting height
- 2 **Maximum height**
Displays the maximum lifting height
To set the previous value, press to open the input pop-up window. Enter the new value and press enter to confirm.
The default value is 1.70 m and must not be exceeded.
- 3 **Safety height**
Displays the safety height
To set to the previous value, press to open the input pop-up window. Enter the new value and press enter to confirm.
The default value is 0.1m and must not be undercut
- 4 **ESC**
Press this button to return to the settings page or to save your entries



On this page the mode selector must be set to 1 before a value can be changed or saved.

Calibration stroke height

Enter the password: 77777777 to access the settings page.



- ① H2
Button for height calibration
- ② H1
Altitude calibration button
- ③ **ESC BUTTON**
Press this button to return to the settings page or to save your entries

Calibration of the stroke height

1. Set the mode selector switch to position 1
2. Lower the lifting fork completely
3. Press the H1 key and enter the value 0 in the pop-up window.
4. Confirm this value by pressing the Enter key.
5. Raise the lifting fork to 1.5m
6. Measure the actual distance from the floor to the bottom of the lifting fork with a tape measure or another suitable measuring tool
7. Press the H2 key and enter your measured value in the pop up window
8. Confirm this value by pressing the Enter key
9. Press the ESC key to save your stroke height calibration.
10. Return to the main page and then press the single key to go to the individual functions page
11. Lower the lift fork completely and record the height shown on the display as H3
12. Now raise the lifting fork completely and note the height displayed on the screen as H4
13. Now check whether H4 corresponds to the set maximum height (1.70m as default)
14. Check if H3 corresponds to the height you have noted down
15. Repeat the calibration if this is not the case.

Self-diagnosis



1

ESC

Press this button to return to the settings page



When a function is active, the corresponding icon lights up.

Example:

When the Lift key is pressed on the control panel, the Lift key icon lights up on the display.

You can use this function to determine if a function has a problem.

4 MAINTENANCE



To ensure safe operation of the machine, the user is obliged to maintain the machine regularly.

Repair work may only be carried out by authorized service partners or by the customer after consultation with the manufacturer.

Warning



Before carrying out maintenance and repair work:

- Disconnect the machine from ALL supply networks
- Switch off the main switch or pull out the mains plug and, if necessary, release compressed air from the system
- Suitable measures must be taken to prevent restarting

Warning



Work on electrical elements or on the supply line may only be carried out by experts or qualified electricians.

4.1 Consumables for assembly, maintenance and care

Hydraulic oil

Minimum requirement			
ATH PRECIS HLP-D Item no.: 90536 (10 liters)			
Summer	(10° to 45°)	HLP-D 32 ZFR	(e.g.: ATH PRECIS)
Winter	(below 10°)	HLP-D 22 ZFR	(e.g.: ATH PRECIS)

Preservative for ropes, welds, screws, corners, edges and cavities

Minimum requirement		
ATH HP protective wax spray	400 ml	Item no.: 90534

Lubricant for slideways

Minimum requirement	
LAGERMEISTER WHS 2002 White EP high-performance grease	Item no.: 90530



Lubricant for bushings, chains, rollers & moving parts

Minimum requirement		
ATH HP adhesive grease spray	400 ml	Item no.: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Item no.: 90540
ATH HP universal spray oil	400 ml	Item no.: 90539

Cleaning

Minimum requirement		
ATH HP brake cleaner	500 ml	Item no.: 90538

Care and protection of metals, painted or powder-coated surfaces

Minimum requirement		
ATH HP protective wax spray	400 ml	Item no.: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Item no.: 90540
ATH HP silicone spray	400 ml	Item no.: 90541
ATH HP Special Coating	400 ml	Item no.: 90544

Care and protection of metals, painted or powder-coated surfaces in the tread area and plastic parts

Minimum requirement		
ATH HP silicone spray	400 ml	Item no.: 90541
Valet Pro Classic Protectant plastic sealant	500 ml	Item no.: 20020034S

Touching up paint damage

Minimum requirement		
ATH HP paint spray RAL7016 anthracite	400 ml	Item no.: 90542
ATH HP spray paint RAL9005 black gloss	400 ml	Item no.: 90543

4.2 Safety regulations for oil

- Always observe the legal requirements or regulations for the treatment of used oil.
- Always dispose of used oil by a certified company.
- In case of leakage, oil must be collected immediately using binding agents or trays so that it cannot penetrate into the soil.
- Avoid any skin contact with the oil.
- Do not allow oil vapors to escape into the atmosphere.

- Oil is a flammable medium. Be aware of potential hazards.
- Wear oil-resistant protective clothing such as gloves, safety goggles, protective clothing, etc.

4.3 Maintenance or care plan



Note

The machine must be maintained, cleaned and cared for at regular intervals, regardless of how dirty it is.

The machine must then be treated with a care product (e.g. oil or wax spray). Do not use any cleaning agents that are harmful to the skin.

Failure to comply with the above points will invalidate the warranty!

Interval	Immediately	Weekly	Monthly	1/4 yearly	1/2 yearly
Inspection of ALL safety-related parts	X				
Cleaning	X				
Check or restore surface protection	X				
Check tightness of hydraulic system	X				
Check or restore surface protection or corrosion protection	X				
Check or restore damage to paintwork and components	X				
Check for or repair rust damage	X				
Check or re-treat cavities and unpainted areas.	X				
Check tightness of pneumatic system	X				
Check strength of screws	X				
Check, lubricate & adjust bearing clearance	X				
Check wear parts		X			
Check fluids (level, wear, contamination, quality)		X			
Check & lubricate sliding surfaces		X			
Remove internal dirt			X		
Clean and check electrical components				X	
Check engine and gearbox for function and wear				X	
Check welds and construction				X	
Perform visual inspection (according to inspection plan)					X

4.4 Troubleshooting or error display and remedy

Symptoms	Cause	Solution
The wheel gripper does not work	The power switch is not switched on	Turn on the switch
	Emergency stop button is not released	Release the emergency stop button
	The safety switch for safe standing is not activated	Reposition the wheel gripper on the surface
	Battery is deenergized	Charge the battery
	The cables are not connected	Check the cables and connect them if necessary
Some wheel grippers work, others do not	Some wheel grippers are not online/grouped	Check the grouping/connection
The fork does not lift when the Lift button is pressed	Too little oil in the hydraulic unit	Fill more hydraulic oil
	The Lift button is defective	Check the button and replace it if necessary.
	The lowering valve does not close	Check and clean if dirty, replace if defective
	The emergency lowering valve drain screw does not close	Tighten the screw again
	The filter of the suction pump is dirty	Check and clean if necessary
	The cables of the lift button are not connected	Check and reconnect
The lifting fork does not lower when the Lower key is pressed	The detents do not open	Check if the electrical cables to the electromagnet have loosened. Tighten again if necessary.
	The lowering valve does not work	Check whether the wheel gripper is supplied with power and check the lowering valve for damage (replace if defective)
	The lowering key is defective	Check the button and replace if necessary.
	The cables of the lowering key are not connected	Check and reconnect
The height value is not displayed correctly during the lifting phase	The fork is not lifted from the lowest position	Make sure that the fork lifts from the lowest position
	The reset switch is not set correctly or is defective	Adjust or change the limit switch
	The cable to the height sensor is disconnected or loose	Check the connection for proper function

Symptoms	Cause	Solution
The system is not synchronized	The height sensor shows an unstable number	Check or replace the sensor
	The cable to the height sensor is disconnected or loose	Check the connection for proper function
	The oil in the hydraulic unit is not sufficient	Add some hydraulic oil
	The lowering valve of a hydraulic power unit does not close properly	Check and clean if dirty, or replace if faulty
	The emergency lowering screw in one of the power packs does not close	Tighten the screw again
	The filter of the suction pump in one of the power packs is dirty	Check and clean if necessary
The lifting capacity is not sufficient	The oil in the tank is not sufficient	Add oil to the tank
	The pump is defective	Check the pump and replace if necessary
	The pressure relief valve is not adjusted correctly	Adjust the valve correctly
The motor does not stop when the lifting fork has reached the maximum height	The upper limit switch does not work	Check the limit switch and replace it if necessary
The lift fork does not raise or lower smoothly	Leakage or presence of air in the hydraulic circuit	Bleed the hydraulic system
	The pump filter is dirty	Check and clean if necessary
	The pump seal is defective	Check the seal and replace it if necessary
Nothing is shown on the display	The power switch is not turned on	Turn on the switch
	No power supply available	Check power supply and restore if necessary
	The cables are disconnected	Replace the cables

4.5 Maintenance and service instructions

Note



All maintenance and service work should be carried out at least after "[Maintenance or care plan](#)" be carried out

Oil level check

1. Lower the lifting platform completely

2. Remove the filler cap
3. Check the oil level at the filler cap

Oil change

1. Lower the lifting platform completely.
2. Remove the oil filler plug
3. Carefully remove the oil drain plug and allow the oil to drain into a suitable container



Note

Clean the tank and oil filter to prevent premature contamination of the hydraulic oil.

4. After the oil is completely drained, close the tank with the oil drain plug
5. Fill the new oil into the oil tank
6. Raise and lower the lift and check that the maximum lifting height is still correct
7. Carefully refill oil if necessary



Note

The used oil must be disposed of in compliance with all legal regulations.

4.6 Disposal



Disconnect the air and power supply.
Remove all non-metallic materials and store them according to local regulations.
Remove the oil from the machine and store it according to local regulations.
Recycle all metallic materials.

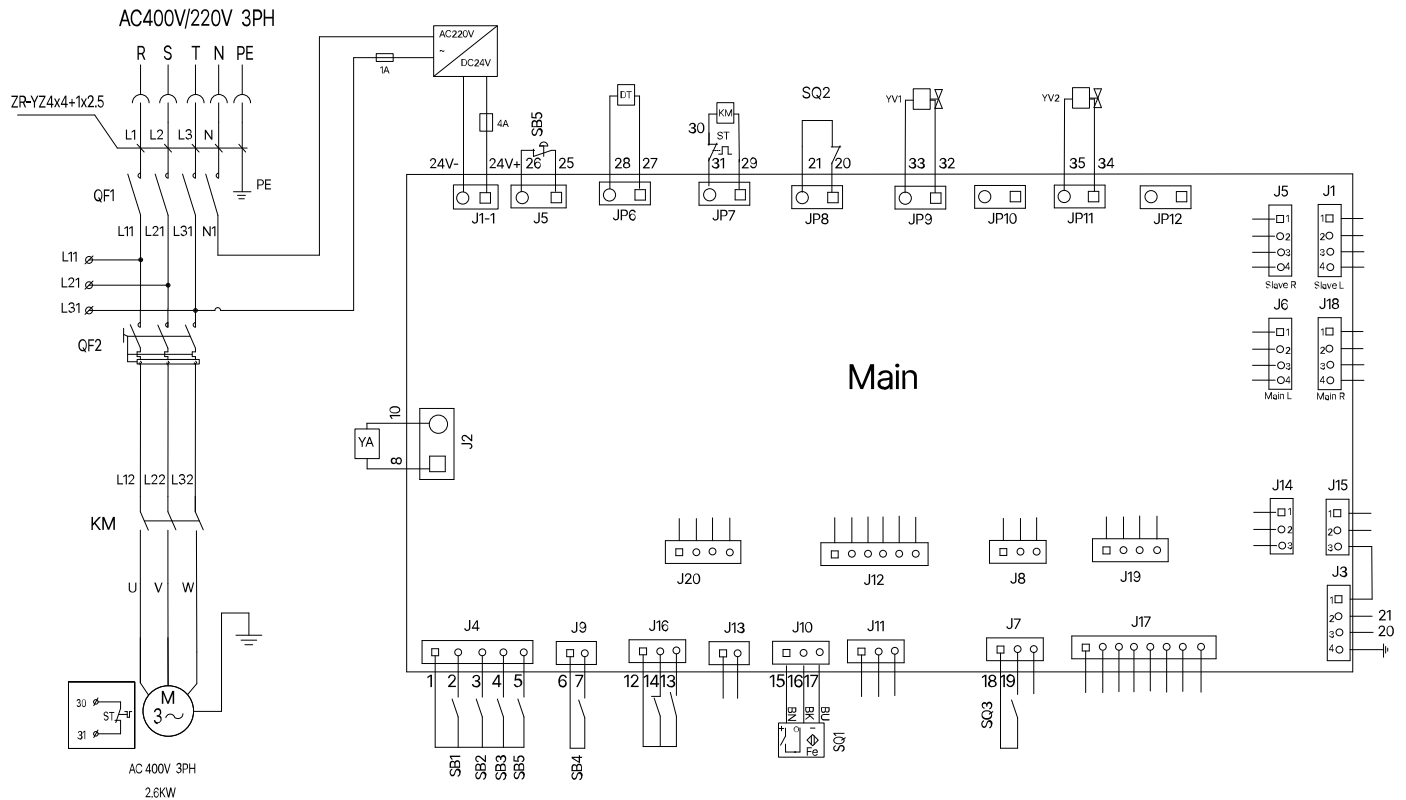


Danger

The machine contains some hazardous substances.
These can pollute the environment and cause damage to the human body.
Take appropriate care when handling and wear protective clothing if necessary.

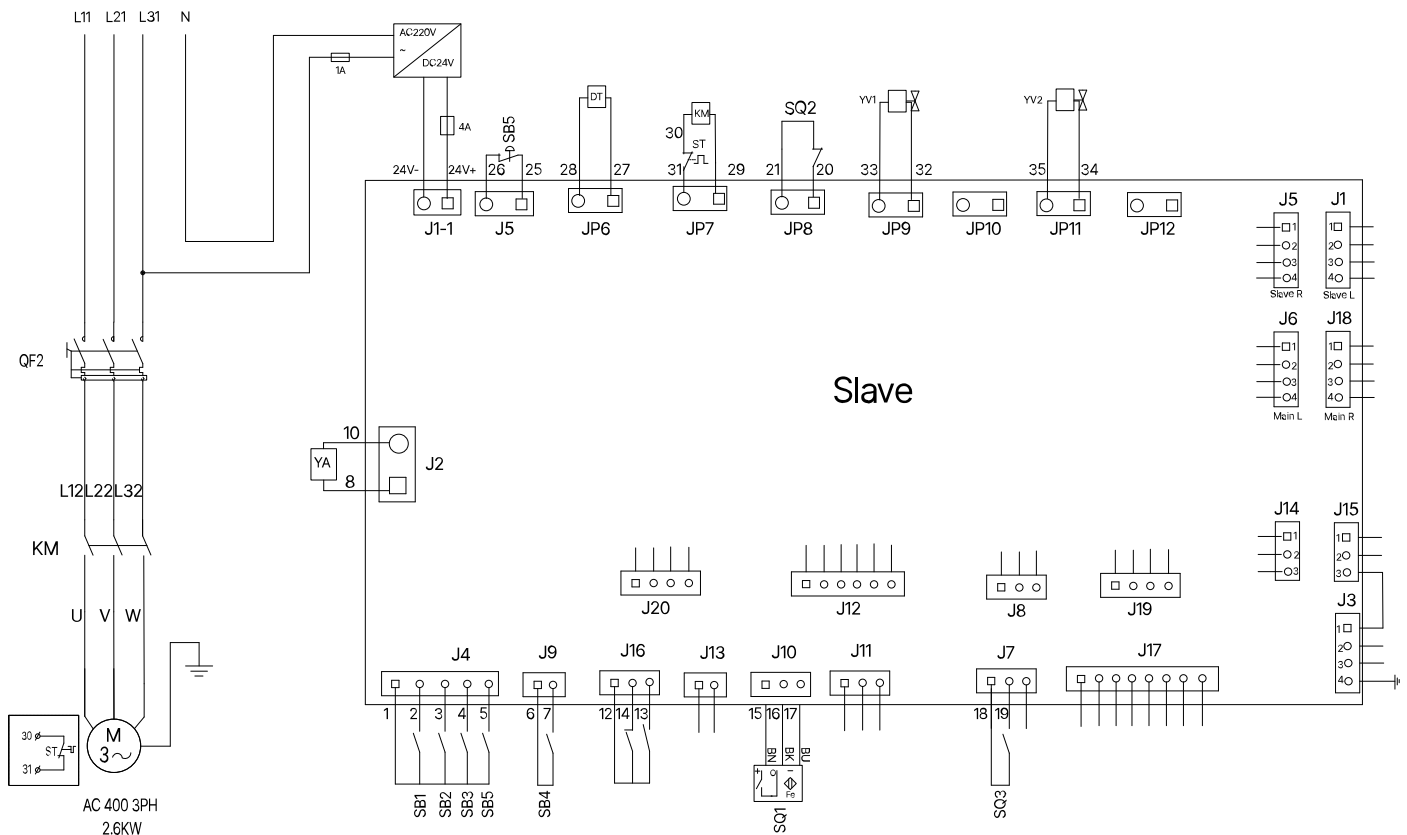
5 APPENDIX

5.1 Electrical circuit diagram



Electrical circuit diagram Main wheel clamp

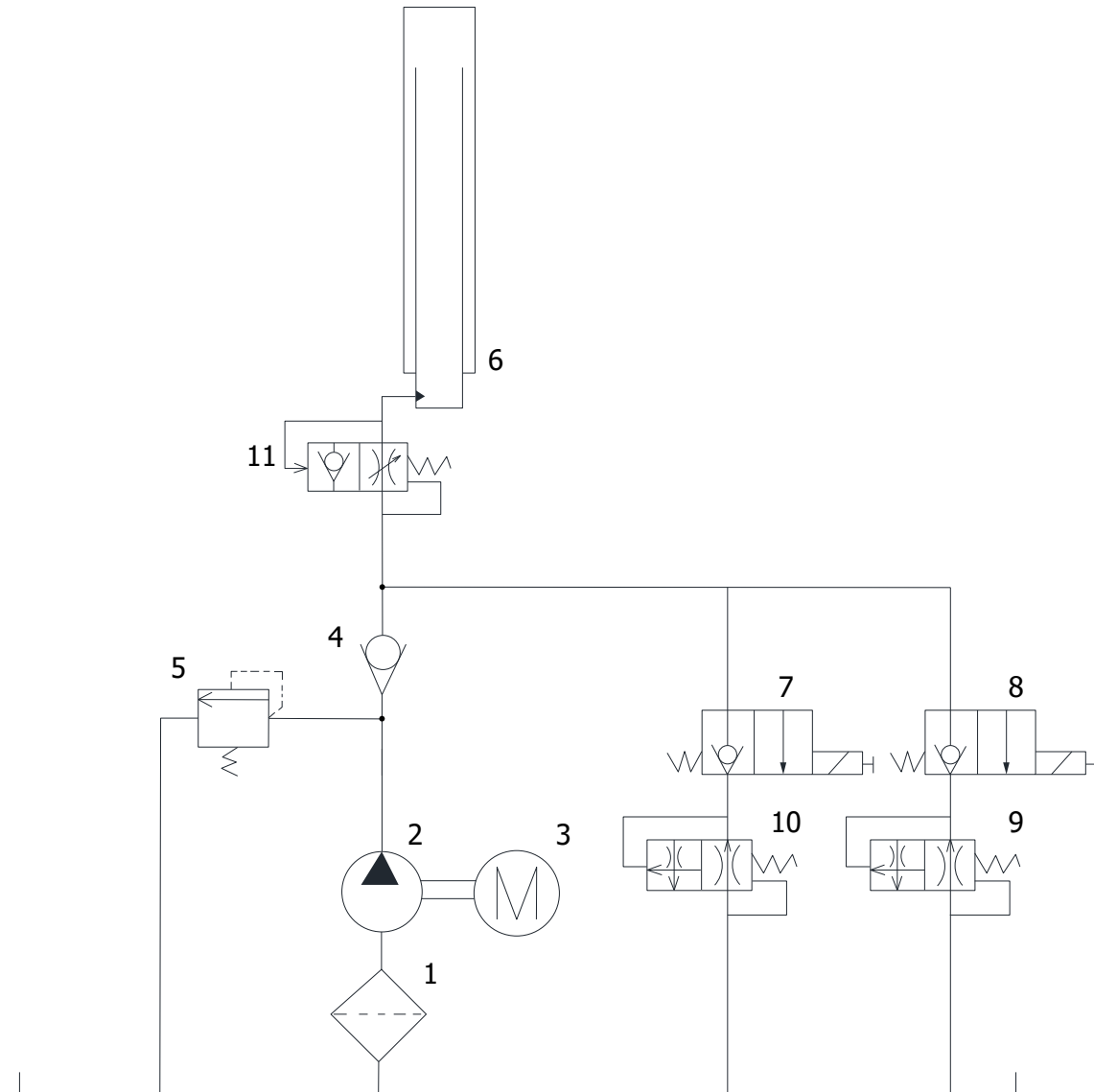
- QF1** Main switch
- QF2** DC contactor
- KM** Contactor DC
- M** Motor AC400V
- SB1** Lift button
- SB2** Lower button
- SB3** Park button
- SB4** Slow lowering button
- SB5** Emergency stop button
- YA** Beeper
- SQ1** Lockable safety limit switch
- SQ2** Lower position limit switch
- SQ3** Earthing Safety limit switch
- DT** Unlocking electromagnet
- YV1** Solenoid lowering valve 2
- YV2** Solenoid lowering valve 3



Slave wiring diagram

- QF1** Main switch
- QF2** Contactor DC
- KM** Contactor DC
- M** Motor AC400V
- SB1** Lift button
- SB2** Lower button
- SB3** Park button
- SB4** Slow lowering button
- SB5** Emergency stop button
- YA** Beeper
- SQ1** Lockable safety limit switch
- SQ2** Lower position limit switch
- SQ3** Earthing Safety limit switch
- DT** Unlocking electromagnet
- YV1** Solenoid lowering valve 2
- YV2** Solenoid lowering valve 3

5.2 Hydraulic circuit diagram



- | | | | |
|----|-----------------------|----|----------------------|
| 1 | Gear pump | 2 | Oil filter |
| 3 | Motor DC 24 V | 4 | Check valve |
| 5 | Pressure relief valve | 6 | Hydraulic cylinder |
| 7 | Lowering valve | 8 | Lowering valve |
| 9 | Lowering valve | 10 | Lowering speed valve |
| 11 | Throttle check valve | | |

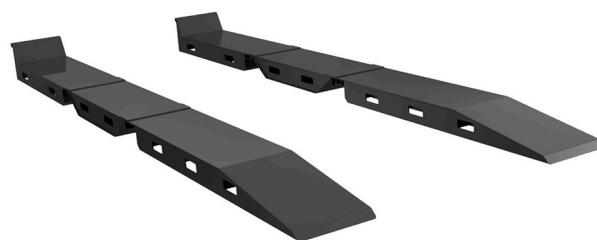
6 ACCESSORIES

Accessories ATH RG4.0 KB

Item no.: 710050 Trestle 8.5t



Item no.: 710054 Forklift adapter



Item no.: 710055 Cross beam 10t



Item no.: 710058

Special fork adapter set
5t Load capacity 450 mm



Item no.: 710059

Additional ramp in the middle for
tricycles



Item no.: 710064

Special adapter for traverse "King
Pin"



7 WARRANTY CARD

Dealer Address:	Customer Address:
Company (customer number, if applicable):	Company (customer number, if applicable):
Contact person:	Contact person:
Street:	Street:
Zip & City:	Zip & City:
Tel. & Fax:	Tel. & Fax:
Email:	Email:
Manufacturer & Model:	Year of manufacture:
Serial Number:	Reference Number:

Message Description:

Description of spare parts needed:

Spare part:	Part number:	Quantity:
-------------	--------------	-----------

Important Notes:

Damage caused by improper handling, neglected maintenance or mechanical damage is not covered by the warranty. For systems which have not been installed by an authorized ATH-Heinl fitter, the warranty is limited to the provision of the necessary spare parts.

Transport damages:

- ☐ Obvious defect (Visible transport damage, note on delivery bill of the carrier, send copy of delivery bill and photos immediately to ATH-Heinl)
- ☐ Hidden defect (Transport damage is only detected when unpacking the goods, send damage report with pictures to ATH-Heinl within 24 hours)

Place & Date

Signature & Stamp



7.1 Scope of the product warranty

Five years

- On the device structure

One year (under normal circumstances/use within the scope of the warranty)

- Power supply units
- Hydraulic cylinders
- All other wear components such as turntables, rubber plates, cables, chains, valves, switches, etc.

Warranty exclusion of

- Defects caused by normal wear, misuse, shipping damage, improper installation, tension, or lack of required maintenance.
- Damage resulting from neglect or failure to follow the specified instructions in this manual and/or other accompanying instructions.
- Components that have been damaged during transportation.
- Components that have not been explicitly listed but are handled as general wear parts.
- Water damage caused by e.g. rain, excessive moisture, corrosive environments or other contaminants.
- Blemishes that do not affect the function.

WARRANTY DOES NOT APPLY IF THE WARRANTY CARD HAS NOT BEEN SENT TO ATH-HEINL.

It is pointed out that damage and malfunctions caused by non-compliance with maintenance and adjustment work (according to operating instructions and/or instruction), faulty electrical connections (rotating field, nominal voltage, fuse protection) or improper use (overload, installation outdoors, technical modifications) exclude the warranty claim!

8 TEST BOOK



Note

This test log (including protocol) is an important part of the operating instructions and the product.

!!! PLEASE KEEP IT IN A SAFE PLACE!!!

Inspection

The product must be inspected by a suitable and approved company or institution after completion of installation, handover, instruction if necessary, and subsequently at regular intervals in accordance with the regulations and legal provisions applicable in the country of operation.

In the event of modifications or extensions to the product type, an additional test logbook must be kept and accepted.

Scope of inspection

In addition to the proper functioning, cleanliness and maintenance specifications, the safety-relevant components of the entire system must be checked in particular.

Technical data

please refer to the ["Technical data"](#).

Type plate

Please note down all data below

Manufacturer & type of mounting materials used

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	



8.1 Installation and handover protocol

Installation site:	Device/installation:
Company:	Manufacturer:
Street:	Type/Model:
City:	Serial Number:
Country:	Year of manufacture:

The product listed above has been assembled, checked for function and safety, and put into operation. The installation was carried out by:

☐ The operator ☐ The expert

The operator confirms the proper installation of the product type, to have read and understood all information of this operating manual and protocol and to observe them accordingly, as well as to keep these documents accessible to the instructed operators at any time.

The operator confirms that after installation and commissioning by a trained person of the manufacturer or an authorized dealer (expert), he has been instructed in the function, handling, safety-relevant specifications, maintenance and care of the machine, has received the documents, information and specifications of the machine and that the product functions properly.

IMPORTANT NOTE:

SHOULD THE ABOVE POINTS NOT BE FULFILLED, THE WARRANTY CLAIM WILL EXPIRE!

The warranty is only valid in case of compliance with and proof of proper installation, handover, if necessary instruction of the machine as well as the annual maintenance by an expert authorized by the manufacturer. The interval between 2 maintenance intervals must not exceed 12 months. In the case of non-standard use or multi-shift or seasonal use, a 1/2 yearly inspection and maintenance must be agreed.

Warranty claims will only be accepted if all points in the protocol and in the operating instructions have been fulfilled, the claim is made immediately after discovery and this **protocol** is sent **to the manufacturer in connection with the maintenance and, if applicable, service protocol**.

Furthermore, the specific information on the warranty (scope, claims and specifications) as described in the operating instructions must be observed.

Damage and claims resulting from improper handling, failure to provide maintenance and care, use of unsuitable or not specified assembly, operating, maintenance and care materials, mechanical damage, tampering with the equipment without consultation or by unauthorized experts are excluded from the warranty. For systems that have not been installed by an authorized expert, the warranty is limited by agreement of the manufacturer to a maximum of the provision of the necessary spare parts.

Name and company stamp of the expert
if necessary number and name VKH

Date and signature of the expert

Name and company stamp of the operator

Date and signature of the operator

8.2 Test plan

Testing	1	2	3	4	5	6
Date						
Nameplate						
Brief operating instructions						
Operating instructions						
Safety label						
Marking for operation						
Further marking						
Construction (deformation, cracks)						
Fixing plugs and stability ^(*1)						
Condition of concrete floor (cracks)						
Condition / general condition						
Condition / cleanliness						
Condition / care and sealing ^(*2)						
Condition / Fluids						
Condition / lubrication ^(*3)						
Condition / aggregate ^(*4)						
Condition / Drive						
Condition / Engine						
Condition / Gearbox						
Condition / Cylinder ^(*5)						
Condition / Valve						
Condition / Electrical control						
Condition / Electrical switches						
Condition / Electrical switches						
Condition / Electrical lines						
Condition / hydraulic lines ^(*6)						
Condition / hydraulic screw connection ^(*7)						
Condition / pneumatic lines ^(*6)						
Condition / pneumatic screw connection ^(*7)						
Condition / tightness ^(*7)						
Condition / bolts and bearings ^(*8)						
Condition / Wear parts						
Condition / Covers						
Condition / Functions under load						



Testing	1	2	3	4	5	6
Date						
Condition / Safety-relevant components ^(*9)						
Condition / Electrical safety device ^(*9)						
Condition / Hydraulic safety device ^(*9)						
Condition / Pneumatic safety device ^(*9)						
Condition / Mechanical safety device ^(*9)						
Condition / Functions under load						
Inspection sticker issued						

*1 Check torque according to manufacturer's specifications

*2 Repair or replace seal if not present

*3 Check all slideways, axles and moving parts, seal and regrease with the specified lubricants

*4 Check for leaks

*5 Carry out a leak and visual check

*6 Visual inspection, immerse if necessary

*7 Check all connections and tighten if necessary

*8 Lubricate with the specified lubricants

*9 Carry out a functional test

8.3 Inspection report

Visual inspection (authorized expert)

Initial commissioning

The device was subjected to a test for operational readiness. No/the following* defects were found:

Scope of inspection: Functional and visual inspection according to specifications

Partial inspection still outstanding:

There are no *) objections to commissioning, no *) retesting is required.

(place, date)

Confirmation of acceptance:

(Signature of expert)

(Name of expert)

(Job title)

(Address)

(Employed by)

Operator (Company stamp, date, signature)

Defects noted **)

Deficiencies corrected **)

*) Please delete where not applicable

**) Confirmation of the operator or an authorized representative with date and signature



Visual inspection (authorized expert)

Inspection report

On a regular/extraordinary inspection/re-inspection*.

The device was subjected to an inspection for operational readiness. No/the following* defects were found:

Scope of inspection: Functional and visual inspection according to specifications
Partial inspection still outstanding:

There are no *) objections to commissioning, subsequent testing is not *) required.

(place, date)

Confirmation of acceptance:

(Signature of expert)

(Name of expert)

(Job title)

(Address)

(Employed by)

Operator (Company stamp, date, signature)

Defects noted **)

Deficiencies corrected **)

*) Please delete where not applicable

**) Confirmation of the operator or an authorized representative with date and signature

Visual inspection (authorized expert)

Inspection report

On a regular/extraordinary inspection/re-inspection*.

The device was subjected to an inspection for operational readiness. No/the following* defects were found:

Scope of inspection: Functional and visual inspection according to specifications

Partial inspection still outstanding:

There are no *) objections to commissioning, subsequent testing is not *) required.

(place, date)

Confirmation of acceptance:

(Signature of expert)

(Name of expert)

(Job title)

(Address)

(Employed by)

Operator (Company stamp, date, signature)

Defects noted **)

Deficiencies corrected **)

*) Please delete where not applicable

**) Confirmation of the operator or an authorized representative with date and signature



Visual inspection (authorized expert)

Inspection report

On a regular/extraordinary inspection/re-inspection*.

The device was subjected to an inspection for operational readiness. No/the following* defects were found:

Scope of inspection: Functional and visual inspection according to specifications
Partial inspection still outstanding:

There are no *) objections to commissioning, subsequent testing is not *) required.

(place, date)

Confirmation of acceptance:

(Signature of expert)

(Name of expert)

(Job title)

(Address)

(Employed by)

Operator (Company stamp, date, signature)

Defects noted **)

Deficiencies corrected **)

*) Please delete where not applicable

**) Confirmation of the operator or an authorized representative with date and signature

Visual inspection (authorized expert)

Inspection report

On a regular/extraordinary inspection/re-inspection*.

The device was subjected to an inspection for operational readiness. No/the following* defects were found:

Scope of inspection: Functional and visual inspection according to specifications

Partial inspection still outstanding:

There are no *) objections to commissioning, subsequent testing is not *) required.

(place, date)

Confirmation of acceptance:

(Signature of expert)

(Name of expert)

(Job title)

(Address)

(Employed by)

Operator (Company stamp, date, signature)

Defects noted **)

Deficiencies corrected **)

*) Please delete where not applicable

**) Confirmation of the operator or an authorized representative with date and signature



Visual inspection (authorized expert)

Inspection report

On a regular/extraordinary inspection/re-inspection*.

The device was subjected to an inspection for operational readiness. No/the following* defects were found:

Scope of inspection: Functional and visual inspection according to specifications
Partial inspection still outstanding:

There are no *) objections to commissioning, subsequent testing is not *) required.

(place, date)

Confirmation of acceptance:

(Signature of expert)

(Name of expert)

(Job title)

(Address)

(Employed by)

Operator (Company stamp, date, signature)

Defects noted **)

Deficiencies corrected **)

*) Please delete where not applicable

**) Confirmation of the operator or an authorized representative with date and signature

[illegible]

Manuel de l'utilisateur



Colonnes mobiles de levage

ATH RG4.0 KB

Du numéro de série : J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.fr

Date de publication: 12.06.2026 | Sous réserve d'erreurs
et de fautes. Vente uniquement par les distributeurs ATH



CONTENU

1	Introduction.....	133
1.1	Informations générales.....	133
1.2	Description.....	135
1.3	Fonctionnement.....	137
1.4	Consignes de sécurité.....	138
1.5	Spécifications techniques.....	139
1.6	Dessin coté.....	141
2	Installation.....	142
2.1	Conditions de transport et de stockage.....	142
2.2	Déballage de la machine.....	143
2.3	Contenu de la livraison.....	144
2.4	Emplacement.....	144
2.5	Plan de fondation.....	145
2.6	Connexion électrique.....	146
2.7	Raccordement hydraulique.....	146
2.8	Montage.....	146
2.8.1	Montage.....	147
2.8.2	Connexion des pinces à roulettes.....	148
2.8.3	Remplissage et purge de l'huile.....	149
2.9	Avant la mise en service.....	150
3	Opération.....	151
3.1	Instructions d'utilisation.....	151
3.2	Instructions de base.....	152
3.3	Fonctionnement de la pince à roue.....	153
3.4	Affichage.....	155
4	Entretien.....	169
4.1	Consommables pour le montage, la maintenance et l'entretien.....	169
4.2	Règles de sécurité pour l'huile.....	170
4.3	Plan de maintenance ou d'entretien.....	172
4.4	Dépannage ou affichage de l'erreur et remède.....	173
4.5	Instructions de maintenance et d'entretien.....	175
4.6	Mise au rebut.....	176
5	Annexe.....	177
5.1	Schéma du circuit électrique.....	177



5.2	Schéma du circuit hydraulique.....	179
6	Accessoires.....	180
7	Carte de garantie.....	182
7.1	Champ d'application de la garantie du produit.....	183
8	Livre d'essai.....	184
8.1	Protocole d'installation et de transfert.....	185
8.2	Plan de test.....	186
8.3	Rapport d'inspection.....	188
9	Notes.....	194

1 INTRODUCTION

1.1 Informations générales



Ces instructions font partie intégrante de la machine. Elles doivent être lues et comprises par l'utilisateur. Aucune responsabilité n'est acceptée pour les dommages causés par le non-respect de ces instructions ou des règles de sécurité en vigueur.



Des vêtements de protection appropriés doivent être portés pour toute intervention sur le système décrit.



Nos machines et plates-formes de levage ne sont pas conçues pour fonctionner en continu. Elles ont été conçues pour un usage intermittent. Une utilisation continue peut entraîner une surcharge et réduire considérablement la durée de vie de l'appareil. Respectez les instructions du fabricant et faites des pauses régulières pour garantir un fonctionnement optimal et une longue durée de vie.



Avant de travailler sur, sous ou à proximité d'un véhicule soulevé, assurez-vous toujours que les dispositifs de sécurité mécaniques ou hydrauliques de l'élévateur sont correctement enclenchés.

Description des avertissements



Danger

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Attention

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



Avertissement

Le non-respect peut entraîner des blessures



Attention

Le non-respect peut entraîner des dommages matériels et compromettre le fonctionnement du produit.



Indice

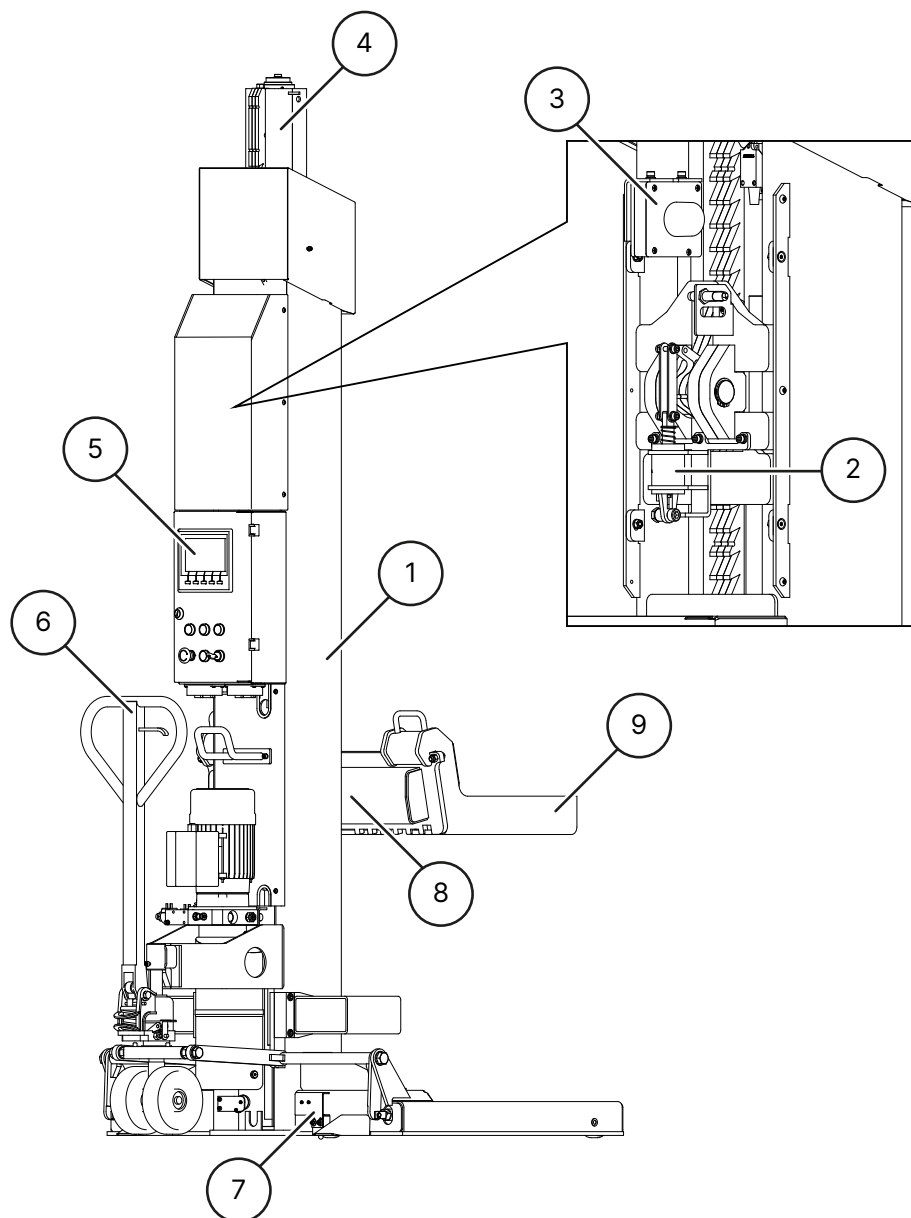
Informations complémentaires sur l'utilisation du produit



Conseil

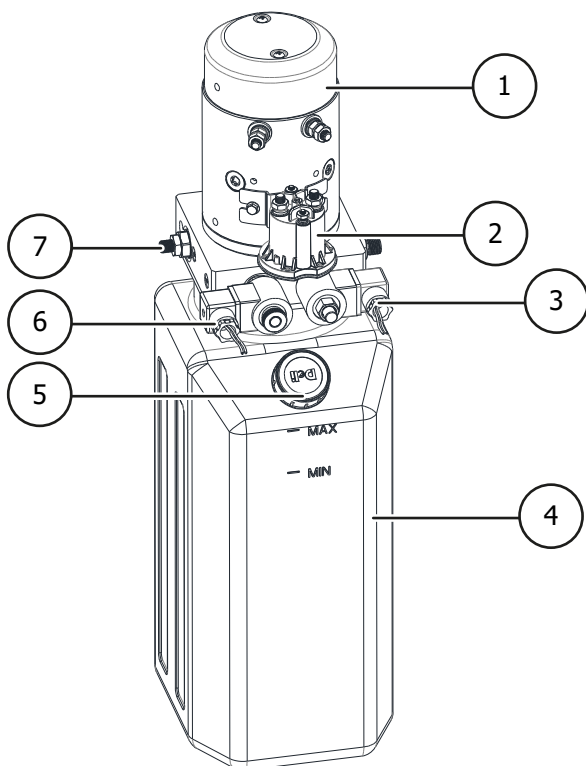
Informations générales utiles

1.2 Description



- ① **Colonne de levage**
 Dans la colonne de levage, le chariot élévateur est guidé par des rouleaux lors des mouvements de montée et de descente. Le vérin hydraulique de levage est également situé à cet endroit.
- ② **Solénoïde de déverrouillage**
 Electro-aimant permettant de déverrouiller le dispositif de sécurité pendant le processus d'abaissement. Le dispositif de sécurité empêche la plate-forme de s'abaisser d'elle-même en cas de défaillance.
- ③ **Capteur de déplacement**
 Les capteurs de déplacement à câble mesurent les mouvements linéaires à l'aide d'un câble en acier très flexible.
- ④ **Cylindre hydraulique**
- ⑤ **Boîtier de commande**
 C'est ici que se trouve l'ensemble du système de commande électrique. Tous les boutons sont protégés par un anneau frontal afin d'éviter tout actionnement involontaire. En outre, tous les mouvements sont immédiatement interrompus lorsque les boutons sont relâchés (contrôle de l'homme mort).

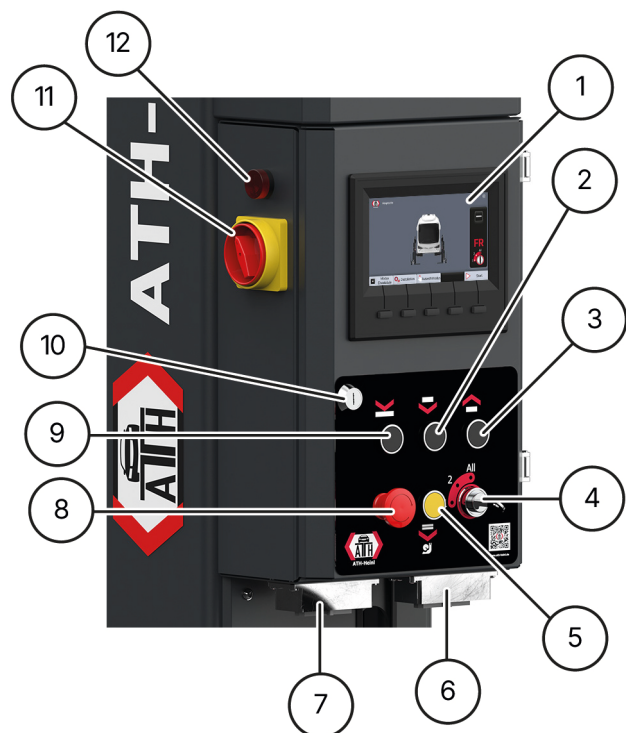
- 6 **Set de déplacement**
Permet de déplacer et de positionner l'ascenseur. Il ne peut être déplacé que lorsqu'il est vide et sans charge.
- 7 **Interrupteur de mouvement/sécurité**
Pour assurer la stabilité de la position de la pince à roue.
- 8 **Chariot de levage**
Le chariot de levage porte la flèche (accessoire de manutention de la charge). Il est déplacé vers le haut et vers le bas par le vérin hydraulique et est guidé dans la colonne par des rouleaux.
- 9 **Bras de préhension**
La largeur de prise des bras de préhension est réglable.



Unité hydraulique

- 1 Moteur DC 24 V
- 2 Interrupteur de démarrage
- 3 Soupape d'abaissement avec vis d'abaissement d'urgence
- 4 Réservoir d'huile
- 5 Bouchon de remplissage d'huile
- 6 Soupape d'abaissement
- 7 Soupape de décharge

1.3 Fonctionnement



- ① **Affichage**
- ② **Bouton d'abaissement 1**
pour abaisser le collier de roue (les crans et la valve d'abaissement sont ouverts)
- ③ **Bouton de levage**
pour relever la pince de roue
- ④ **Commutateur de sélection de module**
Le commutateur de sélection de mode peut être réglé sur trois positions :
Position 1 : Seule la colonne actuelle peut être utilisée.
Position 2 : Seules les colonnes de l'axe actuel peuvent être utilisées.
Position All : Toutes les colonnes peuvent être utilisées
Remarque : Le sélecteur de mode doit être réglé sur la position correspondante sur toutes les colonnes !
- ⑤ **Bouton d'abaissement 2**
Il a la même fonction que le bouton d'abaissement 1, mais le processus d'abaissement est plus lent.
- ⑥ **Prise de connexion pour le câble de connexion**
C'est ici que l'on branche le câble de connexion entre les colonnes.
Cette prise n'est disponible que sur la colonne principale.
- ⑦ **Prise de connexion pour le câble de connexion**
Le câble de connexion entre les colonnes est branché ici.
- ⑧ **Interrupteur d'arrêt d'urgence**
- ⑨ **Bouton de stationnement (verrouillage)**
pour abaisser l'étrier de roue dans la serrure (seule la valve d'abaissement est ouverte)
- ⑩ **Serrure de la porte Boîtier de commutation**

11

Interrupteur principal

Cet interrupteur n'est disponible que sur la colonne principale.

12

Sonnerie d'alarme

si elle s'allume et émet un signal sonore, notez l'indication sur l'écran

Cette fonction n'est disponible que sur la colonne principale.

1.4 Consignes de sécurité

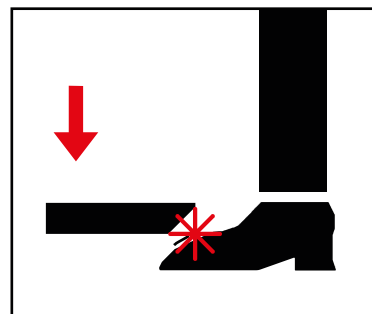
Consignes générales de sécurité



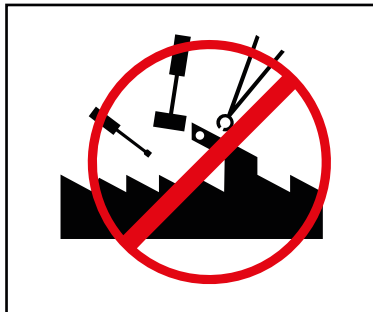
Lisez et comprenez le mode d'emploi avant d'utiliser l'ascenseur.



Les travaux sur les composants électriques ne peuvent être effectués que par des électriciens agréés localement.



Quittez la zone de danger lors de l'abaissement de la plate-forme de levage.



Il est interdit d'apporter des modifications à la plate-forme de levage, quelles qu'elles soient.

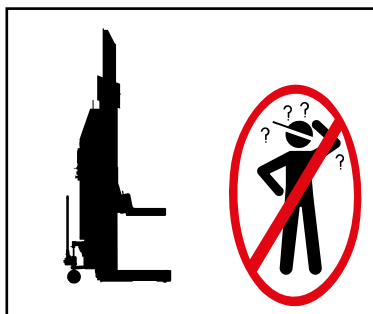


La plate-forme élévatrice ne doit pas être nettoyée à l'eau courante.

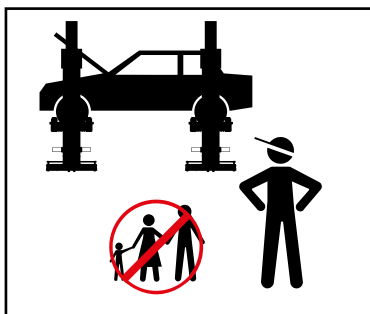


Ne pas utiliser de produits de nettoyage dissolvant la peinture ou très agressifs.

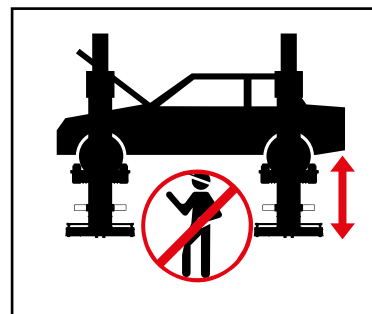
Consignes de sécurité spécifiques au produit



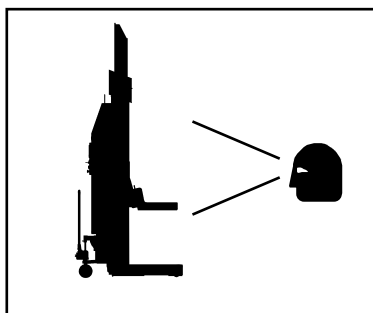
Le pont élévateur ne doit être utilisé que par du personnel formé



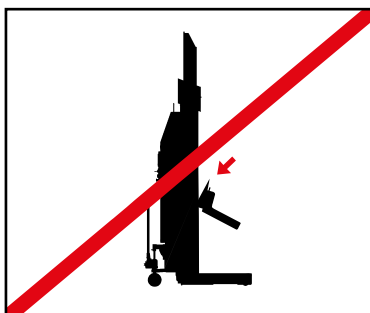
Seules les personnes autorisées peuvent pénétrer dans la zone dangereuse.



La zone de danger doit rester dégagée lors du levage et de l'abaissement.



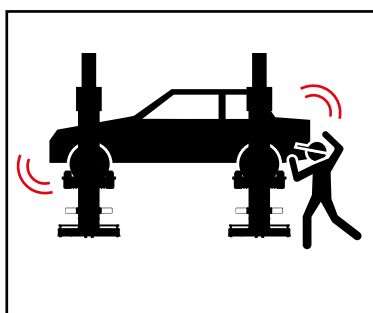
Un entretien et des inspections appropriés sont nécessaires pour travailler en toute sécurité



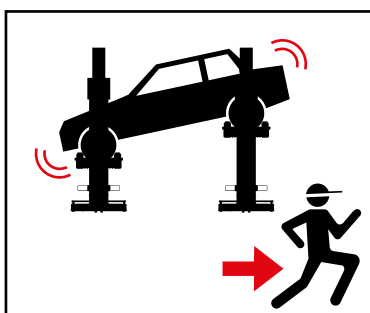
Ne pas travailler sur des plates-formes de levage endommagées



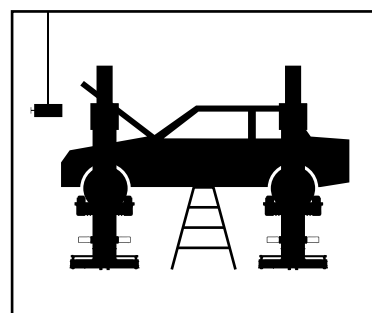
Aucun objet ou personne ne doit être transporté sur la plate-forme de levage, les bras de support ou le véhicule à lever.



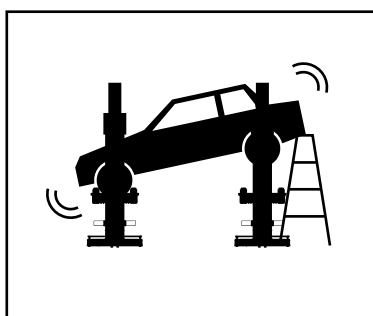
Éviter les mouvements de pivotement importants sur le véhicule soulevé.



En cas de risque de chute d'un véhicule, quitter immédiatement la zone dangereuse



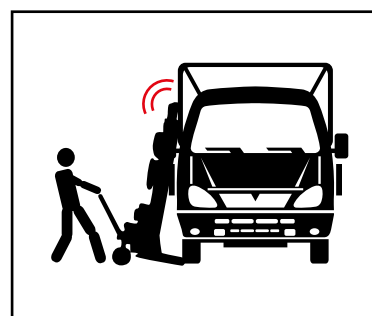
Utilisez toujours un dispositif de sécurité pour éviter le basculement lors de l'installation et de l'enlèvement d'objets lourds.



Faire attention aux obstacles lors de l'abaissement



Il est interdit de monter sur un élévateur mobile.



Lors du positionnement des pinces à roue, veillez à ne pas endommager le véhicule.

1.5 Spécifications techniques

Type d'appareil	ATH RG4.0 (4000kg)
Mouvement de levage	0-1750 mm
Largeur réglable entre les fourches de levage	166-550 mm
Taille minimale de la jante	7"
Diamètre maximal de la roue	46"



Type d'appareil	ATH RG4.0 (4000kg)
Max. Erreur de synchronisation entre les pinces de roue	40 mm
Différence de contrôle (actif)	15 mm
Hauteur totale	3770 mm
Temps de levage	55 s
Temps de descente	45 s
Niveau sonore admissible	80 dB (A)/1 m
Inclinaison du sol	Max. 3°
Poids	555 kg
Classe de protection	IP43

Moteur électrique	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Tension d'alimentation	400 V / AC	
Tension de fonctionnement	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Puissance du moteur	2,6 kW	
Vitesse du moteur	1400 tr/min	

Pompe hydraulique	
Débit	4,2 cm ³ /g
Huile	HLPD32 environ 10l
Pression de travail ²	260 bar

Avertissement



² La pression de travail réglée en usine est adaptée à la charge nominale maximale. Le limiteur de pression ne doit pas être modifié.

Une modification du réglage peut entraîner de graves dommages.

Indice



Si la charge nominale indiquée ne peut pas être augmentée, veuillez contacter notre service après-vente.

Attention

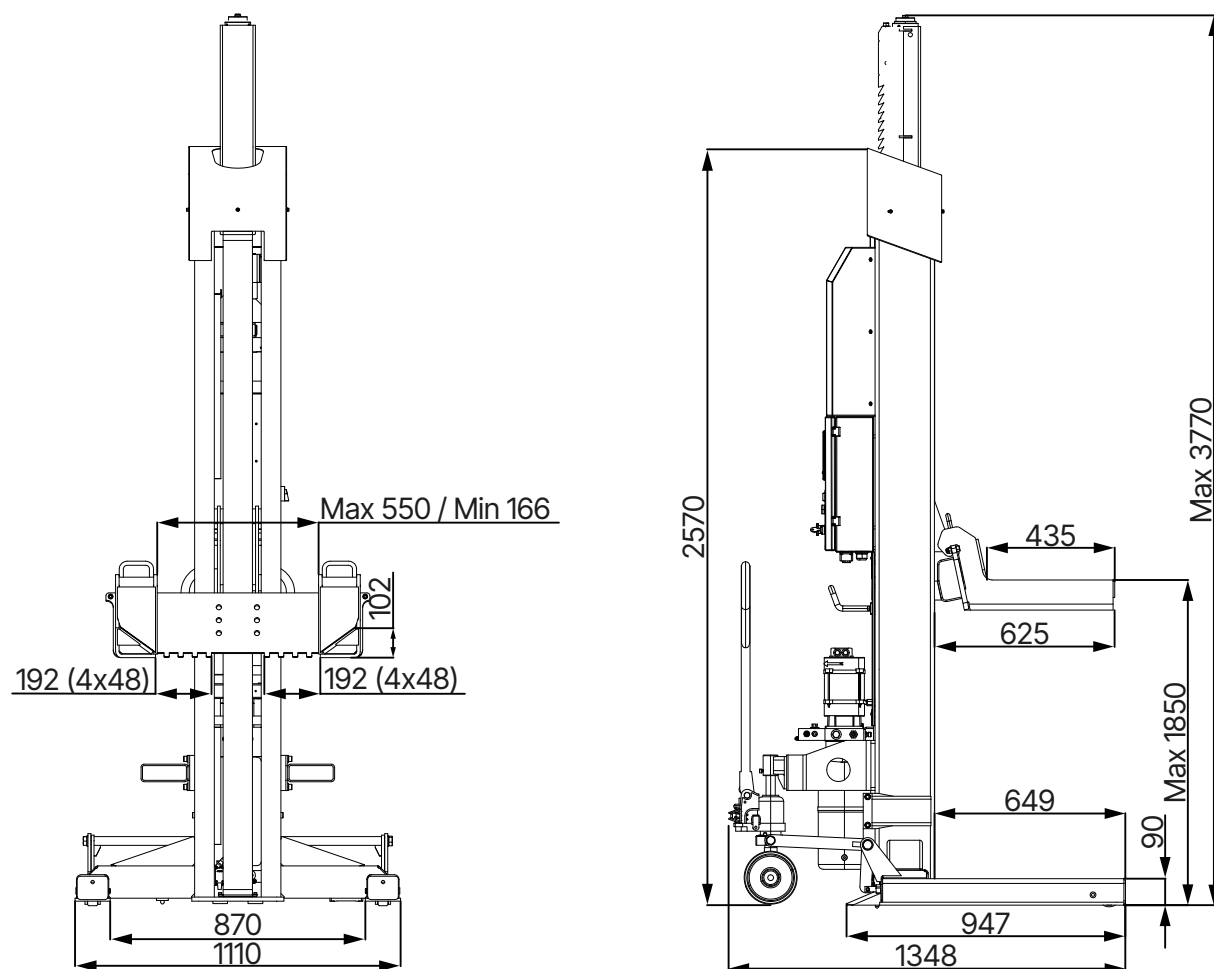


Si la différence entre les chariots élévateurs est supérieure à 40 mm malgré la régulation automatique, un message d'erreur apparaît sur l'écran et les chariots élévateurs ne peuvent plus être déplacés.

La synchronisation doit être rétablie manuellement.

1.6 Dessin coté

Pince à roue 4.0





2 INSTALLATION

La machine doit être installée par du personnel autorisé, conformément aux instructions.



Indice

Le mode d'emploi (y compris le protocole) est un élément important de la machine ou du produit.

Conservez-le en lieu sûr !

Le produit doit être inspecté par une entreprise ou une institution appropriée et autorisée après l'achèvement du montage, la remise, l'instruction si nécessaire, et ensuite à intervalles réguliers conformément aux réglementations et aux dispositions légales en vigueur dans le pays d'exploitation.

2.1 Conditions de transport et de stockage

Pour le transport et le positionnement de la machine, utilisez toujours des équipements d'élingage, de levage ou de transport au sol appropriés et faites attention au centre de gravité de la machine.

La machine ne doit être transportée qu'avec son emballage d'origine.

Données	
Poids	555 kg
Largeur	1100 mm
Longueur	1225 mm
Hauteur	2580 mm
Température de stockage	0 à +40°C

Instructions de transport et de stockage



Attention

Soulevez avec précaution et ne déplacez la charge qu'avec des outils appropriés et en parfait état.

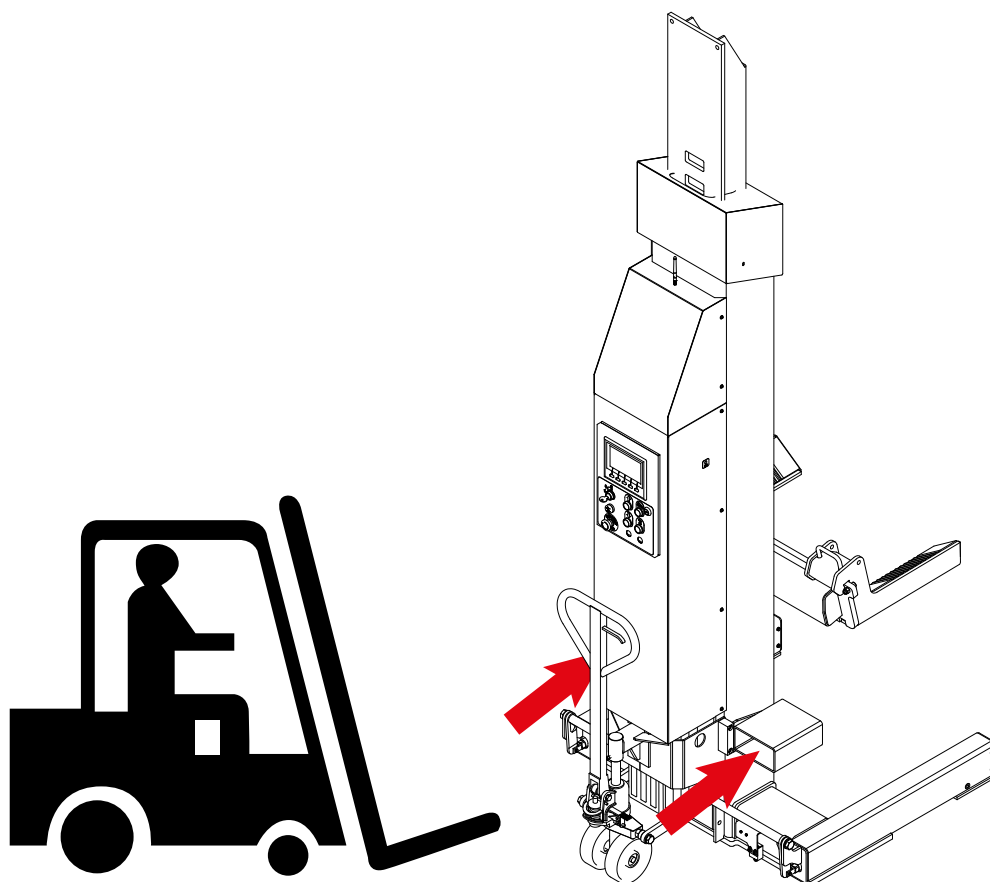


Attention

Évitez les élévations inattendues et les mouvements brusques. Soyez prudent sur les surfaces inégales, les chemins de traverse, etc.

Transport, chargement et déchargement

Lors du chargement, du déchargement ou du transport de l'appareil vers le lieu d'utilisation, il convient d'utiliser un chariot élévateur à fourche d'une capacité de charge minimale de 1000 kg. Les fourches du chariot élévateur doivent être insérées dans les supports de fourches prévus à cet effet.



Attention



Sécuriser la pince de roue pour éviter qu'elle ne tombe pendant le chargement et le déchargement. Tenez également compte de la taille, du poids et du centre de gravité de la pince à roue.

2.2 Déballage de la machine

- Retirez le couvercle de l'emballage et assurez-vous qu'aucun dommage n'a été causé pendant le transport. En cas de dommage, informez immédiatement le revendeur.
- Retirez le boulon de fixation pour retirer la machine de la palette/du cadre. Pour descendre la machine de la palette/du cadre, utilisez un dispositif de levage approprié (éventuellement avec une élingue).

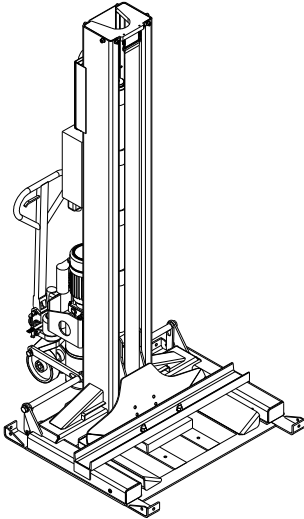
Danger



Les pièces d'emballage retirées peuvent constituer un danger pour les enfants et les animaux. Il peut en résulter des blessures graves, voire mortelles.

Conservez les pièces d'emballage retirées dans un endroit inaccessible aux enfants et aux animaux jusqu'à ce qu'elles soient éliminées.

2.3 Contenu de la livraison



Support de transport par colonne avec :

- 1x colonne
- 1x couvercle de colonne
- 1x câble de communication
- 1x câble d'alimentation (uniquement pour la colonne principale)

Indice



S'il manque quelque chose dans la livraison, veuillez contacter notre service commercial.

2.4 Emplacement

La machine doit être maintenue à l'écart des matériaux inflammables et explosifs, ainsi que de la lumière du soleil et de la lumière intense. La machine doit également être placée dans un endroit bien ventilé.

La machine doit être installée sur un sol suffisamment solide, si nécessaire selon les exigences minimales des spécifications du plan de fondation.

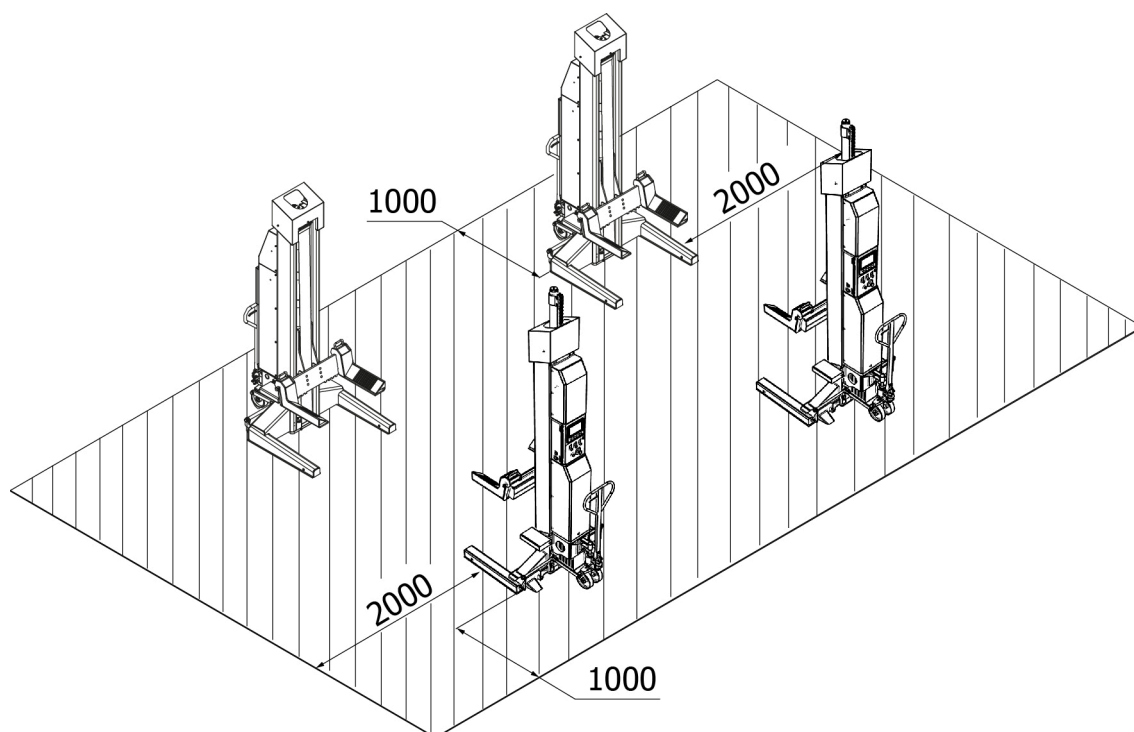
Lors du choix du lieu d'installation, il convient de respecter, en plus des conditions du sol, les directives et les instructions du règlement sur la prévention des accidents et du règlement sur le lieu de travail.

Si l'appareil doit être installé sur une dalle de sol, il faut vérifier sa capacité de charge suffisante. En général, il est recommandé de consulter un expert en bâtiment pour une évaluation lors de l'installation de la machine sur des plafonds de sol.

La machine ne doit être installée et utilisée qu'à l'intérieur de locaux fermés. Elle ne dispose pas d'un équipement de sécurité approprié (par exemple, protection IP, conception galvanisée) pour une utilisation en extérieur.

Température	5 - 50°C
Niveau de la mer	< 1500m
Humidité	50% à 40°C - 90% à 20°C

Localisation



2.5 Plan de fondation



Attention

Ne pas installer la plate-forme élévatrice sur de l'asphalte ou une chape souple. Il ne doit pas y avoir de joints de dilatation ou de fissures qui interrompraient la continuité de l'armature. La capacité de charge des plafonds suspendus doit être vérifiée par l'opérateur.

La fonction de la plate-forme de levage peut être altérée si elle est inclinée.

Respecter la qualité du béton et le temps de durcissement prescrits

Qualité du béton	C25/30
Temps de durcissement du béton	Min. 20 jours

Le plan de fondation ci-dessous présente la norme. Pour des cas plus spécifiques, veuillez contacter notre service technique.

2.6 Connexion électrique

Attention



Les réglementations générales et locales doivent être respectées. Par conséquent, cette étape ne peut être effectuée que par un spécialiste qualifié.

Faites attention à la ligne d'alimentation nécessaire.

La connexion doit être effectuée conformément au produit avec une fiche CEE, 5 broches, 400V/16A.

Les écarts de tension ne doivent pas dépasser 0,9 à 1,1 fois la plage de tension nominale et les écarts de fréquence ne doivent pas dépasser 0,99 à 1,01 fois la plage de fréquence. Pour pouvoir garantir cela, les mesures de protection nécessaires doivent être prises.

A la fin du travail, le sens de rotation du moteur doit être contrôlé.

2.7 Raccordement hydraulique

Avant de mettre l'installation en service ou de la faire fonctionner pour la première fois avec de l'huile, il convient de respecter les points suivants afin d'assurer un fonctionnement optimal, sans problème et pratiquement sans air :

- Toutes les conduites hydrauliques doivent être raccordées et serrées conformément au schéma hydraulique et, le cas échéant, à la désignation du tuyau.
- Toutes les conduites hydrauliques et tous les vérins doivent être purgés conformément au plan hydraulique ou à la désignation des flexibles.
- Afin de garantir le fonctionnement correct et sûr du système et des conduites flexibles utilisées, il est essentiel de veiller à ce que les fluides hydrauliques utilisés soient conformes aux spécifications et recommandations spécifiques du fabricant.
- Les fluides utilisés qui ne répondent pas aux exigences spécifiques ou qui sont contaminés endommagent l'ensemble du système hydraulique, réduisent la durée de vie des systèmes hydrauliques utilisés et entraînent l'exclusion de la responsabilité et de la garantie.

Indice



Il est également possible de contaminer le système en le remplissant à nouveau d'huile

L'exigence minimale et la quantité minimale d'huile doivent être vérifiées ou produites.

2.8 Montage

Indice



Ces instructions ne doivent pas être considérées comme des instructions de montage ; elles fournissent uniquement des informations et une aide aux monteurs compétents et qualifiés.



Avertissement

Pour les travaux suivants, il convient de porter des vêtements et des équipements de protection individuelle appropriés.



Attention

Un montage et des réglages incorrects entraînent l'exclusion de la responsabilité et de la garantie.

Les machines partiellement prémontées doivent être inspectées, instruites et acceptées par une personne compétente avant leur mise en service.

Le montage des machines doit être effectué par une personne compétente et qualifiée.

Kits d'assemblage

Afin de préparer au mieux le montage et l'entretien de nos produits, nous vous recommandons nos kits de montage :

Kit d'assemblage pour ponts élévateurs à 1 poste, ponts élévateurs à course courte, ponts élévateurs pour motocyclettes et pinces de fixation des roues

Numéro d'article : 090600

Non.	N° d'article	Description	Nombre de pièces
1	90536	Huile hydraulique HLPD 32 10 litres ZFR	2
2	90534	Cire de protection ATH HP	2
3	90530	Graisse en cartouche de 400g	1
4	90538	Nettoyant pour freins ATH HP 500 ml	1
5	90535	ATH HP graisse adhésive	1
6	90539	ATH HP Huile universelle en spray 400 ml	1
7	90541	ATH HP Spray silicone 400 ml	1
8	90542	ATH HP spray peinture RAL7016	1
9	90543	ATH HP peinture en spray noir brillant	1
10	90544	ATH HP revêtement spécial	1

2.8.1 Montage

Configuration avant utilisation

Avant la première utilisation

S'assurer que

- l'étalonnage en hauteur a été effectué sur toutes les colonnes

- les colonnes ont été regroupées en un système complet
- toutes les colonnes sont dans la bonne position avant l'utilisation
- la capacité de la charge est suffisante
- les commutateurs de sélection de mode sont dans la bonne position

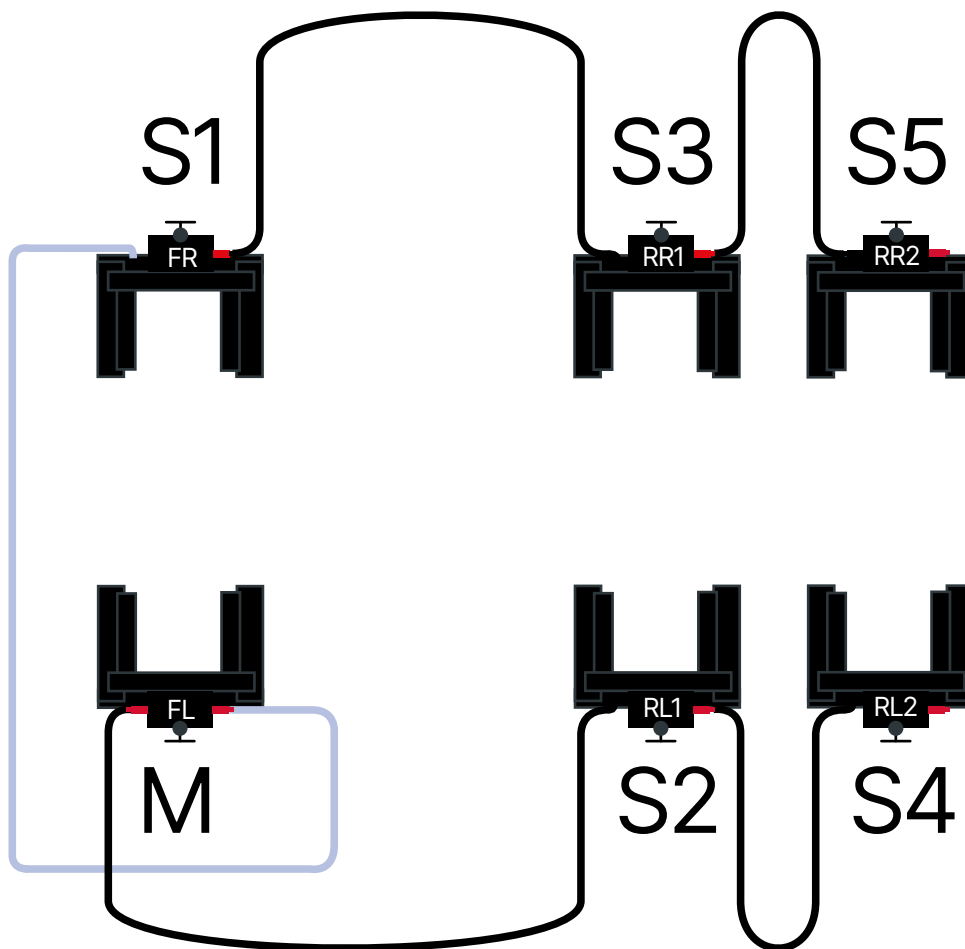
Avant l'utilisation quotidienne

Assurez-vous que

- toutes les pinces des roues sont dans la bonne position avant l'utilisation
- la capacité de la charge utile est suffisante
- les commutateurs de sélection de mode sont dans la bonne position

2.8.2 Connexion des pinces à roulettes

Pour fusionner les pinces à roue individuelles en un système de pinces à roue communicant, il est nécessaire de les connecter à l'aide des câbles de communication fournis.



Pour connecter les pinces de roue, procédez comme suit :

1. Placez les pinces dans la position souhaitée.
2. La colonne principale (M) doit être placée à l'avant gauche (FL).

3. Reliez ensuite les colonnes entre elles comme indiqué sur le schéma. Les connecteurs sont représentés ici en rouge. Par exemple, le câble de S4 est branché dans la prise de S2, etc.
4. Attention : La colonne principale (M) possède deux prises et reçoit les câbles de S1 et S2 ! Le câble de S1 doit être connecté à la prise de droite et le câble de S2 à la prise de gauche. Sinon, la communication entre les pinces ne fonctionnera pas !
5. Enfin, connectez le système de préhension des roues au réseau électrique via le câble d'alimentation fixé à la colonne principale.
6. Mettez le système de préhension en marche à l'aide de l'interrupteur principal situé sur la colonne principale.

2.8.3 Remplissage et purge de l'huile

Attention



Ne pas faire fonctionner l'appareil sans huile.

Sinon, la pompe risque d'être endommagée. Si le moteur chauffe ou émet des bruits étranges, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez à nouveau le raccordement électrique.

Bleeding the air from the wheel clamp

Indice



Veillez à faire l'appoint d'huile s'il n'y a pas assez d'huile dans le circuit pendant le processus de purge.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Contrôles finaux



Attention

Au cours de ce processus, observez toutes les pièces de fonctionnement et vérifiez que l'installation et le réglage sont corrects.

Aucun véhicule ne doit être soulevé avant qu'un contrôle fonctionnel approfondi n'ait été effectué.

Contrôles généraux

- Vérifier que les sécurités mécaniques de chaque colonne s'enclenchent correctement et qu'elles peuvent être complètement déverrouillées.
- Vérifier sur l'écran que la différence de hauteur ne dépasse pas 40 mm pour toutes les fourches lorsqu'elles sont complètement levées/abaissées.

Contrôles du système hydraulique

- Vérifier que le niveau d'huile dans le réservoir est correct et faire l'appoint si nécessaire.
- Lever la fourche à pleine hauteur et faire tourner le moteur pendant 5 secondes.
- Vérifier l'étanchéité de tous les raccords de tuyaux

Vérifier l'interrupteur de limite de hauteur

- Vérifier que l'unité motrice s'arrête de fonctionner lorsque la fourche est levée à la hauteur maximale.
- Vérifiez que la valeur de la hauteur affichée sur l'écran est remise à "0" ou à une valeur similaire (mais pas à moins) lorsque la fourche est complètement abaissée, sinon un recalibrage est nécessaire.
- Vérifier que la pince à roue est bien en place, sinon des erreurs peuvent se produire avec l'unité.

2.9 Avant la mise en service



Avertissement

Avant la mise en service, vérifiez toutes les vis de fixation, les conduites électriques, pneumatiques et hydrauliques et resserrez-les si nécessaire.

Attention : Certains de ces éléments doivent être contrôlés à intervalles réguliers et resserrés si nécessaire.

3 OPÉRATION

3.1 Instructions d'utilisation

Entreprise : Activité :	Instructions d'utilisation Pour les travaux sur les plates-formes élévatrices de véhicules	Date : Signature :
         	Dangers pour les personnes et l'environnement <ul style="list-style-type: none"> ▪ Danger dû à un éventuel glissement du véhicule ▪ Danger dû aux surfaces chaudes du véhicule ▪ Danger d'écrasement dû aux pièces mobiles ▪ Danger électrique dû à l'équipement électrique ▪ Danger dû au manque d'entretien de l'équipement 	
	Mesures de protection et règles de conduite	
	Levage du véhicule <ul style="list-style-type: none"> ▪ Positionner le véhicule sur la plate-forme de levage ▪ Évitez une répartition inégale de la charge, ne surchargez pas la plate-forme, utilisez des éléments de ramassage appropriés avec une surface antidérapante ou à ajustement de forme, ne ramassez qu'aux endroits spécifiés sur le véhicule. ▪ Contrôler le fonctionnement des dispositifs de sécurité anti-enroulement ou des dispositifs de sécurité du bras pivotant dans toutes les directions. ▪ Ne soulever que si aucune personne n'est en danger. 	
	Travaux sur le véhicule soulevé <ul style="list-style-type: none"> ▪ En fonction des travaux à effectuer, choisir et porter des équipements de protection individuelle (par ex. surfaces chaudes). ▪ Attention aux pièces chaudes ▪ Le démontage des composants peut modifier la répartition de la charge : si nécessaire, sécuriser le véhicule pour éviter qu'il ne bascule. ▪ Utiliser uniquement des supports de montage homologués 	
	Descendre le véhicule <ul style="list-style-type: none"> ▪ Retirer les outils et autres objets de la zone de danger ▪ Ne descendre que si aucune personne n'est en danger ▪ Les déflecteurs de pieds, les bords de sécurité ou le signal sonore après l'arrêt intermédiaire permettent d'éviter les blessures aux pieds. 	
	La plate-forme élévatrice ne doit être utilisée sans surveillance que par des employés instruits et compétents à partir de 18 ans.	
	Comportement en cas de dysfonctionnement et en cas de danger <ul style="list-style-type: none"> ▪ Signaler les défauts de la machine à l'installateur ou au fabricant. ▪ Arrêtez la machine et protégez-la contre toute remise en marche non autorisée. ▪ Les dommages ne peuvent être réparés que par du personnel qualifié. ▪ En cas d'incendie, essayez d'éteindre le feu. 	
	Premiers secours <ul style="list-style-type: none"> ▪ Informer le secouriste (voir plan d'alarme ou d'urgence) ▪ Traiter immédiatement les blessures ▪ Inscrire dans le livre de premiers secours ▪ En cas de blessures graves, appelez les secours. 	
	Maintenance <ul style="list-style-type: none"> ▪ Les réparations ne doivent être effectuées que par du personnel autorisé et formé. ▪ Débranchez ou sécurisez la machine pendant les travaux de montage, de réglage, de maintenance et d'entretien. ▪ Nettoyez la plate-forme de levage à la fin du travail et vérifiez le niveau du système hydraulique. ▪ Contrôle annuel de la plate-forme de levage par une personne autorisée et formée. 	

Notruf 112

3.2 Instructions de base

L'élévateur de roues est exclusivement destiné à la prise et au levage de véhicules à hauteur de travail et ne doit être utilisé qu'à cette fin. Toute autre utilisation est formellement interdite. Il s'agit notamment des utilisations suivantes

- le transport de personnes
- l'utilisation comme échafaudage
- l'utilisation pour presser ou écraser des objets
- l'utilisation comme monte-charge
- l'utilisation dans les stations de lavage et les ateliers de peinture
- La machine ne peut être utilisée de manière autonome que par des personnes ayant atteint l'âge de 18 ans, ayant été instruites sur le fonctionnement de la machine et ayant démontré leur capacité à le faire à l'entrepreneur.
- Elles doivent être expressément autorisées par l'employeur à utiliser la machine. L'ordre d'utiliser la machine doit être donné par écrit.
- La machine ne doit être utilisée que pour l'usage auquel elle est destinée.
- Pour le montage et l'utilisation, utilisez toujours des matériaux conformes aux prescriptions.
- Avant le montage ou le démontage, vérifiez tous les composants ; ils ne doivent présenter aucun signe d'endommagement.
- Si nécessaire, suivez les instructions spéciales du fabricant pour le montage ou le démontage des travaux spécifiques au véhicule.
- Le respect du programme d'entretien constitue un élément important de la garantie. En particulier, la propreté, la protection contre la corrosion, l'inspection et, si nécessaire, la réparation immédiate des dommages.
- Pendant le fonctionnement, vous devez toujours faire attention aux dangers. Dès qu'un danger survient, éteignez immédiatement la machine, débranchez la prise de courant et coupez l'alimentation en air. Contactez ensuite votre revendeur.
- Tous les panneaux d'avertissement doivent toujours être clairement lisibles. S'ils sont endommagés, ils doivent être remplacés immédiatement.

Danger



Pendant le fonctionnement, le niveau sonore peut atteindre 85dB (A), l'opérateur doit donc prendre les mesures de protection appropriées.

Danger



Les pièces mobiles de la machine peuvent accrocher les vêtements amples, les cheveux longs ou les bijoux.

3.3 Fonctionnement de la pince à roue

Positionnement pour le levage des roues

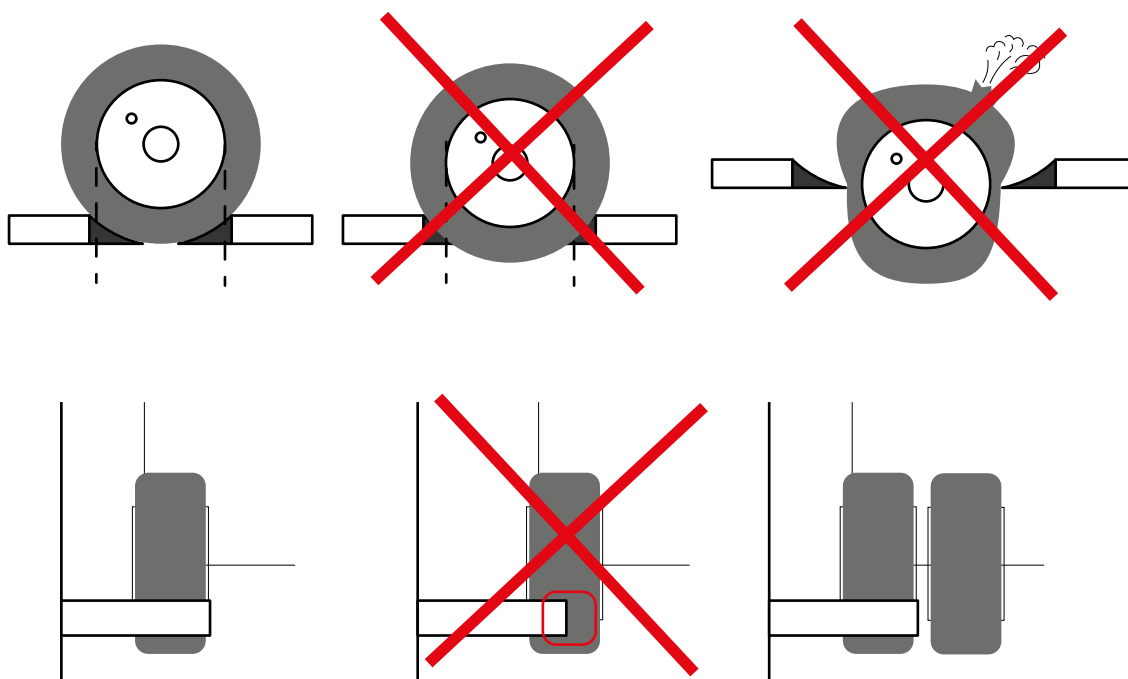


Indice

Assurez-vous que tous les pneus sont en bon état et qu'ils reposent fermement sur les fourches de levage.

Dans le cas contraire, un adaptateur spécial sera nécessaire.

1. Placez chaque colonne dans la position appropriée. Veillez à ce que la colonne soit verticale et ne heurte pas le véhicule.
2. Vérifiez que tous les pneus du véhicule sont bien gonflés et en bon état.
3. Déterminez si la position de la fourche correspond à la taille du pneu. Ajustez la position de la fourche si nécessaire ou vérifiez si des adaptateurs spéciaux sont nécessaires.



4. S'assurer que toutes les pinces de roue sont abaissées à leur hauteur la plus basse.
5. Relevez lentement chaque pince de roue jusqu'à ce que le pneu repose bien sur les fourches et que celles-ci soient parallèles à l'axe du pneu.
6. Veillez à ce que la zone de contact du pneu sur la fourche ne dépasse jamais l'axe de la fourche et que tous les pneus reposent entièrement sur la fourche.
7. Veillez à ce que les pneus soient équilibrés.

Levage et stationnement



Indice

Cette opération DOIT être effectuée en ligne et après la fin du groupage. La procédure peut être effectuée sur n'importe quelle colonne. Pendant cette procédure, observez attentivement l'état de levage et appuyez immédiatement sur le bouton d'arrêt d'urgence si l'état de levage n'est pas correct. Assurez-vous toujours que les verrous mécaniques sont correctement enclenchés avant d'essayer de travailler sur ou à proximité du véhicule.

1. Mettez les sélecteurs de toutes les colonnes dans la bonne position.
2. Soulever le véhicule à l'aide du bouton de levage
3. Lorsque le véhicule est soulevé à plus de 100 mm du sol, le système s'arrête et vérifie si les roues sont correctement manipulées.
4. Si c'est le cas, continuez à soulever le véhicule à l'aide du bouton de levage.
5. Relâcher le bouton de levage lorsque le véhicule est soulevé à la hauteur souhaitée.
6. Garez les transpalettes dans les prises à l'aide du bouton de verrouillage.

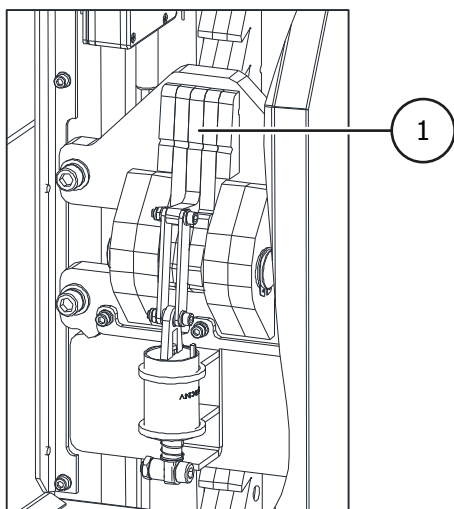
Descendre

1. Mettez les commutateurs de sélection de mode de toutes les colonnes dans la bonne position.
2. Assurez-vous que la zone du véhicule est libre de personnes et d'objets.
3. Abaissez le véhicule en appuyant brièvement sur le bouton de montée pour faire sortir le loquet de son logement.
4. Appuyez maintenant sur le bouton d'abaissement et vérifiez sur l'écran que tous les chariots élévateurs sont abaissés de manière synchronisée.
5. Lorsque le véhicule est descendu à 100 mm au-dessus du sol, le système s'arrête et vous devez vérifier que les roues sont placées correctement.
6. Si c'est le cas, continuez à abaisser le véhicule à l'aide du bouton d'abaissement jusqu'à ce qu'il soit complètement abaissé.

Abaissement manuel

En cas d'urgence, il est possible d'abaisser le véhicule manuellement :

1. Verrouiller l'interrupteur principal
2. Retirer le couvercle arrière de la colonne
3. Si le verrouillage mécanique est activé, libérez le crochet ^① à la main

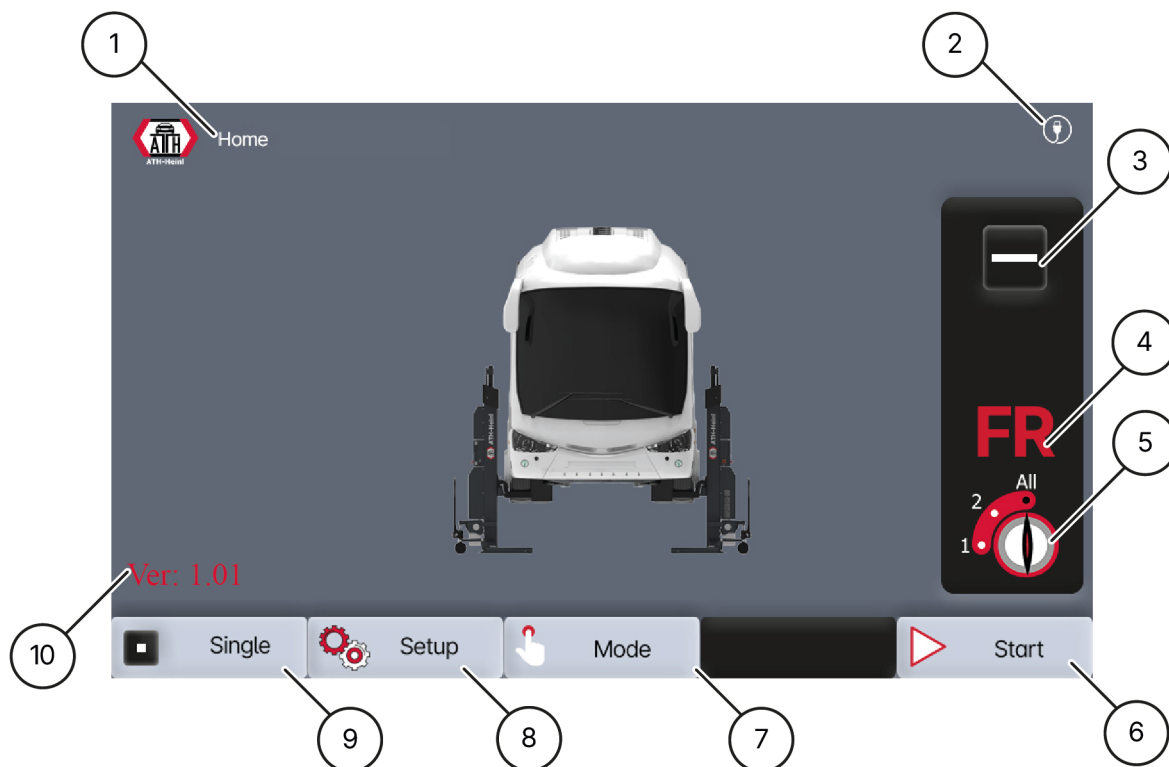


4. Tournez la vis d'abaissement d'urgence de la pompe hydraulique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser les fourches. Veillez à ne jamais abaisser le transpalette de plus de 3 crans à la fois (chaque hauteur de verrouillage est d'environ 30 mm).
5. Assurez-vous que le verrou est réengagé avant d'essayer d'abaisser une autre fourche.
6. Répétez la procédure ci-dessus pour abaisser complètement tous les grappins de roue.
7. Resserrez la vis d'abaissement d'urgence en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. La pince de roue ne peut pas être abaissée lorsque la valve d'abaissement est ouverte.

3.4 Affichage

Page d'accueil

L'appui sur les touches de fonction situées sous l'écran a la même fonction que l'appui sur la touche correspondante à l'écran.



1

Titre

Ici, vous pouvez voir sur quelle page vous vous trouvez

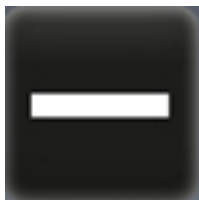
2

Connexion par câble

3

Statut

Affiche l'état actuel de la pince à roue



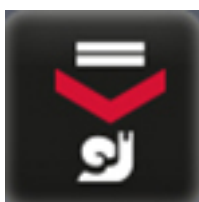
Position de repos



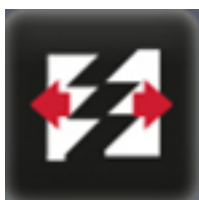
Levage



Abaissement



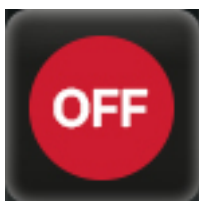
Abaissement lent



Abaissement jusqu'au cran suivant



Position du cran



Arrêt d'urgence activé

4

Identification

L'identification doit être correcte pour toutes les pinces de roue avant que celles-ci ne soient déplacées. La colonne principale doit être identifiée comme MFL. Cela se fait automatiquement après le câblage de chaque pince de roue.

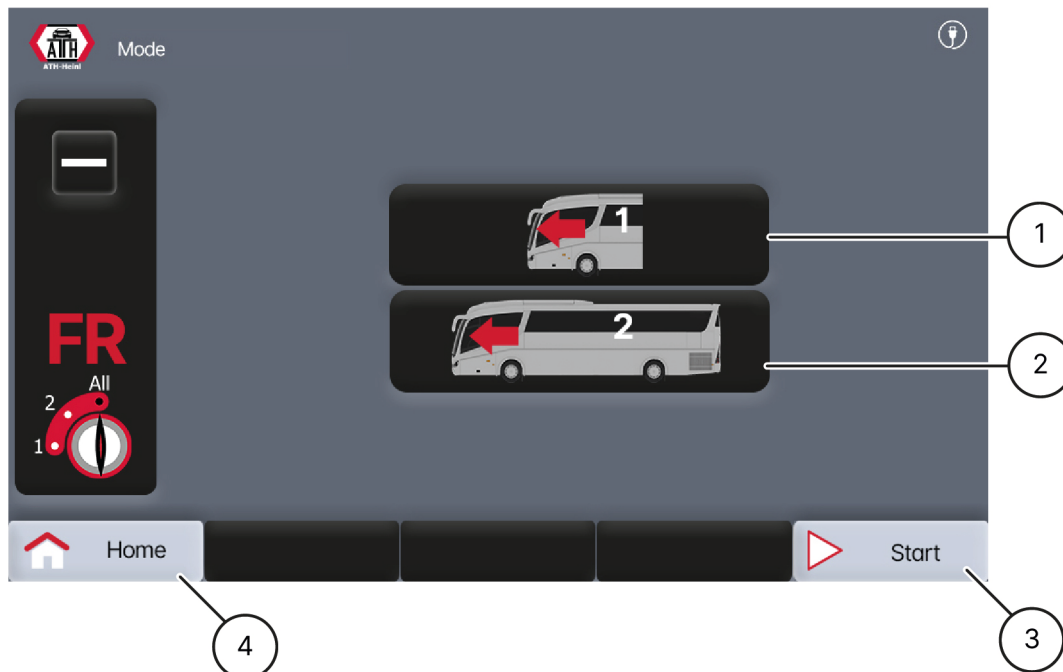
5

Sélecteur de mode - affichage

Il indique le mode actuellement sélectionné pour la pince de préhension de roue.

- 6 **Début du travail**
Si ce bouton permet d'accéder à la page d'utilisation, vous pouvez choisir de travailler en mode 1, 2 ou en mode groupe.
- 7 **Sélection du mode de travail**
Si la page de commande est appelée par ce bouton, la page de sélection apparaît et il est possible de travailler en mode 2 ou en mode groupe.
- 8 **Installation**
Cette touche permet d'appeler la page de paramétrage. Ce bouton n'est affiché que sur la page de démarrage
- 9 **Mode colonne unique**
Affiché uniquement sur la page d'accueil Si la page d'exploitation est appelée à l'aide de ce bouton, la pince à roulette ne peut fonctionner qu'en mode simple.
- 10 **Réglages**
Appuyez sur ce bouton pour accéder à la page des paramètres. Ce bouton n'est affiché que sur la page de démarrage.

Page de sélection



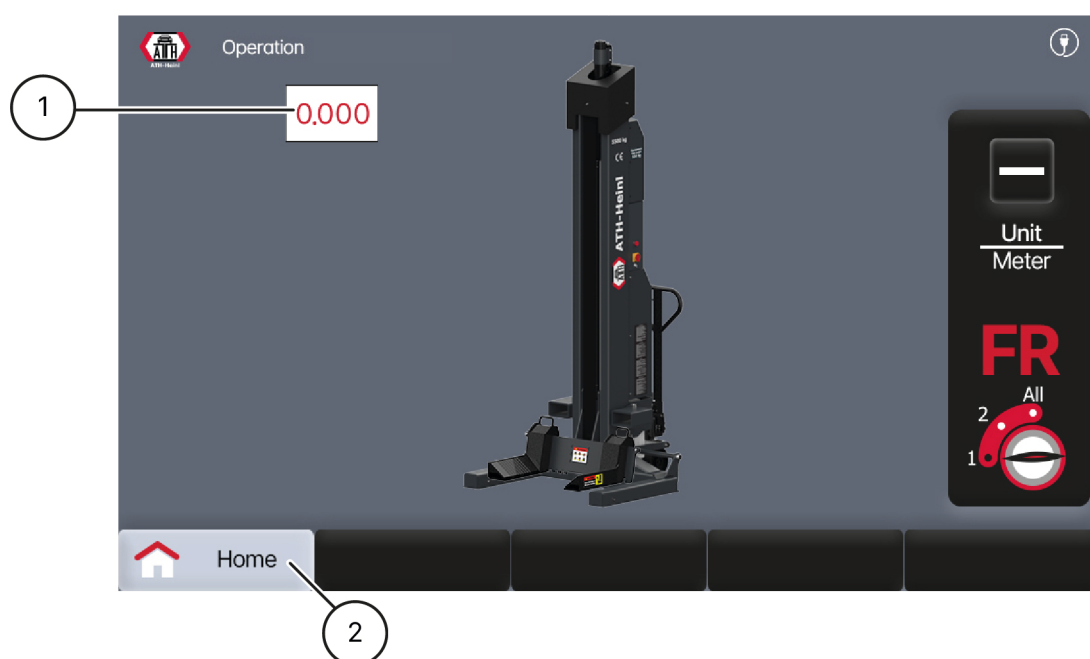
- 1 **Symbole 1 Axe**
Appuyer sur ce bouton pour appeler la page d'exploitation. Si la page d'exploitation est appelée avec ce symbole, la pince à roulette ne peut fonctionner qu'en mode 2.
- 2 **Symbole 2 axes ou plus**
Appuyer sur ce bouton pour appeler la page d'exploitation. Le nombre sur le symbole indique le nombre d'axes. Si la page de commande est appelée avec ce symbole, la colonne ne peut travailler qu'en mode TOUT.
- 3 **Démarrer le travail**
Appuyer sur ce bouton pour appeler la page d'exploitation
- 4 **Retour à la page principale**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page d'accueil

Pages d'exploitation

Il existe trois types de pages d'exploitation :

- la page d'opération individuelle, qui permet d'utiliser la pince à roue actuelle
- la page de fonctionnement par axe, qui permet de commander la pince de roue actuelle et la pince de roue opposée
- Page d'opération de groupe, sur laquelle vous pouvez contrôler tous les préhenseurs de roue.

Page d'opération individuelle

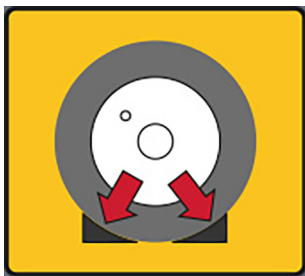


- ① **Hauteur**
Affiche la hauteur actuelle de la fourche de levage.
- ② **Retour à la page principale**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page d'accueil

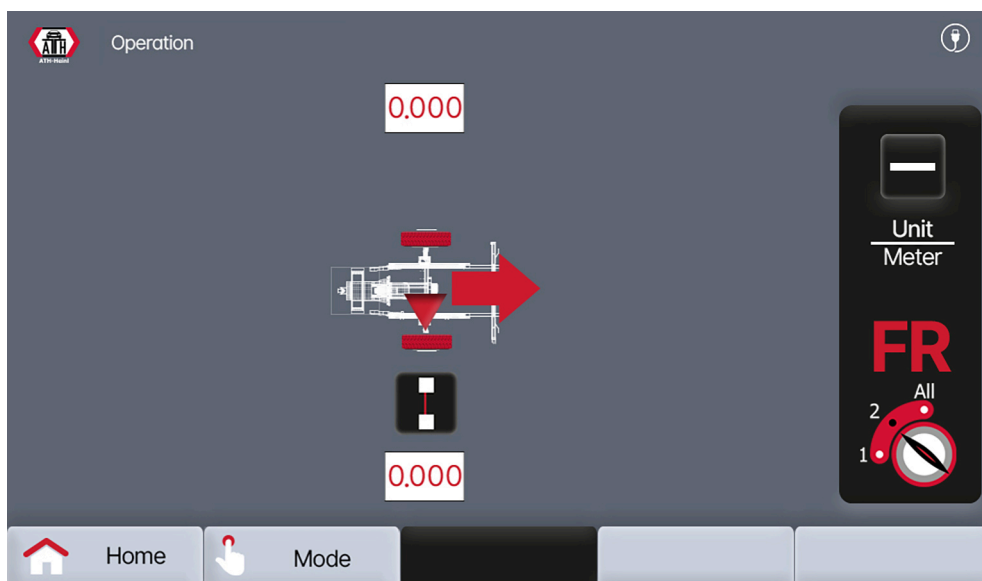
Cette page ne permet d'utiliser qu'une seule pince à roue. Veuillez régler le mode 1 avant d'utiliser l'appareil. Si le sélecteur de mode n'est pas réglé sur 1, un avertissement s'affiche.



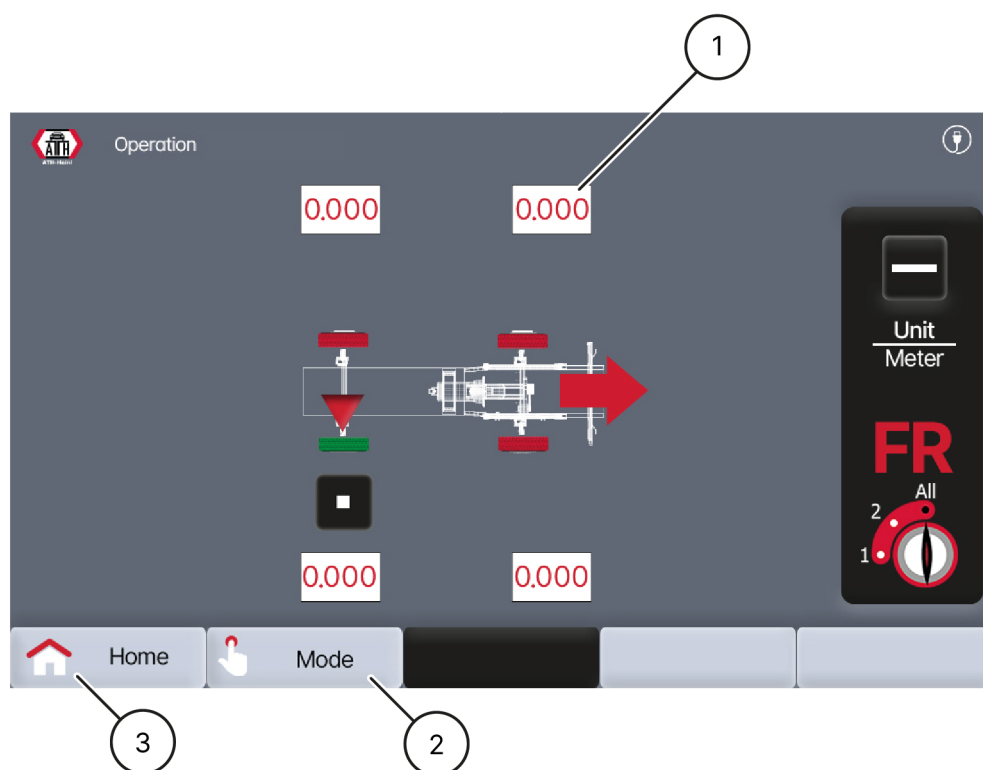
Si la fourche de levage est levée ou abaissée d'un peu plus de 100 mm, un avertissement s'affiche pour vous demander de vérifier que la roue est correctement levée avant l'opération.



Page de fonctionnement de l'axe



Page d'utilisation du groupe



- ① **Hauteur**
Affiche la hauteur actuelle de la fourche de levage
- ② **Sélection du mode de travail**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page de sélection
- ③ **Retour à la page principale**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page d'accueil

La page de fonctionnement de l'axe et la page de fonctionnement du groupe sont fondamentalement identiques. La seule différence significative est la suivante :

- Sur la page de fonctionnement de l'axe, seules deux pinces/roues sont affichées.
- Sur la page d'opération de groupe, toutes les pinces/roues du système sont affichées. En outre, le nombre de colonnes affichées correspond au nombre de colonnes pouvant être utilisées.

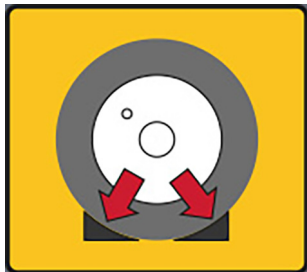
Exemple de mode de fonctionnement de l'essieu :

- ✓ Si le sélecteur de mode est réglé sur 1, la pince de roue actuelle peut être utilisée seule
- ✓ Si le sélecteur de mode est réglé sur 2, la pince de la roue actuelle et la pince de la roue opposée peuvent être actionnées.
- ✓ Si le sélecteur de mode est réglé sur ALL, seules la pince de la roue actuelle et la pince de la roue opposée peuvent encore être utilisées.

Exemple de page d'opération de groupe :

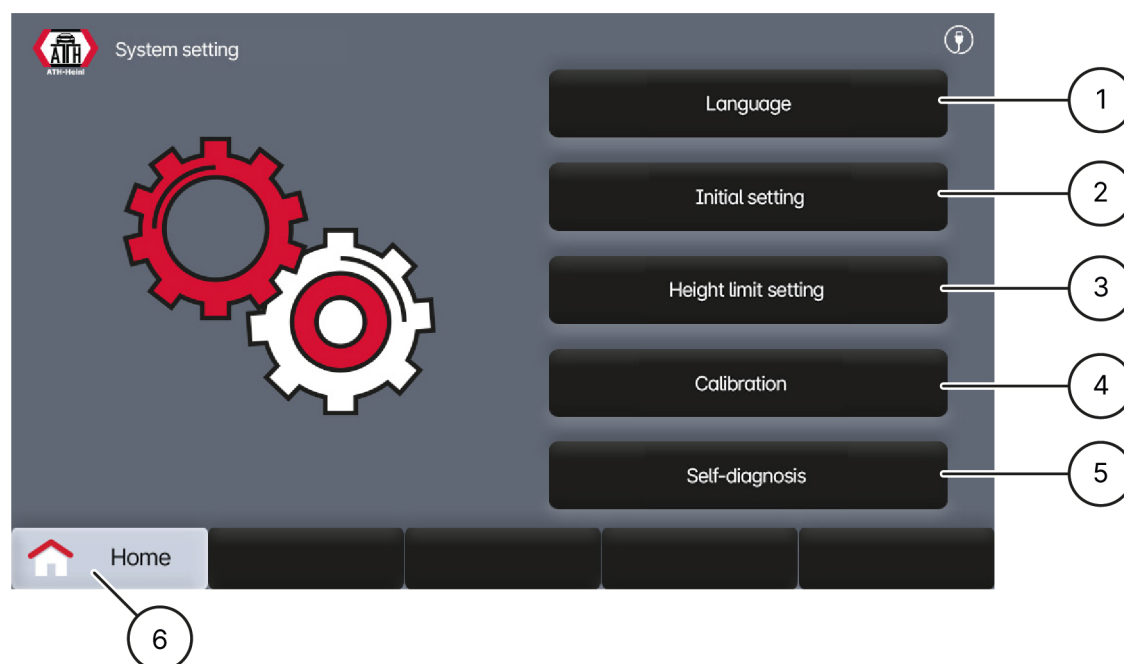
- ✓ Si le sélecteur de mode est réglé sur 1, le préhenseur de roue actuel peut être utilisé seul.
- ✓ Si le sélecteur de mode est réglé sur 2, la pince de la roue actuelle et la pince de la roue opposée peuvent être utilisées.
- ✓ Si le sélecteur de mode est réglé sur ALL, TOUTES les pinces peuvent être utilisées.

Si la fourche de levage est levée ou abaissée d'un peu plus de 100 mm, un avertissement s'affiche pour vous demander de vérifier que la roue est correctement levée avant de l'utiliser.



	<p>Cette pince est maintenant actionnée directement</p>
	<p>Le sélecteur de mode de cette pince à roue est réglé sur 1</p>
	<p>Le sélecteur de mode de cette pince est réglé sur 2.</p>
	<p>Si aucun symbole n'est affiché, le sélecteur de mode de cette pince est réglé sur ALL.</p>

Page des réglages



- ① **Langue**
Appuyez sur ce bouton pour accéder à la page de sélection de la langue
- ② **Réglage initial**
- ③ **Réglage de la limite de hauteur**
Appuyez sur ce bouton pour accéder aux réglages de la hauteur
- ④ **Calibrage**
Appuyez sur ce bouton pour calibrer la hauteur
- ⑤ **Autodiagnostic**
Appuyez sur ce bouton pour accéder à la page de diagnostic
- ⑥ **Accueil**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page d'accueil

Lorsque vous appuyez sur le bouton Paramètres de la page principale, une boîte de dialogue s'affiche. Entrez le mot de passe : 12345 ici pour accéder à la page des paramètres.



Sélection de la langue



1

Sélection de la langue

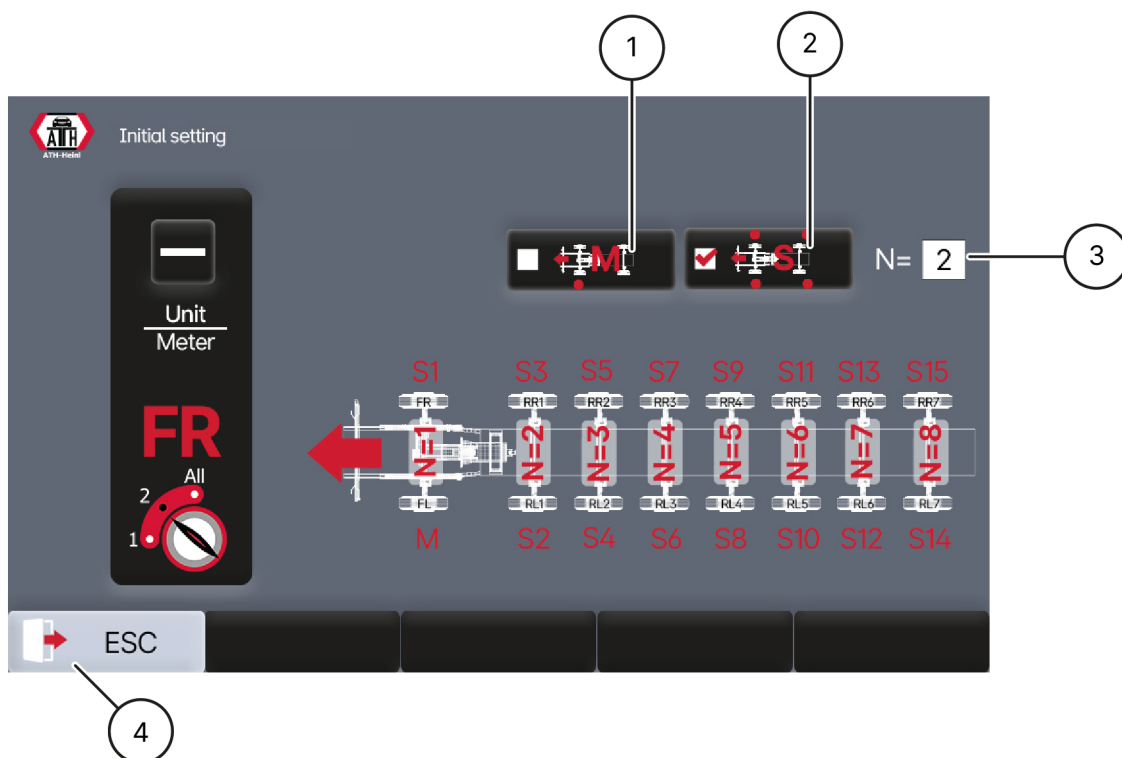
Sélectionnez la langue souhaitée en appuyant sur la touche correspondante

2

BOUTON ESC

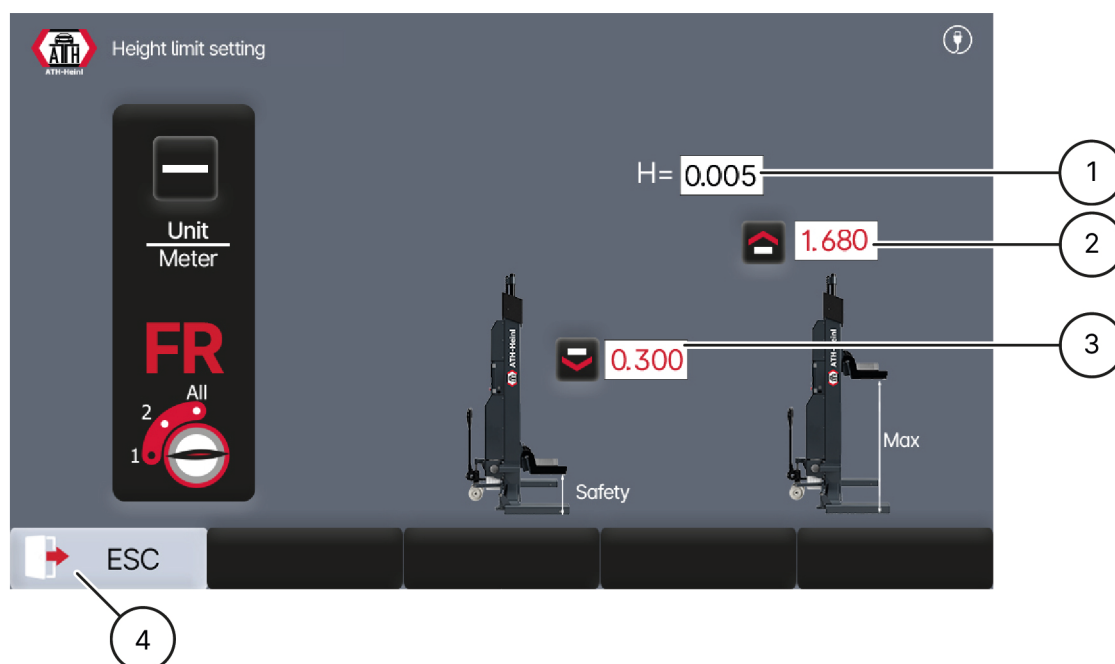
Appuyez sur cette touche pour revenir à la page des réglages ou pour enregistrer le réglage de la langue.

Réglage initial

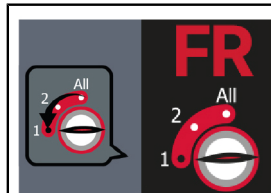


- 1 **Colonne principale**
Si ce champ est coché, cette colonne est la colonne principale. Elle est identifiée automatiquement.
- 2 **Colonne secondaire**
Si ce champ est coché, cette colonne est une colonne secondaire. L'identification est automatique.
- 3 **N**
Affiche le nombre d'essieux détectés. Il doit correspondre exactement au nombre réel d'essieux du véhicule soulevé.
Notez que N indique le nombre d'essieux, mais pas le nombre de pinces de roue. Vérifiez que le réglage est correct avant de sauvegarder le réglage de base.
La reconnaissance est automatique avec les pinces de roue connectées.
- 4 **ESC**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page des réglages ou pour enregistrer le réglage de base.

Réglage de la hauteur maximale de la course



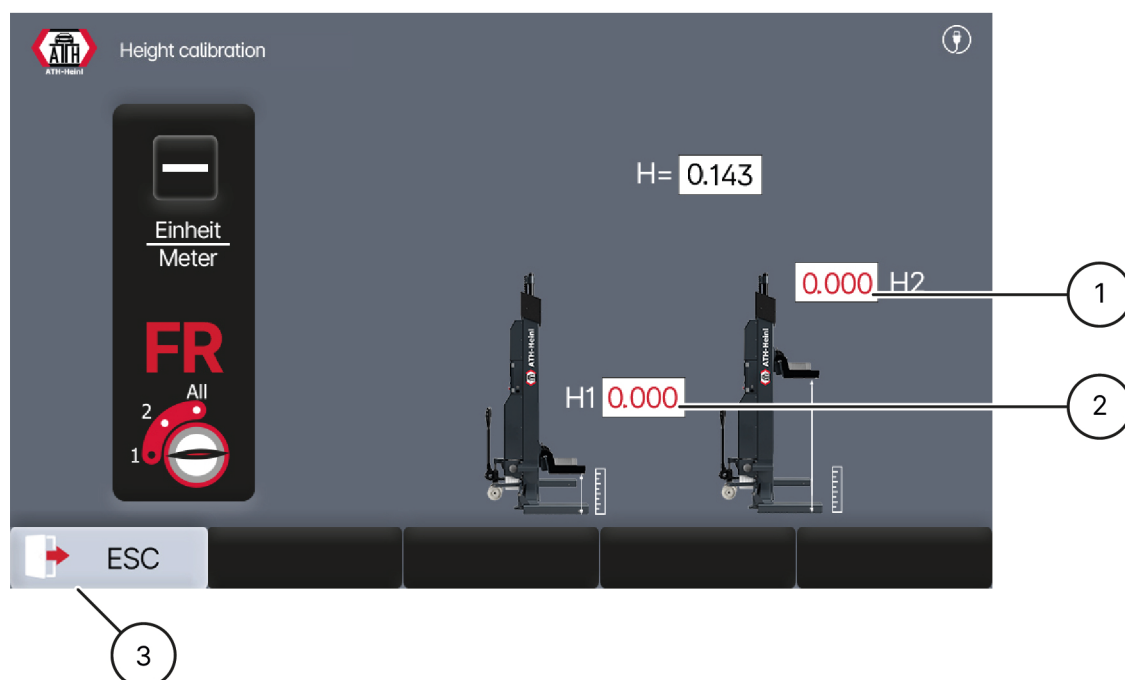
- 1 **Hauteur de la fourche de levage**
Affiche la hauteur de la fourche de levage
- 2 **Hauteur maximale**
Affiche la hauteur de levage maximale
Pour régler la valeur précédente, appuyez sur pour ouvrir la fenêtre contextuelle de saisie. Saisissez la nouvelle valeur et appuyez sur la touche Entrée pour confirmer.
La valeur par défaut est de 1,70 m et ne doit pas être dépassée.
- 3 **Hauteur de sécurité**
Affiche la hauteur de sécurité
Pour revenir à la valeur précédente, appuyez sur pour ouvrir la fenêtre contextuelle de saisie. Saisissez la nouvelle valeur et appuyez sur la touche Entrée pour confirmer.
La valeur par défaut est de 0,1 m et ne doit pas être dépassée.
- 4 **ESC**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page des paramètres ou pour enregistrer vos saisies.



Sur cette page, le sélecteur de mode doit être réglé sur 1 avant qu'une valeur puisse être modifiée ou enregistrée.

Calibrage de la hauteur de course

Entrez le mot de passe : 77777777 pour accéder à la page des réglages.



- ① H2
Bouton pour l'étalonnage de la hauteur
- ② H1
Bouton d'étalonnage de l'altitude
- ③ **BOUTON ESC**
Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page des réglages ou pour enregistrer vos saisies.

Calibrage de la hauteur de course

1. Mettez le sélecteur de mode en position 1
2. Abaisser complètement la fourche de levage
3. Appuyez sur la touche H1 et entrez la valeur 0 dans la fenêtre contextuelle.
4. Confirmez cette valeur en appuyant sur la touche Enter.
5. Relever la fourche de levage à 1,5 m
6. Mesurez la distance réelle entre le sol et le bas de la fourche de levage à l'aide d'un mètre ruban ou d'un autre outil de mesure approprié.
7. Appuyez sur la touche H2 et saisissez la valeur mesurée dans la fenêtre qui s'ouvre.
8. Confirmez cette valeur en appuyant sur la touche Enter
9. Appuyez sur la touche ESC pour sauvegarder l'étalonnage de la hauteur de course.
10. Retournez à la page principale et appuyez sur la touche unique pour accéder à la page des fonctions individuelles.
11. Abaissez complètement la fourche de levage et enregistrez la hauteur affichée à l'écran sous la forme H3.
12. Relevez ensuite complètement la fourche de levage et notez la hauteur affichée à l'écran (H4).
13. Vérifiez maintenant si H4 correspond à la hauteur maximale réglée (1,70 m par défaut).
14. Vérifiez si H3 correspond à la hauteur que vous avez notée.
15. Répétez l'étalonnage si ce n'est pas le cas.

Autodiagnostic





①

ESC

Appuyez sur ce bouton pour revenir à la page des réglages

Lorsqu'une fonction est active, l'icône correspondante s'allume.

Exemple :

Lorsque l'on appuie sur la touche Lift du panneau de commande, l'icône de la touche Lift s'allume à l'écran.

Vous pouvez utiliser cette fonction pour déterminer si une fonction présente un problème.

4 ENTRETIEN



Pour garantir un fonctionnement sûr de la machine, l'utilisateur est tenu de l'entretenir régulièrement.

Les travaux de réparation ne peuvent être effectués que par des partenaires de service autorisés ou par le client après consultation du fabricant.

Avertissement



Avant d'effectuer des travaux d'entretien et de réparation :

- Débrancher la machine de TOUS les réseaux d'alimentation
- Couper l'interrupteur principal ou débrancher la fiche d'alimentation et, si nécessaire, évacuer l'air comprimé de l'installation.
- Des mesures appropriées doivent être prises pour empêcher le redémarrage.

Avertissement



Les travaux sur les éléments électriques ou sur la ligne d'alimentation ne peuvent être effectués que par des experts ou des électriciens qualifiés.

4.1 Consommables pour le montage, la maintenance et l'entretien

Huile hydraulique

Exigences minimales			
ATH PRECIS HLP-D Numéro d'article : 90536 (10 litres)			
Été	(10° à 45°)	HLP-D 32 ZFR	(ex. : ATH PRECIS)
Hiver	(moins de 10°)	HLP-D 22 ZFR	(ex. : ATH PRECIS)

Produit de préservation pour les cordes, les soudures, les vis, les coins, les bords et les cavités.

Exigences minimales		
ATH HP spray de cire protectrice	400 ml	N° d'article : 90534

Lubrifiant pour glissières

Exigences minimales	
Graisse haute performance LAGERMEISTER WHS 2002 White EP	N° d'article : 90530



Lubrifiant pour bagues, chaînes, rouleaux et pièces mobiles

Exigence minimale		
ATH HP graisse adhésive en spray	400 ml	N° d'article : 90535
ATH HP WET 40	400 ml	N° d'article : 90540
ATH HP huile universelle en spray	400 ml	N° d'article : 90539

Nettoyage

Exigences minimales		
ATH HP nettoyant pour freins	500 ml	N° d'article : 90538

Entretien et protection des métaux, des surfaces peintes ou revêtues par poudre

Exigences minimales		
ATH HP spray de cire de protection	400 ml	N° d'article : 90534
ATH HP WET 40	400 ml	N° d'article : 90540
ATH HP spray silicone	400 ml	N° d'article : 90541
ATH HP Vernis spécial	400 ml	N° d'article : 90544

Entretien et protection des métaux, des surfaces peintes ou revêtues par poudre dans la zone de la bande de roulement et des pièces en plastique.

Exigences minimales		
ATH HP spray silicone	400 ml	N° d'article : 90541
Mastic plastique Valet Pro Classic Protectant	500 ml	N° d'article : 20020034S

Retouche des dommages de peinture

Minimum requis		
ATH HP spray peinture RAL7016 anthracite	400 ml	N° d'article : 90542
ATH HP peinture en aérosol RAL9005 noir brillant	400 ml	N° d'article : 90543

4.2 Règles de sécurité pour l'huile

- Respectez toujours les exigences légales ou les réglementations relatives au traitement de l'huile usagée.
- Faites toujours éliminer l'huile usagée par une entreprise certifiée.
- En cas de fuite, l'huile doit être immédiatement collectée à l'aide de liants ou de plateaux afin qu'elle ne puisse pas pénétrer dans le sol.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile.
- Ne laissez pas les vapeurs d'huile s'échapper dans l'atmosphère.

- L'huile est un milieu inflammable. Soyez conscient des dangers potentiels.
- Portez des vêtements de protection résistant à l'huile tels que des gants, des lunettes de protection, des vêtements de protection, etc.

4.3 Plan de maintenance ou d'entretien

Indice



La machine doit être entretenue, nettoyée et soignée à intervalles réguliers, quel que soit son état de saleté.

L'appareil doit ensuite être traité avec un produit d'entretien (par exemple, de l'huile ou de la cire en spray). N'utilisez pas de produits de nettoyage nocifs pour la peau.

Le non-respect des points ci-dessus entraîne l'annulation de la garantie !

Intervalle	Immédiatement	Hebdomadaire	Mensuel	1/4 an	1/2 an
Inspection de TOUTES les pièces liées à la sécurité	X				
Nettoyage de	X				
Contrôle ou restauration de la protection des surfaces	X				
Contrôle de l'étanchéité du système hydraulique	X				
Vérifier ou rétablir la protection de la surface ou la protection contre la corrosion	X				
Contrôle ou réparation des dommages causés à la peinture et aux composants	X				
Vérifier ou réparer les dommages causés par la rouille	X				
Contrôler ou retraiter les cavités et les zones non peintes.	X				
Vérifier l'étanchéité du système pneumatique	X				
Vérifier la résistance des vis	X				
Vérifier, lubrifier et ajuster le jeu des roulements	X				
Vérifier les pièces d'usure		X			
Contrôle des fluides (niveau, usure, contamination, qualité)		X			
Contrôle et lubrification des surfaces de glissement		X			
Éliminer la saleté interne			X		
Nettoyer et vérifier les composants électriques				X	
Vérifier le fonctionnement et l'usure du moteur et de la boîte de vitesses				X	
Contrôle des soudures et de la construction				X	
Effectuer un contrôle visuel (selon le plan d'inspection)					X

4.4 Dépannage ou affichage de l'erreur et remède

Symptômes	Cause	Solution
La pince à roue ne fonctionne pas	L'interrupteur d'alimentation n'est pas enclenché	Enclencher l'interrupteur
	Le bouton d'arrêt d'urgence n'est pas relâché	Relâcher le bouton d'arrêt d'urgence
	L'interrupteur de sécurité n'est pas activé	Repositionner la pince sur la surface
	La batterie n'est pas alimentée	Recharger la batterie
	Les câbles ne sont pas connectés	Vérifier les câbles et les connecter si nécessaire
Certaines pinces fonctionnent, d'autres non	Certaines pinces ne sont pas en ligne/groupées	Vérifier le regroupement/la connexion
La fourche ne se lève pas lorsque l'on appuie sur le bouton "Lift".	Trop peu d'huile dans l'unité hydraulique	Remplir davantage d'huile hydraulique
	Le bouton de levage est défectueux	Vérifier le bouton et le remplacer si nécessaire.
	La valve d'abaissement ne se ferme pas	Contrôler et nettoyer si elle est sale, la remplacer si elle est défectueuse.
	La vis de vidange de la soupape d'abaissement d'urgence ne se ferme pas	Resserrer la vis
	Le filtre de la pompe d'aspiration est encrassé	Contrôler et nettoyer si nécessaire
	Les câbles du bouton de levage ne sont pas connectés	Vérifier et reconnecter
La fourche de levage ne s'abaisse pas lorsque l'on appuie sur la touche Lower	Les crans ne s'ouvrent pas	Vérifier si les câbles électriques de l'électro-aimant sont desserrés. Resserrer si nécessaire.
	La valve d'abaissement ne fonctionne pas	Vérifier si la pince à roue est alimentée en courant et vérifier que la valve de descente n'est pas endommagée (la remplacer si elle est défectueuse).
	La clé de descente est défectueuse	Vérifier le bouton et le remplacer si nécessaire.
	Les câbles de la clé d'abaissement ne sont pas connectés	Vérifier et reconnecter

Symptômes	Cause	Solution
La valeur de la hauteur n'est pas affichée correctement pendant la phase de levage	La fourche n'est pas levée depuis la position la plus basse	Vérifier que la fourche se lève à partir de la position la plus basse.
	L'interrupteur de réinitialisation n'est pas réglé correctement ou est défectueux	Régler ou remplacez l'interrupteur de fin de course
	Le câble du capteur de hauteur est déconnecté ou lâche	Vérifier le bon fonctionnement de la connexion
Le système n'est pas synchronisé	Le capteur de hauteur affiche un nombre instable	Vérifier ou remplacer le capteur
	Le câble du capteur de hauteur est déconnecté ou lâche	Vérifier le bon fonctionnement de la connexion
	L'huile dans l'unité hydraulique n'est pas suffisante	Ajouter de l'huile hydraulique
	La valve d'abaissement d'une unité hydraulique ne se ferme pas correctement	Vérifier et nettoyer si elle est sale, ou la remplacer si elle est défectueuse
	La vis d'abaissement d'urgence de l'une des centrales ne se ferme pas	Resserrer la vis
	Le filtre de la pompe d'aspiration de l'une des centrales est encrassé	Contrôler et nettoyer si nécessaire
La capacité de levage n'est pas suffisante	La quantité d'huile dans le réservoir est insuffisante	Ajouter de l'huile dans le réservoir
	La pompe est défectueuse	Contrôler la pompe et la remplacer si nécessaire
	La soupape de décharge n'est pas réglée correctement	Régler correctement la soupape
Le moteur ne s'arrête pas lorsque la fourche de levage a atteint la hauteur maximale	L'interrupteur de fin de course supérieur ne fonctionne pas	Contrôler l'interrupteur de fin de course et le remplacer si nécessaire
La fourche de levage ne se lève pas ou ne s'abaisse pas en douceur	Fuite ou présence d'air dans le circuit hydraulique	Purger le circuit hydraulique
	Le filtre de la pompe est encrassé	Contrôler et nettoyer si nécessaire
	Le joint de la pompe est défectueux	Contrôler le joint et le remplacer si nécessaire
Rien n'apparaît sur l'écran	L'interrupteur d'alimentation n'est pas enclenché	Enclencher l'interrupteur
	L'alimentation électrique n'est pas disponible	Vérifier l'alimentation électrique et la rétablir si nécessaire
	Les câbles sont déconnectés	Remplacer les câbles

4.5 Instructions de maintenance et d'entretien

Indice



Tous les travaux de maintenance et d'entretien doivent être effectués au moins une fois par an. ["Plan de maintenance ou d'entretien"](#) être effectués

Vérification du niveau d'huile

1. Abaisser complètement la plate-forme de levage
2. Retirer le bouchon de remplissage
3. Vérifier le niveau d'huile au niveau du bouchon de remplissage

Vidange d'huile

1. Abaissez complètement la plate-forme de levage.
2. Retirer le bouchon de remplissage d'huile
3. Retirez avec précaution le bouchon de vidange et laissez l'huile s'écouler dans un récipient approprié.

Indice



Nettoyez le réservoir et le filtre à huile pour éviter une contamination prématurée de l'huile hydraulique.

4. Une fois l'huile complètement vidangée, refermez le réservoir à l'aide du bouchon de vidange.
5. Versez l'huile neuve dans le réservoir d'huile
6. Levez et abaissez le lève-personnes et vérifiez que la hauteur de levage maximale est toujours correcte.
7. Remplissez soigneusement le réservoir d'huile si nécessaire.

Indice



L'huile usagée doit être éliminée conformément aux dispositions légales.

4.6 Mise au rebut



Débrancher l'alimentation en air et en électricité.

Retirez tous les matériaux non métalliques et stockez-les conformément aux réglementations locales.

Retirez l'huile de la machine et stockez-la conformément aux réglementations locales.

Recyclez tous les matériaux métalliques.



Danger

L'appareil contient des substances dangereuses.

Celles-ci peuvent polluer l'environnement et causer des dommages au corps humain.

Prenez les précautions nécessaires lors de la manipulation et portez des vêtements de protection si nécessaire.

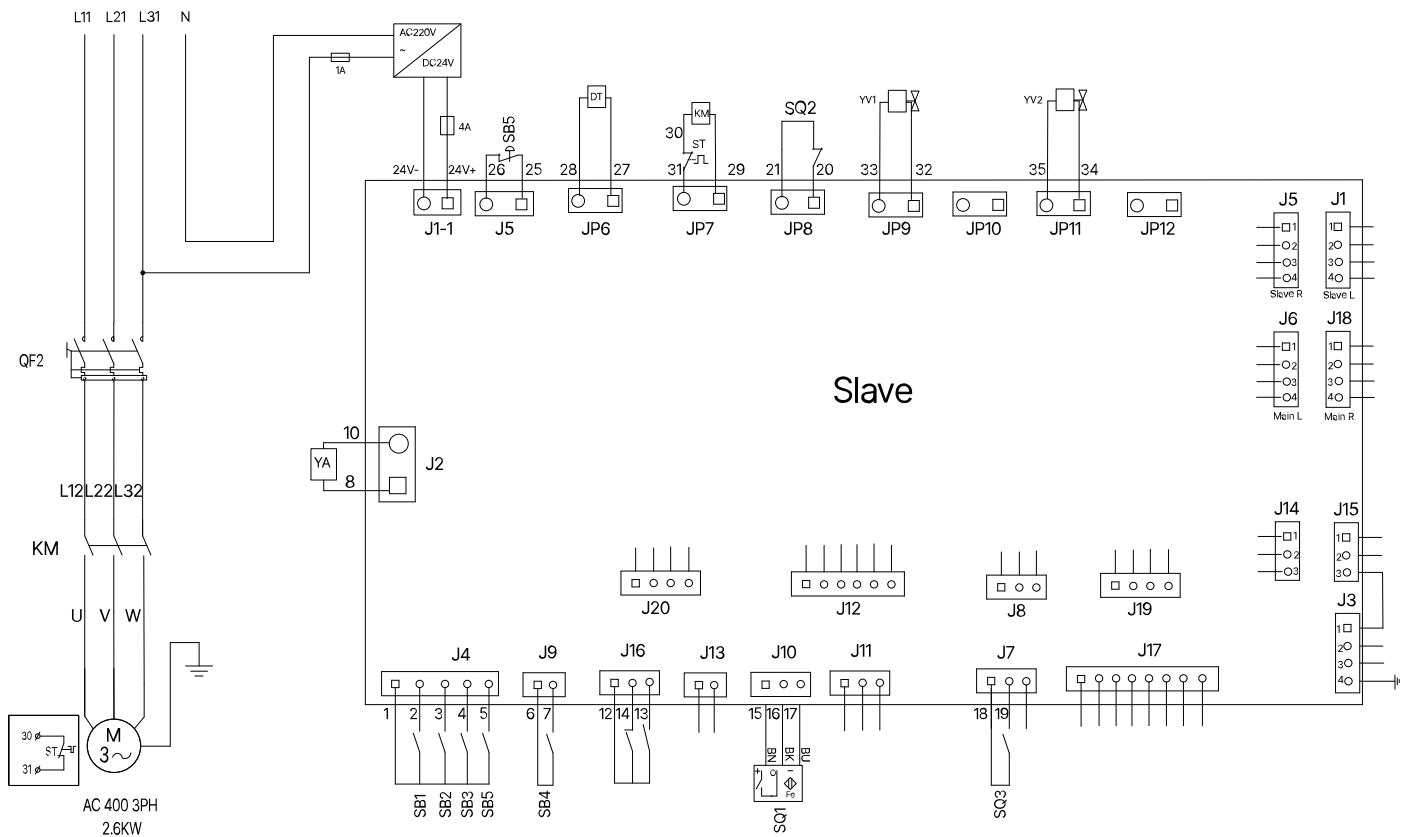
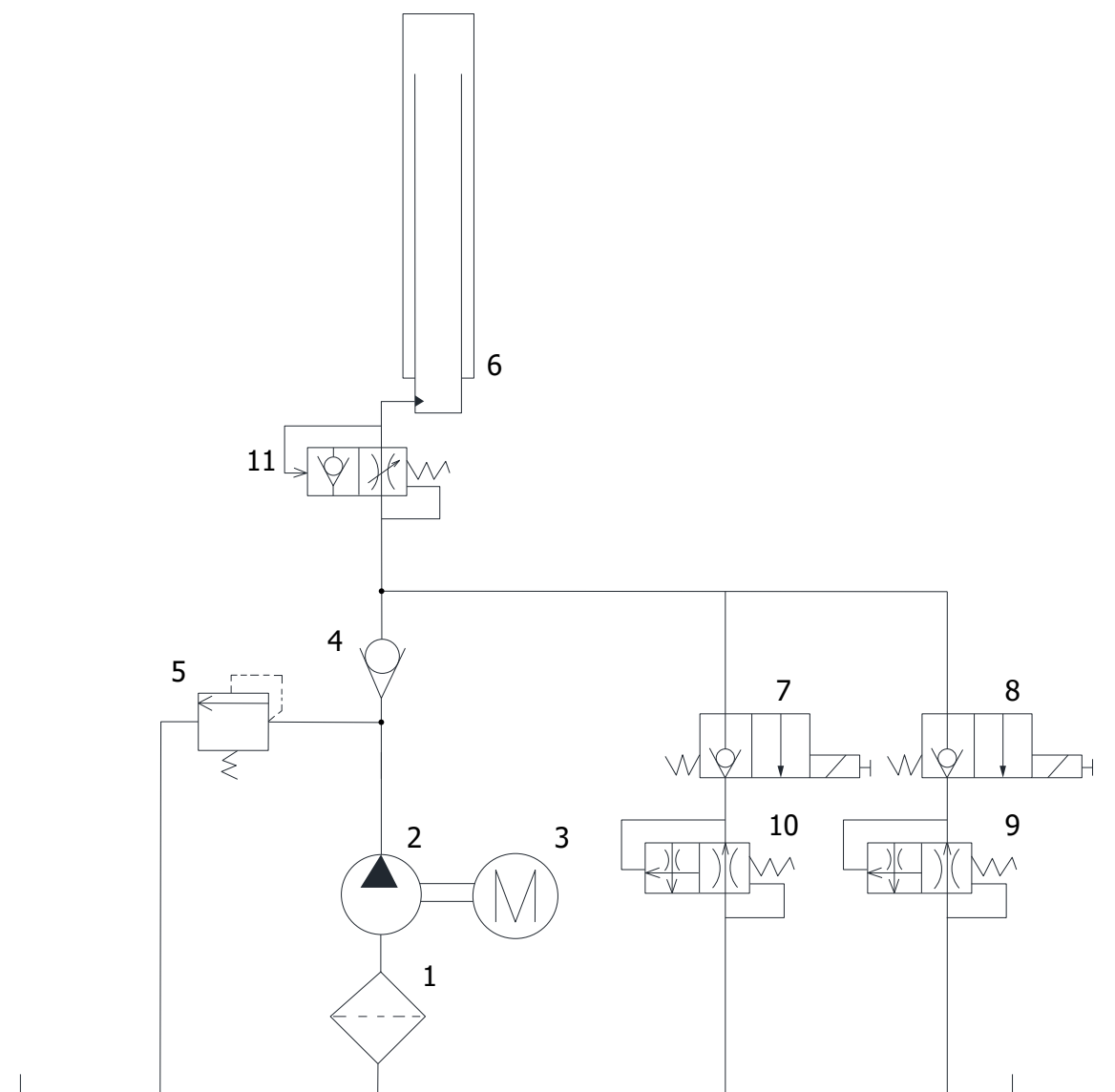


Schéma de câblage de l'esclave

- QF1** Interrupteur principal
- QF2** Contacteur DC
- KM** Contacteur DC
- M** Moteur AC400V
- SB1** Bouton de levage
- SB2** Bouton d'abaissement
- SB3** Bouton de stationnement
- SB4** Bouton d'abaissement lent
- SB5** Bouton d'arrêt d'urgence
- YA** Signal sonore
- SQ1** Interrupteur de fin de course de sécurité verrouillable
- SQ2** Interrupteur de fin de course en position basse
- SQ3** Mise à la terre Interrupteur de fin de course de sécurité
- DT** Electro-aimant de déverrouillage
- YV1** Électrovanne d'abaissement 2
- YV2** Electrovanne d'abaissement 3

5.2 Schéma du circuit hydraulique



- | | | | |
|----|--------------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Pompe à engrenages | 2 | Filtre à huile |
| 3 | Moteur DC 24 V | 4 | Clapet anti-retour |
| 5 | Soupape de sécurité | 6 | Cylindre hydraulique |
| 7 | Valve d'abaissement | 8 | Soupape d'abaissement |
| 9 | Soupape d'abaissement | 10 | Soupape de vitesse d'abaissement |
| 11 | Clapet anti-retour de l'accélérateur | | |

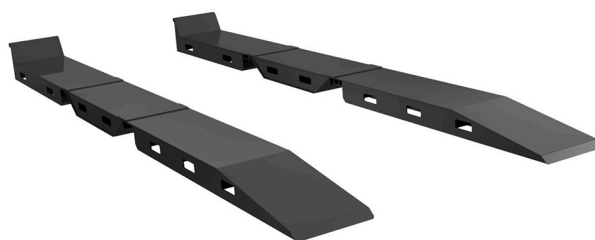
6 ACCESSOIRES

Accessoires ATH RG4.0 KB

Numéro d'article : Tréteaux 8.5t
710050



N° d'article : 710054 Adaptateur pour chariot élévateur



N° d'article : 710055 Traverse 10t



N° d'article : 710058 Kit adaptateur spécial fourches
5t Capacité de charge 450 mm



N° d'article : 710059 Rampe supplémentaire au milieu
pour les tricycles



N° d'article : 710064 Adaptateur spécial pour traverse
"King Pin"





7 CARTE DE GARANTIE

Adresse du concessionnaire :	Adresse du client :
Société (numéro de client, le cas échéant) :	Société (numéro de client, le cas échéant) :
Personne à contacter :	Personne à contacter :
Rue :	Rue :
Code postal et ville :	Code postal et ville :
Tél. et Fax :	Tél. et Fax :
Email :	Email :
Fabricant et modèle :	Année de fabrication :
Numéro de série :	Numéro de référence :

Description du message :

Description des pièces de rechange nécessaires :

Pièce de rechange :	Numéro de pièce :	Quantité :
---------------------	-------------------	------------

Remarques importantes :

Les dommages causés par une mauvaise manipulation, un entretien négligé ou des dommages mécaniques ne sont pas couverts par la garantie. Pour les systèmes qui n'ont pas été installés par un installateur ATH-Heinl agréé, la garantie se limite à la fourniture des pièces de rechange nécessaires.

Dommages liés au transport :

- ☐ Défaut évident (Dommage de transport visible, noter sur le bulletin de livraison du transporteur, envoyer immédiatement une copie du bulletin de livraison et des photos à ATH-Heinl)
- ☐ Défaut caché (Les dommages de transport ne sont détectés qu'au moment du déballage de la marchandise, envoyer le rapport de dommages avec photos à ATH-Heinl dans les 24 heures)

Lieu et date

Signature et cachet

7.1 Champ d'application de la garantie du produit

Cinq ans

- Sur la structure du dispositif

Un an (dans des circonstances normales/utilisation dans le cadre de la garantie)

- Unités d'alimentation électrique
- Cylindres hydrauliques
- Tous les autres composants d'usure tels que les plateaux tournants, les plaques de caoutchouc, les câbles, les chaînes, les valves, les interrupteurs, etc.

Exclusion de la garantie pour

- Défauts causés par l'usure normale, une mauvaise utilisation, des dommages dus à l'expédition, une installation ou une tension inadéquate ou un manque d'entretien requis.
- Les dommages résultant de la négligence ou du non-respect des instructions spécifiées dans ce manuel et/ou d'autres instructions d'accompagnement.
- Les composants qui ont été endommagés pendant le transport.
- Les composants qui n'ont pas été explicitement répertoriés mais qui sont considérés comme des pièces d'usure générale.
- Les dommages causés par l'eau, par exemple la pluie, l'humidité excessive, les environnements corrosifs ou d'autres contaminants.
- Les imperfections qui n'affectent pas le fonctionnement.

LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS SI LA CARTE DE GARANTIE N'A PAS ÉTÉ ENVOYÉE À ATH-HEINL.

Il est précisé que les dommages et dysfonctionnements causés par le non-respect des travaux d'entretien et de réglage (selon le mode d'emploi et/ou les instructions), les raccordements électriques défectueux (champ tournant, tension nominale, protection par fusible) ou une utilisation inappropriée (surcharge, installation à l'extérieur, modifications techniques) excluent le droit à la garantie !

**Indice**

Ce protocole d'essai (y compris le protocole) est une partie importante du mode d'emploi et du produit.

! !! VEUILLEZ LE CONSERVER EN LIEU SÛR !!!

Inspection

Le produit doit être inspecté par une entreprise ou une institution appropriée et agréée après l'installation, la remise, l'instruction si nécessaire, puis à intervalles réguliers conformément aux réglementations et dispositions légales applicables dans le pays d'exploitation.

En cas de modification ou d'extension du type de produit, un carnet de contrôle supplémentaire doit être tenu et accepté.

Portée de l'inspection

Outre les prescriptions relatives au bon fonctionnement, à la propreté et à l'entretien, il convient de contrôler en particulier les composants importants pour la sécurité de l'ensemble du système.

Données techniques

veuillez vous référer au ["Spécifications techniques"](#).

Plaque signalétique

Veuillez noter toutes les données ci-dessous

Fabricant et type de matériaux de montage utilisés

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	

8.1 Protocole d'installation et de transfert

Site d'installation :	Appareil/installation :
Entreprise :	Fabricant :
Rue :	Type/Modèle :
Ville :	Numéro de série :
Pays :	Année de fabrication :

Le produit indiqué ci-dessus a été assemblé, contrôlé quant à son fonctionnement et sa sécurité, et mis en service. L'installation a été réalisée par :

☐ L'opérateur ☐ L'expert

L'exploitant confirme l'installation correcte du type de produit, avoir lu et compris toutes les informations de cette notice d'utilisation et du protocole et les respecter en conséquence, ainsi que garder ces documents accessibles à tout moment aux opérateurs instruits.

L'opérateur confirme qu'après l'installation et la mise en service par une personne formée du fabricant ou d'un revendeur agréé (expert), il a été instruit sur le fonctionnement, la manipulation, les spécifications relatives à la sécurité, la maintenance et l'entretien de la machine, qu'il a reçu les documents, informations et spécifications de la machine et que le produit fonctionne correctement.

REMARQUE IMPORTANTE :

SI LES POINTS CI-DESSUS NE SONT PAS REMPLIS, LE DROIT À LA GARANTIE EXPIRE !

La garantie n'est valable qu'en cas de respect et de preuve de l'installation correcte, de la remise, le cas échéant de l'instruction de la machine ainsi que de l'entretien annuel par un expert autorisé par le fabricant. L'intervalle entre 2 entretiens ne doit pas dépasser 12 mois. En cas d'utilisation non standard ou d'utilisation en plusieurs équipes ou saisonnière, une inspection et un entretien ½ annuel doivent être convenus.

Les demandes de garantie ne seront acceptées que si tous les points du protocole et du mode d'emploi ont été respectés, si la demande est faite immédiatement après la découverte et si ce **protocole** est envoyé **au fabricant dans le cadre du protocole d'entretien et, le cas échéant, de service**.

En outre, les informations spécifiques sur la garantie (étendue, réclamations et spécifications) telles que décrites dans le mode d'emploi doivent être respectées.

Sont exclus de la garantie les dommages et les réclamations résultant d'une manipulation inappropriée, d'un manque d'entretien et de maintenance, de l'utilisation de matériaux de montage, d'exploitation, de maintenance et d'entretien inadaptés ou non spécifiés, de dommages mécaniques, d'une manipulation de l'équipement sans consultation ou par des experts non autorisés. Pour les systèmes qui n'ont pas été installés par un expert autorisé, la garantie est limitée par accord du fabricant au maximum à la fourniture des pièces de rechange nécessaires.

Nom et cachet de la société de l'expert si nécessaire numéro et nom VKH

Date et signature de l'expert

Nom et cachet de la société de l'exploitant

Date et signature de l'exploitant



8.2 Plan de test

Tests	1	2	3	4	5	6
Date						
Plaque signalétique						
Mode d'emploi succinct						
Instructions d'utilisation						
Etiquette de sécurité						
Marquage pour l'utilisation						
Marquage supplémentaire						
Construction (déformation, fissures)						
Bouchons de fixation et stabilité ^(*1)						
Etat du sol en béton (fissures)						
Condition / état général						
Etat / propreté						
État / entretien et étanchéité ^(*2)						
Etat / Fluides						
État / lubrification ^(*3)						
Condition / agrégat ^(*4)						
Conditionnement / Entraînement						
Conditionnement / Moteur						
État / Boîte de vitesses						
Condition / Cylindre ^(*5)						
Condition / Soupape						
Condition / Commande électrique						
Condition / Interrupteurs électriques						
Condition / Interrupteurs électriques						
Condition / Lignes électriques						
État / conduites hydrauliques ^(*6)						
Condition / raccord hydraulique à vis ^(*7)						
Condition / lignes pneumatiques ^(*6)						
Condition / raccord pneumatique ^(*7)						
État / étanchéité ^(*7)						
État / boulons et roulements ^(*8)						
État / Pièces d'usure						
État / Couvertures						
Etat / Fonctions sous charge						

Tests	1	2	3	4	5	6
Date						
État / Composants importants pour la sécurité ^{(*)9}						
État / Dispositif de sécurité électrique ^{(*)9}						
État / Dispositif de sécurité hydraulique ^{(*)9}						
État / Dispositif de sécurité pneumatique ^{(*)9}						
Condition / Dispositif de sécurité mécanique ^{(*)9}						
Condition / Fonctions sous charge						
Vignette d'inspection délivrée						

*1 Vérifier le couple selon les spécifications du fabricant

*2 Réparer ou remplacer le joint s'il n'est pas présent

*3 Vérifier toutes les glissières, tous les axes et toutes les pièces mobiles, les étancher et les regraisser avec les lubrifiants spécifiés.

*4 Vérifier l'étanchéité

*5 Effectuer un contrôle visuel et un contrôle d'étanchéité

*6 Inspection visuelle, immersion si nécessaire

*7 Vérifier toutes les connexions et les resserrer si nécessaire

*8 Lubrifier avec les lubrifiants spécifiés

*9 Effectuer un test de fonctionnement



8.3 Rapport d'inspection

Inspection visuelle (expert agréé)

Mise en service initiale

L'appareil a été soumis à un test d'aptitude au fonctionnement. Aucun/les défauts suivants* n'ont été constatés :

Portée de l'inspection : Contrôle fonctionnel et visuel selon les spécifications
Contrôle partiel encore en suspens :

Il n'y a pas *) d'objections à la mise en service, aucun *) nouveau test n'est nécessaire.

(lieu, date)

Confirmation de la réception :

(Signature de l'expert)

(Nom de l'expert)

(Titre du poste)

(Adresse)

(Employé par)

Opérateur (Cachet de la société, date, signature)

Défauts constatés **)

Défauts corrigés **)

*) Veuillez rayer les mentions inutiles

**) Confirmation de l'exploitant ou d'un représentant autorisé avec date et signature

Inspection visuelle (expert agréé)

Rapport d'inspection

Lors d'une inspection régulière/extraordinaire/réinspection*.

L'appareil a été soumis à une inspection de l'état de fonctionnement. Aucun/les défauts suivants* n'ont été constatés :

Portée de l'inspection : Contrôle fonctionnel et visuel selon les spécifications

Contrôle partiel encore en suspens :

Il n'y a pas d'objections *) à la mise en service, les tests ultérieurs ne sont pas *) nécessaires.

(lieu, date)

Confirmation de la réception :

(Signature de l'expert)

(Nom de l'expert)

(Titre du poste)

(Adresse)

(Employé par)

Opérateur (Cachet de la société, date, signature)

Défauts constatés **)

Défauts corrigés **)

*) Veuillez rayer les mentions inutiles

**) Confirmation de l'exploitant ou d'un représentant autorisé avec date et signature



Inspection visuelle (expert agréé)

Rapport d'inspection

Lors d'une inspection régulière/extraordinaire/réinspection*.

L'appareil a été soumis à une inspection de l'état de fonctionnement. Aucun/les défauts suivants* n'ont été constatés :

Portée de l'inspection : Contrôle fonctionnel et visuel selon les spécifications
Contrôle partiel encore en suspens :

Il n'y a pas d'objections *) à la mise en service, les tests ultérieurs ne sont pas *) nécessaires.

(lieu, date)

Confirmation de la réception :

(Signature de l'expert)

(Nom de l'expert)

(Titre du poste)

(Adresse)

(Employé par)

Opérateur (Cachet de la société, date, signature)

Défauts constatés **)

Défauts corrigés **)

*) Veuillez rayer les mentions inutiles

**) Confirmation de l'exploitant ou d'un représentant autorisé avec date et signature

Inspection visuelle (expert agréé)

Rapport d'inspection

Lors d'une inspection régulière/extraordinaire/réinspection*.

L'appareil a été soumis à une inspection de l'état de fonctionnement. Aucun/les défauts suivants* n'ont été constatés :

Portée de l'inspection : Contrôle fonctionnel et visuel selon les spécifications

Contrôle partiel encore en suspens :

Il n'y a pas d'objections *) à la mise en service, les tests ultérieurs ne sont pas *) nécessaires.

(lieu, date)

Confirmation de la réception :

(Signature de l'expert)

(Nom de l'expert)

(Titre du poste)

(Adresse)

(Employé par)

Opérateur (Cachet de la société, date, signature)

Défauts constatés **)

Défauts corrigés **)

*) Veuillez rayer les mentions inutiles

**) Confirmation de l'exploitant ou d'un représentant autorisé avec date et signature



Inspection visuelle (expert agréé)

Rapport d'inspection

Lors d'une inspection régulière/extraordinaire/réinspection*.

L'appareil a été soumis à une inspection de l'état de fonctionnement. Aucun/les défauts suivants* n'ont été constatés :

Portée de l'inspection : Contrôle fonctionnel et visuel selon les spécifications
Contrôle partiel encore en suspens :

Il n'y a pas d'objections *) à la mise en service, les tests ultérieurs ne sont pas *) nécessaires.

(lieu, date)

Confirmation de la réception :

(Signature de l'expert)

(Nom de l'expert)

(Titre du poste)

(Adresse)

(Employé par)

Opérateur (Cachet de la société, date, signature)

Défauts constatés **)

Défauts corrigés **)

*) Veuillez rayer les mentions inutiles

**) Confirmation de l'exploitant ou d'un représentant autorisé avec date et signature

Inspection visuelle (expert agréé)

Rapport d'inspection

Lors d'une inspection régulière/extraordinaire/réinspection*.

L'appareil a été soumis à une inspection de l'état de fonctionnement. Aucun/les défauts suivants* n'ont été constatés :

Portée de l'inspection : Contrôle fonctionnel et visuel selon les spécifications

Contrôle partiel encore en suspens :

Il n'y a pas d'objections *) à la mise en service, les tests ultérieurs ne sont pas *) nécessaires.

(lieu, date)

Confirmation de la réception :

(Signature de l'expert)

(Nom de l'expert)

(Titre du poste)

(Adresse)

(Employé par)

Opérateur (Cachet de la société, date, signature)

Défauts constatés **)

Défauts corrigés **)

*) Veuillez rayer les mentions inutiles

**) Confirmation de l'exploitant ou d'un représentant autorisé avec date et signature

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Manual del usuario



Columnas elevadoras

ATH RG4.0 KB

A partir del número de serie: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Fecha de publicación: 12.06.2026 | Salvo errores y omisiones. Venta sólo a través de distribuidores ATH





CONTENIDO

1	Introducción.....	198
1.1	Informaciones generales.....	198
1.2	Descripción.....	200
1.3	Operación.....	202
1.4	Instrucciones de seguridad.....	203
1.5	Datos técnicos.....	204
1.6	Dibujo acotado.....	206
2	Instalación.....	207
2.1	Condiciones de transporte y almacenamiento.....	207
2.2	Desembalaje de la máquina.....	208
2.3	Volumen de suministro.....	209
2.4	Ubicación.....	209
2.5	Plan de cimentación.....	210
2.6	Conexión eléctrica.....	211
2.7	Conexión hidráulica.....	211
2.8	Montaje.....	211
2.8.1	Montaje.....	212
2.8.2	Conexión de las pinzas de rueda.....	213
2.8.3	Llenado y purga de aceite.....	214
2.9	Antes de la puesta en servicio.....	215
3	Operación.....	216
3.1	Instrucciones de uso.....	216
3.2	Instrucciones básicas.....	217
3.3	Funcionamiento de la pinza para ruedas.....	218
3.4	Mostrar.....	220
4	Mantenimiento.....	234
4.1	Consumibles para montaje, mantenimiento y cuidado.....	234
4.2	Normas de seguridad para el aceite.....	235
4.3	Plan de mantenimiento o cuidados.....	237
4.4	Resolución de problemas o visualización de errores y solución.....	238
4.5	Instrucciones de mantenimiento y servicio.....	239
4.6	Eliminación.....	240
5	Apéndice.....	242
5.1	Esquema del circuito eléctrico.....	242

5.2	Esquema del circuito hidráulico.....	244
6	Accesorios.....	245
7	Tarjeta de garantía.....	247
7.1	Alcance de la garantía del producto.....	248
8	Libro de pruebas.....	249
8.1	Protocolo de instalación y traspaso.....	250
8.2	Plan de pruebas.....	251
8.3	Informe de inspección.....	253
9	Notas.....	259

1 INTRODUCCIÓN

1.1 Informaciones generales



Estas instrucciones forman parte integrante de la máquina. Deben ser leídas y comprendidas por el usuario. No se asume ninguna responsabilidad por los daños causados por la inobservancia de estas instrucciones o de las normas de seguridad vigentes.



Se debe llevar ropa de protección adecuada para todos los trabajos en el sistema descrito.



Nuestras máquinas y plataformas elevadoras no están diseñadas para un funcionamiento continuo. Han sido diseñadas para un uso intermitente. El uso continuado puede provocar sobrecargas y acortar considerablemente la vida útil del equipo. Observe las instrucciones del fabricante y haga pausas regulares para garantizar un funcionamiento óptimo y una larga vida útil.

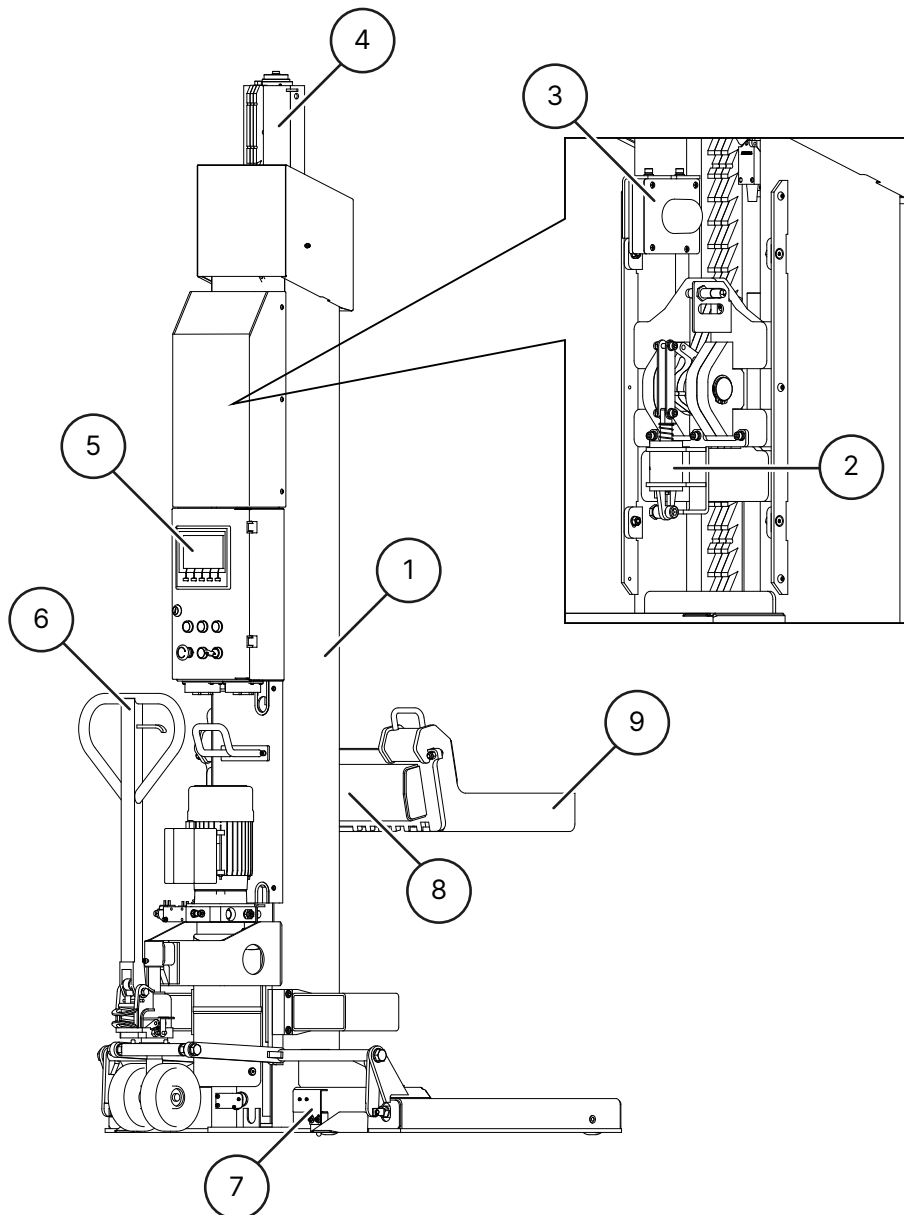


Antes de trabajar sobre, debajo o cerca de un vehículo elevado, asegúrese siempre de que los dispositivos de seguridad mecánicos o hidráulicos del elevador están correctamente acoplados.

Descripción de las advertencias

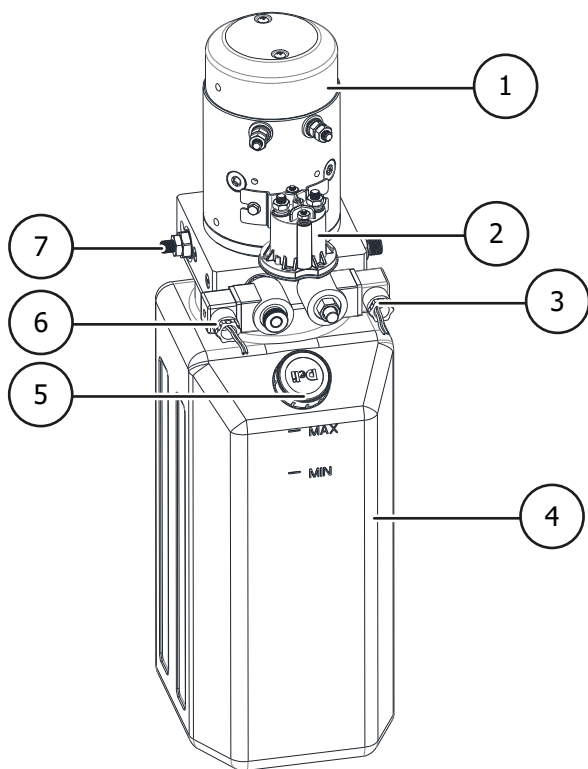
	Peligro La inobservancia puede causar la muerte o lesiones graves
	Atención La inobservancia puede provocar la muerte o lesiones graves
	Advertencia La inobservancia puede provocar lesiones
	Atención La inobservancia puede provocar daños materiales y perjudicar el funcionamiento del producto
	Sugerencia Información complementaria sobre el funcionamiento del producto
	Consejo Información general útil

1.2 Descripción



- ① **Columna elevadora**
En la columna de elevación, la carretilla elevadora es guiada por rodillos durante el movimiento de subida y bajada. Aquí también se encuentra el cilindro de elevación hidráulico.
- ② **Solenoide de desbloqueo**
Electroimán para desbloquear el seguro durante el proceso de descenso. El seguro impide que la plataforma descienda por sí sola en caso de avería.
- ③ **Sensor de desplazamiento**
Los sensores de desplazamiento por tracción de cable miden los movimientos lineales mediante un cable de acero muy flexible
- ④ **Cilindro hidráulico**

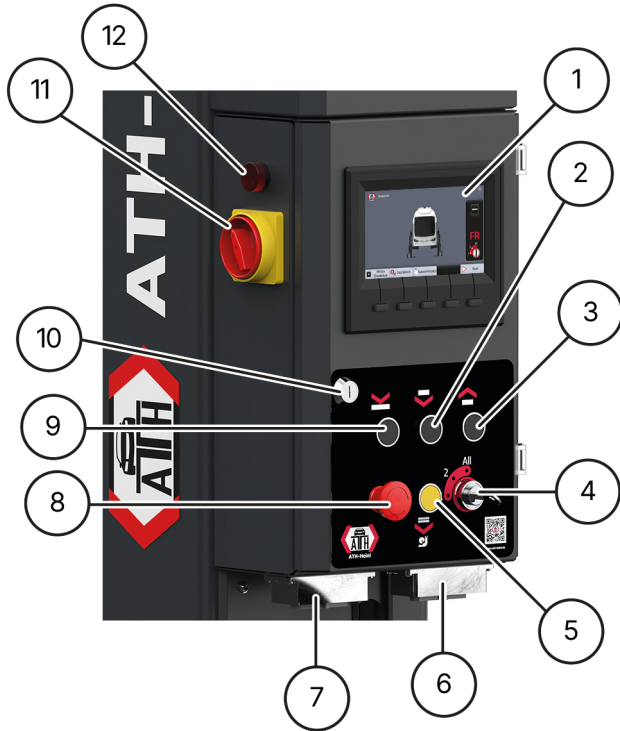
- 5 **Caja de control**
Aquí se encuentra todo el sistema de control eléctrico. Todos los botones están protegidos por un anillo frontal para evitar accionamientos involuntarios. Además, todos los movimientos se interrumpen inmediatamente al soltar los botones (control de hombre muerto).
- 6 **Set de desplazamiento**
Se utiliza para mover y posicionar el elevador. Sólo se puede mover cuando está vacío y sin carga.
- 7 **Interruptor de movimiento/seguridad**
Para garantizar la posición estable de la pinza de la rueda
- 8 **Carro de elevación**
El carro de elevación transporta la pluma (accesorio de manipulación de cargas). Se mueve hacia arriba y hacia abajo mediante el cilindro hidráulico y se guía en la columna mediante rodillos.
- 9 **Brazos de agarre**
La anchura de recogida de los brazos de agarre es ajustable.



Unidad hidráulica

- 1 Motor DC 24 V
- 2 Interruptor de arranque
- 3 Válvula de descenso con tornillo de descenso de emergencia
- 4 Depósito de aceite
- 5 Tapón de llenado de aceite
- 6 Válvula de descenso
- 7 Válvula de alivio

1.3 Operación



- 1 **Mostrar**
- 2 **Botón Bajar 1**
para bajar la mordaza de la rueda (se abren los retenes y la válvula de descenso)
- 3 **Botón de elevación**
para subir la pinza de la rueda
- 4 **Interruptor de selección de módulo**
El interruptor de selección de modo puede ajustarse en tres posiciones:
Posición 1: sólo se puede accionar la columna actual
Posición 2: sólo se pueden accionar las columnas del eje actual
Posición Todas: Se pueden accionar todas las columnas
Nota: ¡El selector de modo debe estar en la posición correspondiente en todas las columnas!
- 5 **Botón de descenso 2**
Tiene la misma función que el botón de descenso 1, pero el proceso de descenso es más lento
- 6 **Toma de conexión para el cable de conexión**
Aquí se conecta el cable de conexión entre las columnas.
Esta toma sólo está disponible en la columna principal.
- 7 **Toma de conexión para cable de conexión**
Aquí se conecta el cable de conexión entre las columnas.
- 8 **Interruptor de parada de emergencia**
- 9 **Botón de estacionamiento (bloqueo)**
para bajar la pinza de la rueda a la cerradura (sólo se abre la válvula de descenso)
- 10 **Cerradura de la puerta Caja de interruptores**

11

Interruptor principal

Sólo está disponible en la columna principal.

12

Sirena de alarma

si se enciende y emite una señal acústica, observe la indicación en la pantalla

Sólo está disponible en el montante principal.

1.4 Instrucciones de seguridad

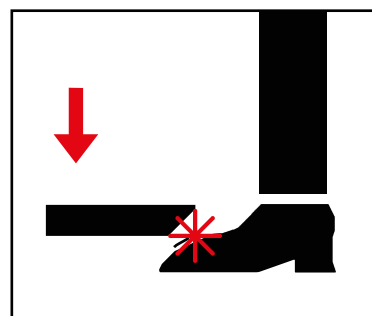
Instrucciones generales de seguridad



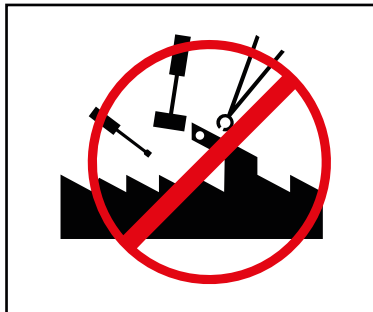
Lea y comprenda el manual de instrucciones antes de utilizar la grúa.



Los trabajos en componentes eléctricos sólo están permitidos a electricistas autorizados localmente



Abandone la zona de peligro al bajar la plataforma elevadora



No está permitido realizar modificaciones de ningún tipo en la plataforma elevadora

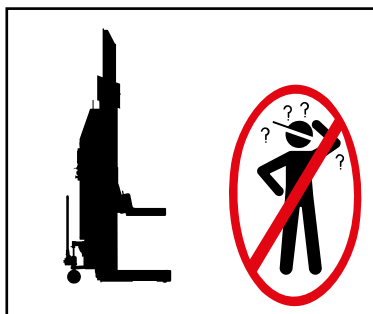


La plataforma elevadora no debe limpiarse con agua corriente

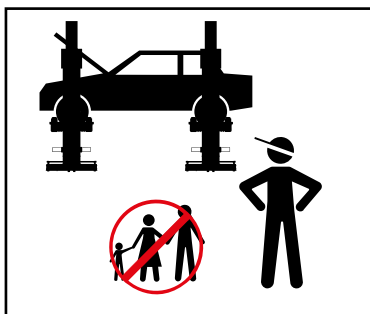


No utilizar productos de limpieza que disuelvan la pintura o sean muy agresivos.

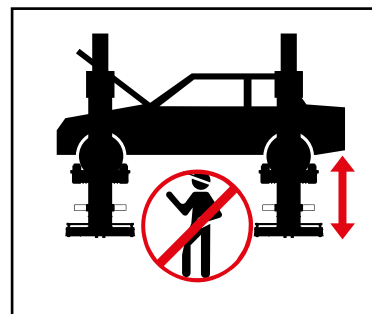
Instrucciones de seguridad específicas del producto



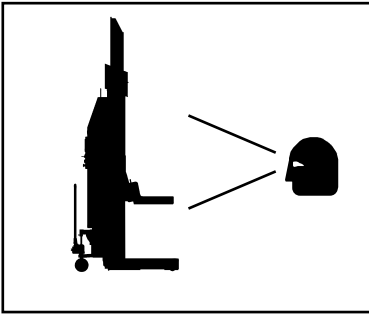
El elevador sólo puede ser manejado por personal formado



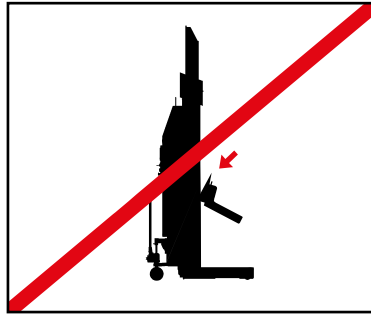
Sólo las personas autorizadas pueden entrar en la zona de peligro



La zona de peligro debe mantenerse despejada durante la elevación y el descenso.



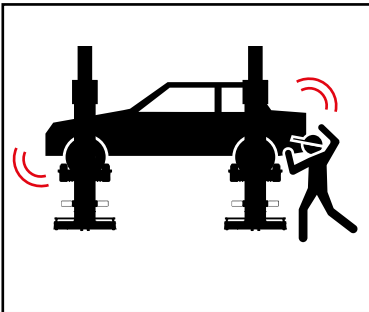
El mantenimiento y las inspecciones adecuadas son necesarios para un trabajo seguro



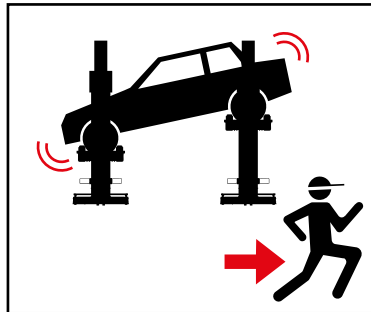
No trabaje en plataformas elevadoras dañadas



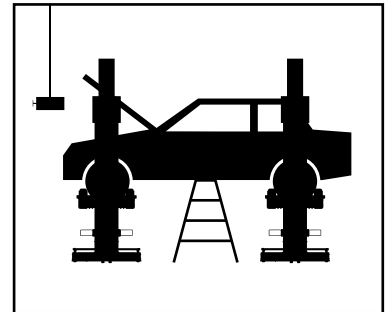
No está permitido transportar objetos o personas sobre la plataforma elevadora, los brazos de soporte o sobre el vehículo a elevar



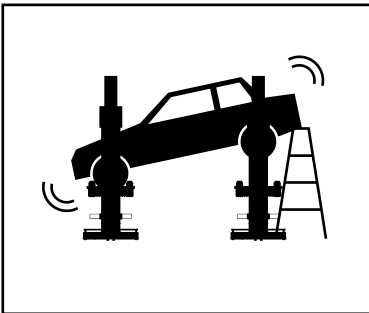
Evite movimientos giratorios fuertes sobre el vehículo levantado



En caso de riesgo de caída del vehículo, abandone inmediatamente la zona de peligro



Utilice siempre un dispositivo de seguridad para evitar vuelcos al instalar y retirar objetos pesados



Tenga cuidado con los obstáculos al bajar



Está prohibido ir montado en elevadores móviles



Al colocar las pinzas de las ruedas, tenga cuidado de no dañar el vehículo

1.5 Datos técnicos

Tipo	ATH RG4.0 (4000kg)
Movimiento de elevación	0-1750 mm
Anchura ajustable entre horquillas de elevación	166-550 mm
Tamaño mínimo de la llanta	7"
Diámetro máximo de la rueda	46"
Máximo Error de sincronización entre mordazas	40 mm

Tipo	ATH RG4.0 (4000kg)
Diferencia de control (activo)	15 mm
Altura total	3770 mm
Tiempo de elevación	55 s
Tiempo de descenso	45 s
Nivel sonoro admisible	80 dB (A)/1 m
Inclinación del suelo	Máx. 3°
Peso	555 kg
Clase de protección	IP43

Motor eléctrico	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Tensión	400 V / CA	
Tensión de funcionamiento	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Potencia del motor	2,6 kW	
Velocidad del motor	1400 rpm	

Bomba hidráulica	
Caudal	4,2 cm³/g
Aceite	HLPD32 aprox. 10l
Presión de trabajo ²	260 bar

Advertencia



² La presión de trabajo ajustada en fábrica está adaptada a la carga nominal máxima. La válvula limitadora de presión no debe manipularse.

La modificación del ajuste puede provocar daños graves.

Sugerencia



Si no se puede aumentar la carga nominal indicada, póngase en contacto con nuestro servicio técnico.

Atención

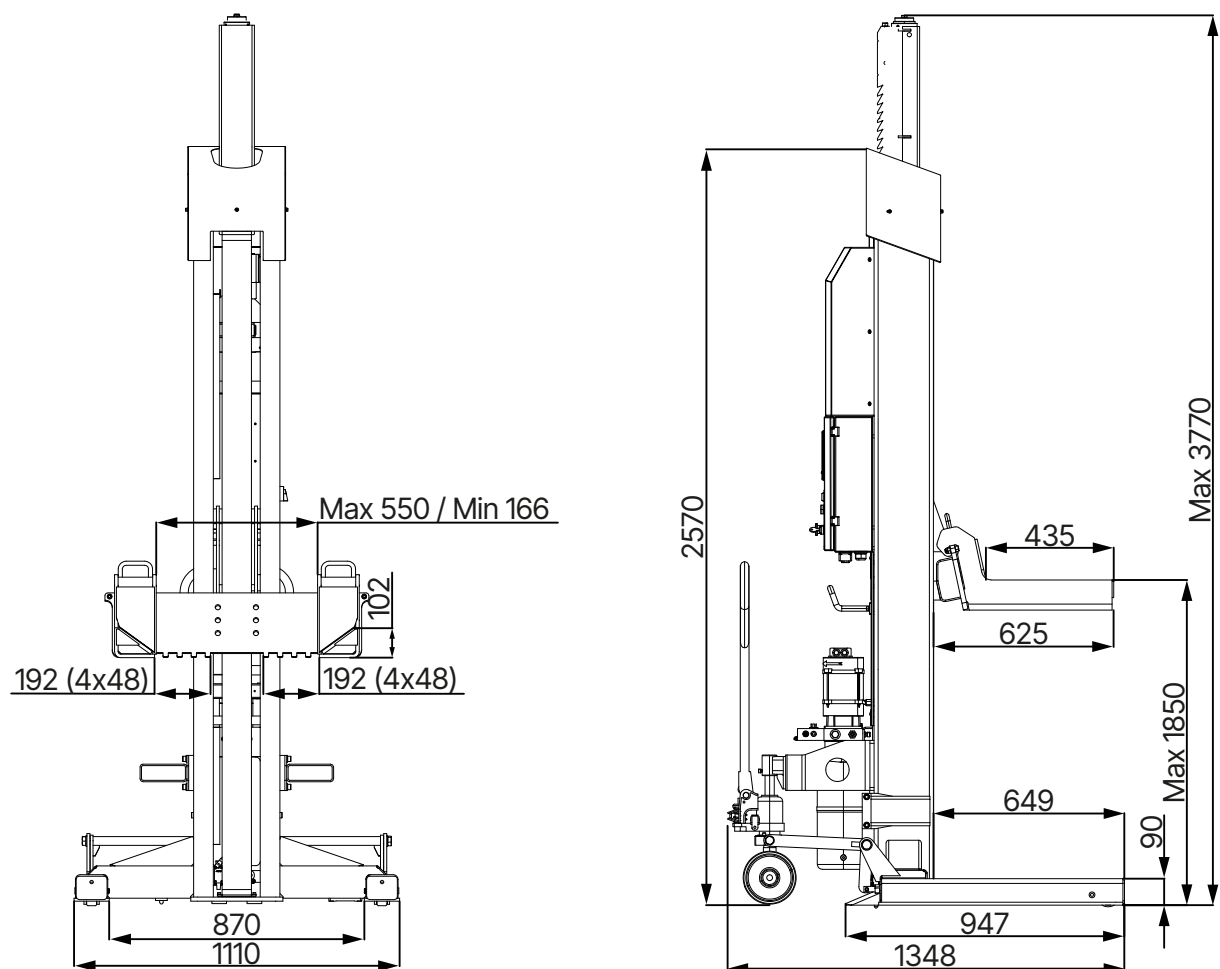


Si la diferencia entre los carros elevadores es superior a 40 mm a pesar de la regulación automática, aparece un mensaje de error en la pantalla y los carros elevadores ya no se pueden mover.

La sincronización debe restablecerse manualmente.

1.6 Dibujo acotado

Pinza de rueda 4.0



2 INSTALACIÓN

La máquina debe ser instalada por personal autorizado de acuerdo con las instrucciones.



Sugerencia

El manual de instrucciones (incluido el protocolo) es una parte importante de la máquina o del producto.

Consérvelas en un lugar seguro.

El producto debe ser inspeccionado por una empresa o institución adecuada y autorizada tras la finalización del montaje, la entrega, la instrucción si es necesario, y posteriormente a intervalos regulares de acuerdo con la normativa y las disposiciones legales vigentes en el país de operación.

2.1 Condiciones de transporte y almacenamiento

Para el transporte y la colocación de la máquina, utilice siempre equipos adecuados de eslingado, elevación o transporte por el suelo y preste atención al centro de gravedad de la máquina.

La máquina sólo debe transportarse con el embalaje original.

Datos	
Peso	555 kg
Anchura	1100 mm
Longitud	1225 mm
Altura	2580 mm
Temperatura de almacenamiento	0 a +40°C

Instrucciones de transporte y almacenamiento



Atención

Eleve con cuidado y mueva la carga sólo con herramientas adecuadas que estén en perfecto estado.

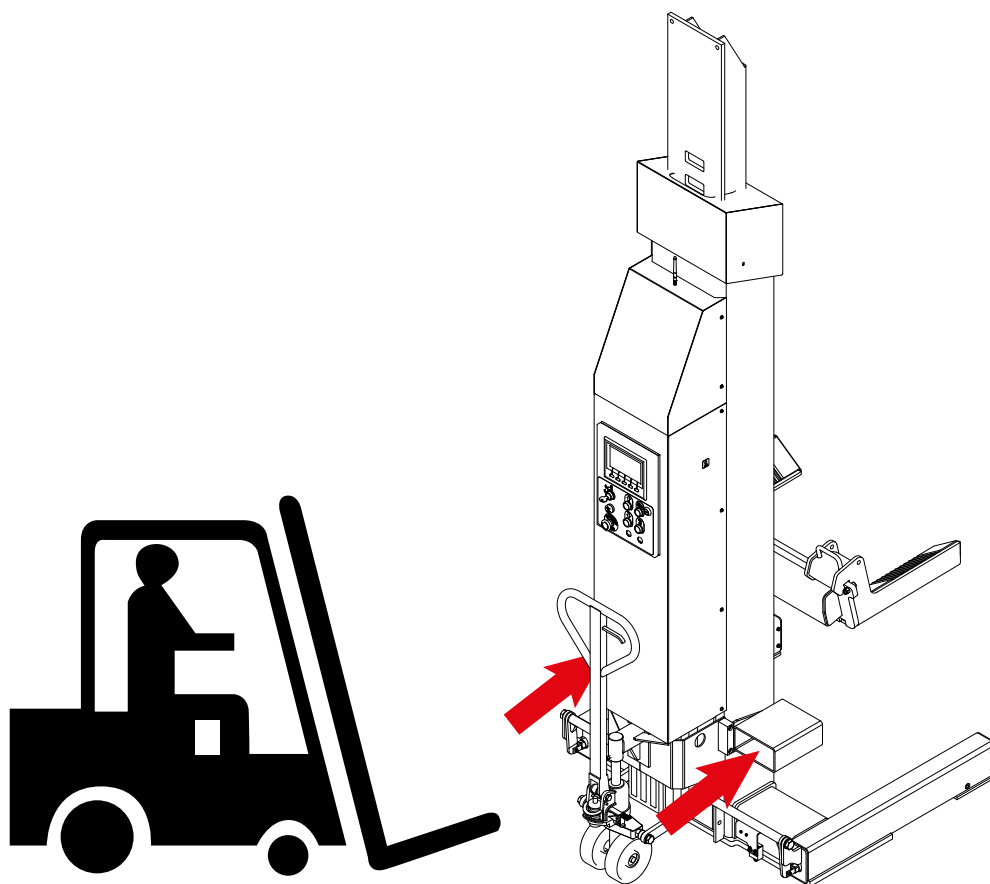


Atención

Evite elevaciones imprevistas y movimientos bruscos. Tenga cuidado en superficies irregulares, transversales, etc.

Transporte, carga y descarga

Para cargar, descargar o transportar la unidad al lugar de uso, debe utilizarse una carretilla elevadora con una capacidad de carga de 1000 kg como mínimo. Las horquillas de la carretilla elevadora deben introducirse en los soportes de horquillas previstos para ello.



Atención



Asegure la pinza de la rueda para que no se caiga durante la carga y descarga. Tenga en cuenta también el tamaño, el peso y el centro de gravedad del soporte de rueda.

2.2 Desembalaje de la máquina

- Retire la cubierta superior del embalaje y asegúrese de que no se han producido daños durante el transporte. En caso de daños, informe inmediatamente al distribuidor.
- Retire el perno de seguridad para sacar la máquina del palé/bastidor. Para bajar la máquina del palé/bastidor, utilice un dispositivo de elevación adecuado (posiblemente con una eslinga de cuerda).

Peligro

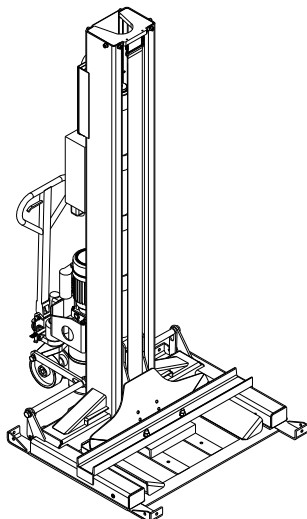


Las piezas de embalaje extraídas pueden suponer un peligro para niños y animales.

Esto puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Guarde las piezas de embalaje desmontadas en un punto de recogida inaccesible para niños y animales hasta su eliminación.

2.3 Volumen de suministro



Estante de transporte por columna con:

- 1x columna
- 1x tapa de columna
- 1x cable de comunicación
- 1x cable de alimentación (sólo para la columna principal)



Sugerencia

Si falta algo en el volumen de suministro, póngase en contacto con nuestro departamento de ventas.

2.4 Ubicación

La máquina debe mantenerse alejada de materiales inflamables y explosivos, así como de la luz solar y la luz intensa. La máquina también debe colocarse en un lugar bien ventilado.

La máquina debe instalarse sobre suelo suficientemente sólido, si es necesario de acuerdo con los requisitos mínimos de las especificaciones del plano de cimentación.

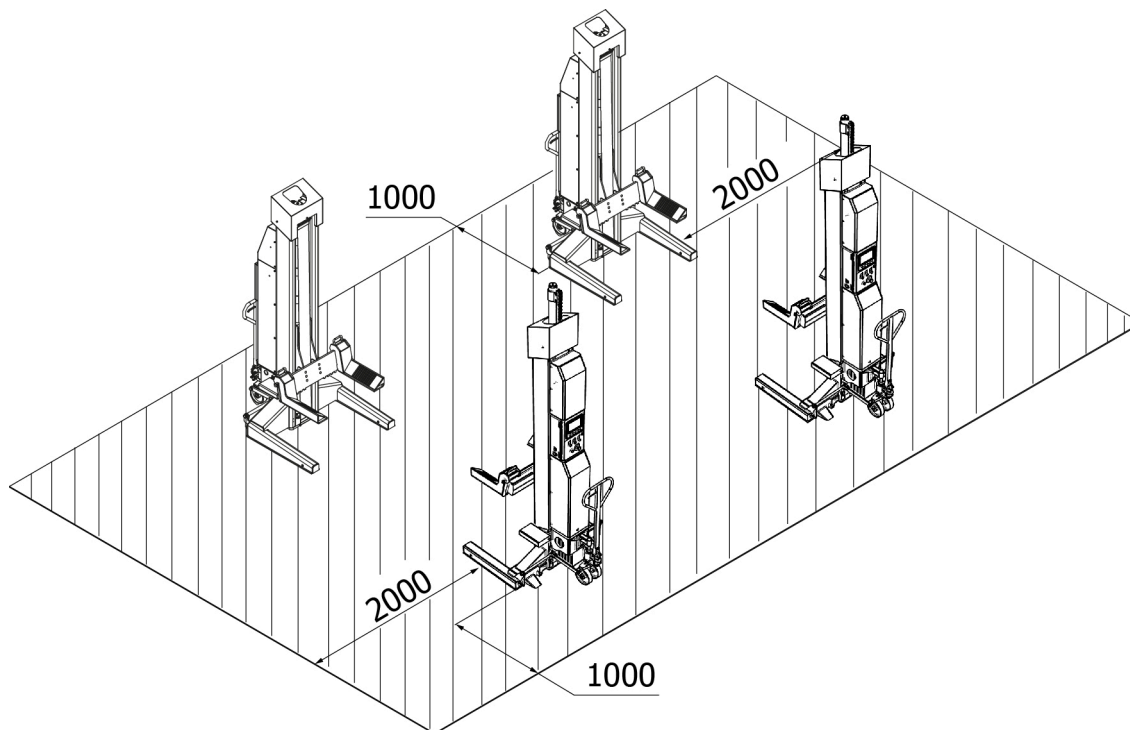
A la hora de elegir el lugar de instalación, deben tenerse en cuenta, además de las condiciones del terreno, las directrices e instrucciones de la normativa de prevención de accidentes y la normativa del lugar de trabajo.

Si la unidad se va a instalar sobre un forjado, deberá comprobarse su capacidad de carga suficiente. En general, se recomienda consultar a un experto en construcción para que realice una evaluación cuando se instale la máquina sobre forjados.

La máquina sólo debe instalarse y utilizarse en el interior de locales cerrados. No dispone del equipamiento de seguridad adecuado (por ejemplo, protección IP, diseño galvanizado) para su uso en exteriores.

Temperatura	5 - 50°C
Nivel del mar	< 1500m
Humedad	50% a 40°C - 90% a 20°C

Ubicación



2.5 Plan de cimentación

Atención



No instale la plataforma elevadora sobre asfalto o solado blando. No debe haber juntas de dilatación ni grietas que interrumpan la continuidad de la armadura. El operario debe comprobar la capacidad de carga de los falsos techos.

La función de la plataforma elevadora puede verse perjudicada si se coloca inclinada.

Respete la calidad del hormigón y el tiempo de endurecimiento especificados

Calidad del hormigón	C25/30
Tiempo de endurecimiento del hormigón	Mínimo 20 días

El plano de cimentación que figura a continuación muestra la norma. Para casos más específicos, póngase en contacto con nuestro servicio técnico.

2.6 Conexión eléctrica

Atención



Deben respetarse las normativas generales y locales. Por lo tanto, este paso sólo puede ser realizado por un especialista formado.

Preste atención a la línea de alimentación necesaria.

La conexión debe realizarse según el producto con un enchufe CEE, de 5 clavijas, 400V/16A.

Las desviaciones de tensión no deben ser superiores a 0,9 - 1,1 veces el rango de tensión nominal y las desviaciones de frecuencia no deben ser superiores a 0,99 - 1,01 veces el rango de frecuencia. Para poder garantizarlo, deben tomarse las medidas de protección necesarias.

Al final del trabajo, debe comprobarse el sentido de giro del motor.

2.7 Conexión hidráulica

Antes de poner en funcionamiento el sistema o de hacerlo funcionar con aceite por primera vez, debe observarse lo siguiente con respecto a un funcionamiento óptimo, sin problemas y prácticamente sin aire:

- Todos los conductos hidráulicos deben conectarse y apretarse de acuerdo con el esquema hidráulico y, en su caso, con la designación de la manguera.
- Todos los conductos y cilindros hidráulicos deben estar purgados de aire según el plano hidráulico o la designación de la manguera.
- Para garantizar el funcionamiento correcto y seguro del sistema y de las mangueras utilizadas, es imprescindible asegurarse de que los fluidos hidráulicos utilizados cumplen las especificaciones y recomendaciones específicas del fabricante.
- Los medios utilizados que no cumplan los requisitos específicos o estén contaminados dañarán todo el sistema hidráulico, acortarán la vida útil de los sistemas hidráulicos utilizados y darán lugar a la exclusión de responsabilidad y garantía.

Sugerencia



También es posible contaminar el sistema rellenándolo con aceite

Deben comprobarse o producirse los requisitos mínimos y la cantidad mínima de aceite.

2.8 Montaje

Sugerencia



Estas instrucciones no deben considerarse como instrucciones de montaje; sólo proporcionan información y ayuda para instaladores competentes y cualificados.



Advertencia



Para los trabajos que se indican a continuación se debe llevar ropa y equipo de protección individual adecuados.

Atención



El montaje y los ajustes incorrectos darán lugar a la exclusión de responsabilidad y de garantía.

Las máquinas parcialmente premontadas deben ser inspeccionadas, instruidas y aceptadas por una persona competente antes de su puesta en servicio.

El montaje de las máquinas debe ser realizado por una persona competente y cualificada.

Kits de montaje

Para estar óptimamente preparado para el montaje y el mantenimiento de nuestros productos, le recomendamos nuestros kits de montaje:

Kit de montaje para elevadores de 1 poste, elevadores de carrera corta, elevadores de motocicletas y abrazaderas de rueda

Nº de artículo: 090600

No.	Nº de artículo	Descripción	Cantidad
1	90536	Aceite hidráulico HLPD 32 10 litros ZFR	2
2	90534	Cera protectora ATH HP	2
3	90530	Grasa en cartucho de 400 g	1
4	90538	Limpiador de frenos ATH HP 500 ml	1
5	90535	Grasa adhesiva ATH HP	1
6	90539	ATH HP Aceite universal en spray 400 ml	1
7	90541	ATH HP Spray de silicona 400 ml	1
8	90542	ATH HP Spray de pintura RAL7016	1
9	90543	ATH HP pintura spray negro brillo	1
10	90544	Recubrimiento especial ATH HP	1

2.8.1 Montaje

Montaje antes del uso

Antes del primer uso

Asegúrese de que

- se ha realizado la calibración de altura en todas las columnas
- las columnas se han agrupado en un sistema completo

- todas las columnas estén en la posición correcta antes de la operación
- la capacidad de carga es suficiente
- los interruptores de selección de modo están en la posición correcta

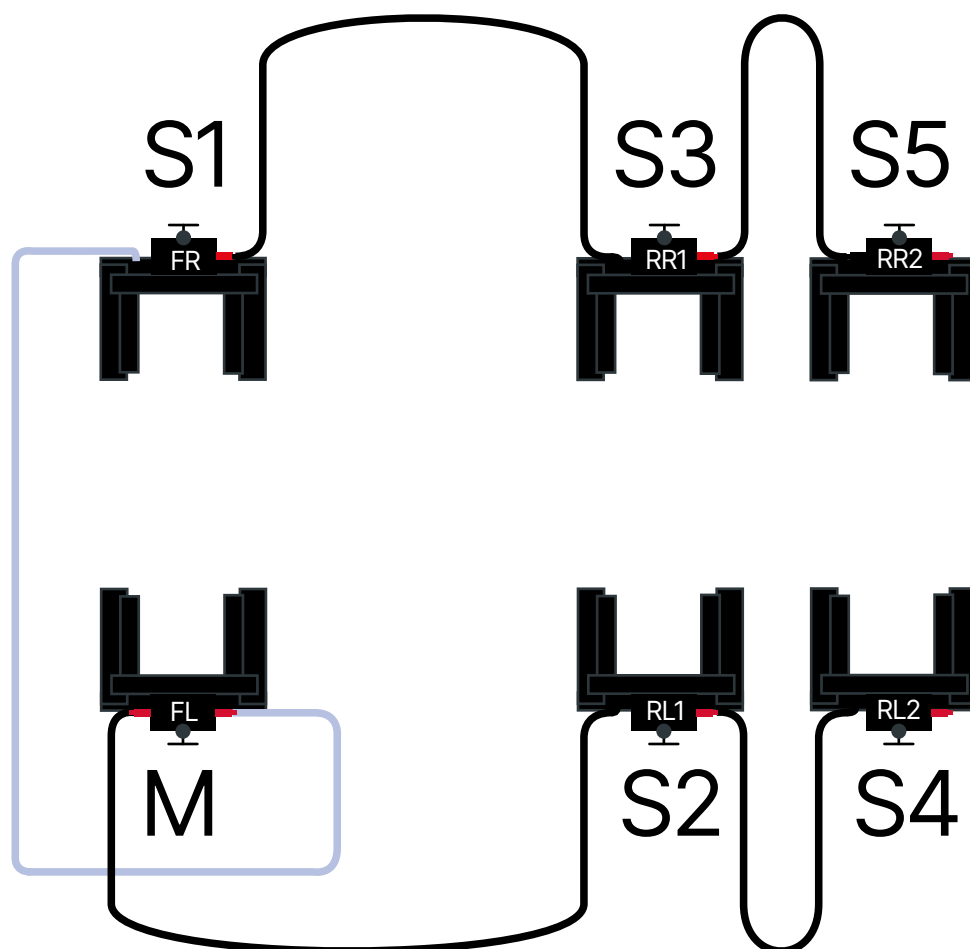
Antes del uso diario

Asegúrese de que

- todas las pinzas de las ruedas estén en la posición correcta antes de la operación
- la capacidad de carga es suficiente
- los interruptores de selección de modo estén en la posición correcta

2.8.2 Conexión de las pinzas de rueda

Para fusionar las pinzas de rueda individuales en un sistema de pinzas de rueda comunicantes, es necesario conectarlas mediante los cables de comunicación suministrados.



Para conectar las pinzas de rueda, siga los siguientes pasos:

1. Coloque las pinzas de rueda en la posición deseada.
2. La columna principal (M) debe colocarse en la parte delantera izquierda (FL).
3. Ahora conecte las columnas entre sí como se muestra en el dibujo. Los conectores se muestran aquí en rojo. Por ejemplo: el cable de S4 se enchufa en la toma de S2, etc.

4. Atención: La columna principal (M) tiene dos enchufes y recibe los cables de S1 y S2. El cable de S1 debe conectarse a la toma derecha y el cable de S2 a la toma izquierda. De lo contrario, la comunicación entre las pinzas no funcionará.
5. Por último, conecte el sistema de agarre de ruedas a la red eléctrica a través del cable de alimentación fijado en la columna principal.
6. Encienda el sistema de ruedas de agarre con el interruptor principal de la columna principal.

2.8.3 Llenado y purga de aceite

Atención



NO haga funcionar la unidad sin aceite.

De lo contrario, la bomba podría resultar dañada. Si el motor se calienta o hace ruidos extraños, deténgase inmediatamente y compruebe de nuevo la conexión eléctrica.

Bleeding the air from the wheel clamp

Sugerencia



Asegúrese de rellenar el aceite si no hay suficiente aceite en el circuito durante el proceso de purga.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Comprobaciones finales



Atención

Durante este proceso, observe todas las piezas en funcionamiento y compruebe que la instalación y el ajuste son correctos.

No se debe elevar ningún vehículo hasta que se haya completado una comprobación exhaustiva de su funcionamiento.

Comprobaciones generales

- Compruebe que los seguros mecánicos de cada columna encajan correctamente y pueden desbloquearse por completo
- Compruebe en la pantalla que la diferencia de altura no supera los 40 mm para todas las horquillas cuando están completamente elevadas/bajadas.

Comprobaciones del sistema hidráulico

- Compruebe que el nivel de aceite del depósito es correcto y rellene con aceite si es necesario.
- Eleve la horquilla hasta la altura máxima y haga funcionar el motor durante 5 segundos.
- Compruebe la estanqueidad de todas las conexiones de los latiguillos

Compruebe el interruptor de límite de altura

- Compruebe que la unidad de potencia deja de funcionar cuando la horquilla se eleva a la altura máxima.
- Compruebe que el valor de altura mostrado en la pantalla se resetea a "0" o similar, (pero no a menos) cuando la horquilla está completamente bajada, de lo contrario es necesario recalibrarla
- Compruebe que la pinza de la rueda está bien colocada, de lo contrario pueden producirse errores con la unidad

2.9 Antes de la puesta en servicio



Advertencia

Antes de la puesta en servicio, compruebe todos los tornillos de fijación y los conductos eléctricos, neumáticos e hidráulicos y apriételos si es necesario.

Atención: Algunos de ellos deben comprobarse a intervalos regulares y reapretarse en caso necesario.



3 OPERACIÓN

3.1 Instrucciones de uso

Empresa: Actividad:	Instrucciones de uso Para trabajar en plataformas elevadoras de vehículos	Fecha: Firma:
          Notruf 112	Peligros para las personas y el medio ambiente	
	<ul style="list-style-type: none">▪ Peligro por posible deslizamiento del vehículo▪ Peligro por superficies calientes en el vehículo▪ Peligro de aplastamiento debido a las piezas móviles▪ Peligro eléctrico debido al equipo eléctrico▪ Peligro debido a la falta de mantenimiento del equipo	
	Medidas de protección y normas de conducta	
	Elevación del vehículo <ul style="list-style-type: none">▪ Coloque el vehículo sobre la plataforma elevadora▪ Evite una distribución desigual de la carga, no sobrecargue la plataforma, utilice elementos de recogida adecuados con superficie antideslizante o conformable, recoja únicamente en los puntos especificados del vehículo.▪ Compruebe el funcionamiento de los dispositivos de seguridad antivuelco o de los dispositivos de seguridad de brazo giratorio en todas las direcciones.▪ Elevar sólo si no hay peligro para las personas. Trabajos en el vehículo levantado <ul style="list-style-type: none">▪ En función del trabajo, seleccione y utilice equipos de protección individual (por ejemplo, superficies calientes).▪ Cuidado con las piezas calientes▪ El desmontaje de componentes puede modificar la distribución de la carga: en caso necesario, asegure el vehículo para que no vuelque▪ Utilice únicamente soportes de montaje homologados Descenso del vehículo <ul style="list-style-type: none">▪ Retire las herramientas y otros objetos de la zona de peligro▪ Baje sólo si no hay personas en peligro▪ Los deflectores de pies, los bordes de seguridad o el sonido de advertencia tras la parada intermedia evitan lesiones en los pies La plataforma elevadora sólo puede ser manejada sin supervisión por trabajadores instruidos y competentes a partir de los 18 años.	
	Comportamiento en caso de averías y en caso de peligro	
	<ul style="list-style-type: none">▪ Comunicar los defectos de la máquina al instalador o al fabricante▪ Desconecte la máquina y asegúrela contra una nueva puesta en marcha no autorizada.▪ Los daños sólo pueden ser reparados por personal cualificado▪ En caso de incendio, intente extinguir el fuego	
	Primeros auxilios	
	<ul style="list-style-type: none">▪ Avisar al socorrista (ver plan de alarma o emergencia)▪ Trate las lesiones inmediatamente▪ Haga una anotación en el libro de primeros auxilios▪ En caso de lesiones graves, haga una llamada de emergencia	
	Mantenimiento	
	<ul style="list-style-type: none">▪ Las reparaciones sólo deben ser realizadas por personal autorizado y formado.▪ Desconecte o asegure la máquina de la red eléctrica durante los trabajos de preparación, ajuste, mantenimiento y reparación.▪ Limpie la plataforma elevadora al final del trabajo y compruebe el nivel del sistema hidráulico.	

3.2 Instrucciones básicas

El elevador de ruedas está destinado exclusivamente a recoger y elevar vehículos a la altura de trabajo y sólo debe utilizarse para este fin previsto. Quedan expresamente prohibidos otros usos. Entre ellos se incluyen:

- El transporte de personas
- El uso como andamio
- El uso para prensar o aplastar objetos
- El uso como montacargas
- El uso en lavaderos de coches y talleres de pintura
- La máquina sólo puede ser manejada de forma autónoma por personas mayores de 18 años, que hayan sido instruidas en el manejo de la máquina y que hayan demostrado al contratista su capacidad para hacerlo.
- Deben estar expresamente autorizados por el empresario para manejar la máquina. La orden de utilizar la máquina debe darse por escrito.
- La máquina sólo debe utilizarse para los fines previstos.
- Utilice siempre materiales que cumplan las normas de montaje y funcionamiento.
- Antes del montaje o desmontaje, compruebe todos los componentes; no deben presentar ningún signo de deterioro.
- En caso necesario, siga las instrucciones especiales del fabricante para el montaje o desmontaje de trabajos específicos del vehículo.
- Una parte importante de la garantía es el cumplimiento del programa de mantenimiento. En particular, la limpieza, la protección contra la corrosión, la inspección y, en caso necesario, la reparación inmediata de los daños.
- Durante el funcionamiento, debe estar siempre atento a los peligros. En cuanto aparezcan peligros, apague inmediatamente la máquina, desenchúfela de la red y desconecte el suministro de aire. A continuación, póngase en contacto con su distribuidor.
- Todas las señales de advertencia deben ser siempre claramente legibles. Si están dañadas, deben sustituirse inmediatamente.

Peligro



Durante el funcionamiento, el nivel de ruido puede alcanzar los 85 dB (A), por lo que el operador debe tomar las medidas de protección adecuadas.

Peligro



Las piezas móviles de la máquina pueden atrapar la ropa suelta, el pelo largo o las joyas.

3.3 Funcionamiento de la pinza para ruedas

Posicionamiento para elevar las ruedas

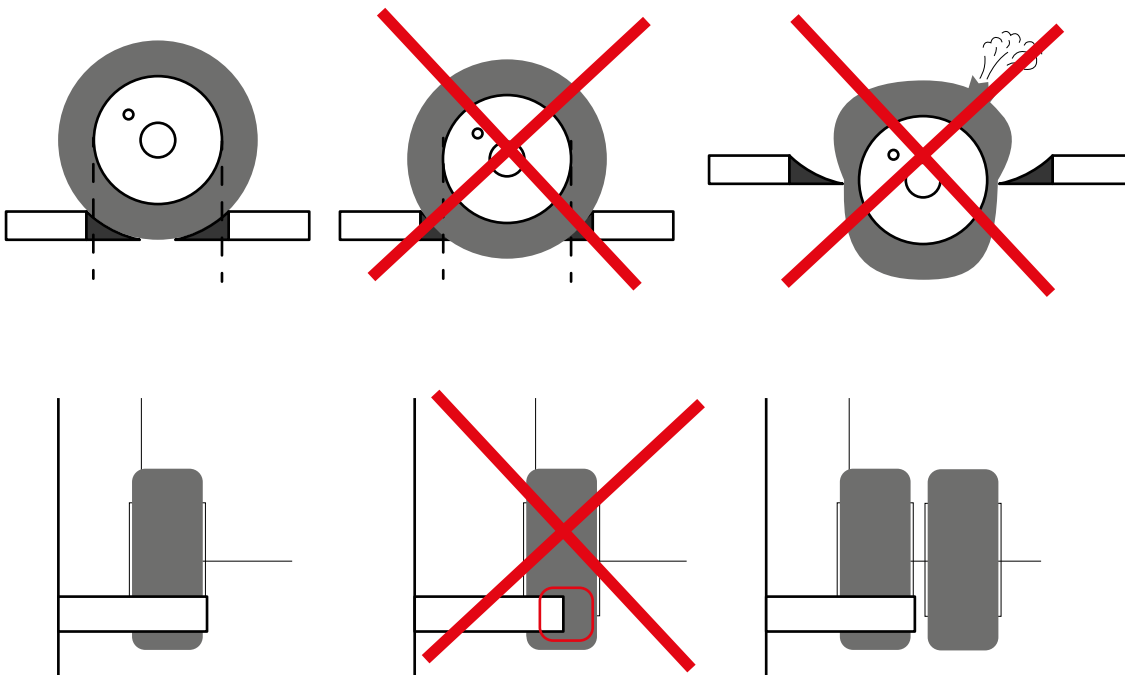


Sugerencia

Asegúrese de que todos los neumáticos están en buen estado y descansan firmemente sobre las horquillas de elevación.

De lo contrario, será necesario utilizar un adaptador especial.

1. Coloque cada columna en la posición adecuada. Asegúrese de que la columna esté vertical y no choque contra el vehículo
2. Compruebe que todos los neumáticos del vehículo están bien inflados y en buen estado
3. Determine si la posición de la horquilla coincide con el tamaño del neumático. Ajuste la posición de la horquilla si es necesario o compruebe si se requieren adaptadores especiales



4. Asegúrese de que todos los agarres de las ruedas están bajados a su altura más baja
5. Suba lentamente cada pinza de rueda hasta que el neumático descanse bien sobre las horquillas y éstas estén paralelas al eje del neumático.
6. Asegúrese de que el área de contacto del neumático con las horquillas nunca sobrepase la línea central de la horquilla y de que todos los neumáticos estén completamente apoyados en las horquillas.
7. Asegúrese de que los neumáticos estén equilibrados

Elevación y estacionamiento



Sugerencia

Esta operación DEBE realizarse en línea y una vez finalizada la agrupación. El procedimiento puede realizarse en cualquier columna. Durante este procedimiento, observe cuidadosamente el estado de elevación y pulse inmediatamente el botón de parada de emergencia si el estado de elevación no es correcto. Asegúrese siempre de que los bloqueos mecánicos están correctamente acoplados antes de intentar trabajar en el vehículo o cerca de él.

1. Coloque los interruptores selectores de todas las columnas en la posición correcta.
2. Eleve el vehículo con el botón de elevación
3. Cuando el vehículo se eleva a más de 100 mm del suelo, el sistema se detiene y comprueba si las ruedas se manejan correctamente
4. En caso afirmativo, continúe elevando el vehículo con el botón de elevación
5. Suelte el botón de elevación cuando el vehículo esté elevado a la altura deseada
6. Aparque las transpaletas en los retenes utilizando el botón de bloqueo

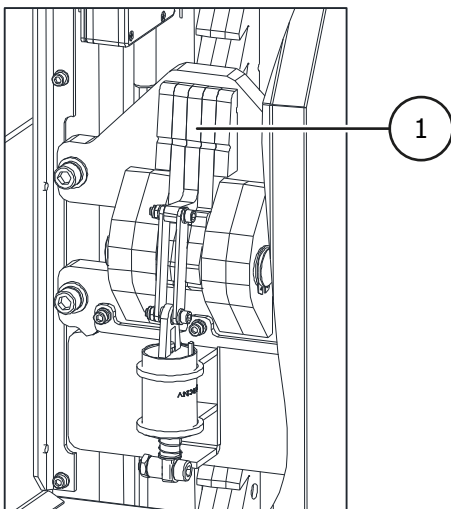
Baje

1. Coloque los interruptores de selección de modo de todas las columnas en la posición correcta
2. Asegúrese de que la zona del vehículo está libre de personas y objetos
3. Baje el vehículo pulsando brevemente el botón de subida para levantar el retén de su hueco.
4. Pulse ahora el botón de descenso y compruebe la pantalla mientras lo hace para asegurarse de que todos los carros de elevación descienden de forma sincronizada
5. Cuando el vehículo haya descendido hasta 100 mm del suelo, el sistema se detendrá y deberá comprobar que las ruedas están colocadas correctamente.
6. En caso afirmativo, continúe bajando el vehículo con el botón Bajar hasta que esté completamente bajado.

Bajada manual

En caso de emergencia es posible bajar el vehículo manualmente:

1. Bloquee el interruptor principal
2. Retire la tapa trasera de la columna
3. Si el bloqueo mecánico está activado, suelte el gancho ^① a mano

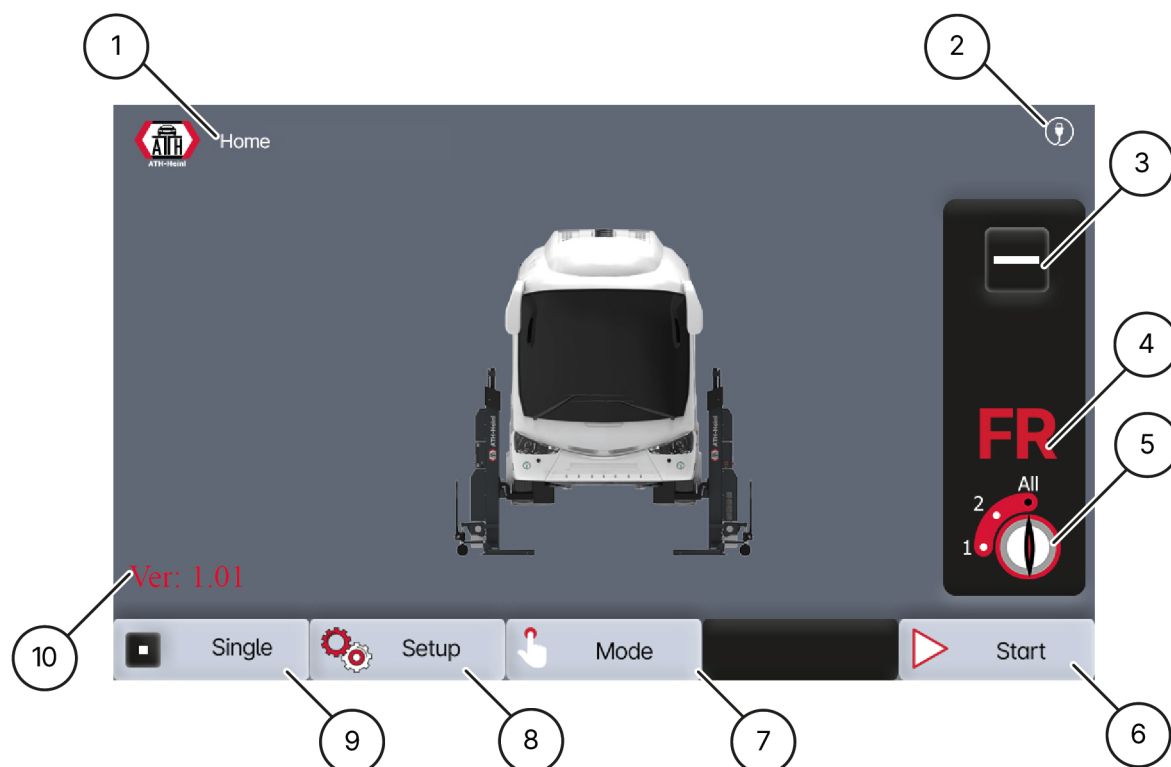


4. Gire el tornillo de bajada de emergencia de la bomba hidráulica en el sentido contrario a las agujas del reloj para bajar las horquillas. Asegúrese de no bajar nunca la transpaleta más de 3 muescas cada vez (cada altura de bloqueo es de unos 30 mm)
5. Asegúrese de que el bloqueo vuelve a estar activado antes de intentar bajar otra horquilla.
6. Repita el procedimiento anterior para bajar completamente todos los agarres de las ruedas
7. Vuelva a apretar el tornillo de bajada de emergencia girándolo en el sentido de las agujas del reloj. La pinza de la rueda no puede bajarse cuando la válvula de descenso está abierta

3.4 **Mostrar**

Página de inicio

Pulsar las teclas de función situadas debajo de la pantalla tiene la misma función que tocar la tecla correspondiente en la pantalla.



1

Título

Aquí puede ver en qué página se encuentra

2

Conexión por cable

3

Estado

Muestra el estado actual de la rueda de agarre



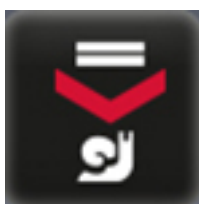
Posición de reposo



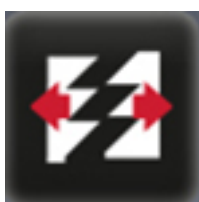
Elevación



Bajada



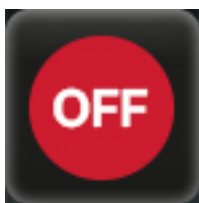
Descenso lento



Descenso hasta el siguiente tope



Posición de parada



Parada de emergencia activada

4

Identificación

La identificación debe ser correcta para todas las pinzas de rueda antes de moverlas. La columna principal debe identificarse como MFL. Esto se hace automáticamente después de cablear cada uno de los portarruedas.

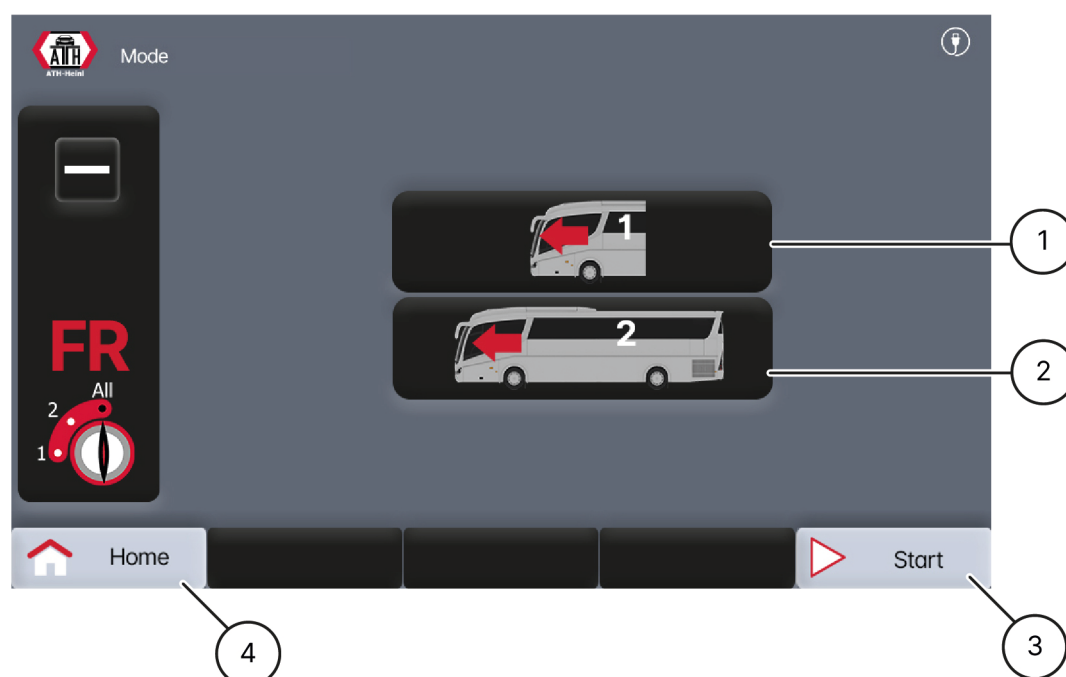
5

Interruptor selector de modo - pantalla

Muestra el modo seleccionado actualmente de la pinza de rueda

- 6 **Inicio del trabajo**
Si se accede a la página de funcionamiento con este botón, se puede seleccionar si se desea trabajar en el modo 1, 2 o en el modo de grupo
- 7 **Selección del modo de trabajo**
Si se llama a la página de funcionamiento con este botón, aparece la página de selección y es posible trabajar en el modo 2 o en el modo de grupo
- 8 **Instalación**
Pulse este botón para acceder a la página de configuración. Este botón sólo aparece en la página de inicio
- 9 **Modo de columna única**
Sólo se muestra en la página de inicio Si se accede a la página de manejo con este botón, la pinza de rueda sólo puede trabajar en modo de columna única.
- 10 **Ajustes**
Pulse este botón para acceder a la página de ajustes. Este botón sólo se muestra en la página de inicio.

Página de selección



- 1 **Símbolo 1 Eje**
Pulse este botón para acceder a la página de manejo. Si se accede a la página de manejo con este símbolo, la pinza de rueda sólo puede funcionar en el modo 2.
- 2 **Símbolo 2 o más ejes**
Pulse este botón para abrir la página de control. El número del símbolo indica el número de ejes. Si la página de control se abre con este símbolo, la columna sólo puede trabajar en el modo TODO.
- 3 **Iniciar el trabajo**
Pulse este botón para abrir la página de funcionamiento
- 4 **Volver a la página principal**
Pulse este botón para volver a la página principal

Páginas de funcionamiento

Existen tres tipos de páginas de funcionamiento:

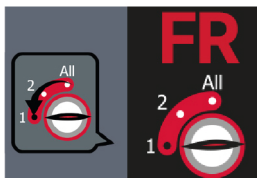
- Página de operación individual, donde puede operar la pinza de la rueda actual
- Página de operación del eje, en la que puede operar la pinza de la rueda actual y la opuesta
- Página de funcionamiento en grupo, en la que puede controlar todas las pinzas de rueda

Página de funcionamiento individual

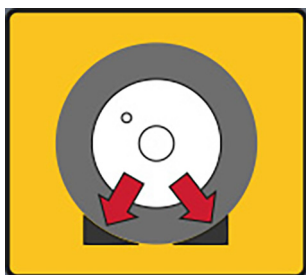


- Altura**
Muestra la altura actual de la horquilla elevadora
- Volver a la página principal**
Pulse este botón para volver a la página principal

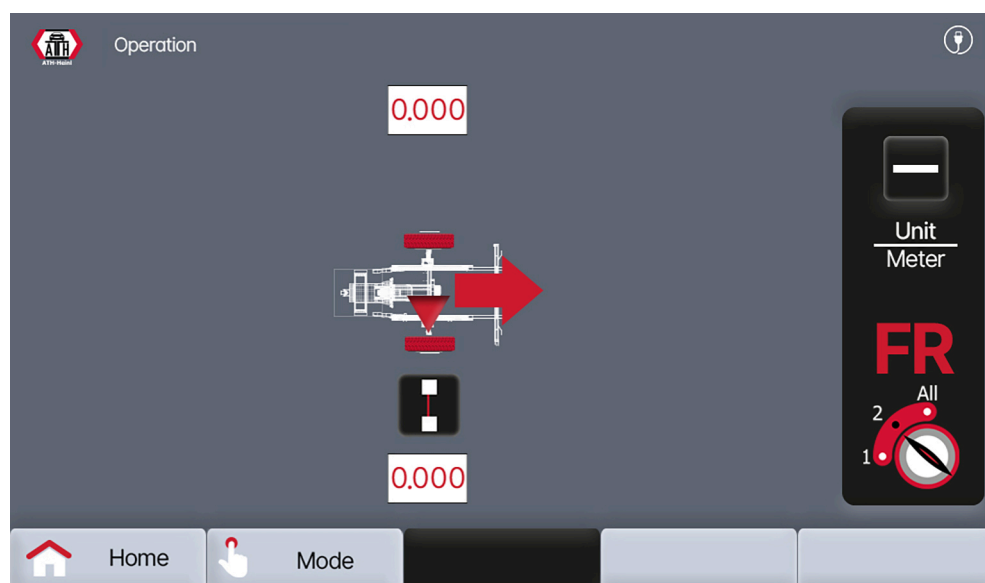
En esta página sólo se puede manejar una pinza de rueda. Por favor, ajuste el modo 1 antes de la operación. Si el selector de modo no está ajustado en 1, se mostrará una advertencia.



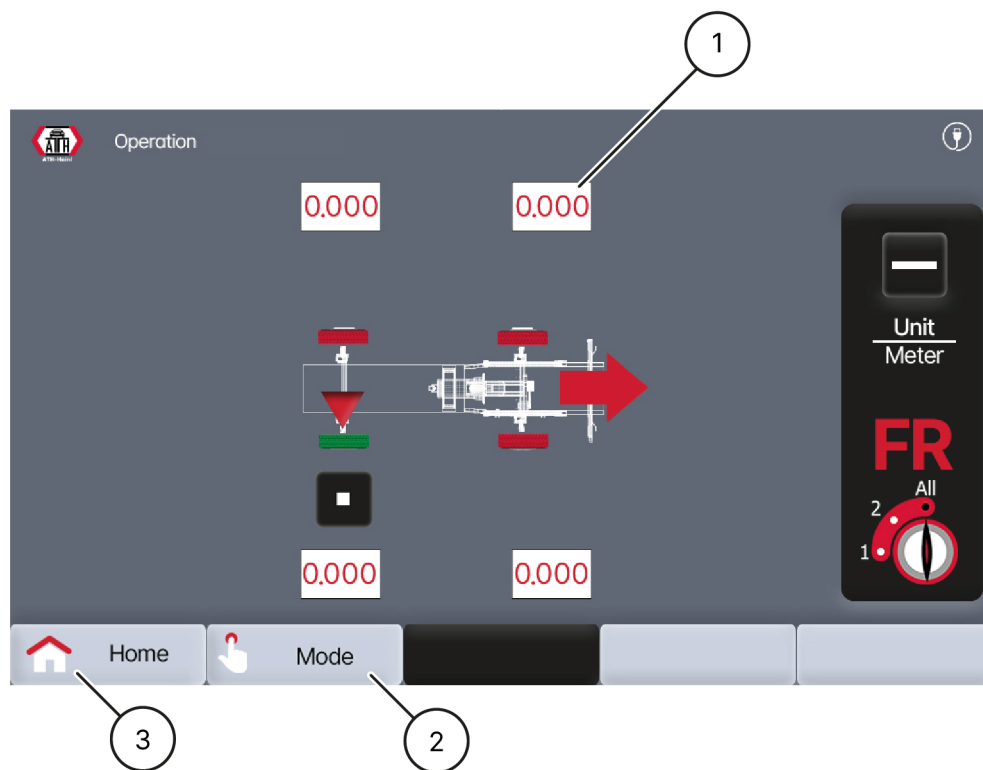
Si la horquilla de elevación se eleva o desciende algo más de 100 mm, aparecerá una advertencia pidiéndole que compruebe que la rueda está correctamente elevada antes de la operación.



Página de funcionamiento de los ejes



Página de funcionamiento del grupo



- 1 **Altura**
Muestra la altura actual de la horquilla elevadora
- 2 **Selección del modo de trabajo**
Pulse este botón para volver a la página de selección
- 3 **Volver a la página principal**
Pulse este botón para volver a la página principal

La página de funcionamiento del eje y la página de funcionamiento del grupo son básicamente idénticas. La única diferencia significativa es que

- En la página de funcionamiento del eje, sólo se muestran dos pinzas/ruedas.
- En la página de funcionamiento del grupo, se muestran todas las pinzas/ruedas del sistema. Además, el número de columnas que se muestra corresponde al número de columnas que se pueden accionar.

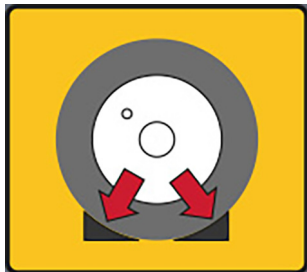
Ejemplo de modo de funcionamiento del eje:

- ✓ Si el conmutador selector de modo está en 1, la pinza de rueda actual puede funcionar sola.
- ✓ Si el selector de modo está en 2, se puede accionar la pinza de la rueda actual y la pinza de la rueda opuesta.
- ✓ Si el conmutador selector de modo está en ALL, sólo se puede accionar la pinza de la rueda actual y la opuesta.

Ejemplo de página de funcionamiento en grupo:

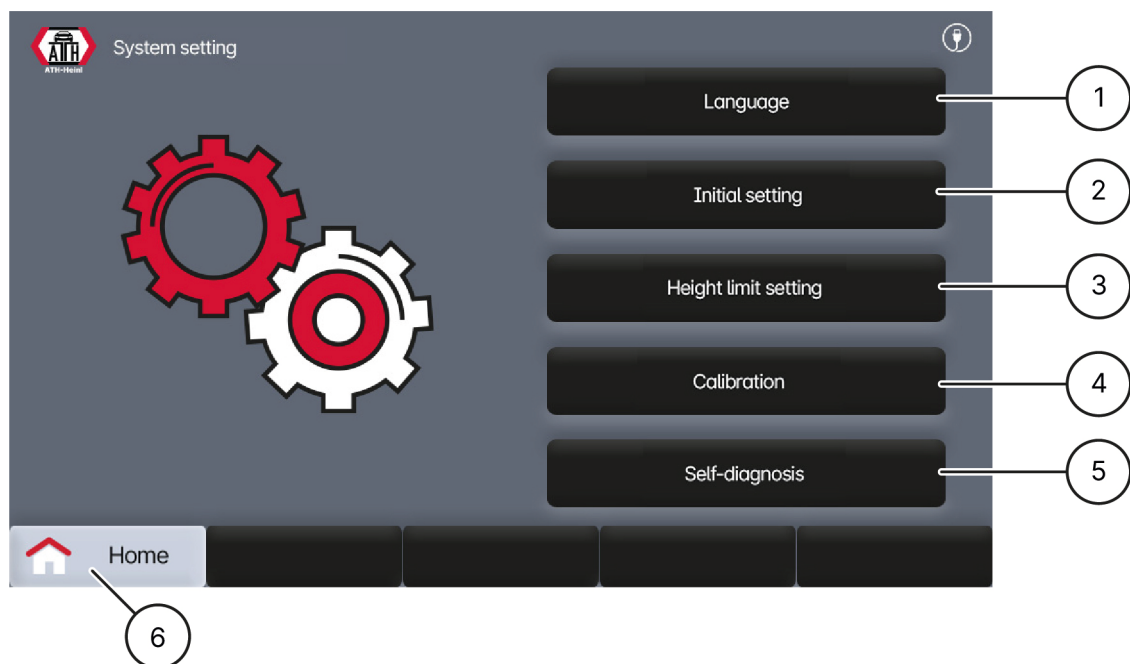
- ✓ Si el conmutador selector de modo está en 1, sólo se puede accionar la pinza de la rueda actual
- ✓ Si el selector de modo está en 2, se pueden accionar las pinzas de la rueda actual y la opuesta.
- ✓ Si el selector de modo está en ALL, se pueden accionar TODAS las pinzas de rueda.

Si la horquilla de elevación se eleva o desciende algo más de 100 mm, aparecerá una advertencia pidiéndole que compruebe que la rueda está correctamente elevada antes de accionarla.



	Esta pinza de rueda se acciona ahora directamente
	El conmutador selector de modo de esta pinza de rueda está en 1
	El selector de modo de esta pinza de rueda está en la posición 2.
	Si no aparece ningún símbolo, el conmutador selector de modo de la pinza de rueda está ajustado a ALL.

Página de ajustes



- 1 **Idioma**
Pulse este botón para ir a la página de selección de idioma
- 2 **Ajuste inicial**
- 3 **Ajuste del límite de altura**
Pulse este botón para acceder a los ajustes de altura
- 4 **Calibración**
Pulse este botón para calibrar la altura
- 5 **Autodiagnóstico**
Pulse este botón para acceder a la página de diagnóstico
- 6 **Inicio**
Pulse este botón para volver a la página de inicio

Al pulsar el botón Configuración de la página principal, aparece un cuadro de diálogo. Introduzca aquí la contraseña: 12345 para acceder a la página de ajustes.

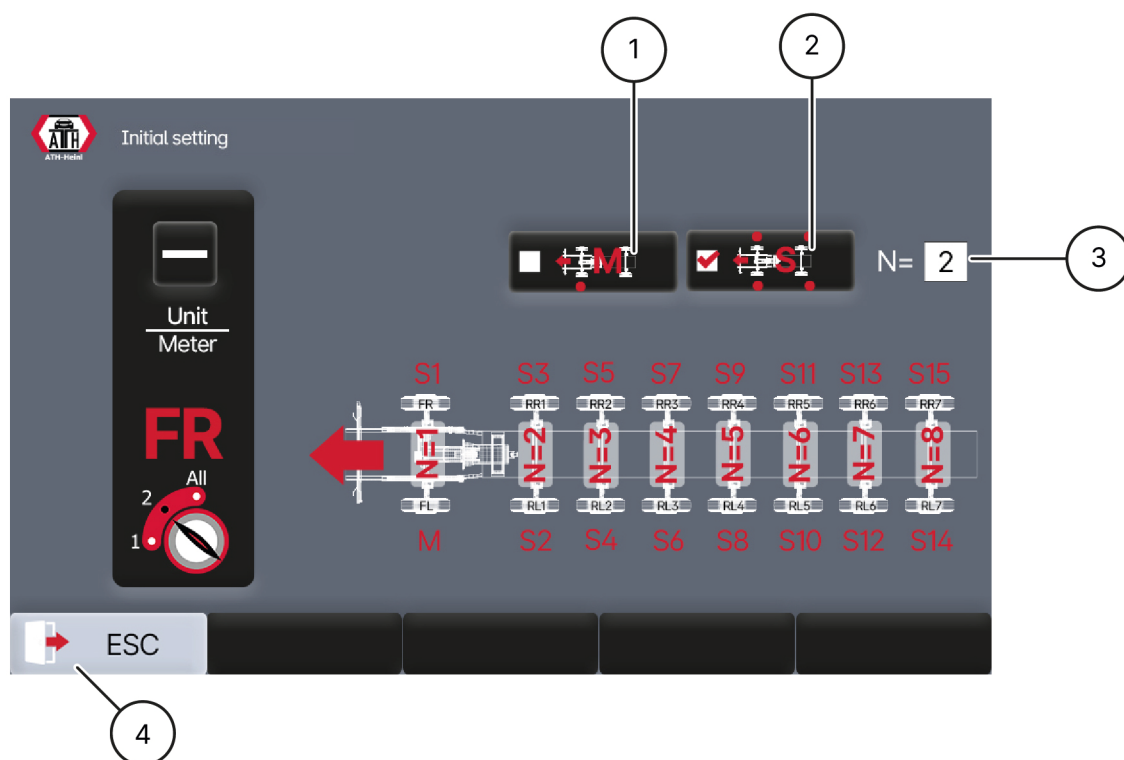


Selección de idioma



- 1 **Selección de idioma**
Seleccione el idioma que desee pulsando el botón correspondiente
- 2 **BOTÓN ESC**
Pulse este botón para volver a la página de ajustes o para guardar el ajuste de idioma

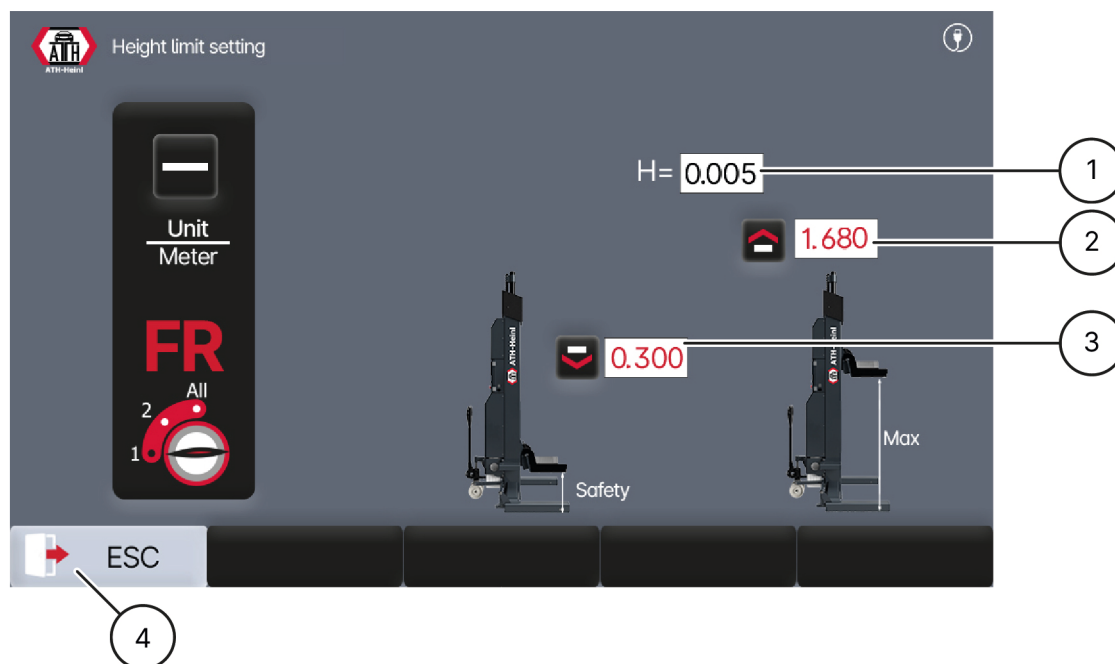
Ajuste inicial



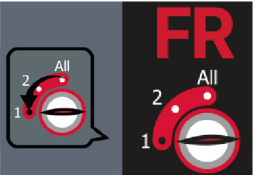


- 1 **Columna principal**
Si este campo está marcado, esta columna es la columna principal. Se identifica automáticamente.
- 2 **Columna secundaria**
Si este campo está marcado, esta columna es una columna secundaria. La identificación es automática.
- 3 **N**
Muestra el número de ejes detectados. Debe corresponder exactamente al número real de ejes del vehículo levantado.
Tenga en cuenta que N indica el número de ejes, pero no el número de mordazas. Compruebe que el ajuste es correcto antes de guardar el ajuste básico.
El reconocimiento es automático con las pinzas de rueda conectadas.
- 4 **ESC**
Pulse este botón para volver a la página de ajustes o para guardar el ajuste básico.

Ajuste de la altura de trazo máxima



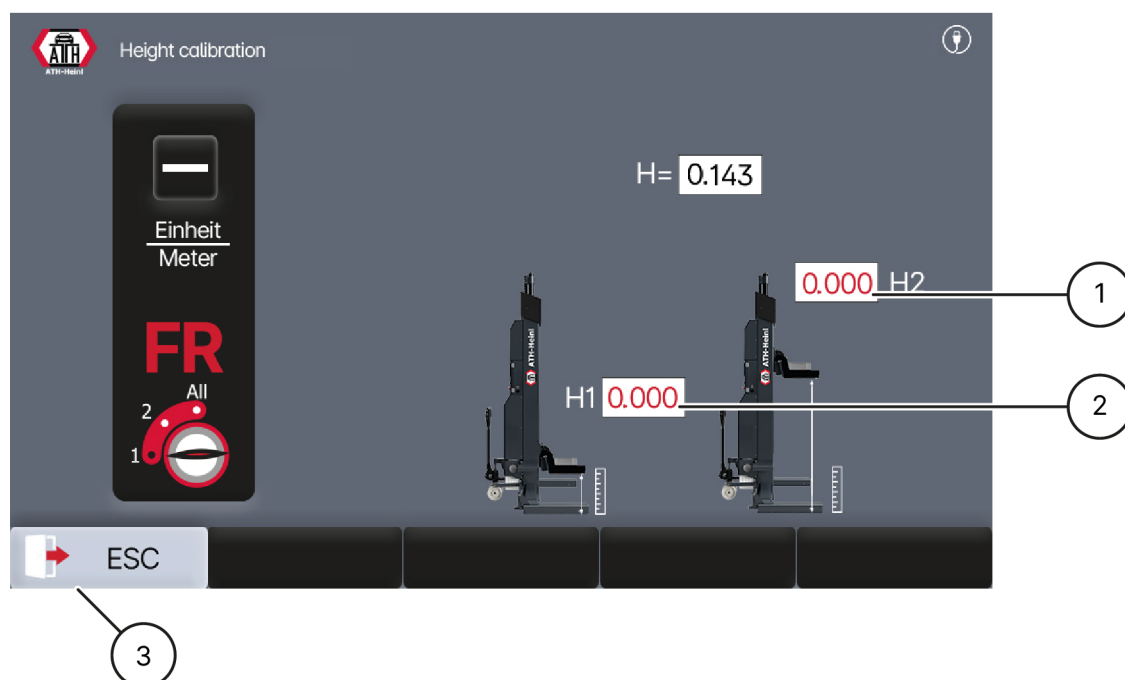
- 1 **Altura de la horquilla de elevación**
Muestra la altura de la horquilla de elevación
- 2 **Altura máxima**
Muestra la altura máxima de elevación
Para ajustar el valor anterior, pulse para abrir la ventana emergente de introducción de datos. Introduzca el nuevo valor y pulse Intro para confirmar.
El valor por defecto es 1,70 m y no debe superarse.
- 3 **Altura de seguridad**
Muestra la altura de seguridad
Para volver al valor anterior, pulse para abrir la ventana emergente de introducción de datos. Introduzca el nuevo valor y pulse Intro para confirmar.
El valor por defecto es de 0,1 m y no se debe sobrepasar
- 4 **ESC**
Pulse este botón para volver a la página de ajustes o para guardar los datos introducidos.



En esta página, el selector de modo debe estar en 1 antes de poder modificar o guardar un valor.

Altura de carrera de calibración

Introduzca la contraseña: 77777777 para acceder a la página de ajustes.



- ① **H2**
Botón para calibrar la altura
- ② **H1**
Botón para calibrar la altitud
- ③ **BOTÓN ESC**
Pulse este botón para volver a la página de ajustes o para guardar sus entradas



Calibración de la altura de carrera

1. Coloque el selector de modo en la posición 1
2. Baje completamente la horquilla elevadora
3. Pulse la tecla H1 e introduzca el valor 0 en la ventana emergente.
4. Confirme este valor pulsando la tecla Intro.
5. Eleve la horquilla elevadora hasta 1,5 m
6. Mida la distancia real desde el suelo hasta la parte inferior de la horquilla de elevación con una cinta métrica u otra herramienta de medición adecuada
7. Pulse la tecla H2 e introduzca el valor medido en la ventana emergente.
8. Confirme este valor pulsando la tecla Intro
9. Pulse la tecla ESC para guardar la calibración de la altura de elevación.
10. Vuelva a la página principal y pulse la tecla única para ir a la página de funciones individuales.
11. Baje completamente la horquilla elevadora y registre la altura mostrada en la pantalla como H3
12. Suba ahora completamente la horquilla de elevación y anote la altura que aparece en pantalla como H4
13. Compruebe ahora si H4 corresponde a la altura máxima ajustada (1,70 m por defecto)
14. Compruebe si H3 corresponde a la altura que ha anotado
15. Repita el calibrado si no es así.

Autodiagnóstico



①

ESC

Pulse este botón para volver a la página de ajustes

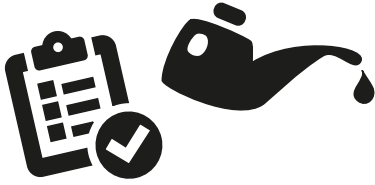
Cuando una función está activa, el icono correspondiente se ilumina.

Ejemplo:

Cuando se pulsa la tecla Levantar en el panel de control, el icono de la tecla Levantar se ilumina en la pantalla.

Puede utilizar esta función para determinar si una función tiene algún problema.

4 MANTENIMIENTO



Para garantizar un funcionamiento seguro de la máquina, el usuario está obligado a realizar un mantenimiento periódico de la misma.

Los trabajos de reparación sólo pueden ser realizados por socios de servicio autorizados o por el cliente previa consulta con el fabricante.

Advertencia



Antes de realizar trabajos de mantenimiento y reparación

- Desconecte la máquina de TODAS las redes de alimentación
- Desconecte el interruptor principal o desenchufe la clavija de red y, si es necesario, libere el aire comprimido del sistema
- Deben tomarse las medidas adecuadas para evitar que se vuelva a poner en marcha

Advertencia



Los trabajos en los elementos eléctricos o en la línea de alimentación sólo deben ser realizados por expertos o electricistas cualificados.

4.1 Consumibles para montaje, mantenimiento y cuidado

Aceite hidráulico

Requisitos mínimos			
ATH PRECIS HLP-D N° de artículo: 90536 (10 litros)			
Verano	(10° a 45°)	HLP-D 32 ZFR	(p. ej.: ATH PRECIS)
Invierno	(menos de 10°)	HLP-D 22 ZFR	(p. ej.: ATH PRECIS)

Conservante para cuerdas, soldaduras, tornillos, esquinas, bordes y cavidades

Requisito mínimo		
ATH HP spray de cera protectora	400 ml	N° de artículo: 90534

Lubricante para guías de deslizamiento

Requisitos mínimos	
LAGERMEISTER WHS 2002 Grasa blanca EP de alto rendimiento	N° de artículo: 90530

Lubricante para casquillos, cadenas, rodillos y piezas móviles

Requisito mínimo		
ATH HP spray de grasa adhesiva	400 ml	Nº de artículo: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Nº de artículo: 90540
ATH HP aceite universal en spray	400 ml	Nº de artículo: 90539

Limpieza

Requisito mínimo		
Limpiador de frenos ATH HP	500 ml	Nº de artículo: 90538

Cuidado y protección de metales, superficies pintadas o con recubrimiento de polvo

Requisito mínimo		
Spray de cera protectora ATH HP	400 ml	Nº de artículo: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Nº de artículo: 90540
ATH HP spray de silicona	400 ml	Nº de artículo: 90541
ATH HP Recubrimiento especial	400 ml	Nº de artículo: 90544

Cuidado y protección de metales, superficies pintadas o con recubrimiento de polvo en la zona de rodadura y piezas de plástico

Requisito mínimo		
ATH HP spray de silicona	400 ml	Nº de artículo: 90541
Sellador de plástico Valet Pro Classic Protectant	500 ml	Nº de artículo: 20020034S

Retoque de daños en la pintura

Requisitos mínimos		
ATH HP spray de pintura RAL7016 antracita	400 ml	Nº de artículo: 90542
ATH HP pintura en spray RAL9005 negro brillo	400 ml	Nº de artículo: 90543

4.2 Normas de seguridad para el aceite

- Respete siempre los requisitos o normativas legales para el tratamiento del aceite usado.
- Elimine siempre el aceite usado a través de una empresa certificada.
- En caso de fuga, el aceite debe recogerse inmediatamente utilizando aglutinantes o bandejas para que no pueda penetrar en el suelo.
- Evite cualquier contacto del aceite con la piel.
- No permita que los vapores del aceite escapen a la atmósfera.



- El aceite es un medio inflamable. Sea consciente de los peligros potenciales.
- Lleve ropa de protección resistente al aceite, como guantes, gafas de seguridad, ropa protectora, etc.

4.3 Plan de mantenimiento o cuidados



Sugerencia

La máquina debe mantenerse, limpiarse y cuidarse a intervalos regulares, independientemente de lo sucia que esté.

A continuación, la máquina debe tratarse con un producto de cuidado (por ejemplo, aceite o cera en spray). No utilice productos de limpieza nocivos para la piel.

El incumplimiento de los puntos anteriores invalidará la garantía.

Intervalo	Inmediatamente	Semanal	Mensual	1/4 anual	1/2 anual
Inspección de TODAS las piezas relacionadas con la seguridad	X				
Limpieza	X				
Comprobar o restaurar la protección de la superficie	X				
Comprobar la estanqueidad del sistema hidráulico	X				
Comprobar o restablecer la protección superficial o anticorrosión	X				
Comprobar o restaurar daños en pintura y componentes	X				
Comprobación o reparación de daños por óxido	X				
Comprobar o volver a tratar cavidades y zonas sin pintar	X				
Comprobar la estanqueidad del sistema neumático	X				
Comprobar la resistencia de los tornillos	X				
Comprobar, lubricar y ajustar la holgura de los cojinetes	X				
Comprobar piezas de desgaste		X			
Comprobar líquidos (nivel, desgaste, contaminación, calidad)		X			
Comprobar y lubricar las superficies de deslizamiento		X			
Eliminar la suciedad interna			X		
Limpiar y comprobar los componentes eléctricos				X	
Comprobar el funcionamiento y el desgaste del motor y la caja de cambios				X	
Comprobar soldaduras y construcción				X	
Realizar inspección visual (según plan de inspección)					X



4.4 Resolución de problemas o visualización de errores y solución

Síntomas	Causa	Solución
La pinza de la rueda no funciona	El interruptor de alimentación no está conectado	Encienda el interruptor
	El botón de parada de emergencia no está liberado	Suelte el botón de parada de emergencia
	El interruptor de seguridad de parada segura no está activado	Vuelva a colocar la rueda de agarre en la superficie
	La batería está descargada	Cargue la batería
	Los cables no están conectados	Compruebe los cables y conéctelos si es necesario
Algunas pinzas de rueda funcionan, otras no	Algunas pinzas de rueda no están conectadas/agrupadas	Compruebe la agrupación/conexión
La horquilla no se eleva al pulsar el botón de elevación	Hay muy poco aceite en la unidad hidráulica	Rellene más aceite hidráulico
	El botón de elevación está defectuoso	Compruebe el botón y sustitúyalo si es necesario.
	La válvula de descenso no se cierra	Compruebe y limpie si está sucia, sustitúyala si está defectuosa
	El tornillo de vaciado de la válvula de descenso de emergencia no cierra	Vuelva a apretar el tornillo
	El filtro de la bomba de aspiración está sucio	Compruebe y limpie si es necesario
	Los cables del botón de elevación no están conectados	Compruebe y vuelva a conectar
La horquilla de elevación no baja al pulsar la tecla Bajar	Los retenedores no se abren	Compruebe si los cables eléctricos del electroimán se han aflojado. Vuelva a apretarlos si es necesario.
	La válvula de descenso no funciona	Compruebe si la pinza de la rueda está alimentada y si la válvula de descenso está dañada (sustitúyala si está defectuosa).
	La tecla de descenso está defectuosa	Compruebe el botón y sustitúyalo si es necesario.
	Los cables de la llave de descenso no están conectados	Compruebe y vuelva a conectar
El valor de altura no se muestra correctamente durante la fase de elevación	La horquilla no se eleva desde la posición más baja	Asegúrese de que la horquilla se eleva desde la posición más baja.
	El interruptor de rearme no está ajustado correctamente o está defectuoso	Ajuste o cambie el interruptor de fin de carrera
	El cable del sensor de altura está desconectado o suelto	Compruebe que la conexión funciona correctamente

Síntomas	Causa	Solución
El sistema no está sincronizado	El sensor de altura muestra un número inestable	Compruebe o cambie el sensor
	El cable del sensor de altura está desconectado o suelto.	Compruebe que la conexión funciona correctamente
	El aceite de la unidad hidráulica no es suficiente	Añada aceite hidráulico
	La válvula de descenso de un grupo hidráulico no cierra correctamente	Compruebe y limpie si está sucia, o sustitúyala si está defectuosa
	El tornillo de bajada de emergencia de uno de los grupos hidráulicos no se cierra	Vuelva a apretar el tornillo
	El filtro de la bomba de aspiración de uno de los grupos hidráulicos está sucio.	Compruébelo y límpielo si es necesario
La capacidad de elevación no es suficiente	No hay suficiente aceite en el depósito	Añada aceite al depósito
	La bomba está defectuosa	Compruebe la bomba y sustitúyala si es necesario
	La válvula limitadora de presión no está correctamente ajustada	Ajuste la válvula correctamente
El motor no se para cuando la horquilla de elevación ha alcanzado la altura máxima	El final de carrera superior no funciona	Compruebe el interruptor de fin de carrera y sustitúyalo si es necesario
La horquilla elevadora no sube o baja suavemente	Fuga o presencia de aire en el circuito hidráulico	Purgue el sistema hidráulico
	El filtro de la bomba está sucio	Compruébelo y límpielo si es necesario
	La junta de la bomba está defectuosa	Compruebe la junta y sustitúyala si es necesario
No aparece nada en la pantalla	El interruptor no está encendido	Encienda el interruptor
	No hay suministro eléctrico	Compruebe la fuente de alimentación y restablézcala si es necesario
	Los cables están desconectados	Sustituya los cables

4.5 Instrucciones de mantenimiento y servicio

Sugerencia



Todos los trabajos de mantenimiento y servicio deben realizarse al menos después de ["Plan de mantenimiento o cuidados"](#) realizarse

Comprobación del nivel de aceite

1. Bajar completamente la plataforma elevadora
2. Retire el tapón de llenado
3. Compruebe el nivel de aceite en el tapón de llenado

Cambio de aceite

1. Baje completamente la plataforma elevadora
2. Retire el tapón de llenado de aceite
3. Retire con cuidado el tapón de vaciado de aceite y deje que el aceite se vacíe en un recipiente adecuado



Sugerencia

Limpie el depósito y el filtro de aceite para evitar la contaminación prematura del aceite hidráulico.

4. Una vez vaciado completamente el aceite, cierre el depósito con el tapón de vaciado de aceite
5. Rellene el depósito con aceite nuevo
6. Suba y baje el elevador y compruebe que la altura máxima de elevación sigue siendo correcta
7. Rellene cuidadosamente el aceite si es necesario



Sugerencia

El aceite usado debe eliminarse cumpliendo todas las normativas legales.

4.6 Eliminación



Desconecte el aire y la alimentación eléctrica.
Retire todos los materiales no metálicos y almacénelos de acuerdo con la normativa local.
Retire el aceite de la máquina y almacénelo de acuerdo con la normativa local.
Recicle todos los materiales metálicos.

**Peligro**

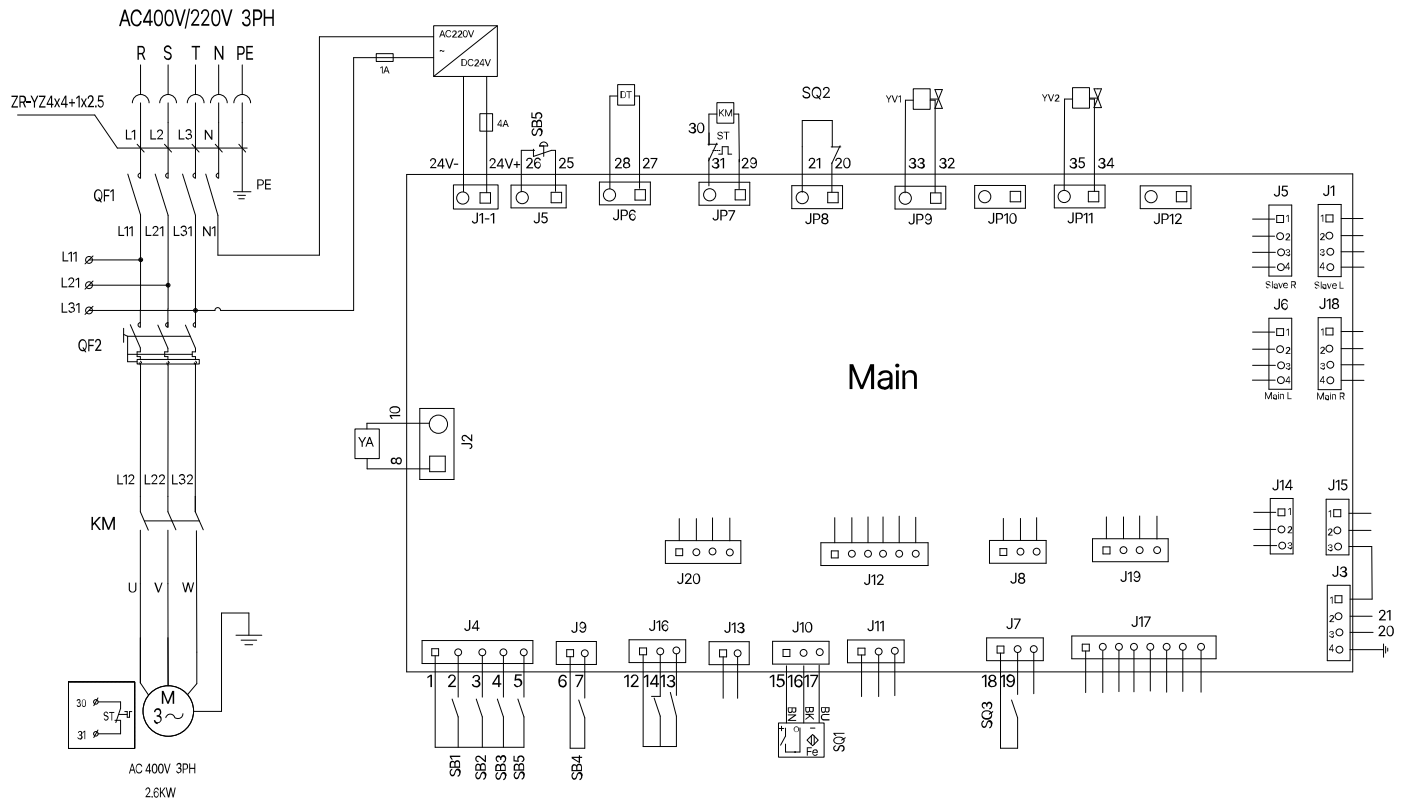
La máquina contiene algunas sustancias peligrosas.

Éstas pueden contaminar el medio ambiente y causar daños al cuerpo humano.

Tenga cuidado al manipularlas y, en caso necesario, utilice ropa protectora.

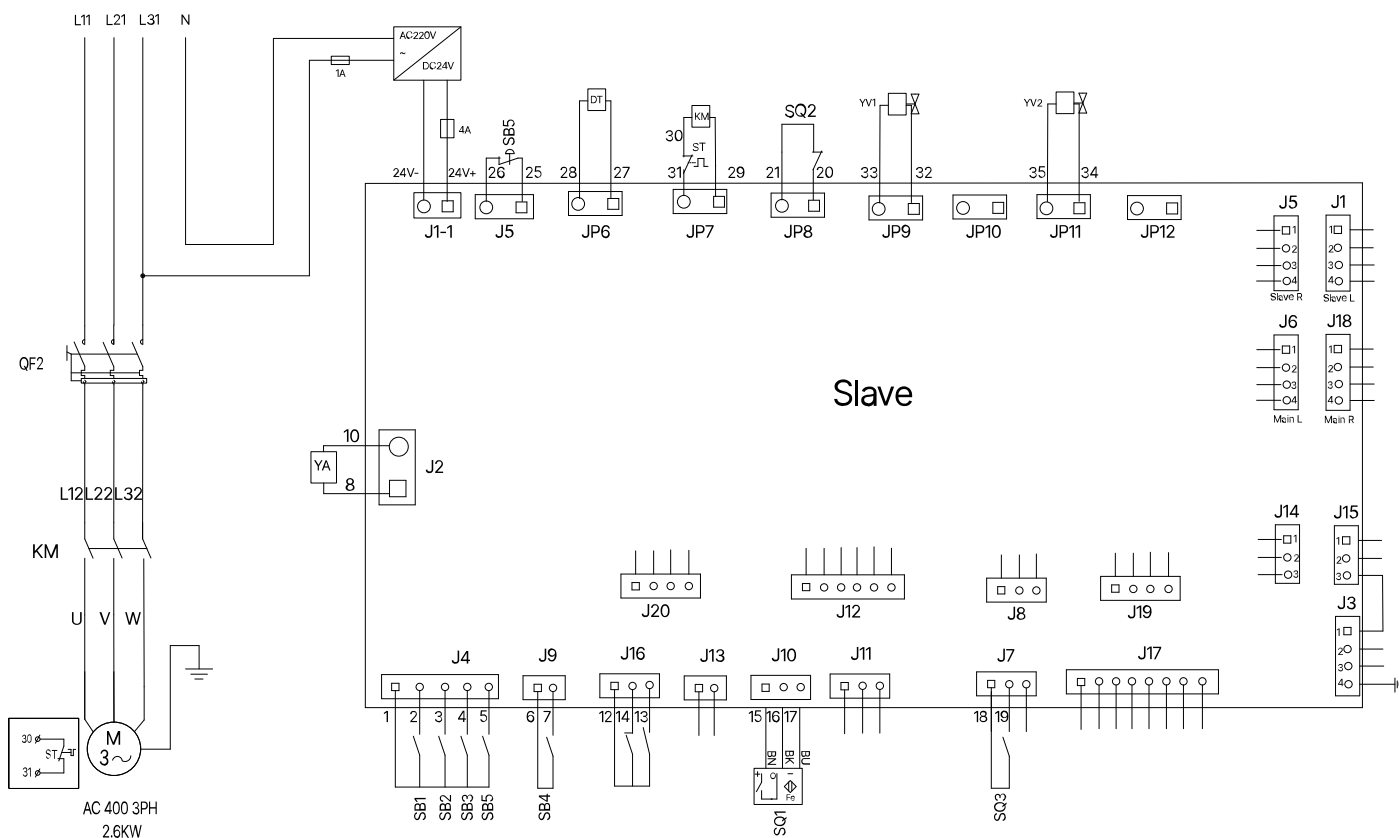
5 APÉNDICE

5.1 Esquema del circuito eléctrico



Esquema eléctrico Pinza de la rueda principal

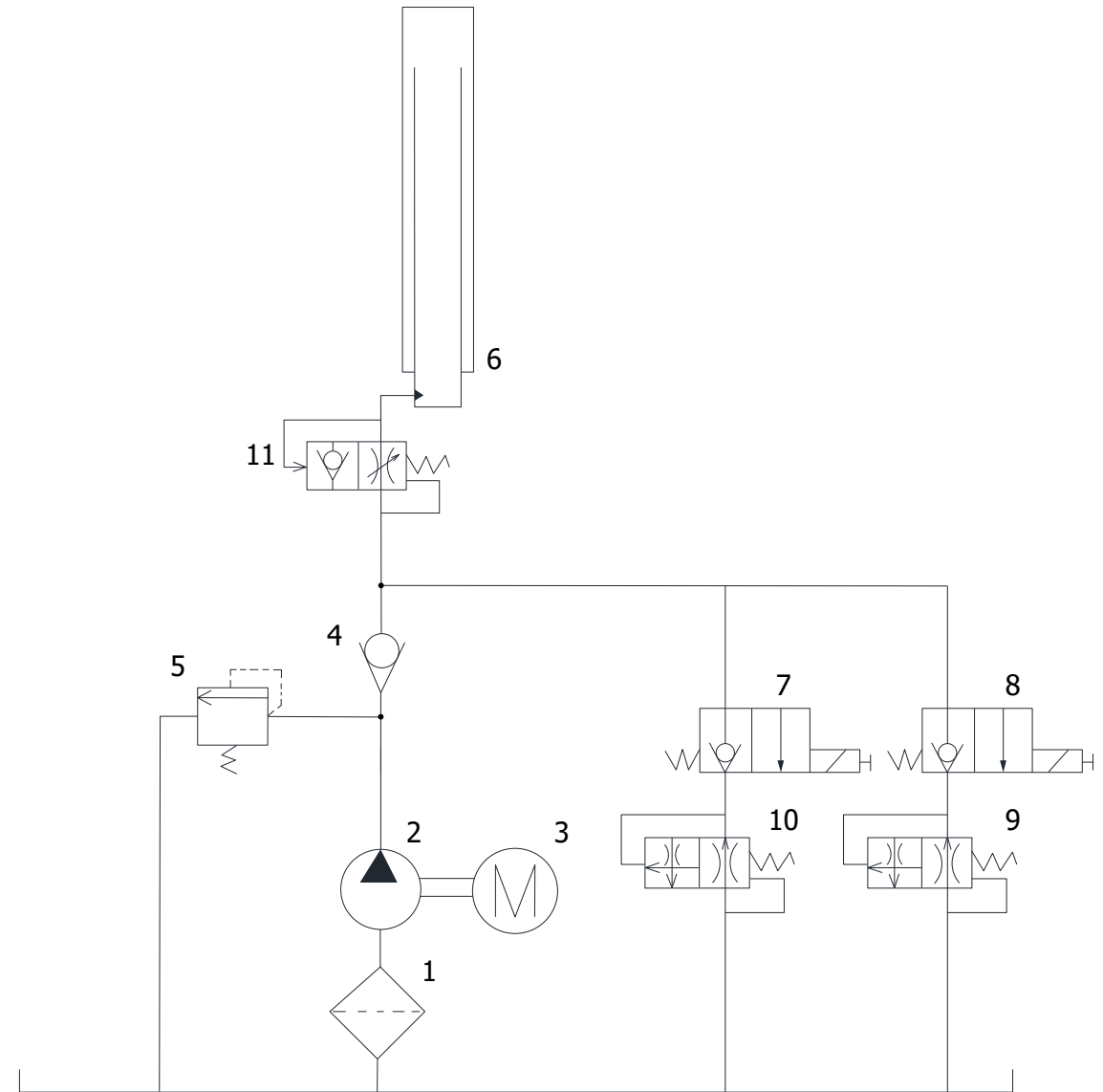
- QF1** Interruptor principal
- QF2** Contactor CC
- KM** Contactor DC
- M** Motor AC400V
- SB1** Botón de elevación
- SB2** Botón de bajada
- SB3** Botón de estacionamiento
- SB4** Botón de descenso lento
- SB5** Botón de parada de emergencia
- YA** Avisador acústico
- SQ1** Final de carrera de seguridad bloqueable
- SQ2** Final de carrera de posición inferior
- SQ3** Final de carrera de seguridad de puesta a tierra
- DT** Electroimán de desbloqueo
- YV1** Electroválvula de descenso 2
- YV2** Electroválvula de descenso 3



Esquema eléctrico esclavo

- | | |
|------------|--|
| QF1 | Interruptor principal |
| QF2 | Contactador DC |
| KM | Contactador DC |
| M | Motor AC400V |
| SB1 | Botón de elevación |
| SB2 | Botón de bajada |
| SB3 | Botón de estacionamiento |
| SB4 | Botón de descenso lento |
| SB5 | Botón de parada de emergencia |
| YA | Avisador acústico |
| SQ1 | Final de carrera de seguridad bloqueable |
| SQ2 | Final de carrera de posición inferior |
| SQ3 | Final de carrera de seguridad de puesta a tierra |
| DT | Electroimán de desbloqueo |
| YV1 | Electroválvula de descenso 2 |
| YV2 | Electroválvula de descenso 3 |

5.2 Esquema del circuito hidráulico



- | | | | |
|----|-------------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Bomba de engranajes | 2 | Filtro de aceite |
| 3 | Motor DC 24 V | 4 | Válvula de retención |
| 5 | Válvula limitadora de presión | 6 | Cilindro hidráulico |
| 7 | Válvula de descenso | 8 | Válvula de descenso |
| 9 | Válvula de descenso | 10 | Válvula de velocidad de descenso |
| 11 | Válvula de retención del acelerador | | |

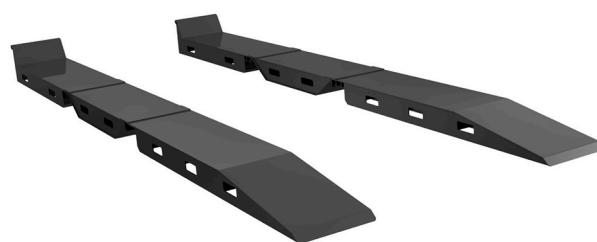
6 ACCESORIOS

Accesorios ATH RG4.0 KB

Nº de artículo: Caballete 8,5t
710050



Referencia: 710054 Adaptador para carretilla elevadora



Referencia: 710055 Travesaño 10t



Referencia: 710058 Juego adaptador de horquilla
especial
5t Capacidad de carga 450 mm



Referencia: 710059 Rampa adicional en el centro para
triciclos



Referencia: 710064 Adaptador especial para traviesa
"King Pin"



7 TARJETA DE GARANTÍA

Dirección del distribuidor:	Dirección del cliente:
Empresa (número de cliente, si procede):	Empresa (número de cliente, si procede):
Persona de contacto:	Persona de contacto:
Calle:	Calle:
Código postal y ciudad	Código postal y ciudad:
Tel. y fax:	Tel. y fax:
Email:	Email:
Fabricante y modelo	Año de fabricación:
Número de serie:	Número de referencia:

Descripción del mensaje:

Descripción de las piezas de recambio necesarias:

Pieza de recambio:	Número de pieza:	Cantidad:
--------------------	------------------	-----------

Notas importantes:

Los daños causados por un manejo inadecuado, un mantenimiento descuidado o daños mecánicos no están cubiertos por la garantía. Para los sistemas que no hayan sido instalados por un montador autorizado de ATH-Heinl, la garantía se limita al suministro de las piezas de recambio necesarias.

Daños de transporte:

- ☐ Defecto evidente (Daños de transporte visibles, anotar en el albarán del transportista, enviar copia del albarán y fotos inmediatamente a ATH-Heinl)
- ☐ Defecto oculto (Los daños de transporte sólo se detectan al desembalar la mercancía, enviar informe de daños con fotos a ATH-Heinl en un plazo de 24 horas)

Lugar y fecha

Firma y sello



7.1 Alcance de la garantía del producto

Cinco años

- Sobre la estructura del aparato

Un año (en circunstancias normales/uso dentro del ámbito de la garantía)

- Unidades de alimentación
- Cilindros hidráulicos
- Todos los demás componentes de desgaste, como placas giratorias, placas de goma, cables, cadenas, válvulas, interruptores, etc.

Exclusión de garantía de

- Defectos causados por el desgaste normal, uso indebido, daños de transporte, instalación incorrecta, tensión o falta del mantenimiento requerido.
- Daños resultantes de negligencia o incumplimiento de las instrucciones especificadas en este manual y/u otras instrucciones adjuntas.
- Componentes dañados durante el transporte.
- Componentes que no se han enumerado explícitamente pero que se manipulan como piezas de desgaste general.
- Daños causados, por ejemplo, por la lluvia, humedad excesiva, ambientes corrosivos u otros contaminantes.
- Manchas que no afecten al funcionamiento.

LA GARANTÍA NO SE APLICA SI NO SE HA ENVIADO LA TARJETA DE GARANTÍA A ATH-HEINL.

Se advierte que los daños y fallos de funcionamiento causados por el incumplimiento de los trabajos de mantenimiento y ajuste (según instrucciones de uso y/o instrucciones), conexiones eléctricas defectuosas (campo giratorio, tensión nominal, protección por fusible) o uso inadecuado (sobrecarga, instalación al aire libre, modificaciones técnicas) ¡excluyen el derecho de garantía!

8 LIBRO DE PRUEBAS



Sugerencia

Este registro de pruebas (incluido el protocolo) es una parte importante del manual de instrucciones y del producto.

!!! CONSERVELO EN UN LUGAR SEGURO!!!

Inspección

El producto debe ser inspeccionado por una empresa o institución adecuada y autorizada tras la finalización de la instalación, la entrega, la instrucción si es necesario, y posteriormente a intervalos regulares de acuerdo con la normativa y las disposiciones legales aplicables en el país de operación.

En caso de modificaciones o ampliaciones del tipo de producto, deberá llevarse y aceptarse un cuaderno de pruebas adicional.

Alcance de la inspección

Además del correcto funcionamiento, la limpieza y las especificaciones de mantenimiento, deben comprobarse especialmente los componentes relevantes para la seguridad de todo el sistema.

Datos técnicos

consulte el ["Datos técnicos"](#).

Placa de características

Anote todos los datos siguientes

Fabricante y tipo de materiales de montaje utilizados

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		<small>Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China</small>	



8.1 Protocolo de instalación y traspaso

Lugar de instalación:	Dispositivo/instalación:
Empresa	Fabricante
Calle	Tipo/Modelo:
Ciudad:	Número de serie:
País:	Año de fabricación:

El producto arriba indicado ha sido montado, se ha comprobado su funcionamiento y seguridad, y se ha puesto en funcionamiento. La instalación ha sido realizada por:

☐ El operador ☐ El experto

El operador confirma la correcta instalación del tipo de producto, haber leído y comprendido toda la información de este manual de instrucciones y protocolo y observarlos en consecuencia, así como mantener estos documentos accesibles para los operadores instruidos en cualquier momento.

El operador confirma que después de la instalación y puesta en marcha por una persona capacitada del fabricante o un distribuidor autorizado (experto), ha sido instruido en la función, manejo, especificaciones relevantes para la seguridad, mantenimiento y cuidado de la máquina, ha recibido los documentos, información y especificaciones de la máquina y que el producto funciona correctamente.

NOTA IMPORTANTE:

SI NO SE CUMPLEN LOS PUNTOS ANTERIORES, ¡EL DERECHO DE GARANTÍA CADUCARÁ!

La garantía sólo es válida en caso de cumplimiento y prueba de una correcta instalación, entrega, si es necesario instrucción de la máquina, así como el mantenimiento anual por un experto autorizado por el fabricante. El intervalo entre 2 intervalos de mantenimiento no debe superar los 12 meses. En caso de uso no estándar o de uso en varios turnos o estacional, deberá acordarse una inspección y mantenimiento 1/2 anual.

Las reclamaciones de garantía sólo se aceptarán si se han cumplido todos los puntos del protocolo y del manual de instrucciones, si la reclamación se realiza inmediatamente después de su descubrimiento y si este **protocolo** se envía **al fabricante junto con el protocolo de mantenimiento y, si procede, de servicio**.

Además, debe respetarse la información específica sobre la garantía (alcance, reclamaciones y especificaciones) descrita en el manual de instrucciones.

Quedan excluidos de la garantía los daños y reclamaciones derivados de un manejo inadecuado, de la falta de mantenimiento y cuidado, del uso de materiales de montaje, funcionamiento, mantenimiento y cuidado inadecuados o no especificados, de daños mecánicos, de la manipulación del equipo sin consultar o por expertos no autorizados. Para los sistemas que no han sido instalados por un experto autorizado, la garantía se limita por acuerdo del fabricante a un máximo del suministro de las piezas de repuesto necesarias.

Nombre y sello de la empresa del experto
si es necesario número y nombre VKH

Fecha y firma del experto

Nombre y sello de la empresa explotadora

Fecha y firma del operador

8.2 Plan de pruebas

Pruebas	1	2	3	4	5	6
Fecha						
Placa de características						
Instrucciones breves de uso						
Instrucciones de uso						
Etiqueta de seguridad						
Marcado para el funcionamiento						
Otras marcas						
Construcción (deformación, grietas)						
Tapones de fijación y estabilidad ^(*1)						
Estado del suelo de hormigón (grietas)						
Estado / condición general						
Estado / limpieza						
Estado / cuidado y estanqueidad ^(*2)						
Estado / Fluidos						
Estado / lubricación ^(*3)						
Estado / agregado ^(*4)						
Estado / Accionamiento						
Estado / Motor						
Estado / Caja de cambios						
Estado / cilindro ^(*5)						
Estado / Válvula						
Estado / Mando eléctrico						
Estado / Interruptores eléctricos						
Estado / Interruptores eléctricos						
Condición / Líneas eléctricas						
Estado / conductos hidráulicos ^(*6)						
Estado / racor hidráulico ^(*7)						
Estado / conductos neumáticos ^(*6)						
Estado / racor neumático ^(*7)						
Estado / estanqueidad ^(*7)						
Estado / tornillos y cojinetes ^(*8)						
Estado / Piezas de desgaste						
Estado / Cubiertas						
Estado / Funciones bajo carga						

Pruebas	1	2	3	4	5	6
Fecha						
Estado / componentes relevantes para la seguridad ^(*9)						
Estado / dispositivo de seguridad eléctrico ^(*9)						
Estado / dispositivo de seguridad hidráulico ^(*9)						
Estado / Dispositivo de seguridad neumático ^(*9)						
Estado / Dispositivo de seguridad mecánico ^(*9)						
Estado / Funciones bajo carga						
Etiqueta de inspección emitida						

*1 Compruebe el par de acuerdo con las especificaciones del fabricante

*2 Repare o sustituya la junta si no está presente

*3 Comprobar todas las guías, ejes y piezas móviles, sellar y reengrasar con los lubricantes especificados

*4 Comprobar si hay fugas

*5 Realice una comprobación visual y de fugas

*6 Inspección visual, sumergir si es necesario

*7 Comprobar todas las conexiones y apretarlas si es necesario

*8 Lubricar con los lubricantes especificados

*9 Realice una prueba de funcionamiento

8.3 Informe de inspección

Inspección visual (experto autorizado)

Puesta en servicio inicial

El dispositivo se sometió a una prueba de disponibilidad operativa. No se detectaron los siguientes* defectos:

Alcance de la inspección: Inspección funcional y visual conforme a las especificaciones

Inspección parcial pendiente:

No hay *) objeciones a la puesta en servicio, no es necesario *) repetir las pruebas.

(lugar, fecha)

Confirmación de aceptación:

(Firma del experto)

(Nombre del experto)

(Cargo)

(Dirección)

(Empleado por)

Operador (Sello de la empresa, fecha, firma)

Defectos observados **)

Defectos corregidos **)

*) Táchese lo que no proceda

**) Confirmación del operador o de un representante autorizado con fecha y firma



Inspección visual (experto autorizado)

Informe de inspección

En una inspección/reinspección periódica/extraordinaria*.

El aparato ha sido sometido a una inspección de disponibilidad operativa. No se han encontrado los siguientes* defectos:

Alcance de la inspección: Inspección funcional y visual conforme a las especificaciones
Inspección parcial pendiente:

No hay *) objeciones a la puesta en servicio, no es *) necesario realizar pruebas posteriores.

(lugar, fecha)

Confirmación de aceptación:

(Firma del experto)

(Nombre del experto)

(Cargo)

(Dirección)

(Empleado por)

Operador (Sello de la empresa, fecha, firma)

Defectos observados **)

Defectos corregidos **)

*) Táchese lo que no proceda

**) Confirmación del operador o de un representante autorizado con fecha y firma

Inspección visual (experto autorizado)

Informe de inspección

En una inspección/reinspección periódica/extraordinaria*.

El aparato ha sido sometido a una inspección de disponibilidad operativa. No se han encontrado los siguientes* defectos:

Alcance de la inspección: Inspección funcional y visual conforme a las especificaciones

Inspección parcial pendiente:

No hay *) objeciones a la puesta en servicio, no es *) necesario realizar pruebas posteriores.

(lugar, fecha)

Confirmación de aceptación:

(Firma del experto)

(Nombre del experto)

(Cargo)

(Dirección)

(Empleado por)

Operador (Sello de la empresa, fecha, firma)

Defectos observados **)

Defectos corregidos **)

*) Táchese lo que no proceda

**) Confirmación del operador o de un representante autorizado con fecha y firma



Inspección visual (experto autorizado)

Informe de inspección

En una inspección/reinspección periódica/extraordinaria*.

El aparato ha sido sometido a una inspección de disponibilidad operativa. No se han encontrado los siguientes* defectos:

Alcance de la inspección: Inspección funcional y visual conforme a las especificaciones
Inspección parcial pendiente:

No hay *) objeciones a la puesta en servicio, no es *) necesario realizar pruebas posteriores.

(lugar, fecha)

Confirmación de aceptación:

(Firma del experto)

(Nombre del experto)

(Cargo)

(Dirección)

(Empleado por)

Operador (Sello de la empresa, fecha, firma)

Defectos observados **)

Defectos corregidos **)

*) Táchese lo que no proceda

**) Confirmación del operador o de un representante autorizado con fecha y firma

Inspección visual (experto autorizado)

Informe de inspección

En una inspección/reinspección periódica/extraordinaria*.

El aparato ha sido sometido a una inspección de disponibilidad operativa. No se han encontrado los siguientes* defectos:

Alcance de la inspección: Inspección funcional y visual conforme a las especificaciones

Inspección parcial pendiente:

No hay *) objeciones a la puesta en servicio, no es *) necesario realizar pruebas posteriores.

(lugar, fecha)

Confirmación de aceptación:

(Firma del experto)

(Nombre del experto)

(Cargo)

(Dirección)

(Empleado por)

Operador (Sello de la empresa, fecha, firma)

Defectos observados **)

Defectos corregidos **)

*) Táchese lo que no proceda

**) Confirmación del operador o de un representante autorizado con fecha y firma



Inspección visual (experto autorizado)

Informe de inspección

En una inspección/reinspección periódica/extraordinaria*.

El aparato ha sido sometido a una inspección de disponibilidad operativa. No se han encontrado los siguientes* defectos:

Alcance de la inspección: Inspección funcional y visual conforme a las especificaciones

Inspección parcial pendiente:

No hay *) objeciones a la puesta en servicio, no es *) necesario realizar pruebas posteriores.

(lugar, fecha)

Confirmación de aceptación:

(Firma del experto)

(Nombre del experto)

(Cargo)

(Dirección)

(Empleado por)

Operador (Sello de la empresa, fecha, firma)

Defectos observados **)

Defectos corregidos **)

*) Táchese lo que no proceda

**) Confirmación del operador o de un representante autorizado con fecha y firma

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings present.

Oryginalna instrukcja obsługi



Podnośnik ciężarowy

ATH RG4.0 KB

Numer seryjny: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.pl

Data wydania: 12.06.2026 | Wyjątek stanowią błędy i pominięcia. Sprzedaż tylko przez partnerów handlowych ATH



TREŚĆ

1	Wstęp.....	263
1.1	Informacje ogólne.....	263
1.2	Opis.....	265
1.3	Działanie.....	267
1.4	Wskazówki bezpieczeństwa.....	268
1.5	Dane techniczne.....	269
1.6	Rysunek z wymiarami.....	271
2	Instalacja.....	272
2.1	Warunki transportu i przechowywania.....	272
2.2	Rozpakowanie urządzenia.....	273
2.3	Zakres dostawy.....	274
2.4	Lokalizacja.....	274
2.5	Plan Fundamentu.....	275
2.6	Podłączenie elektryczne.....	276
2.7	Przylączy hydrauliczne.....	276
2.8	Montaż.....	276
2.8.1	Montaż.....	277
2.8.2	Podłączanie chwytaków do kół.....	278
2.8.3	Napełnianie olejem i odpowietrzanie.....	279
2.9	Przed oddaniem do użytku.....	280
3	Praca.....	281
3.1	Instrukcja obsługi.....	281
3.2	Podstawowe instrukcje.....	282
3.3	Działanie chwytaka do kół.....	283
3.4	Wyświetlacz.....	285
4	Konserwacja.....	299
4.1	Materiały eksploatacyjne do montażu, konserwacji i pielęgnacji.....	299
4.2	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące oleju.....	300
4.3	Plan konserwacji lub pielęgnacji.....	302
4.4	Rozwiązywanie problemów lub wyświetlanie i usuwanie błędów.....	303
4.5	Instrukcja konserwacji i serwisu.....	305
4.6	Utylizacja.....	306
5	Załącznik.....	307
5.1	Schemat obwodu elektrycznego.....	307



5.2	Schemat układu hydraulicznego.....	309
6	Akcesoria.....	310
7	Karta gwarancyjna.....	312
7.1	Zakres gwarancji na produkt.....	313
8	Książka badań.....	314
8.1	Protokół instalacji i przekazania.....	315
8.2	Plan badań.....	316
9	Uwagi.....	318

1 WSTĘP

1.1 Informacje ogólne



Niniejsza instrukcja stanowi integralną część Podnośnika. Musi być ona przeczytana i zrozumiana przez użytkownika. Za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji lub obowiązujących przepisów bezpieczeństwa nie ponosi się odpowiedzialności.



Podczas wszystkich prac przy opisanym systemie należy nosić odpowiednią odzież ochronną.



Nasze maszyny i platformy podnoszące nie są przeznaczone do pracy ciągłej. Zostały one zaprojektowane do pracy przerywanej. Ciągłe użytkowanie może prowadzić do przeciążenia i znacznie skrócić żywotność sprzętu. Należy przestrzegać instrukcji producenta i robić regularne przerwy, aby zapewnić optymalne działanie i długą żywotność.



Przed rozpoczęciem pracy na podniesionym pojeździe, pod nim lub w jego pobliżu należy zawsze upewnić się, że mechaniczne lub hydrauliczne urządzenia zabezpieczające podnośnika są prawidłowo włączone.

Opis ostrzeżeń



Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



Uwaga

Nieprzestrzeganie może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.



Ostrzeżenie

Nieprzestrzeganie może prowadzić do obrażeń



Uwaga

Nieprzestrzeganie może prowadzić do szkód materialnych i pogorszenia działania produktu.



Wskazówka

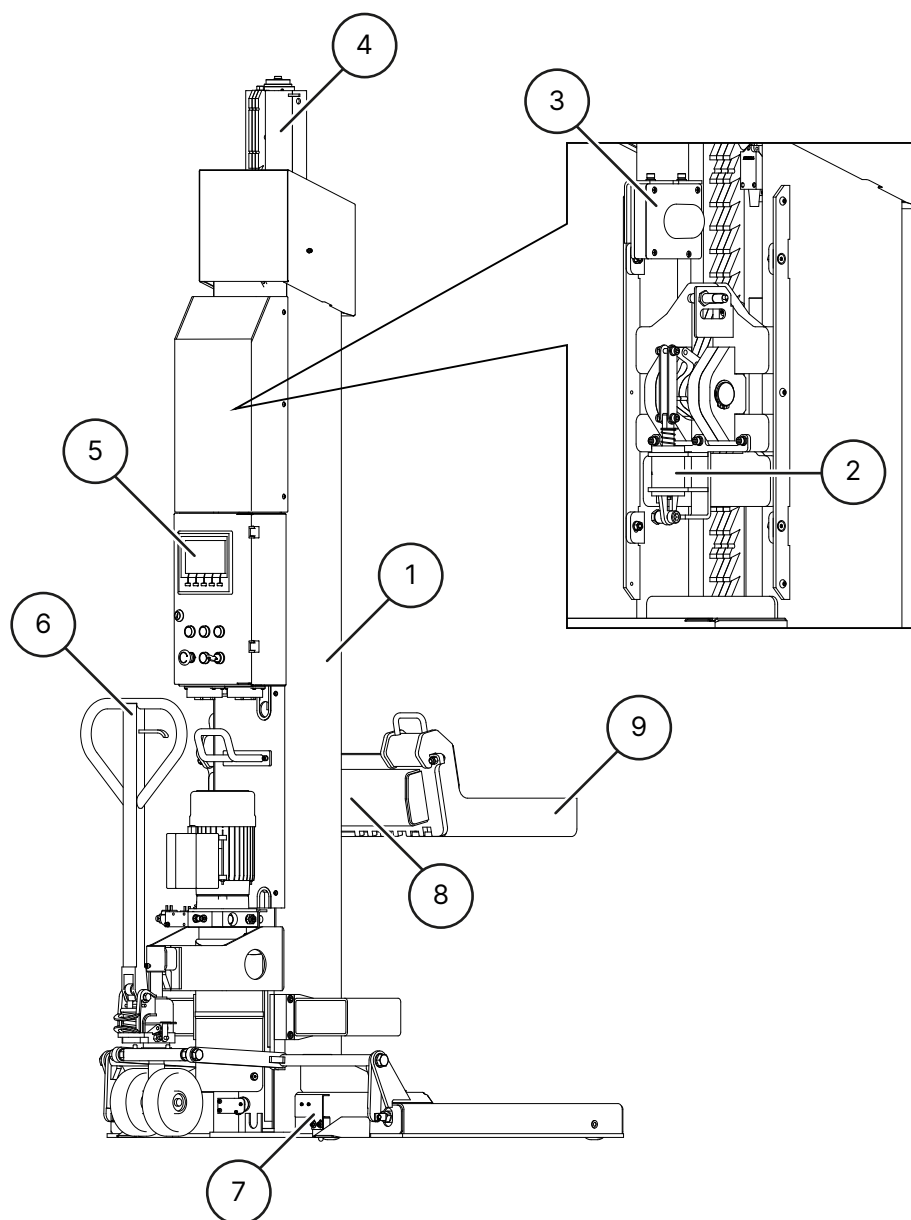
Dodatkowe informacje dotyczące obsługi produktu



Wskazówka

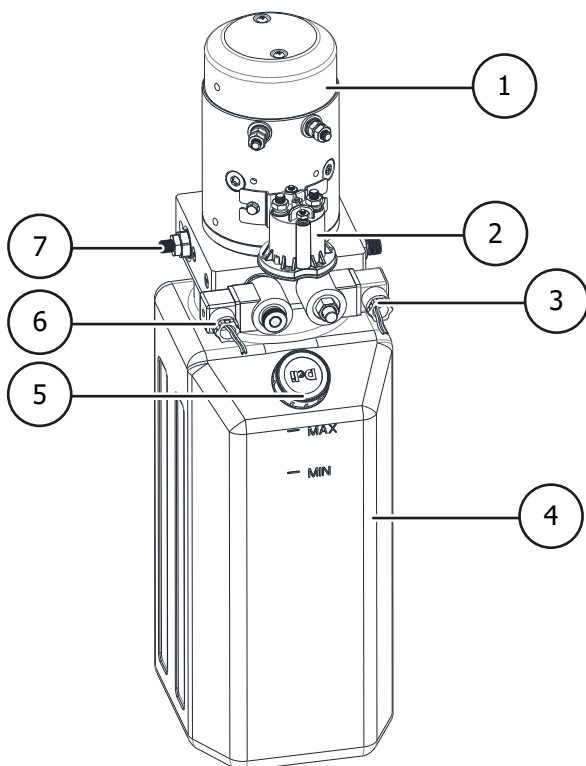
Ogólne przydatne informacje

1.2 Opis



- 1 **Kolumna podnosząca**
W kolumnie podnoszącej wózek podnośnikowy jest prowadzony przez rolki podczas ruchu w górę i w dół. Znajduje się tu również hydrauliczny siłownik podnoszenia.
- 2 **Elektromagnes odblokowujący**
Elektromagnes odblokowujący blokadę bezpieczeństwa podczas opuszczania. Zatrask bezpieczeństwa zapobiega samoczynnemu opuszczeniu się platformy w przypadku usterki.
- 3 **Czujnik przemieszczenia**
Linkowe czujniki przemieszczenia mierzą ruchy liniowe za pomocą bardzo elastycznej stalowej linki.
- 4 **Siłownik hydrauliczny**
- 5 **Skrzynka sterująca**
Tutaj znajduje się kompletny elektryczny system sterowania. Wszystkie przyciski są chronione przednim pierścieniem, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu. Ponadto wszystkie ruchy są przerywane natychmiast po zwolnieniu przycisków (kontrola martwego człowieka).

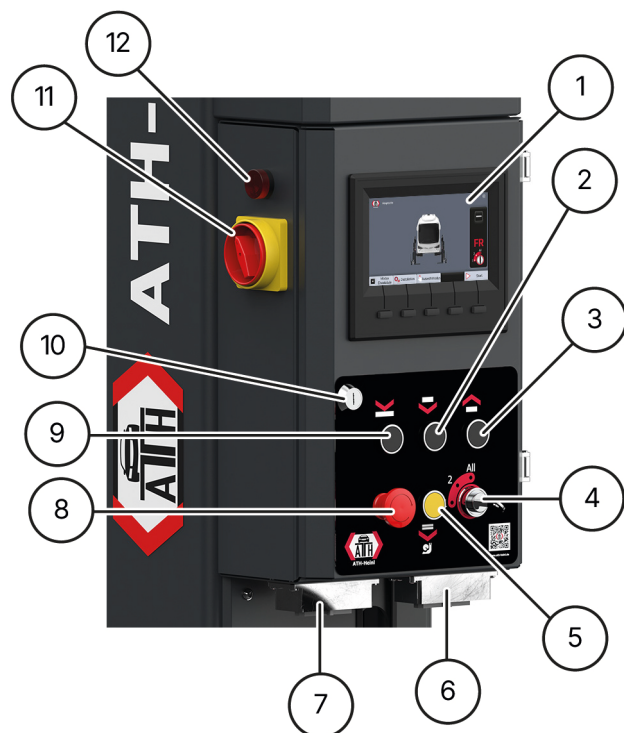
- 6 **Zestaw jezdny**
Służy do przesuwania i pozycjonowania windy. Może być przesuwany tylko wtedy, gdy jest pusty i bez ładunku.
- 7 **Przełącznik ruchu/bezpieczeństwa**
Zapewnia stabilną pozycję zacisku koła
- 8 **Wózek podnośnika**
Wózek podnośnika przenosi wysięgnik (osprzęt do przenoszenia ładunku). Jest on przesuwany w górę i w dół za pomocą siłownika hydraulicznego i prowadzony w kolumnie za pomocą rolek.
- 9 **Ramiona chwytające**
Szerokość podnoszenia ramion chwytaka jest regulowana.



Jednostka hydrauliczna

- 1 Silnik 24 V DC
- 2 Przełącznik rozruchu
- 3 Zawór opuszczania ze śrubą opuszczania awaryjnego
- 4 Zbiornik oleju
- 5 Korek wlewu oleju
- 6 Zawór opuszczania
- 7 Zawór nadmiarowy

1.3 Działanie



- 1 **Wyświetlacz**
- 2 **Przycisk opuszczania 1**
do opuszczania zacisku koła (zapadki i zawór opuszczania są otwarte)
- 3 **Przycisk podnoszenia**
do podnoszenia chwytaka koła
- 4 **Przełącznik wyboru modułu**
Przełącznik wyboru trybu można ustawić w trzech pozycjach:
Pozycja 1: można obsługiwać tylko bieżącą kolumnę
Pozycja 2: można obsługiwać tylko kolumny na bieżącej osi
Pozycja All: Wszystkie kolumny mogą być obsługiwane
Uwaga: Przełącznik wyboru trybu musi być ustawiony w odpowiedniej pozycji na wszystkich kolumnach!
- 5 **Przycisk opuszczania 2**
Ma taką samą funkcję jak przycisk opuszczania 1, ale proces opuszczania jest wolniejszy.
- 6 **Gniazdo kabla połączeniowego**
W tym miejscu podłączany jest kabel łączący kolumny.
To gniazdo jest dostępne tylko na głównej kolumnie.
- 7 **Gniazdo przyłączeniowe kabla połączeniowego**
W tym miejscu podłączany jest kabel łączący kolumny.
- 8 **Wyłącznik awaryjny**
- 9 **Przycisk parkowania (blokada)**
do opuszczania zacisku koła do blokady (otwierany jest tylko zawór opuszczania)
- 10 **Blokada drzwi Skrzynka przełączników**

11

Przełącznik główny

Dostępny tylko na kolumnie głównej.

12

Sygnal dźwiękowy alarmu

jeśli zaświeci się i wyemituje sygnał dźwiękowy, zwróć uwagę na wskazanie na wyświetlaczu

Funkcja ta jest dostępna tylko na słupku głównym.

1.4 Wskazówki bezpieczeństwa

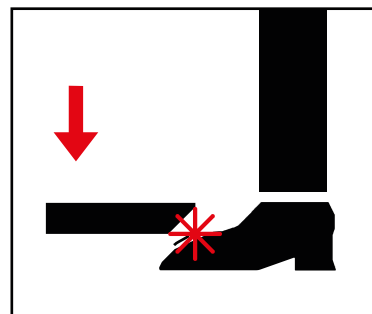
Ogólne instrukcje bezpieczeństwa



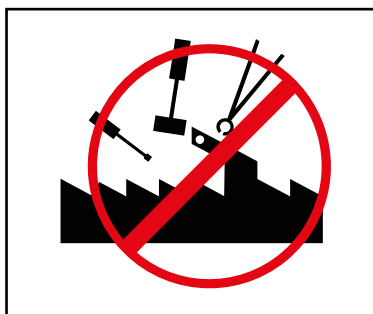
Przed przystąpieniem do obsługi podnośnika należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.



Prace przy komponentach elektrycznych mogą wykonywać tylko lokalni, uprawnieni elektrycy.



Podczas opuszczania platformy podnoszącej należy opuścić strefę zagrożenia.



Zabrania się dokonywania jakichkolwiek modyfikacji platformy podnoszącej.

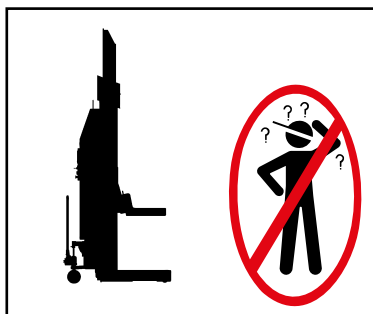


Platformy podnoszącej nie wolno czyścić pod bieżącą wodą.

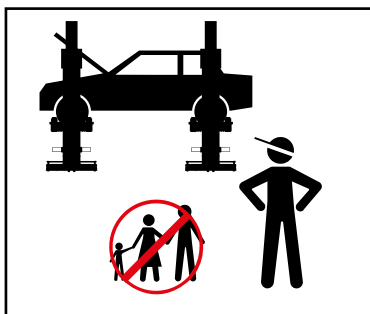


Nie stosować żadnych środków rozpuszczających farbę lub wysoce agresywnych środków czyszczących.

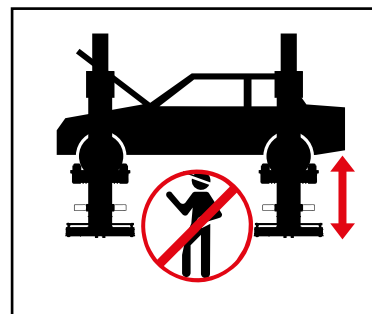
Specyficzne dla produktu instrukcje bezpieczeństwa



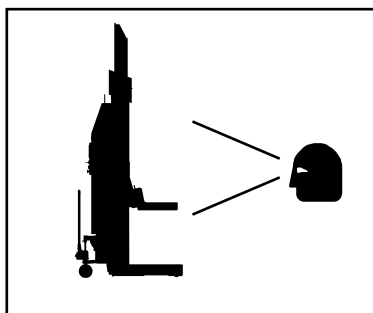
Podnośnik może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolony personel



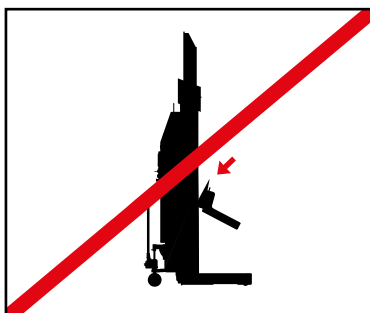
Do strefy niebezpiecznej mogą wchodzić wyłącznie upoważnione osoby.



Podczas podnoszenia i opuszczania strefa niebezpieczna musi być wolna.



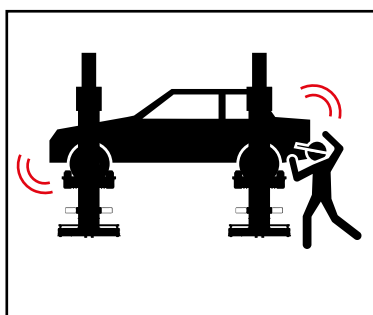
Prawidłowa konserwacja i przeglądy są niezbędne do bezpiecznej pracy.



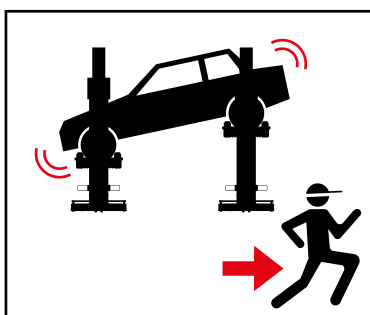
Nie wolno pracować na uszkodzonych platformach podnoszących



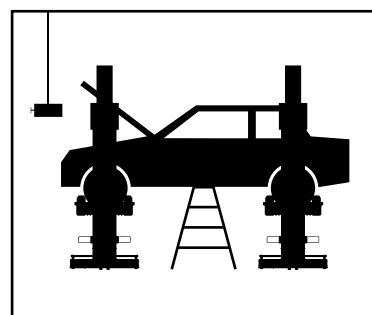
Nie wolno przewozić żadnych przedmiotów ani osób na platformie podnoszącej, ramionach podporowych ani na podnoszonym pojeździe.



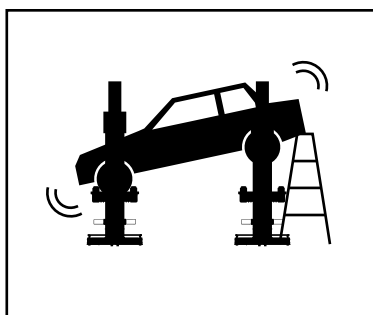
Należy unikać silnych ruchów obrotowych podnoszonego pojazdu.



Jeśli istnieje ryzyko upadku pojazdu, należy natychmiast opuścić strefę zagrożenia.



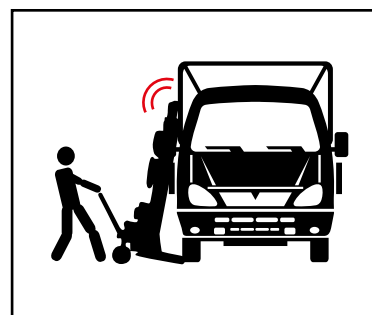
Podczas montażu i demontażu ciężkich przedmiotów należy zawsze używać urządzenia zabezpieczającego przed przewróceniem się.



Podczas opuszczania należy uważać na przeszkody.



Jazda na podnośnikach ruchomych jest zabroniona.



Podczas ustawiania zacisków kół należy uważać, aby nie uszkodzić pojazdu.

1.5 Dane techniczne

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Ruch podnoszenia	0-1750 mm
Regulowana szerokość między widłami podnoszącymi	166-550 mm
Minimalny rozmiar obręczy	7"
Maksymalna średnica koła	46"

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Maks. Błąd synchronizacji między zaciskami kół	40 mm
Różnica sterowania (aktywna)	15 mm
Całkowita wysokość	3770 mm
Czas podnoszenia	55 s
Czas opuszczania	45 s
Dopuszczalny poziom dźwięku	80 dB (A)/1 m
Nachylenie podłogi	Maks. 3°
Waga	555 kg
Stopień ochrony	IP43

Silnik elektryczny	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Napięcie	400 V / AC	
Napięcie robocze	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Moc silnika	2,6 kW	
Prędkość obrotowa silnika	1400 obr.	

Pompa hydrauliczna	
Natężenie przepływu	4,2 cm ³ /g
Olej	HLPD32 ok. 10l
Ciśnienie robocze ²	260 bar

Ostrzeżenie



² Ustawione fabrycznie ciśnienie robocze jest dostosowane do maksymalnego obciążenia nominalnego. Nie wolno ingerować w zawór bezpieczeństwa.

Zmiana ustawienia może prowadzić do poważnych uszkodzeń.

Wskazówka



Jeśli nie można zwiększyć określonego obciążenia nominalnego, należy skontaktować się z naszym serwisem.

Uwaga

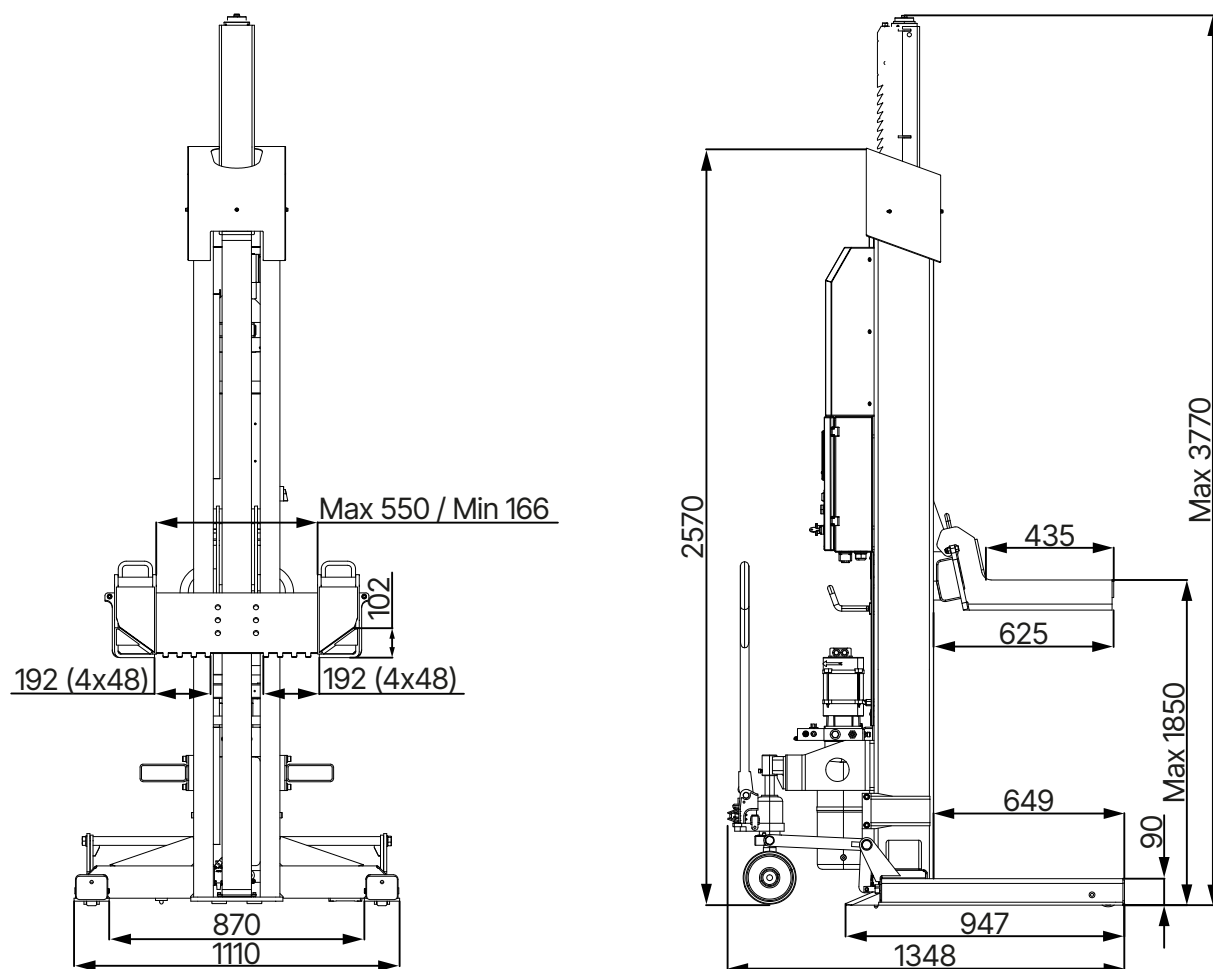


Jeśli pomimo automatycznej regulacji różnica między wózkami podnośnikowymi jest większa niż 40 mm, na wyświetlaczu pojawi się komunikat o błędzie, a wózki podnośnikowe nie będą mogły być przemieszczane.

Synchronizację należy przywrócić ręcznie.

1.6 Rysunek z wymiarami

Chwytek do kół 4.0





2 INSTALACJA

Podnośnik musi być zainstalowana przez uprawniony personel zgodnie z instrukcją.



Wskazówka

Instrukcja obsługi (w tym protokół) stanowi ważną część urządzenia lub produktu.

Należy przechowywać ją w bezpiecznym miejscu!

Produkt musi być skontrolowany przez odpowiednią i upoważnioną firmę lub instytucję po zakończeniu montażu, przekazaniu, instruktażu w razie potrzeby, a następnie w regularnych odstępach czasu zgodnie z przepisami i regulacjami prawnymi obowiązującymi w kraju eksploatacji.

2.1 Warunki transportu i przechowywania

Do transportu i ustawiania maszyny należy zawsze używać odpowiednich zawiesi, podnośników lub urządzeń do transportu podłogowego i zwracać uwagę na środek ciężkości maszyny.

Maszyna powinna być transportowana wyłącznie w oryginalnym opakowaniu.

Dane	
Masa	555 kg
Szerokość	1100 mm
Długość	1225 mm
Wysokość	2580 mm
Temperatura przechowywania	0 do +40°C

Instrukcje dotyczące transportu i przechowywania



Uwaga

Ładunek należy podnosić ostrożnie i przenosić wyłącznie za pomocą odpowiednich narzędzi, które są w idealnym stanie.

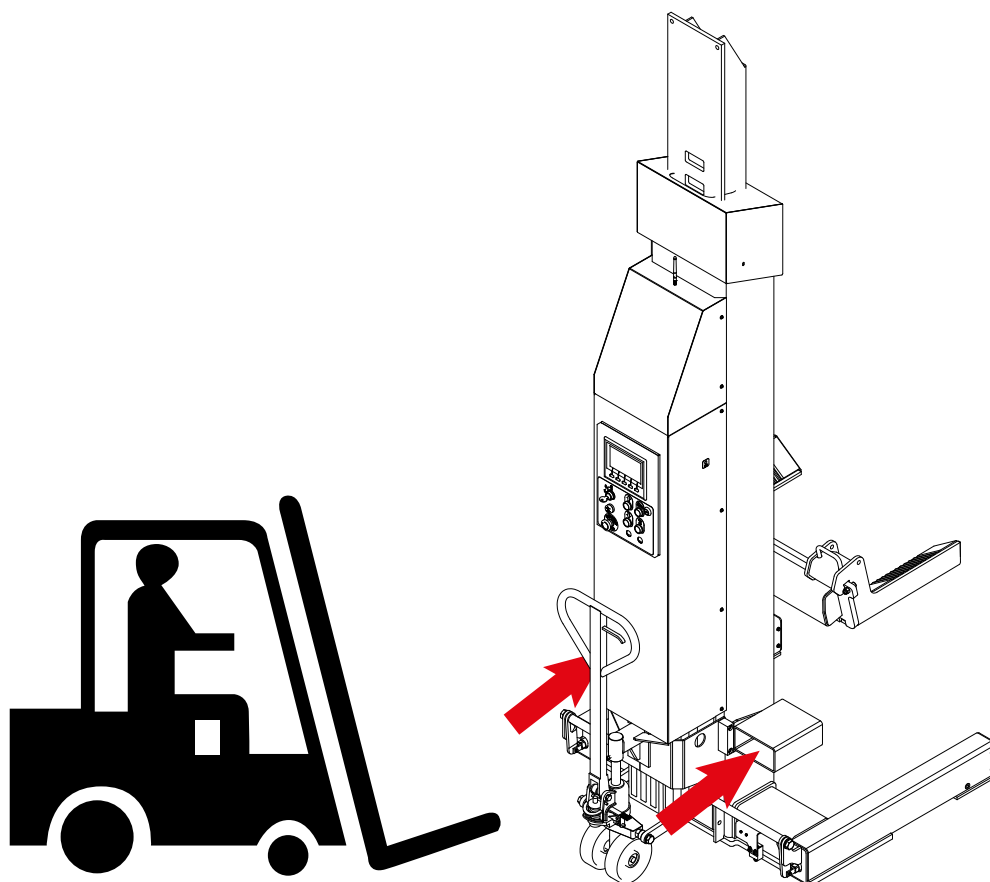


Uwaga

Unikać nieoczekiwanych wzniesień i gwałtownych ruchów. Zachować ostrożność na nierównych powierzchniach, w poprzek drogi itp.

Transport, załadunek i rozładunek

Do załadunku, rozładunku lub transportu urządzenia do miejsca użytkowania należy użyć wózka widłowego o udźwigu co najmniej 1000 kg. Widły wózka widłowego należy umieścić w przewidzianych do tego celu uchwytych widel.



Uwaga



Zabezpieczyć zacisk koła przed przewróceniem się podczas załadunku i rozładunku. Należy również wziąć pod uwagę rozmiar, wagę i środek ciężkości zacisku koła.

2.2 Rozpakowanie urządzenia

- Zdejmij górną pokrywę opakowania i upewnij się, że podczas transportu nie powstały żadne uszkodzenia. W przypadku uszkodzeń niezwłocznie poinformuj dystrybutora.
- Odkręć śrubę zabezpieczającą, aby zdjąć Podnośnik z palety/ramy. Aby podnieść Podnośnik w dół z palety/ramy, należy użyć odpowiedniego urządzenia podnoszącego (ewentualnie z liną zawiesia).

Niebezpieczeństwo

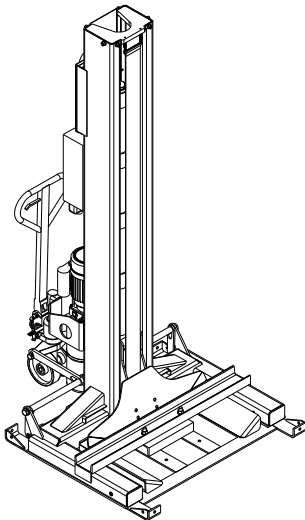


Usunięte części opakowania mogą stanowić zagrożenie dla dzieci i zwierząt.

Może to skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią.

Usunięte części opakowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt do czasu ich utylizacji.

2.3 Zakres dostawy



Stojak transportowy na kolumnę z:

- 1x kolumna
- 1x osłona kolumny
- 1x kabel komunikacyjny
- 1x kabel zasilający (tylko dla kolumny głównej)

Wskazówka



Jeśli czegoś brakuje w zakresie dostawy, prosimy o kontakt z naszym działem sprzedaży.

2.4 Lokalizacja

Podnośnik powinna być trzymana z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, a także od światła słonecznego i intensywnego. Podnośnik powinna być również umieszczona w dobrze wentylowanym miejscu.

Podnośnik powinna być zainstalowana na wystarczająco solidnym podłożu, w razie potrzeby zgodnie z minimalnymi wymaganiami specyfikacji w planie fundamentów.

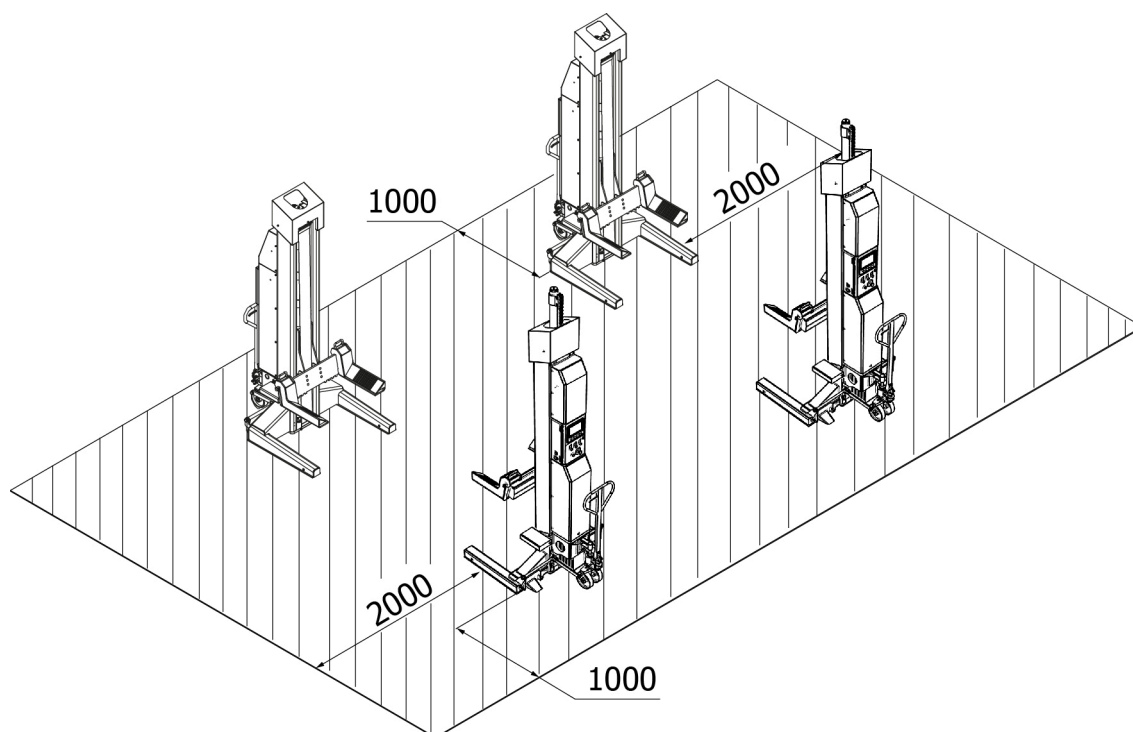
Przy wyborze miejsca montażu oprócz warunków gruntowych należy przestrzegać wytycznych i wskazówek zawartych w przepisach o zapobieganiu wypadkom oraz przepisach dotyczących miejsca pracy.

Jeśli urządzenie ma być zamontowane na płycie podłogowej, należy sprawdzić jej wystarczającą nośność. Ogólnie zaleca się, aby przy montażu urządzenia na stropach podłogowych zasięgnąć opinii rzeczoznawcy budowlanego w celu dokonania oceny.

Podnośnik może być instalowana i używana tylko w zamkniętych pomieszczeniach. Nie posiada ona odpowiedniego wyposażenia zabezpieczającego (np. ochrona IP, ocynkowana konstrukcja) do stosowania na zewnątrz.

Temperatura	5 - 50°C
Poziom morza	< 1500m
Wilgotność	50% przy 40°C - 90% przy 20°C

Lokalizacja



2.5 Plan Fundamentu



Uwaga

Nie instalować platformy podnoszącej na asfalcie lub miękkim jastrychu. Nie może być żadnych szczelin dylatacyjnych ani pęknięć, które mogłyby przerwać ciągłość zbrojenia. Operator musi sprawdzić nośność sufitów podwieszanych.

Funkcjonalność platformy podnoszącej może zostać zakłócona, jeśli jest ona ustawiona pod kątem.

Należy przestrzegać określonej jakości betonu i czasu utwardzania

Jakość betonu	C25/30
Czas twardnienia betonu	Min. 20 dni

Poniższy plan fundamentów przedstawia standard. W przypadku bardziej specyficznych przypadków prosimy o kontakt z naszym działem technicznym.

2.6 Podłączenie elektryczne

Uwaga



Należy przestrzegać ogólnych i lokalnych przepisów. Dlatego ten krok może być wykonywany wyłącznie przez przeszkolonego specjalistę.

Zwróć uwagę na niezbędny przewód zasilający.

Podłączenie powinno być wykonane zgodnie z produktem z wtyczką CEE, 5-stykową, 400V/16A.

Odchylenia napięcia nie powinny przekraczać 0,9 - 1,1-krotności zakresu napięcia nominalnego, a odchylenia częstotliwości nie powinny przekraczać 0,99 - 1,01-krotności zakresu częstotliwości. Aby móc to zagwarantować, należy zastosować niezbędne środki ochronne.

Po zakończeniu pracy należy sprawdzić kierunek obrotów silnika.

2.7 Przyłącza hydrauliczne

Przed pierwszym uruchomieniem lub uruchomieniem systemu z olejem należy przestrzegać następujących zasad w celu zapewnienia optymalnej, bezawaryjnej i praktycznie bezpowietrznej pracy:

- Wszystkie przewody hydrauliczne muszą być podłączone i dokręcone zgodnie ze schematem hydraulicznym i, w stosownych przypadkach, oznaczeniem węża.
- Wszystkie przewody hydrauliczne i siłowniki muszą być odpowietrzone zgodnie z planem hydraulicznym lub oznaczeniem węża.
- W celu zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania systemu i stosowanych przewodów elastycznych, należy upewnić się, że stosowane płyny hydrauliczne są zgodne z określonymi specyfikacjami i zaleceniami producenta.
- Użycie mediów, które nie spełniają określonych wymagań lub są zanieczyszczone, spowoduje uszkodzenie całego układu hydraulicznego, skróci żywotność używanych układów hydraulicznych i doprowadzi do wyłączenia odpowiedzialności i gwarancji.

Wskazówka



Możliwe jest również zanieczyszczenie układu poprzez ponowne napełnienie go olejem

Należy sprawdzić lub wyprodukować minimalne wymagania i minimalną ilość oleju.

2.8 Montaż

Wskazówka



Niniejszych instrukcji nie należy traktować jako instrukcji montażu; zawierają one jedynie informacje i pomoc dla kompetentnych i wykwalifikowanych monterów.



Ostrzeżenie

Podczas wykonywania poniższych czynności należy nosić odpowiednią odzież i indywidualne wyposażenie ochronne.



Uwaga

Nieprawidłowy montaż i ustawienia spowodują wyłączenie odpowiedzialności i gwarancji.

Częściowo wstępnie zmontowane maszyny muszą być przed uruchomieniem sprawdzone, poinstruowane i zaakceptowane przez kompetentną osobę.

Montaż maszyn musi być przeprowadzony przez osobę wykwalifikowaną.

Zestawy montażowe

Aby optymalnie przygotować się do montażu i konserwacji naszych produktów, polecamy nasze zestawy montażowe:

Zestaw montażowy do podnośników 1-słupkowych, podnośników o krótkim skoku, podnośników motocyklowych i zacisków kół

Nr artykułu: 090600

Nie.	Nr art.	Opis	Ilość
1	90536	Olej hydrauliczny HLPD 32 10 litrów ZFR	2
2	90534	Wosk ochronny ATH HP	2
3	90530	Smar we wkładzie 400g	1
4	90538	ATH HP Środek do czyszczenia hamulców 500 ml	1
5	90535	Smar adhezyjny ATH HP	1
6	90539	ATH HP Uniwersalny olej w sprayu 400 ml	1
7	90541	ATH HP Silikon w sprayu 400 ml	1
8	90542	ATH HP farba w sprayu RAL7016	1
9	90543	ATH HP farba w sprayu czarny połysk	1
10	90544	Specjalna powłoka ATH HP	1

2.8.1 Montaż

Konfiguracja przed użyciem

Przed pierwszym użyciem

Upewnić się, że

- kalibracja wysokości została przeprowadzona na wszystkich kolumnach
- kolumny zostały zgrupowane w kompletny system
- wszystkie kolumny znajdują się w prawidłowej pozycji przed rozpoczęciem pracy

- udźwig ładunku jest wystarczający
- przełączniki wyboru trybu znajdują się w prawidłowym położeniu

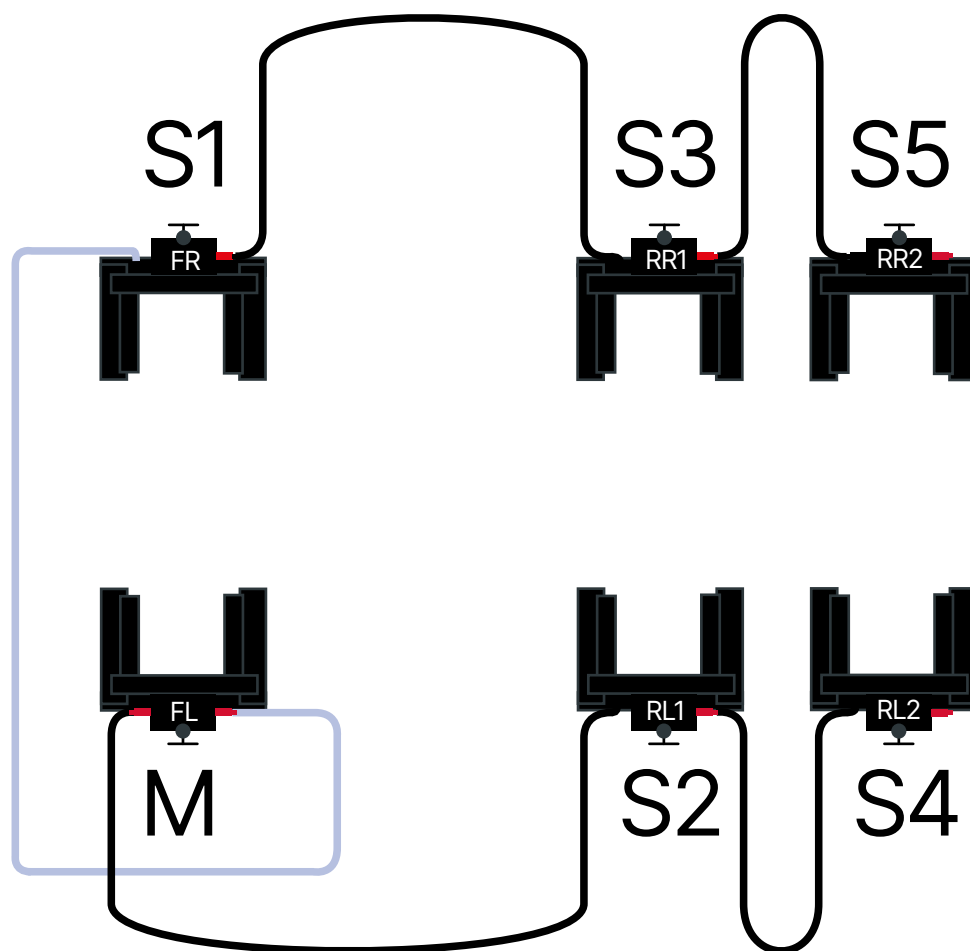
Przed codziennym użyciem

Upewnij się, że

- wszystkie chwytaki kół są w prawidłowym położeniu przed rozpoczęciem pracy
- ładowność jest wystarczająca
- przełączniki wyboru trybu znajdują się w prawidłowym położeniu

2.8.2 Podłączanie chwytaków do kół

Aby połączyć poszczególne chwytaki do kół w komunikujący się system chwytaków do kół, konieczne jest podłączenie ich za pomocą dostarczonych kabli komunikacyjnych.



Aby podłączyć chwytaki kół, należy wykonać następujące czynności:

1. Ustaw zaciski kół w żądanej pozycji.
2. Kolumna główna (M) musi znajdować się z przodu po lewej stronie (FL).
3. Teraz połącz ze sobą kolumny, jak pokazano na rysunku. Złącza są zaznaczone na czerwono. Np: Kabel S4 jest podłączony do gniazda S2 itd.

4. Uwaga: Główna kolumna (M) ma dwa gniazda wtykowe i odbiera kable z S1 i S2! Kabel S1 musi być podłączony do prawego gniazda, a kabel S2 do lewego gniazda. W przeciwnym razie komunikacja między chwytakami kół nie będzie działać!
5. Na koniec podłącz system chwytaka do sieci elektrycznej za pomocą kabla zasilającego przymocowanego do kolumny głównej.
6. Włącz system chwytaka koła za pomocą głównego przełącznika na głównej kolumnie.

2.8.3 Napełnianie olejem i odpowietrzanie

Uwaga



NIE używaj urządzenia bez oleju.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pompy. Jeśli silnik nagrzewa się lub wydaje dziwne dźwięki, należy natychmiast zatrzymać urządzenie i ponownie sprawdzić połączenie elektryczne.

Bleeding the air from the wheel clamp

Wskazówka



Jeśli podczas odpowietrzania w układzie nie ma wystarczającej ilości oleju, należy go uzupełnić.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Kontrole końcowe



Uwaga

Podczas tego procesu należy obserwować wszystkie części robocze i sprawdzać poprawność montażu i regulacji.

Żaden pojazd nie powinien być podnoszony przed zakończeniem dokładnej kontroli działania.

Kontrole ogólne

- Upewnij się, że zabezpieczenia mechaniczne każdej kolumny są prawidłowo zablokowane i można je całkowicie odblokować.
- Sprawdź na wyświetlaczu, czy różnica wysokości nie przekracza 40 mm dla wszystkich widel po ich całkowitym podniesieniu/opuszczeniu

Kontrola układu hydraulicznego

- Sprawdzić, czy poziom oleju w zbiorniku jest prawidłowy i w razie potrzeby uzupełnić olej.
- Podnieść widły na pełną wysokość i uruchomić silnik na 5 sekund.
- Sprawdź wszystkie połączenia węży pod kątem wycieków

Sprawdź przełącznik limitu wysokości

- Sprawdź, czy jednostka napędowa przestaje działać po podniesieniu widel na maksymalną wysokość.
- Sprawdź, czy wartość wysokości pokazana na wyświetlaczu jest zresetowana do "0" lub podobnej wartości (ale nie minus), gdy widły są całkowicie opuszczone, w przeciwnym razie wymagana jest ponowna kalibracja.
- Sprawdź, czy chwytak koła jest dobrze zamocowany, w przeciwnym razie mogą wystąpić błędy w urządzeniu

2.9 Przed oddaniem do użytku



Ostrzeżenie

Przed uruchomieniem należy sprawdzić wszystkie śruby mocujące, przewody elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne i w razie potrzeby dokręcić je.

Uwaga: Niektóre z nich muszą być sprawdzane w regularnych odstępach czasu i w razie potrzeby dokręcane.

3 PRACA

3.1 Instrukcja obsługi

Firma: Działalność:	Instrukcja obsługi Do pracy na podnośnikach samochodowych	Data: Podpis:
          Notruf 112	Zagrożenia dla ludzi i środowiska	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zagrożenie związane z możliwym poślizgiem pojazdu ▪ Niebezpieczeństwo związane z gorącymi powierzchniami na pojeździe ▪ Niebezpieczeństwo zgniecenia przez ruchome części ▪ Zagrożenia elektryczne ze względu na wyposażenie elektryczne ▪ Niebezpieczeństwo wynikające z braku konserwacji urządzeń 	
	Środki ochronne i zasady postępowania	
	<p>Podnoszenie pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ustawić pojazd na platformie podnoszącej. ▪ Unikać nierównomiernego rozłożenia ładunku, nie przeciążać platformy, stosować odpowiednie elementy chwytające o powierzchni antypoślizgowej lub dopasowanej do kształtu pojazdu, chwycić tylko w określonych miejscach pojazdu. ▪ Sprawdzić działanie urządzeń zabezpieczających przed staczaniem się lub urządzeń zabezpieczających ramię obrotowe we wszystkich kierunkach. ▪ Podnosić tylko wtedy, gdy nie ma zagrożenia dla osób. <p>Praca na podniesionym pojeździe</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ W zależności od wykonywanej pracy wybrać i stosować środki ochrony indywidualnej (np. gorące powierzchnie). ▪ Uważać na gorące części ▪ Demontaż elementów może zmienić rozkład obciążenia: w razie potrzeby zabezpieczyć pojazd przed przewróceniem. ▪ Stosować wyłącznie zatwierdzone podpory montażowe. <p>Opuszczanie pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Usunąć narzędzia i inne przedmioty z obszaru zagrożenia. ▪ Opuszczać tylko wtedy, gdy nie ma zagrożenia dla osób. ▪ Odbojniki na stopy, krawędzie bezpieczeństwa lub dźwięk ostrzegawczy po zatrzymaniu pośrednim zapobiegają urazom stóp. <p>Platforma podnosząca może być obsługiwana bez nadzoru wyłącznie przez poinstruowanych i kompetentnych pracowników w wieku od 18 lat.</p>	
	Zachowanie się w przypadku usterek i w razie niebezpieczeństwa	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zgłosić usterki maszyny instalatorowi lub producentowi. ▪ Wyłączyć maszynę i zabezpieczyć ją przed ponownym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione. ▪ Uszkodzenia mogą być naprawiane tylko przez wykwalifikowany personel ▪ W przypadku pożaru należy podjąć próbę jego ugaszenia 	
Pierwsza pomoc		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Powiadomić osobę udzielającą pierwszej pomocy (patrz plan alarmowy lub plan awaryjny) ▪ Natychmiast opatrzyć obrażenia ▪ Dokonać wpisu do książki pierwszej pomocy ▪ W przypadku poważnych obrażeń wezwać pogotowie ratunkowe 		
Konserwacja		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naprawy mogą być wykonywane tylko przez upoważniony i przeszkolony personel. ▪ Podczas ustawiania, regulacji, konserwacji i prac serwisowych należy odłączyć lub zabezpieczyć maszynę od zasilania. ▪ Po zakończeniu pracy oczyścić platformę podnoszącą i sprawdzić poziom układu hydraulicznego. ▪ Coroczna kontrola platformy podnoszącej przez upoważnioną i poinstruowaną osobę. 		

3.2 Podstawowe instrukcje

Podnośnik kołowy jest przeznaczony wyłącznie do podnoszenia pojazdów na wysokość roboczą i może być używany tylko do tego celu. Inne zastosowania są wyraźnie niedozwolone. Obejmują one:

- Transport osób
- Używanie jako rusztowania
- Używanie do prasowania lub zgniatania przedmiotów
- Używanie jako windy towarowej
- Zastosowanie w myjniach samochodowych i lakierniach
- Maszyna może być obsługiwana samodzielnie wyłącznie przez osoby, które ukończyły 18 lat, zostały poinstruowane w zakresie obsługi maszyny i zademonstrowały wykonawcy swoje umiejętności w tym zakresie.
- Osoby te muszą być wyraźnie upoważnione przez pracodawcę do obsługi maszyny. Polecenie obsługi maszyny musi być wydane na piśmie.
- Maszyna może być używana wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem.
- Do montażu i obsługi należy zawsze używać materiałów zgodnych z przepisami.
- Przed montażem lub demontażem należy sprawdzić wszystkie podzespoły; nie mogą one nosić śladów uszkodzeń.
- W razie potrzeby należy postępować zgodnie ze specjalnymi instrukcjami producenta dotyczącymi montażu lub demontażu prac specyficznych dla pojazdu.
- Ważną częścią gwarancji jest przestrzeganie harmonogramu konserwacji. W szczególności chodzi o czystość, ochronę antykorozyjną, kontrolę i, w razie potrzeby, natychmiastową naprawę uszkodzeń.
- Podczas pracy należy zawsze zwracać uwagę na zagrożenia. Gdy tylko wystąpią zagrożenia, należy natychmiast wyłączyć urządzenie, wyjąć wtyczkę sieciową i odłączyć dopływ powietrza. Następnie należy skontaktować się z dealerem.
- Wszystkie znaki ostrzegawcze muszą być zawsze czytelne. Jeśli są uszkodzone, należy je natychmiast wymienić.



Niebezpieczeństwo

Podczas pracy poziom hałasu może osiągnąć 85 dB (A), dlatego operator powinien podjąć odpowiednie środki ochronne.



Niebezpieczeństwo

Ruchome części maszyny mogą pochwyć luźną odzież, długie włosy lub biżuterię.

3.3 Działanie chwytaka do kół

Pozycjonowanie do podnoszenia kół

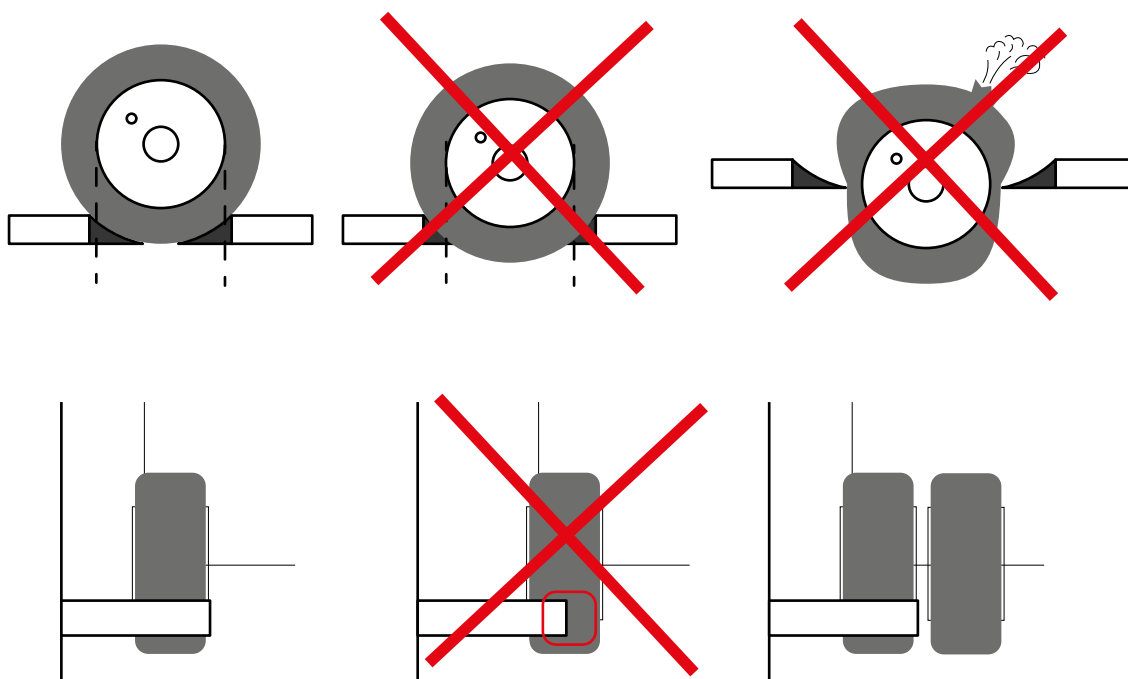


Wskazówka

Należy upewnić się, że wszystkie opony są w dobrym stanie i pewnie spoczywają na widłach podnoszących.

W przeciwnym razie wymagany będzie specjalny adapter.

1. Ustaw każdą kolumnę w odpowiedniej pozycji. Upewnij się, że kolumna jest ustawiona pionowo i nie uderza o pojazd.
2. Sprawdź, czy wszystkie opony pojazdu są dobrze napompowane i w dobrym stanie.
3. Sprawdź, czy pozycja widel odpowiada rozmiarowi opony. W razie potrzeby wyreguluj położenie widel lub sprawdź, czy wymagane są specjalne adaptory.



4. Upewnij się, że wszystkie uchwyty kół są opuszczone do najniższej wysokości.
5. Powoli podnieś każdy zacisk koła, aż opona dobrze spocznie na widelcach, a widelce będą równoległe do osi opony.
6. Upewnij się, że obszar styku opony z widelcami nigdy nie wykracza poza linię środkową widelca i że wszystkie opony są w pełni podparte na widelcach.
7. Upewnij się, że opony są wyważone.



Podnoszenie i parkowanie



Wskazówka

Ta operacja MUSI zostać przeprowadzona w trybie online i po zakończeniu grupowania. Procedurę można przeprowadzić na dowolnej kolumnie. Podczas tej procedury należy uważnie obserwować stan podnoszenia i natychmiast nacisnąć przycisk zatrzymania awaryjnego, jeśli stan podnoszenia nie jest prawidłowy. Przed przystąpieniem do pracy przy pojeździe lub w jego pobliżu należy zawsze upewnić się, że blokady mechaniczne są prawidłowo włączone.

1. Ustaw przełączniki wyboru na wszystkich kolumnach we właściwej pozycji.
2. Podnieś pojazd za pomocą przycisku podnoszenia
3. Gdy pojazd zostanie podniesiony na wysokość ponad 100 mm od podłoża, system zatrzyma się i sprawdzi, czy koła są prawidłowo obsługiwane.
4. Jeśli tak, należy kontynuować podnoszenie pojazdu za pomocą przycisku podnoszenia.
5. Zwolnij przycisk podnoszenia, gdy pojazd zostanie podniesiony na żądaną wysokość.
6. Zaparkuj wózki paletowe w zaczepach za pomocą przycisku blokady.

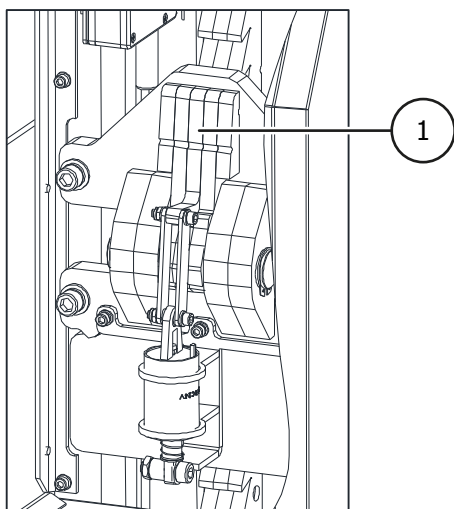
Opuścić

1. Ustaw przełączniki wyboru trybu na wszystkich kolumnach w odpowiedniej pozycji.
2. Upewnij się, że w pobliżu pojazdu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.
3. Opuść pojazd, naciskając krótko przycisk podnoszenia, aby podnieść zatrask z wnętrza.
4. Teraz naciśnij przycisk opuszczania i sprawdź ekran, aby upewnić się, że wszystkie wózki podnoszące są opuszczane synchronicznie.
5. Gdy pojazd zostanie opuszczony na wysokość 100 mm nad ziemią, system zatrzyma się i należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo ustawione.
6. Jeśli tak, należy kontynuować opuszczanie pojazdu za pomocą przycisku Lower, aż do całkowitego opuszczenia.

Ręczne opuszczanie

W sytuacji awaryjnej możliwe jest ręczne opuszczenie pojazdu:

1. Zablokować główny przełącznik
2. Zdjąć tylną pokrywę kolumny
3. Jeśli blokada mechaniczna jest aktywna, zwolnij hak ^① ręcznie

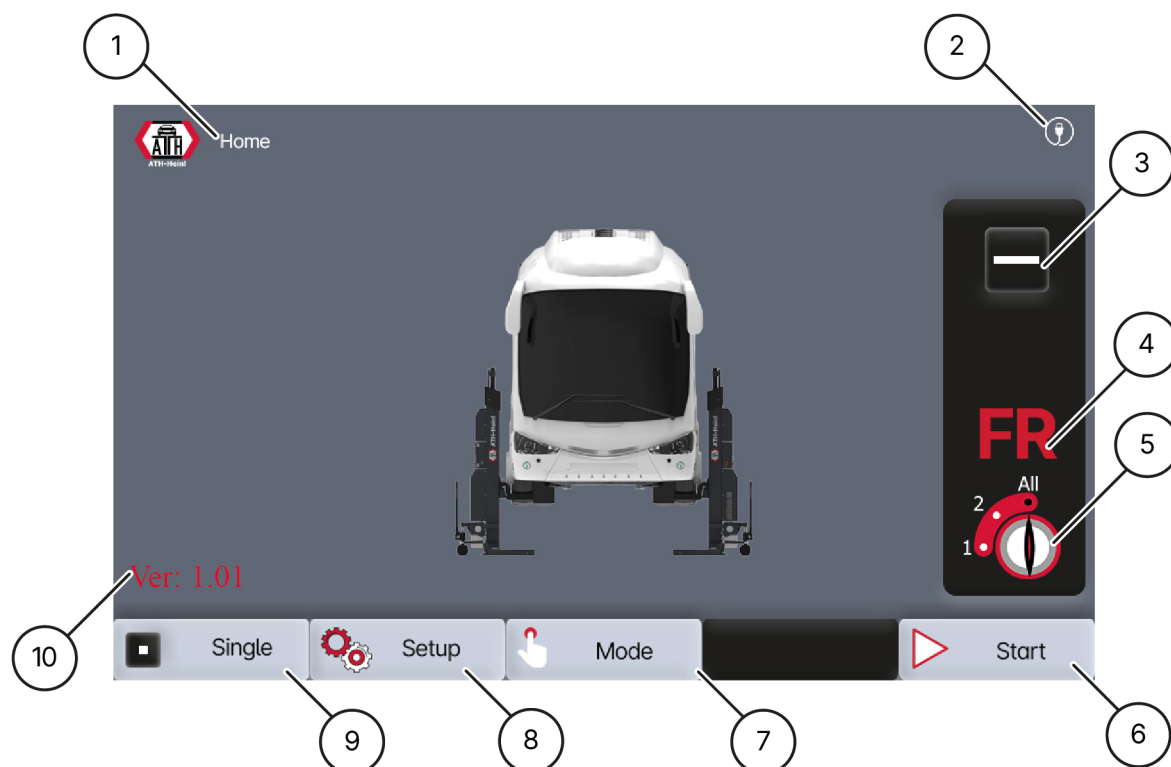


4. Obróć śrubę awaryjnego opuszczania na pompie hydraulicznej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić widły. Upewnij się, że nigdy nie opuszczasz wózka paletowego o więcej niż 3 wycięcia na raz (każda wysokość blokady wynosi około 30 mm).
5. Przed próbą opuszczenia kolejnego widelca należy upewnić się, że blokada została ponownie zablokowana.
6. Powtórz powyższą procedurę, aby całkowicie opuścić wszystkie chwytaki kół
7. Ponownie dokręć śrubę awaryjnego opuszczania, obracając ją w prawo. Chwytyka koła nie można opuścić, gdy zawór opuszczania jest otwarty

3.4 Wyświetlacz

Strona główna

Naciśnięcie przycisków funkcyjnych pod wyświetlaczem ma taką samą funkcję, jak dotknięcie odpowiedniego przycisku na ekranie.



1

Tytuł

Tutaj możesz zobaczyć, na której stronie się znajdujesz

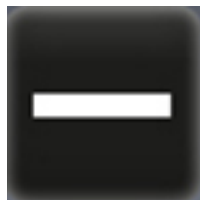
2

Połączenie kablowe

3

Status

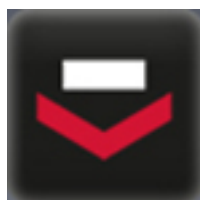
Pokazuje aktualny stan chwytaka koła



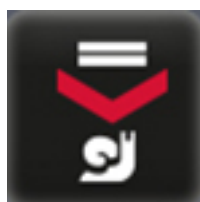
Pozycja spoczynkowa



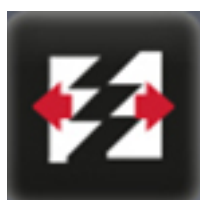
Podnoszenie



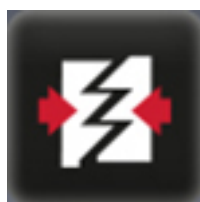
Opuszczanie



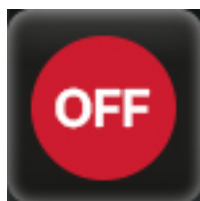
Powolne opuszczanie



Opuszczanie do następnego punktu zatrzymania



Pozycja zatrzymania



Zatrzymanie awaryjne aktywowane

4

Identyfikacja

Identyfikacja musi być prawidłowa dla wszystkich zacisków kół przed ich przesunięciem. Kolumna główna musi zostać zidentyfikowana jako MFL. Odbywa się to automatycznie po podłączeniu poszczególnych zacisków kół.

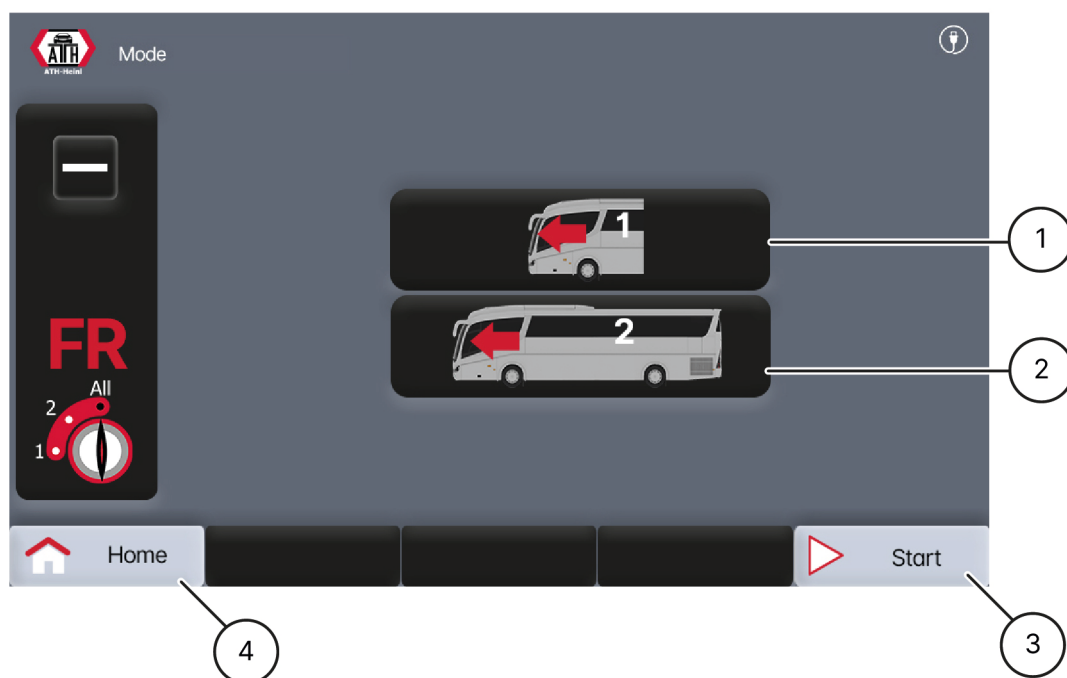
5

Przełącznik wyboru trybu - wyświetlacz

Pokazuje aktualnie wybrany tryb pracy chwytaka do kół

- 6 **Rozpoczęcie pracy**
Po wywołaniu strony operacyjnej za pomocą tego przycisku można wybrać, czy chce się pracować w trybie 1, 2 lub grupowym
- 7 **Wybór trybu pracy**
Jeśli strona obsługi zostanie wywołana za pomocą tego przycisku, pojawi się strona wyboru i możliwa będzie praca w trybie 2 lub trybie grupowym.
- 8 **Instalacja**
Naciśnij ten przycisk, aby wywołać stronę ustawień. Ten przycisk jest wyświetlany tylko na stronie startowej
- 9 **Tryb pojedynczej kolumny**
Wyświetlany tylko na stronie startowej. Jeśli strona obsługi zostanie wywołana za pomocą tego przycisku, chwytak kołowy może pracować tylko w trybie pojedynczym.
- 10 **Ustawienia**
Naciśnij ten przycisk, aby przejść do strony ustawień. Ten przycisk jest wyświetlany tylko na stronie startowej.

Strona wyboru



- 1 **Symbol 1 Oś**
Naciśnij ten przycisk, aby wywołać stronę obsługi. Jeśli strona obsługi zostanie wywołana z tym symbolem, chwytak kołowy może pracować tylko w trybie 2
- 2 **Symbol 2 lub więcej osi**
Naciśnij ten przycisk, aby wywołać stronę obsługi. Liczba na symbolu wskazuje liczbę osi. Jeśli strona obsługi zostanie wywołana z tym symbolem, kolumna może pracować tylko w trybie ALL.
- 3 **Rozpocznij pracę**
Naciśnij ten przycisk, aby wywołać stronę obsługi
- 4 **Powrót do strony głównej**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony głównej

Strony obsługi

Istnieją trzy rodzaje stron obsługi:

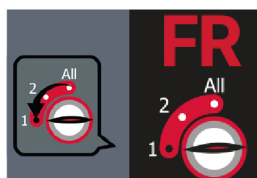
- Indywidualna strona obsługi, na której można obsługiwać bieżący chwytak koła
- Strona obsługi osi, na której można obsługiwać bieżący i przeciwny chwytak kołowy
- Strona obsługi grupowej, na której można sterować wszystkimi chwytakami.

Indywidualna strona obsługi

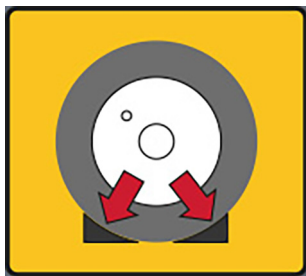


- Wysokość**
Pokazuje aktualną wysokość widel podnoszących
- Powrót do strony głównej**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony głównej

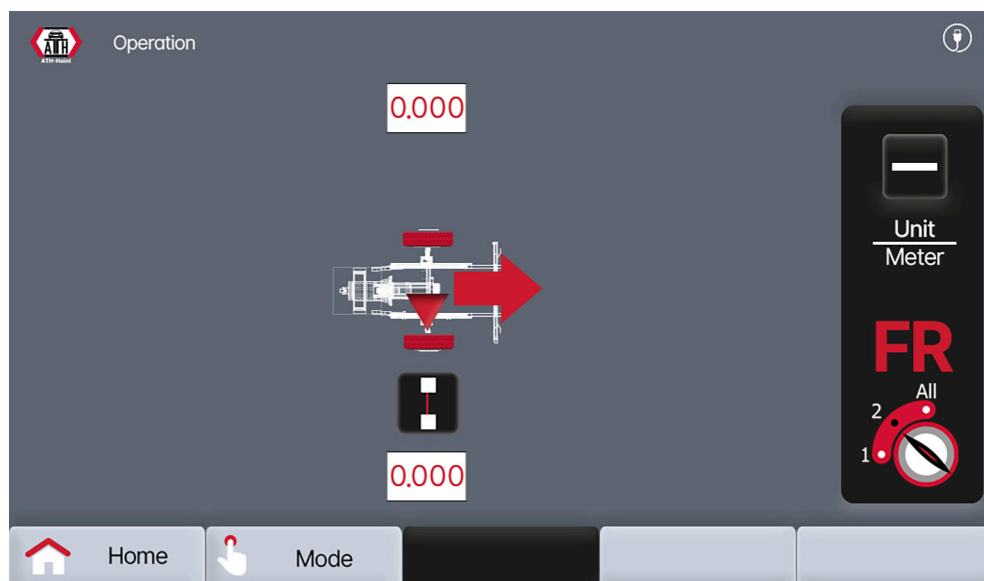
Na tej stronie można obsługiwać tylko jeden chwytak kołowy. Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić tryb 1. Jeśli przełącznik trybu nie jest ustawiony na 1, wyświetlone zostanie ostrzeżenie.



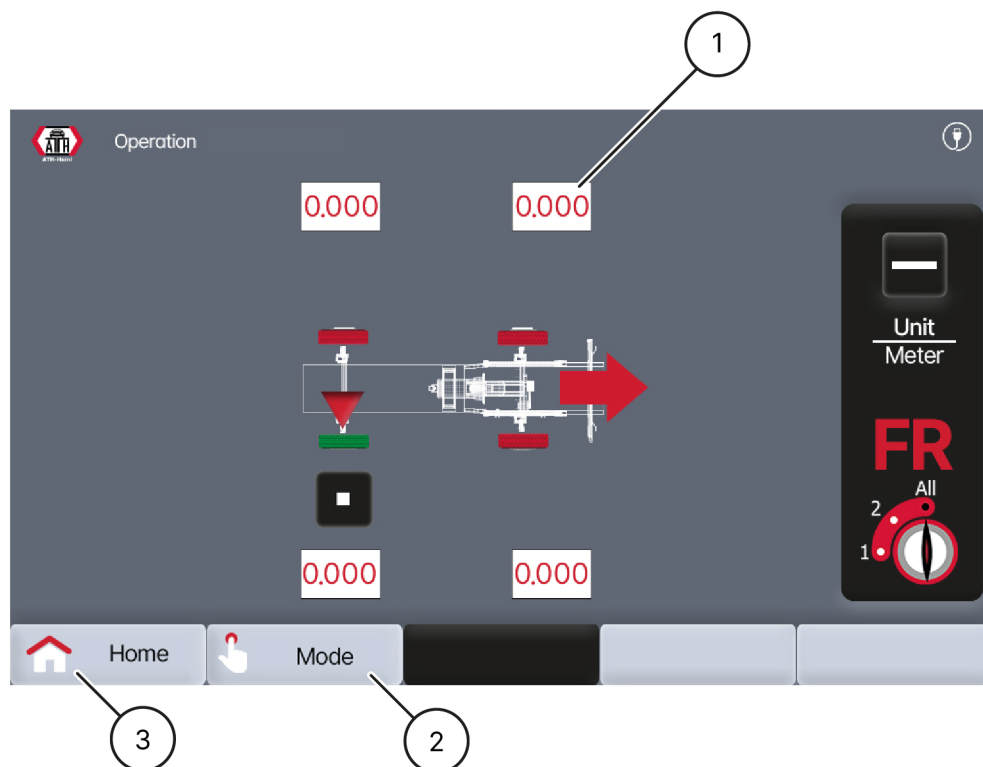
Jeśli widły podnośnika zostaną podniesione lub opuszczone na nieco więcej niż 100 mm, pojawi się ostrzeżenie z prośbą o sprawdzenie, czy koło jest prawidłowo podniesione przed rozpoczęciem pracy.



Strona obsługi osi



Strona obsługi grupy



- 1 **Wysokość**
Pokazuje aktualną wysokość widel podnośnika
- 2 **Wybór trybu pracy**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony wyboru
- 3 **Powrót do strony głównej**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony głównej

Strona obsługi osi i strona obsługi grupy są w zasadzie identyczne. Jedyną znaczącą różnicą jest to, że:

- Na stronie obsługi osi wyświetlane są tylko dwa chwytaki/koła.
- Na stronie operacji grupowych wyświetlane są wszystkie chwytaki/koła systemu. Ponadto liczba wyświetlanych kolumn odpowiada liczbie kolumn, które mogą być obsługiwane.

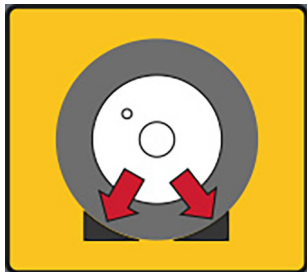
Przykład trybu pracy osi:

- ✓ Jeśli przełącznik wyboru trybu jest ustawiony na 1, bieżący chwytak koła może być obsługiwany samodzielnie
- ✓ Jeśli przełącznik wyboru trybu jest ustawiony na 2, można obsługiwać bieżący chwytak koła i chwytak koła przeciwnego.
- ✓ Jeśli przełącznik wyboru trybu jest ustawiony na ALL, nadal można obsługiwać tylko bieżący i przeciwny chwytak koła.

Przykład strony pracy grupowej:

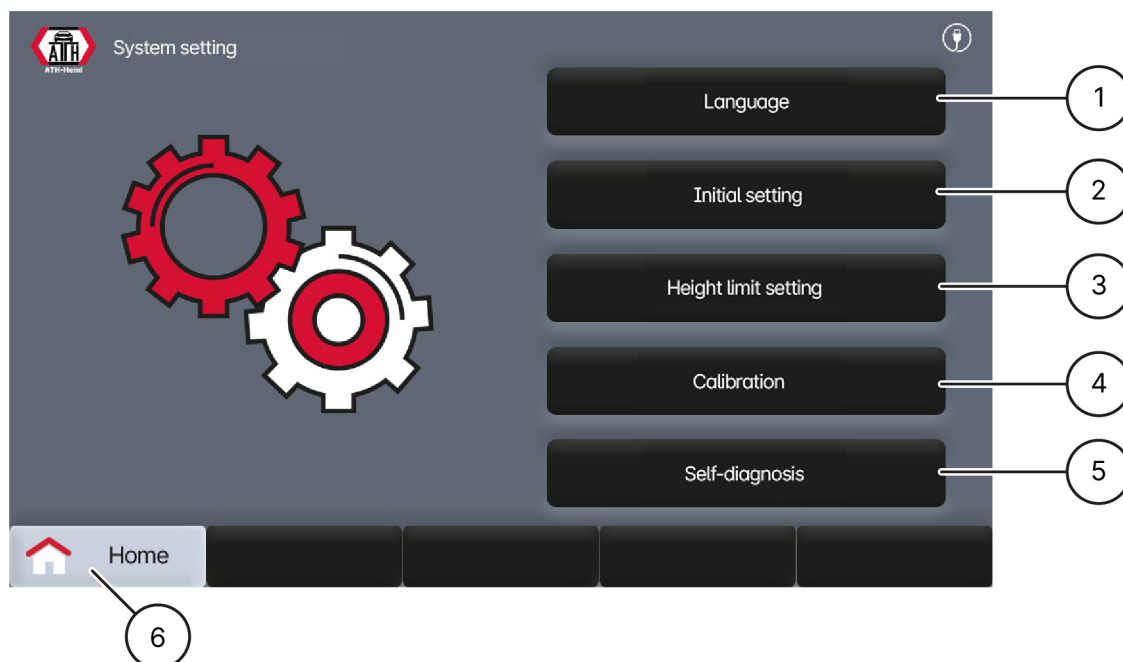
- ✓ Jeśli przełącznik wyboru trybu jest ustawiony na 1, bieżący chwytak koła może być obsługiwany samodzielnie
- ✓ Jeśli przełącznik wyboru trybu jest ustawiony na 2, można obsługiwać bieżący chwytak koła i chwytak koła przeciwnego.
- ✓ Jeśli przełącznik wyboru trybu jest ustawiony na ALL, można obsługiwać WSZYSTKIE chwytaki kół.

Jeśli widły podnośnika zostaną podniesione lub opuszczone na nieco więcej niż 100 mm, pojawi się ostrzeżenie z prośbą o sprawdzenie, czy koło jest prawidłowo podniesione przed rozpoczęciem pracy.



	Ten chwytak koła jest teraz obsługiwany bezpośrednio
	Przełącznik wyboru trybu pracy tego chwytaka koła jest ustawiony na 1.
	Przełącznik wyboru trybu pracy tego chwytaka jest ustawiony na 2.
	Jeśli nie jest wyświetlany żaden symbol, przełącznik wyboru trybu chwytaka koła jest ustawiony na ALL.

Strona ustawień

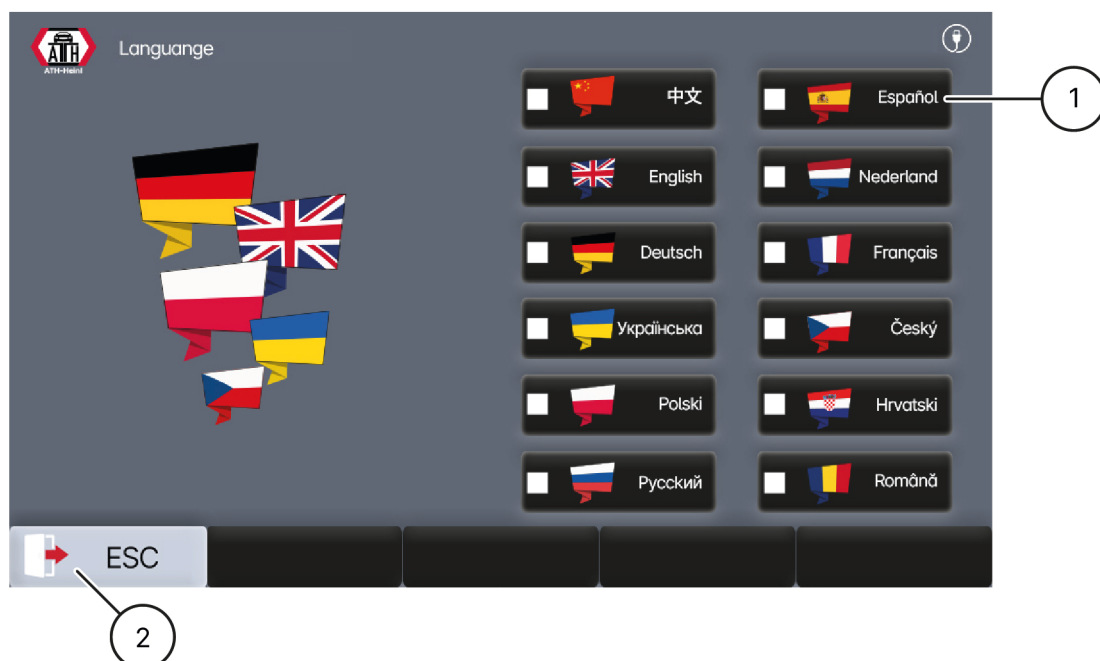


- 1 **Język**
Naciśnij ten przycisk, aby przejść do strony wyboru języka.
- 2 **Ustawienie początkowe**
- 3 **Ustawienie limitu wysokości**
Naciśnij ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawień wysokości
- 4 **Kalibracja**
Naciśnij ten przycisk, aby skalibrować wysokość
- 5 **Autodiagnostyka**
Naciśnij ten przycisk, aby przejść do strony diagnostyki
- 6 **Strona główna**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony głównej

Po naciśnięciu przycisku Ustawienia na stronie głównej wyświetlone zostanie okno dialogowe. Wprowadź hasło: 12345, aby uzyskać dostęp do strony ustawień.

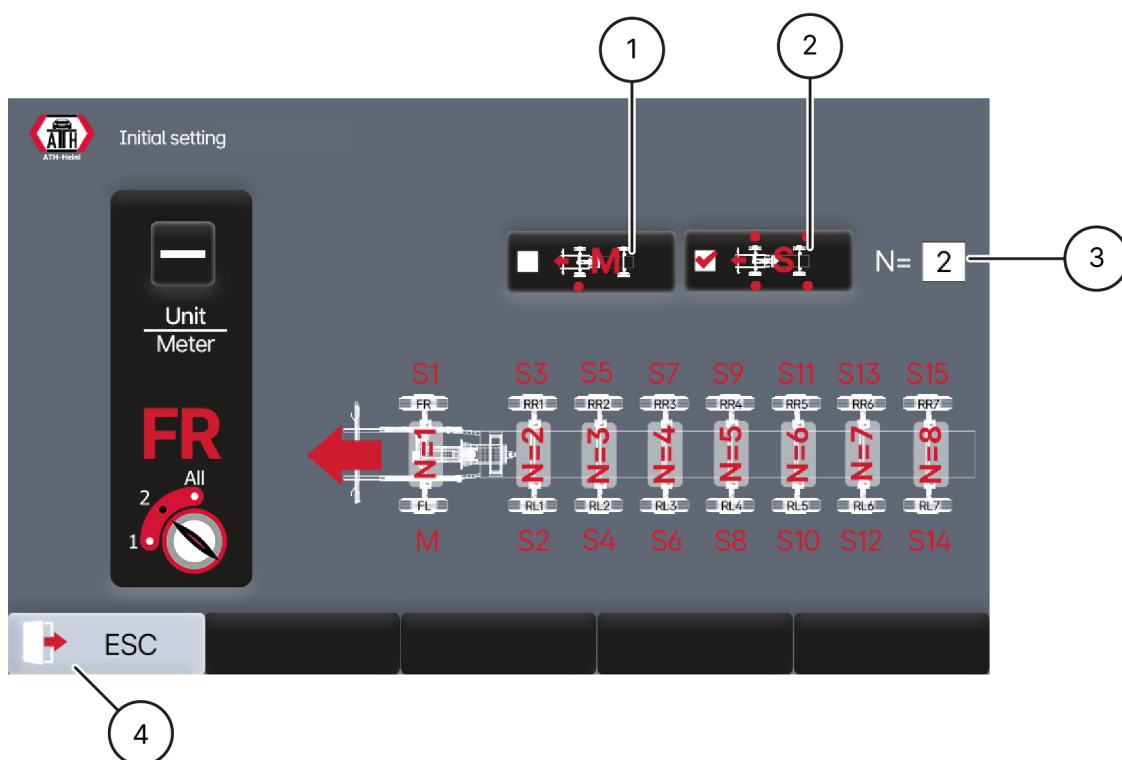


Wybór języka



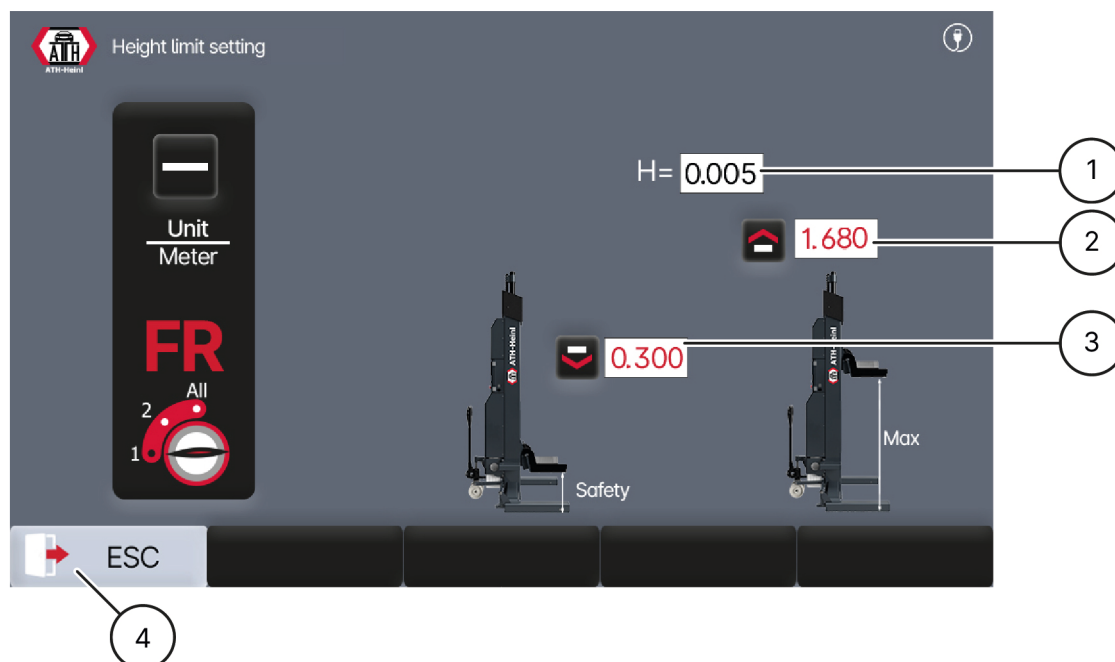
- 1 **Wybór języka**
Wybierz żądany język, naciskając odpowiedni przycisk
- 2 **PRZYCISK ESC**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony ustawień lub zapisać ustawienia języka.

Ustawienie początkowe

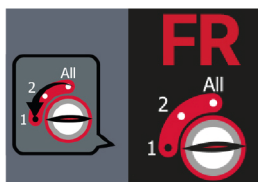


- 1 **Główna kolumna**
Jeśli to pole jest zaznaczone, ta kolumna jest kolumną główną. Jest ona identyfikowana automatycznie.
- 2 **Kolumna dodatkowa**
Jeśli to pole jest zaznaczone, ta kolumna jest kolumną drugorzędą. Identyfikacja jest automatyczna.
- 3 **N**
Wyświetla liczbę wykrytych osi. Musi ona dokładnie odpowiadać rzeczywistej liczbie osi podniesionego pojazdu.
Należy pamiętać, że N wskazuje liczbę osi, ale nie liczbę zacisków kół. Przed zapisaniem ustawienia podstawowego należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowe.
Rozpoznawanie jest automatyczne z podłączonymi zaciskami kół.
- 4 **ESC**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony ustawień lub zapisać ustawienie podstawowe.

Ustawianie maksymalnej wysokości skoku



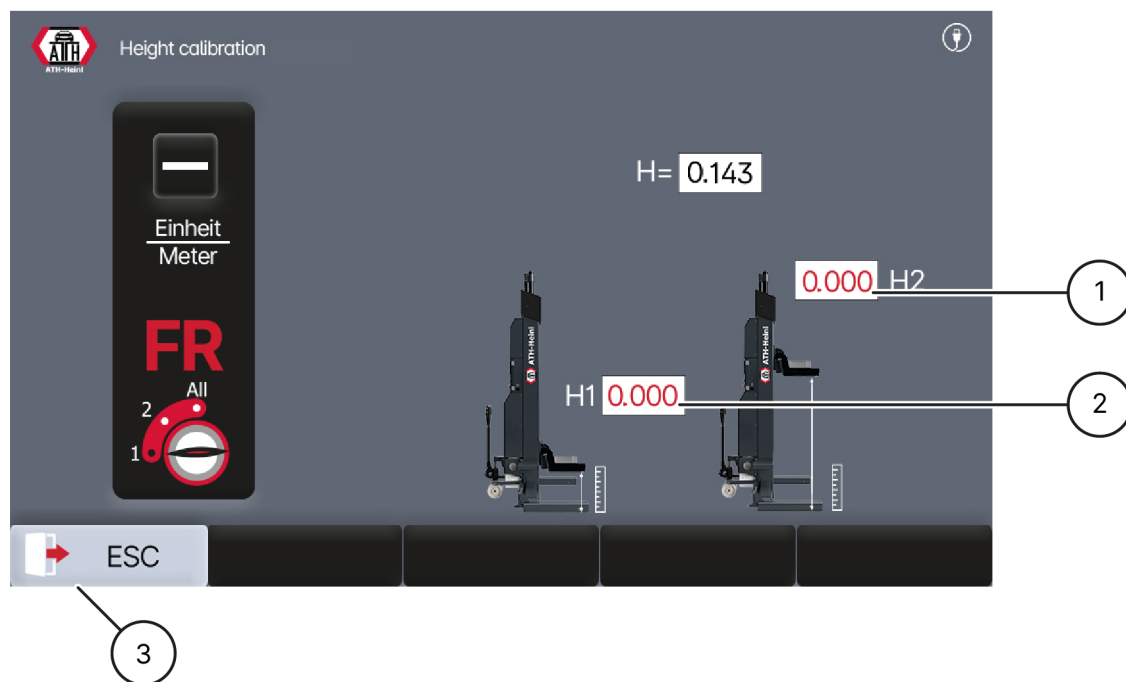
- 1 **Wysokość wideł podnoszących**
Wyświetla wysokość podnoszenia
- 2 **Maksymalna wysokość**
Wyświetla maksymalną wysokość podnoszenia
Aby ustawić poprzednią wartość, naciśnij przycisk , aby otworzyć wyskakujące okno wprowadzania. Wprowadź nową wartość i naciśnij Enter, aby potwierdzić.
Wartość domyślna wynosi 1,70 m i nie może zostać przekroczona.
- 3 **Wysokość bezpieczeństwa**
Wyświetla wysokość bezpieczeństwa
Aby przywrócić poprzednią wartość, naciśnij , aby otworzyć wyskakujące okno wprowadzania. Wprowadź nową wartość i naciśnij enter, aby potwierdzić.
Wartość domyślna wynosi 0,1 m i nie może zostać przekroczona.
- 4 **ESC**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony ustawień lub zapisać wprowadzone dane.



Na tej stronie przełącznik trybu musi być ustawiony na 1, aby można było zmienić lub zapisać wartość.

Wysokość skoku kalibracyjnego

Wprowadź hasło: 77777777, aby uzyskać dostęp do strony ustawień.



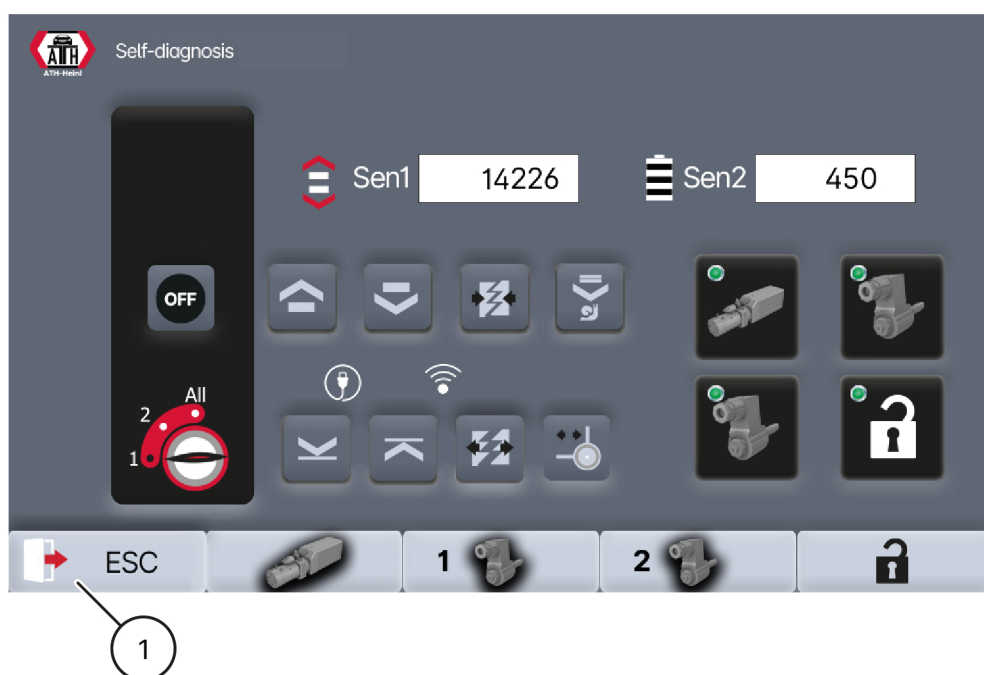
- ① H2
Przycisk kalibracji wysokości
- ② H1
Przycisk kalibracji wysokości

- ③ **PRZYCISK ESC**
Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony ustawień lub zapisać wprowadzone dane.

Kalibracja wysokości skoku

1. Ustaw przełącznik wyboru trybu w pozycji 1
2. Całkowicie opuścić widły podnoszące
3. Naciśnij przycisk H1 i wprowadź wartość 0 w wyskakującym oknie.
4. Potwierdź tę wartość, naciskając przycisk Enter.
5. Podnieś widły podnoszące na wysokość 1,5 m
6. Zmierz rzeczywistą odległość od podłogi do dolnej części widel podnoszących za pomocą taśmy mierniczej lub innego odpowiedniego narzędzia pomiarowego.
7. Naciśnij przycisk H2 i wprowadź zmierzoną wartość w wyskakującym oknie.
8. Potwierdź tę wartość, naciskając przycisk Enter.
9. Naciśnij przycisk ESC, aby zapisać kalibrację wysokości skoku.
10. Wróć do strony głównej, a następnie naciśnij pojedynczy przycisk, aby przejść do strony poszczególnych funkcji.
11. Opuść całkowicie widły podnośnika i zapisz wysokość pokazaną na wyświetlaczu jako H3.
12. Teraz całkowicie podnieś widły podnoszące i zanotuj wysokość wyświetlaną na ekranie jako H4.
13. Sprawdź, czy H4 odpowiada ustawionej wysokości maksymalnej (domyślnie 1,70 m).
14. Sprawdź, czy H3 odpowiada zanotowanej wysokości.
15. Jeśli tak nie jest, powtórz kalibrację.

Autodiagnostyka





①

ESC

Naciśnij ten przycisk, aby powrócić do strony ustawień

Gdy funkcja jest aktywna, odpowiednia ikona świeci się.

Przykład:

Po naciśnięciu przycisku Lift na panelu sterowania na wyświetlaczu zaświeci się ikona przycisku Lift.

Można użyć tej funkcji, aby określić, czy dana funkcja ma problem.

4 KONSERWACJA



Aby zapewnić bezpieczną eksploatację podnośnika, użytkownik jest zobowiązany do jej regularnej konserwacji.

Prace naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych partnerów serwisowych lub przez klienta po konsultacji z producentem.

Ostrzeżenie



Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych i naprawczych:

- Odłączyć urządzenie od WSZYSTKICH sieci zasilających
- Wyłączyć główny wyłącznik lub wyciągnąć wtyczkę sieciową i, jeśli to konieczne, wypuścić sprężone powietrze z układu.
- Należy podjąć odpowiednie środki zapobiegające ponownemu uruchomieniu.

Ostrzeżenie



Prace przy elementach elektrycznych lub linii zasilającej mogą być wykonywane wyłącznie przez ekspertów lub wykwalifikowanych elektryków.

4.1 Materiały eksploatacyjne do montażu, konserwacji i pielęgnacji

Olej hydrauliczny

Minimalne wymagania			
ATH PRECIS HLP-D Nr artykułu: 90536 (10 litrów)			
Lato	(10° do 45°)	HLP-D 32 ZFR	(np.: ATH PRECIS)
Zima	(poniżej 10°)	HLP-D 22 ZFR	(np.: ATH PRECIS)

Środek konserwujący do lin, spawów, śrub, narożników, krawędzi i pustych przestrzeni

Wymóg minimalny		
ATH HP воск ochronny w sprayu	400 ml	Nr artykułu: 90534

Środek smarny do prowadnic

Minimalne wymagania	
LAGERMEISTER WHS 2002 Biały smar EP o wysokiej wydajności	Nr artykułu: 90530



Smar do tulei, łańcuchów, rolek i części ruchomych

Wymóg minimalny		
ATH HP smar adhezyjny w sprayu	400 ml	Nr artykułu: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Nr artykułu: 90540
ATH HP uniwersalny olej w sprayu	400 ml	Nr artykułu: 90539

Czyszczenie

Wymagania minimalne		
Środek do czyszczenia hamulców ATH HP	500 ml	Nr artykułu: 90538

Pielęgnacja i ochrona metali, powierzchni lakierowanych lub malowanych proszkowo

Wymóg minimalny		
Wosk ochronny ATH HP w sprayu	400 ml	Nr artykułu: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Nr artykułu: 90540
ATH HP silikon w sprayu	400 ml	Nr artykułu: 90541
Powłoka specjalna ATH HP	400 ml	Nr artykułu: 90544

Pielęgnacja i ochrona metali, powierzchni lakierowanych lub malowanych proszkowo w obszarze bieżni oraz części z tworzyw sztucznych

Wymagania minimalne		
Silikon ATH HP w sprayu	400 ml	Nr artykułu: 90541
Valet Pro Classic Protectant uszczelniacz z tworzywa sztucznego	500 ml	Nr artykułu: 20020034S

Uzupełnianie uszkodzeń lakieru

Minimalne wymagania		
Lakier ATH HP w sprayu RAL7016 antracyt	400 ml	Nr artykułu: 90542
Farba ATH HP w sprayu RAL9005 czarny połysk	400 ml	Nr artykułu: 90543

4.2 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące oleju

- Należy zawsze przestrzegać ustawowych wymagań lub przepisów dotyczących postępowania ze użytym olejem.
- Zużyty olej należy zawsze utylizować przez certyfikowaną firmę.
- W przypadku wycieku olej należy natychmiast zebrać za pomocą środków wiążących lub wanień, aby nie mógł przedostać się do gleby.

- Unikać kontaktu skóry z olejem.
- Nie dopuszczać do wydostawania się oparów oleju do atmosfery.
- Olej jest medium łatwopalnym. Bądź świadomy potencjalnych zagrożeń.
- Nosić odzież ochronną odporną na działanie oleju, taką jak rękawice, okulary ochronne, odzież ochronną itp.

4.3 Plan konserwacji lub pielęgnacji



Wskazówka

Maszyna musi być konserwowana, czyszczona i pielęgnowana w regularnych odstępach czasu, niezależnie od stopnia zabrudzenia.

Następnie urządzenie należy poddać działaniu środka pielęgnacyjnego (np. oleju lub wosku w sprayu). Nie należy używać żadnych środków czyszczących, które są szkodliwe dla skóry.

Nieprzestrzeganie powyższych punktów spowoduje unieważnienie gwarancji!

Odstęp czasu	Natychmiast	Co tydzień	Co miesiąc	1/4 roku	Co pół roku
Kontrola WSZYSTKICH części związanych z bezpieczeństwem	X				
Czyszczenie	X				
Sprawdzenie lub przywrócenie ochrony powierzchni	X				
Sprawdzenie szczelności układu hydraulicznego	X				
Sprawdzenie lub przywrócenie ochrony powierzchniowej lub antykorozyjnej	X				
Sprawdzenie lub odtworzenie uszkodzeń lakieru i komponentów	X				
Sprawdzenie lub naprawa uszkodzeń spowodowanych rdzą	X				
Sprawdzenie lub ponowna obróbka ubytków i miejsc nielakierowanych.	X				
Sprawdzenie szczelności układu pneumatycznego	X				
Sprawdzić wytrzymałość śrub	X				
Kontrola, smarowanie i regulacja luzu łożysk	X				
Kontrola części zużywających się		X			
Kontrola płynów (poziom, zużycie, zanieczyszczenie, jakość)		X			
Kontrola i smarowanie powierzchni ślizgowych		X			
Usuwanie zanieczyszczeń wewnętrznych			X		
Czyszczenie i kontrola elementów elektrycznych				X	
Sprawdzić silnik i skrzynię biegów pod kątem funkcjonowania i zużycia				X	
Kontrola spawów i konstrukcji				X	
Przeprowadzić kontrolę wzrokową (zgodnie z planem kontroli)					X

4.4 Rozwiązywanie problemów lub wyświetlanie i usuwanie błędów

Objawy	Przyczyna	Rozwiązanie
Chwytek koła nie działa	Przełącznik zasilania nie jest włączony	Włącz przełącznik
	Przycisk zatrzymania awaryjnego nie jest zwolniony	Zwolnij przycisk zatrzymania awaryjnego
	Przełącznik bezpieczeństwa do bezpiecznego stania nie jest aktywowany	Ponownie umieścić chwytek koła na powierzchni
	Akumulator jest rozładowany	Naładować akumulator
	Kable nie są podłączone	Sprawdź kable i podłącz je w razie potrzeby
Niektóre chwytaki kół działają, inne nie	Niektóre chwytaki nie są podłączone/grupowane	Sprawdź grupowanie/połączenie
Widły nie podnoszą się po naciśnięciu przycisku podnoszenia	Zbyt mało oleju w jednostce hydraulicznej	Wlej więcej oleju hydraulicznego
	Przycisk podnoszenia jest uszkodzony	Sprawdź przycisk i wymień go w razie potrzeby.
	Zawór opuszczania nie zamyka się	Sprawdź i wyczyść, jeśli jest zabrudzony, wymień, jeśli jest uszkodzony.
	Śruba spustowa zaworu awaryjnego opuszczania nie zamyka się	Ponownie dokręć śrubę
	Filtr pompy ssącej jest zabrudzony	Sprawdź i wyczyść, jeśli to konieczne
	Kable przycisku podnoszenia nie są podłączone	Sprawdź i podłącz ponownie
Widły podnoszące nie opuszczają się po naciśnięciu przycisku opuszczania	Zapadki nie otwierają się	Sprawdź, czy przewody elektryczne elektromagnesu nie poluzowały się. W razie potrzeby dokręć je ponownie.
	Zawór opuszczania nie działa	Sprawdź, czy chwytek koła jest zasilany i sprawdź, czy zawór opuszczania nie jest uszkodzony (wymień, jeśli jest uszkodzony).
	Przycisk opuszczania jest uszkodzony	Sprawdź przycisk i wymień go w razie potrzeby.
	Kable przycisku opuszczania nie są podłączone	Sprawdź i podłącz ponownie

Objawy	Przyczyna	Rozwiązanie
Wartość wysokości nie jest wyświetlana prawidłowo podczas fazy podnoszenia	Widły nie są podnoszone z najniższej pozycji	Upewnij się, że widły podnoszą się z najniższej pozycji.
	Przełącznik resetowania nie jest prawidłowo ustawiony lub jest uszkodzony	Wyregulować lub wymienić wyłącznik krańcowy
	Kabel do czujnika wysokości jest odłączony lub poluzowany	Sprawdź połączenie pod kątem prawidłowego działania
System nie jest zsynchronizowany	Czujnik wysokości pokazuje niestabilną liczbę	Sprawdź lub wymień czujnik
	Przewód do czujnika wysokości jest odłączony lub poluzowany	Sprawdź połączenie pod kątem prawidłowego działania
	Olej w jednostce hydraulicznej jest niewystarczający	Dodaj trochę oleju hydraulicznego
	Zawór opuszczania agregatu hydraulicznego nie zamyka się prawidłowo	Sprawdź i wyczyść, jeśli jest zabrudzony, lub wymień, jeśli jest uszkodzony
	Śruba awaryjnego opuszczania w jednym z agregatów nie zamyka się	Ponownie dokręć śrubę
	Filtr pompy ssącej w jednym z agregatów jest zabrudzony	Sprawdź i wyczyść w razie potrzeby
Udźwig nie jest wystarczający	Ilość oleju w zbiorniku jest niewystarczająca	Dolej oleju do zbiornika
	Pompa jest uszkodzona	Sprawdź pompę i wymień w razie potrzeby
	Zawór bezpieczeństwa nie jest prawidłowo wyregulowany	Prawidłowo wyregulować zawór
Silnik nie zatrzymuje się, gdy widły podnoszące osiągną maksymalną wysokość	Górny wyłącznik krańcowy nie działa	Sprawdź wyłącznik krańcowy i wymień go w razie potrzeby
Widły podnośnika nie podnoszą się ani nie opuszczają płynnie	Wyciek lub obecność powietrza w obwodzie hydraulicznym	Odpowietrzyć układ hydrauliczny
	Filtr pompy jest zabrudzony	Sprawdź i wyczyść w razie potrzeby
	Uszczelka pompy jest uszkodzona	Sprawdź uszczelkę i wymień ją w razie potrzeby
Na wyświetlaczu nic się nie wyświetla	Przełącznik zasilania nie jest włączony	Włącz przełącznik
	Zasilanie nie jest dostępne	Sprawdź zasilanie i w razie potrzeby przywróć je
	Kable są odłączone	Wymień kable

4.5 Instrukcja konserwacji i serwisu

Wskazówka



Wszelkie prace konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać co najmniej po ["Plan konserwacji lub pielęgnacji"](#) należy przeprowadzić

Kontrola poziomu oleju

1. Całkowicie opuścić platformę podnoszącą
2. Zdejmij korek wlewu
3. Sprawdź poziom oleju na korku wlewu

Wymiana oleju

1. Całkowicie opuść platformę podnoszącą.
2. Zdejmij korek wlewu oleju
3. Ostrożnie zdejmij korek spustowy oleju i pozwól, aby olej spłynął do odpowiedniego pojemnika.

Wskazówka



Wyczyść zbiornik i filtr oleju, aby zapobiec przedwczesnemu zanieczyszczeniu oleju hydraulicznego.

4. Po całkowitym spuszczeniu oleju zamknij zbiornik korkiem spustowym oleju.
5. Wlej nowy olej do zbiornika oleju
6. Podnieś i opuść podnośnik i sprawdź, czy maksymalna wysokość podnoszenia jest nadal prawidłowa.
7. W razie potrzeby ostrożnie uzupełnić olej

Wskazówka



Zużyty olej należy utylizować zgodnie z przepisami prawa.

4.6 Utylizacja



Odłączyć powietrze i zasilanie.

Usunąć wszystkie materiały niemetalowe i przechowywać je zgodnie z lokalnymi przepisami.

Usunąć olej z urządzenia i przechowywać go zgodnie z lokalnymi przepisami.

Poddać recyklingowi wszystkie materiały metalowe.



Niebezpieczeństwo

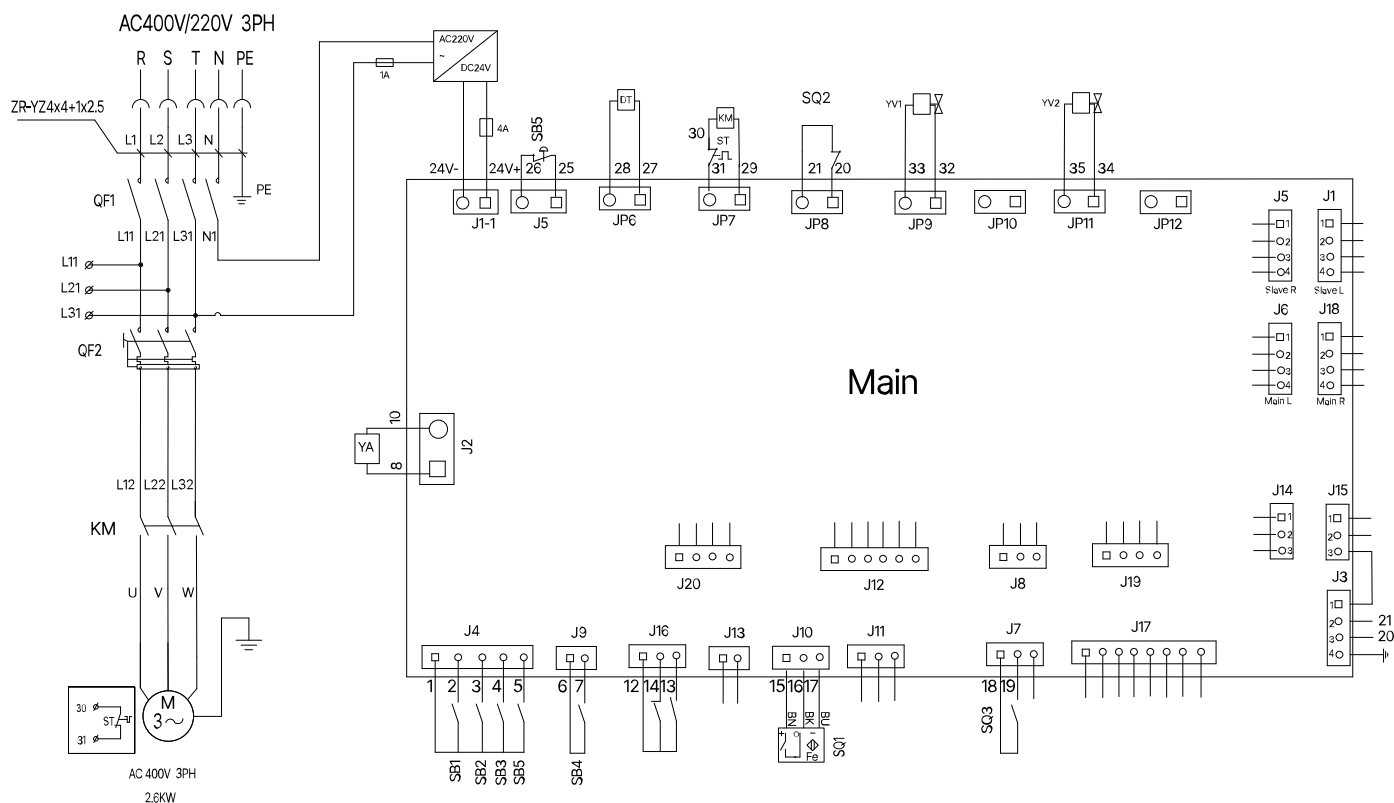
Urządzenie zawiera pewne niebezpieczne substancje.

Mogą one zanieczyszczać środowisko i powodować uszkodzenia ciała ludzkiego.

Podczas obsługi należy zachować odpowiednią ostrożność i w razie potrzeby nosić odzież ochronną.

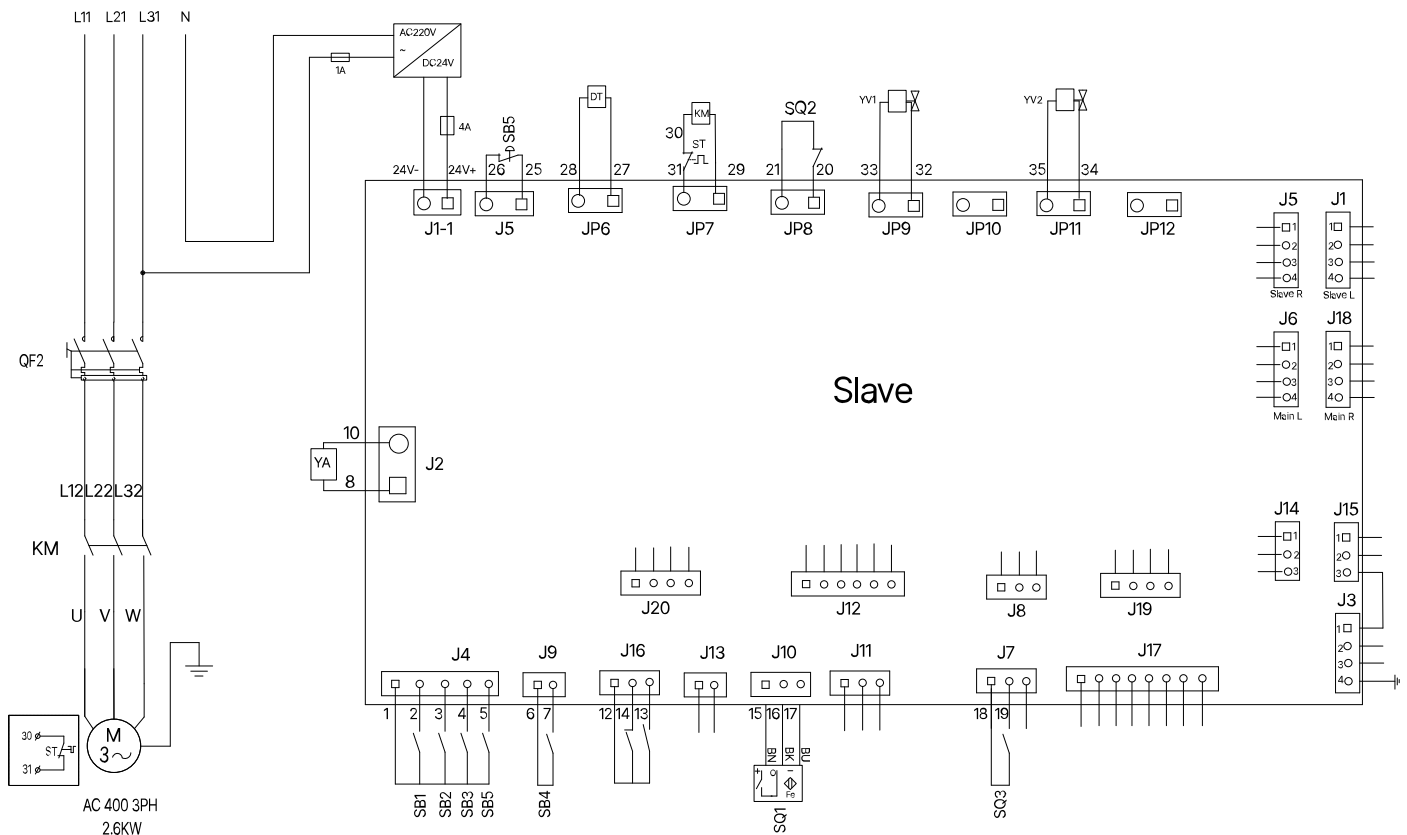
5 ZAŁĄCZNIK

5.1 Schemat obwodu elektrycznego



Schemat obwodu elektrycznego Zacisk koła głównego

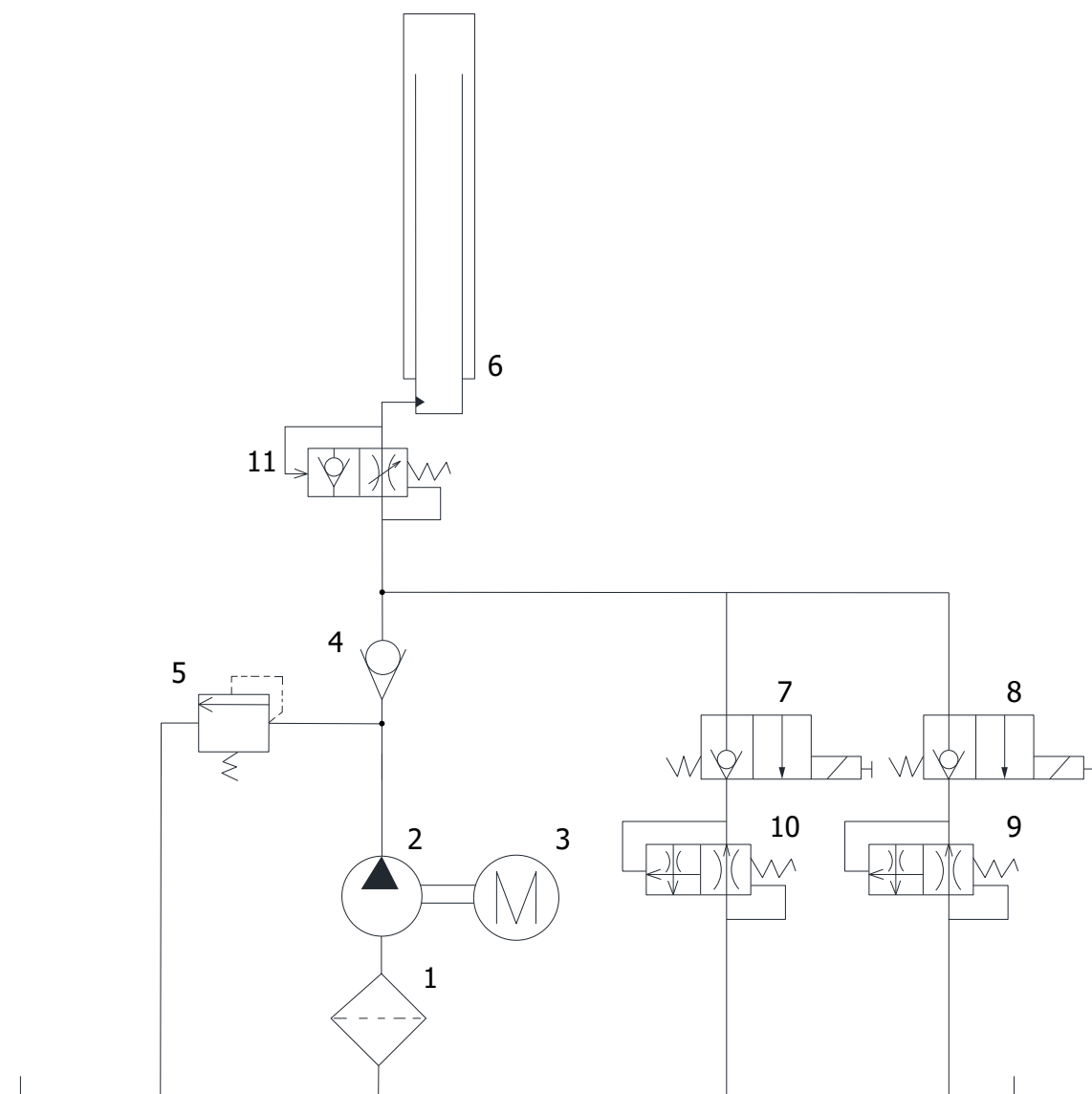
- QF1** Wyłącznik główny
- QF2** Stycznik prądu stałego
- KM** Stycznik DC
- M** Silnik AC400V
- SB1** Przycisk podnoszenia
- SB2** Przycisk opuszczania
- SB3** Przycisk parkowania
- SB4** Przycisk powolnego opuszczania
- SB5** Przycisk zatrzymania awaryjnego
- YA** Sygnał dźwiękowy
- SQ1** Blokowany wyłącznik krańcowy bezpieczeństwa
- SQ2** Wyłącznik krańcowy dolnego położenia
- SQ3** Uziemienie Wyłącznik krańcowy bezpieczeństwa
- DT** Elektromagnes odblokowujący
- YV1** Elektromagnetyczny zawór opuszczania 2
- YV2** Elektromagnetyczny zawór opuszczania 3



Schemat okablowania podrzędnego

- | | |
|------------|--|
| QF1 | Przełącznik główny |
| QF2 | Stycznik DC |
| KM | Stycznik DC |
| M | Silnik AC400V |
| SB1 | Przycisk podnoszenia |
| SB2 | Przycisk opuszczania |
| SB3 | Przycisk parkowania |
| SB4 | Przycisk powolnego opuszczania |
| SB5 | Przycisk zatrzymania awaryjnego |
| YA | Sygnał dźwiękowy |
| SQ1 | Blokowany wyłącznik krańcowy bezpieczeństwa |
| SQ2 | Wyłącznik krańcowy dolnego położenia |
| SQ3 | Uziemienie Wyłącznik krańcowy bezpieczeństwa |
| DT | Elektromagnes odblokowujący |
| YV1 | Elektromagnetyczny zawór opuszczania 2 |
| YV2 | Elektromagnetyczny zawór opuszczania 3 |

5.2 Schemat układu hydraulicznego



- | | | | |
|----|----------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Pompa zębata | 2 | Filtr oleju |
| 3 | Silnik DC 24 V | 4 | Zawór zwrotny |
| 5 | Zawór bezpieczeństwa | 6 | Siłownik hydrauliczny |
| 7 | Zawór opuszczania | 8 | Zawór opuszczania |
| 9 | Zawór opuszczania | 10 | Zawór prędkości opuszczania |
| 11 | Zawór zwrotny przepustnicy | | |

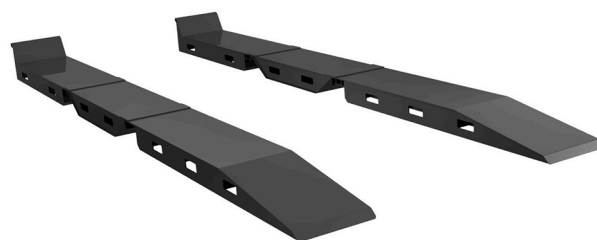
6 AKCESORIA

Akcesoria ATH RG4.0 KB

Nr artykułu: 710050 Koziół 8,5t



Nr art.: 710054 Adapter do wózka widłowego



Nr artykułu: 710055 Belka poprzeczna 10t



Nr artykułu: 710058 Specjalny zestaw adaptera wideł
5t Udźwig 450 mm



Nr artykułu: 710059 Dodatkowa rampa pośrodku dla
rowerów trójkołowych



Nr artykułu: 710064 Specjalny adapter do trawersy
"King Pin"





7 KARTA GWARANCYJNA

Adres dealera:	Adres klienta:
Firma (numer klienta, jeśli dotyczy):	Firma (numer klienta, jeśli dotyczy):
Osoba kontaktowa:	Osoba kontaktowa:
Ulica:	Ulica:
Zip & City:	Zip & City:
Tel. & Fax:	Tel. & Fax:
Email:	Email:
Producent i model:	Rok produkcji:
Numer seryjny:	Numer referencyjny:

Opis wiadomości:

Opis potrzebnych części zamiennych:

Część zamienna:	Numer części:	Ilość:
-----------------	---------------	--------

WAŻNA INFORMACJA:

Uszkodzenia wynikające z niewłaściwej obsługi, zaniechania czynności konserwacyjnych lub uszkodzeń mechanicznych nie są objęte gwarancją. W przypadku urządzeń, które nie zostały zamontowane przez autoryzowanego monterę firmy ATH, gwarancja jest ograniczona do zapewnienia niezbędnych części zamiennych.

Uszkodzenia transportowe:

- ☐ Ocywista wada (Widoczne uszkodzenia transportowe, odnotować na liście przewozowym przewoźnika, kopię listu przewozowego i zdjęcia przesłać niezwłocznie do ATH-Heinl)
- ☐ Ukryta wada (Uszkodzenie transportowe stwierdzone dopiero przy rozpakowywaniu towaru, przesłać do ATH-Heinl w ciągu 24 godzin protokół szkody ze zdjęciami)

Miejsce i data

Podpis i pieczęć

7.1 Zakres gwarancji na produkt

5 lat

- Na konstrukcję urządzenia

Jeden rok (w normalnych warunkach/użytkowanie w zakresie gwarancji)

- Zespoły zasilające
- Cylindry hydrauliczne
- Wszystkie inne elementy zużywające się, takie jak obrotnice, płyty gumowe, kable, łańcuchy, zawory, przełączniki itp.

Gwarancja nie obejmuje

- Wad spowodowanych normalnym zużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniem podczas transportu, nieprawidłową instalacją, napięciem lub brakiem wymaganej konserwacji.
- Usterek lub uszkodzeń powstałych na skutek niewłaściwej eksploatacji Urządzenia, tj. w szczególności użytkowaniem niezgodnie z przeznaczeniem, niezgodnie ze specyfikacją techniczną danego urządzenia lub nieprawidłowej obsługi, w tym z powodu braku przeprowadzania konserwacji i regulacji urządzenia zgodnie z zaleceniami Producenta.
- Komponenty uszkodzone podczas transportu.
- Normalnego zużycia części wymagających serwisowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji produktu.
- Każdego elementu, który został uszkodzony podczas transportu.
- Innych komponentów, które nie zostały wyraźnie wymienione, ale stosuje się jako ogólne materiały eksploatacyjne.

GWARANCJA NIE JEST WAŻNA, JEŚLI KARTY GWARANCYJNEJ NIE PRZESŁANO DO ATH-HEINL

Należy zwrócić uwagę na to, że gwarancję wykluczają uszkodzenia i awarie spowodowane nieprzestrzeganiem prac konserwacyjnych i regulacyjnych (zgodnie z instrukcją obsługi i/lub instruktażem), wadliwymi połączeniami elektrycznymi (polem wirującym, napięciem znamionowym, ochroną) lub nieprawidłowym użytkowaniem (przeciążenie, instalacja na zewnątrz, zmiany techniczne) ! Montaż oraz regulacje może wykonywać tylko osoba z odpowiednim przeszkoleniem oraz uprawnieniami.

**Wskazówka**

Niniejszy dziennik testów (wraz z protokołem) stanowi ważną część instrukcji obsługi i produktu.

!!! NALEŻY PRZECHOWYWAĆ GO W BEZPIECZNYM MIEJSCU!!!

Kontrola

Produkt musi zostać poddany kontroli przez odpowiednią i zatwierdzoną firmę lub instytucję po zakończeniu montażu, przekazaniu, w razie potrzeby instruktażu, a następnie w regularnych odstępach czasu zgodnie z przepisami i postanowieniami prawnymi obowiązującymi w kraju eksploatacji.

W przypadku modyfikacji lub rozszerzenia typu produktu należy prowadzić i akceptować dodatkowy dziennik badań.

Zakres kontroli

Poza specyfikacjami dotyczącymi prawidłowego funkcjonowania, czystości i konserwacji należy w szczególności sprawdzić istotne dla bezpieczeństwa elementy całego systemu.

Dane techniczne

prosimy o zapoznanie się z ["Dane techniczne"](#).

Tabliczka znamionowa

Proszę zanotować wszystkie poniższe dane

Producent i rodzaj zastosowanych materiałów montażowych

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	

8.1 Protokół instalacji i przekazania

Miejsce instalacji:	Urządzenie/instalacja:
Firma:	Producent:
Ulica:	Typ/Model:
Miejscowość:	Numer seryjny:
Kraj:	Rok produkcji:

Wymieniony powyżej produkt został zmontowany, sprawdzony pod względem funkcjonalności i bezpieczeństwa oraz uruchomiony. Instalacja została przeprowadzona przez:

☐ Użytkownika. ☐ Ekspert

Użytkownik potwierdza prawidłową instalację typu produktu, przeczytanie i zrozumienie wszystkich informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi i protokole oraz ich przestrzeganie, jak również zachowanie tych dokumentów w każdej chwili do dyspozycji poinstruowanych użytkowników.

Użytkownik potwierdza, że po zainstalowaniu i uruchomieniu przez przeszkoloną osobę producenta lub autoryzowanego sprzedawcy (rzeczoznawcę) został poinstruowany w zakresie funkcji, obsługi, specyfikacji istotnych dla bezpieczeństwa, konserwacji i pielęgnacji podnośnika, otrzymał dokumenty, informacje i specyfikacje podnośnika oraz że produkt działa prawidłowo.

WAŻNA UWAGA:

W PRZYPADKU NIESPEŁNIENIA POWYŻSZYCH PUNKTÓW, ROSZCZENIE GWARANCYJNE WYGASA!

Gwarancja jest ważna tylko w przypadku przestrzegania i udowodnienia prawidłowej instalacji, przekazania, w razie potrzeby instrukcji obsługi podnośnika, jak również corocznej konserwacji przeprowadzonej przez specjalistę upoważnionego przez producenta. Odstęp pomiędzy 2 przeglądami nie może przekraczać 12 miesięcy. W przypadku nietypowego użytkowania, wielozmianowego lub sezonowego należy uzgodnić przegląd i konserwację na ½ roku.

Roszczenia gwarancyjne będą uznawane tylko wtedy, gdy spełnione zostaną wszystkie punkty protokołu i instrukcji obsługi, roszczenie zostanie zgłoszone natychmiast po wykryciu i niniejszy **protokół** zostanie przesłany **do producenta w połączeniu z protokołem konserwacji i ewentualnie protokołem serwisowym**.

Ponadto należy przestrzegać szczegółowych informacji dotyczących gwarancji (zakres, roszczenia i specyfikacje) opisanych w instrukcji obsługi.

Uszkodzenia i roszczenia wynikające z niewłaściwego obchodzenia się z urządzeniem, zaniechania konserwacji i pielęgnacji, stosowania nieodpowiednich lub nieokreślonych materiałów montażowych, eksploatacyjnych, konserwacyjnych i pielęgnacyjnych, uszkodzeń mechanicznych, ingerencji w urządzenie bez konsultacji lub przez nieupoważnionych ekspertów są wykluczone z gwarancji. W przypadku systemów, które nie zostały zainstalowane przez autoryzowanego eksperta, gwarancja jest ograniczona za zgodą producenta maksymalnie do zapewnienia niezbędnych części zamiennych.

Nazwisko i pieczęć firmowa rzeczoznawcy,
jeśli to konieczne numer i nazwa VKH

Data i podpis rzeczoznawcy

Nazwisko i pieczęć firmowa użytkownika

Data i podpis użytkownika



8.2 Plan badań

Testowanie	1	2	3	4	5	6
Data						
Tabliczka znamionowa						
Skrócona instrukcja obsługi						
Instrukcja obsługi						
Etykieta bezpieczeństwa						
Oznakowanie dotyczące eksploatacji						
Dalsze oznaczenia						
Budowa (odkształcenia, pęknięcia)						
Zatyczki mocujące i stabilność ^(*)						
Stan posadzki betonowej (pęknięcia)						
Stan / stan ogólny						
Stan / czystość						
Stan / pielęgnacja i uszczelnienie ^(*)						
Stan / płyny						
Stan / smarowanie ^(*)						
Stan / agregat ^(*)						
Stan / napęd						
Stan / Silnik						
Stan / Skrzynia biegów						
Stan / cylinder ^(*)						
Stan / Zawór						
Stan / Sterowanie elektryczne						
Stan / Elektryczne przełączniki						
Stan / Włączniki elektryczne						
Stan / Przewody elektryczne						
Stan / przewody hydrauliczne ^(*)						
Stan / hydrauliczne połączenie śrubowe ^(*)						
Stan / przewody pneumatyczne ^(*)						
Stan / pneumatyczne połączenie śrubowe ^(*)						
Stan / szczelność ^(*)						
Stan / śruby i łożyska ^(*)						
Stan / Części zużywające się						
Stan / Pokrycia						

Testowanie	1	2	3	4	5	6
Data						
Stan / Funkcje pod obciążeniem						
Stan / elementy istotne dla bezpieczeństwa ^(*9)						
Stan / elektryczne urządzenie zabezpieczające ^(*9)						
Stan / hydrauliczne urządzenie zabezpieczające ^(*9)						
Stan / Pneumatyczne urządzenie zabezpieczające ^(*9)						
Stan / Mechaniczne urządzenie zabezpieczające ^(*9)						
Stan / Funkcje pod obciążeniem						
Wydana naklejka kontrolna						

*1 Sprawdzić moment obrotowy zgodnie ze specyfikacją producenta

*2 Napraw lub wymień uszczelkę, jeśli nie jest obecna

*3 Sprawdzić wszystkie prowadnice ślizgowe, osie i części ruchome, uszczelnić i ponownie nasmarować określonymi środkami smarnymi

*4 Sprawdzić szczelność

*5 Przeprowadzić kontrolę szczelności i kontrolę wzrokową

*6 Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby zanurzenie

*7 Sprawdzić wszystkie połączenia i w razie potrzeby dokręcić

*8 Nasmarować określonymi środkami smarnymi

*9 Przeprowadzić test funkcjonalny

[illegible]

Uživatelská příručka



Pojízdný sloupový výtah

ATH RG4.0 KB

Ze sériového čísla: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Datum vydání: 12.06.2026 | S výjimkou chyb a opomenutí.
Prodej pouze prostřednictvím distributorů ATH





OBSAH

1	Úvod.....	322
1.1	Obecné informace.....	322
1.2	Popis.....	324
1.3	Operace.....	326
1.4	Bezpečnostní pokyny.....	327
1.5	Technické údaje.....	328
1.6	Rozměrový výkres.....	330
2	Instalace.....	331
2.1	Podmínky přepravy a skladování.....	331
2.2	Vybalení stroje.....	332
2.3	Rozsah dodávky.....	333
2.4	Umístění.....	333
2.5	Plán založení.....	334
2.6	Elektrické připojení.....	335
2.7	Hydraulické připojení.....	335
2.8	Montáž.....	335
2.8.1	Montáž.....	336
2.8.2	Připojení uchopovačů kol.....	337
2.8.3	Plnění a odvzdušňování oleje.....	338
2.9	Před uvedením do provozu.....	339
3	Operace.....	340
3.1	Návod k obsluze.....	340
3.2	Základní pokyny.....	341
3.3	Provoz kolového chapadla.....	341
3.4	Zobrazit.....	344
4	Údržba.....	357
4.1	Spotřební materiál pro montáž, údržbu a péči.....	357
4.2	Bezpečnostní předpisy pro ropu.....	358
4.3	Plán údržby nebo péče.....	360
4.4	Řešení problémů nebo zobrazení chyby a její odstranění.....	361
4.5	Pokyny pro údržbu a servis.....	362
4.6	Likvidace.....	363
5	Dodatek.....	364
5.1	Schéma elektrického obvodu.....	364

5.2	Schéma hydraulického obvodu.....	366
6	Příslušenství.....	367
7	Záruční list.....	369
7.1	Rozsah záruky na výrobek.....	370
8	Testovací kniha.....	371
8.1	Protokol o instalaci a předání.....	372
8.2	Plán testování.....	372
8.3	Inspekční zpráva.....	375
9	Poznámky.....	381

1 ÚVOD

1.1 Obecné informace



Tento návod je nedílnou součástí stroje. Uživatel si je musí přečíst a porozumět jim. Za škody způsobené nedodržením tohoto návodu nebo platných bezpečnostních předpisů nepřebíráme žádnou odpovědnost.



Při všech pracích na popsaném systému je nutné nosit vhodný ochranný oděv.



Naše stroje a zdvihací plošiny nejsou určeny pro nepřetržitý provoz. Byly navrženy pro přerušované použití. Nepřetržité používání může vést k přetížení a výrazně zkrátit životnost zařízení. Dodržujte pokyny výrobce a dělejte pravidelné přestávky, abyste zajistili optimální funkci a dlouhou životnost.

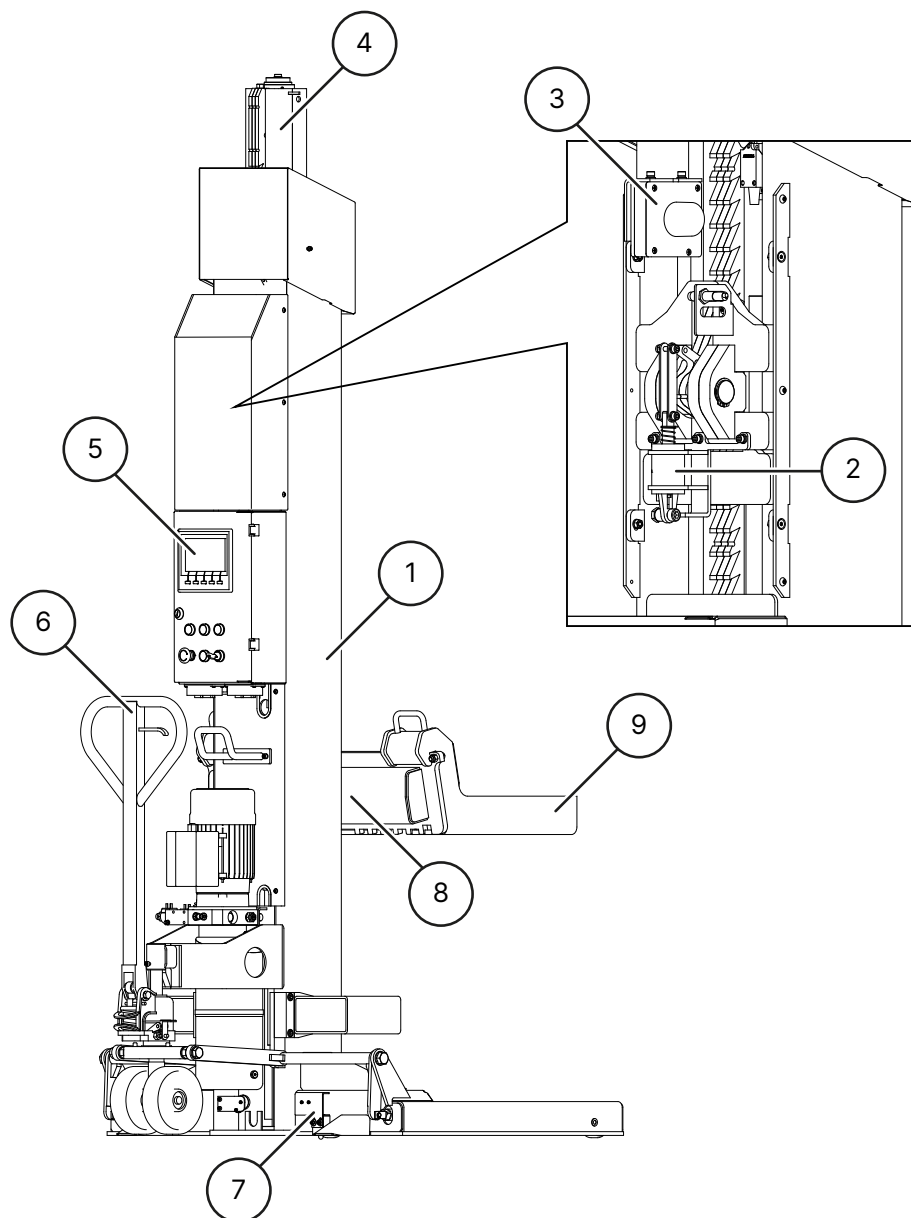


Před prací na zvednutém vozidle, pod ním nebo v jeho blízkosti se vždy ujistěte, že jsou mechanická nebo hydraulická bezpečnostní zařízení zvedáku správně zapojena.

Popis výstrah

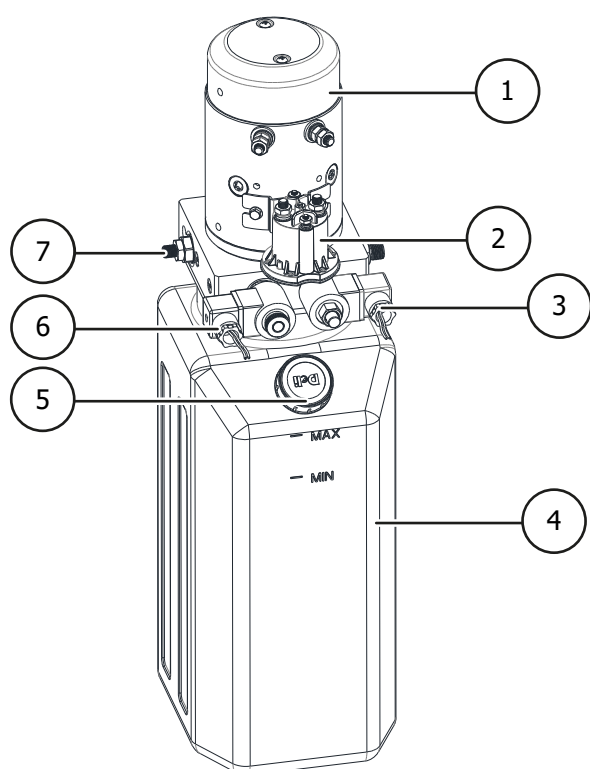
	Nebezpečí Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.
	Varování Nedodržení pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění
	Výstraha Nedodržení může vést ke zranění
	Upozornění Nedodržení může vést k materiálním škodám a zhoršení funkce výrobku.
	Nápověda Doplňující informace k obsluze výrobku
	Tip Obecné užitečné informace

1.2 Popis



- 1 **Zvedací sloup**
Ve zvedacím sloupu je zvedací vozík při pohybu nahoru a dolů veden válečky. Zde je také umístěn hydraulický zvedací válec.
- 2 **Odblokovací elektromagnet**
Elektromagnet pro odblokování bezpečnostní pojistky během spouštění. Bezpečnostní pojistka zabraňuje samovolnému spouštění plošiny v případě poruchy.
- 3 **Snímač posunutí**
Snímače posunutí s tažným drátem měří lineární pohyby prostřednictvím vysoce flexibilního ocelového lanka.
- 4 **Hydraulický válec**
- 5 **Ovládací skříňka**
Zde je umístěn kompletní elektrický řídicí systém. Všechna tlačítka jsou chráněna předním kroužkem, aby se zabránilo neúmyslnému spuštění. Kromě toho jsou všechny pohyby po uvolnění tlačítek okamžitě přerušeny (ovládání mrtvého muže).

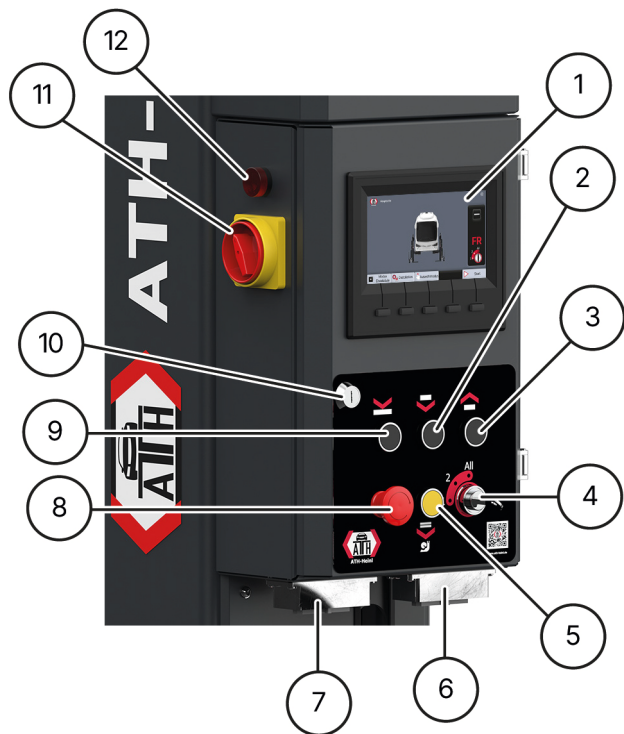
- 6 **Sada pojezdu**
Slouží k pohybu a polohování výtahu. Může se pohybovat pouze prázdný a bez břemene.
- 7 **Pohybový/bezpečnostní spínač**
Slouží k zajištění stabilní polohy upínacího kola.
- 8 **Vozík výtahu**
Zvedací vozík nese výložník (přídavné zařízení pro manipulaci s břemenem). Pohybuje se nahoru a dolů pomocí hydraulického válce a je veden ve sloupu pomocí válečků.
- 9 **Uchopovací ramena**
Šířka zdvihu uchopovacích ramen je nastavitelná.



Hydraulická jednotka

- 1 Stejnsměrný motor 24 V
- 2 Spouštěcí spínač
- 3 Spouštěcí ventil s nouzovým spouštěcím šroubem
- 4 Olejová nádrž
- 5 Plnicí zátka oleje
- 6 Spouštěcí ventil
- 7 Přepouštěcí ventil

1.3 Operace



- 1 **Zobrazit**
- 2 **Dolní tlačítko 1**
pro spuštění upínače kola (detenty a spouštěcí ventil jsou otevřeny).
- 3 **Tlačítko pro zvedání**
pro zvednutí sevření kola
- 4 **Přepínač volby modulu**
Přepínač volby režimu lze nastavit do tří poloh:
Poloha 1: Lze ovládat pouze aktuální sloupek.
Poloha 2: Lze ovládat pouze sloupce na aktuální ose.
Poloha Všechny: Lze ovládat všechny sloupce
Poznámka: Přepínač volby režimu musí být nastaven do odpovídající polohy na všech sloupcích!
- 5 **Spouštěcí tlačítko 2**
Má stejnou funkci jako tlačítko spuštění 1, ale proces spuštění je pomalejší.
- 6 **Připojovací zásuvka pro připojovací kabel**
Zde se připojuje propojovací kabel mezi sloupce.
Tato zásuvka je k dispozici pouze na hlavním sloupu.
- 7 **Připojovací zásuvka pro připojovací kabel**
Zde se připojuje propojovací kabel mezi sloupce.
- 8 **Spínač nouzového zastavení**
- 9 **Parkovací tlačítko (zámek)**
pro spuštění svorky kola do zámku (otevře se pouze spouštěcí ventil).
- 10 **Zámek dveří Spínací skříňka**

11

Hlavní vypínač

Je k dispozici pouze na hlavním sloupku.

12

Signalizátor alarmu

Pokud se rozsvítí a vydá signální tón, zaznamenejte údaj na displeji.

Tato funkce je k dispozici pouze na hlavním sloupku.

1.4 Bezpečnostní pokyny

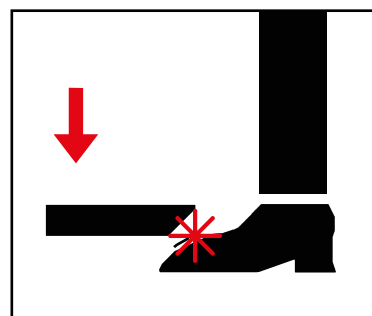
Obecné bezpečnostní pokyny



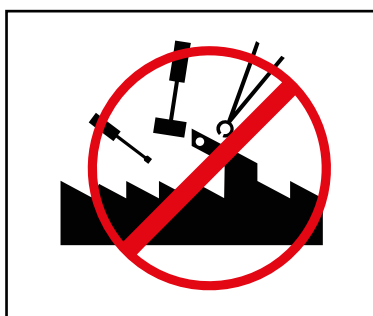
Před použitím výtahu si přečtěte návod k obsluze a porozumějte mu.



Práce na elektrických součástech smí provádět pouze místně oprávnění elektrikáři.



Při spouštění zvedací plošiny opusťte nebezpečnou zónu.



Jakékoli úpravy zvedací plošiny nejsou povoleny.

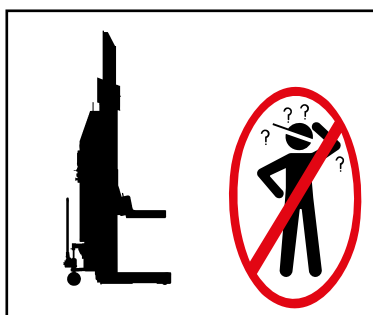


Zvedací plošina se nesmí čistit pod tekoucí vodou.

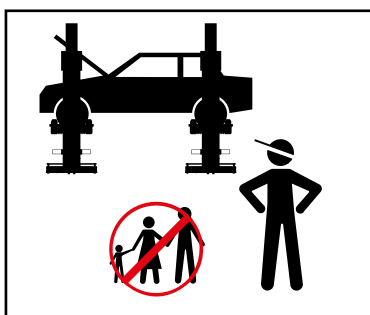


Nepoužívejte žádné čisticí prostředky rozpouštějící barvu nebo vysoce agresivní čisticí prostředky.

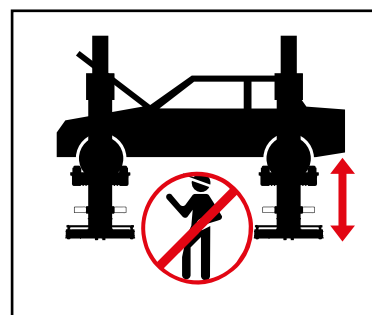
Bezpečnostní pokyny specifické pro daný výrobek



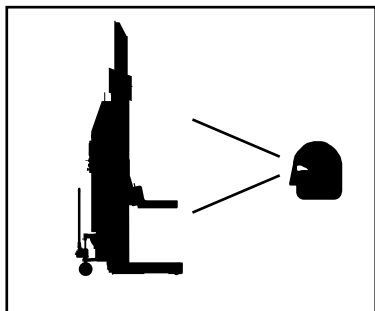
Zvedák smí obsluhovat pouze vyškolený personál



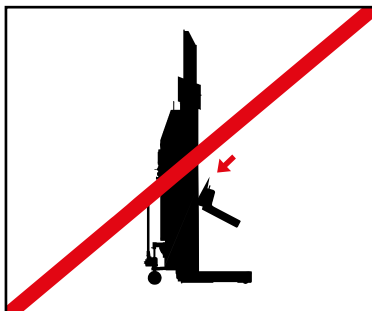
Do nebezpečné zóny smí vstupovat pouze oprávněné osoby



Při zvedání a spouštění musí být nebezpečný prostor volný.



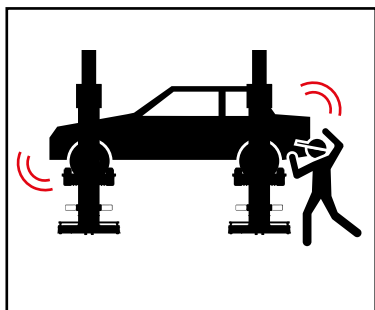
Pro bezpečnou práci je nutná řádná údržba a kontroly



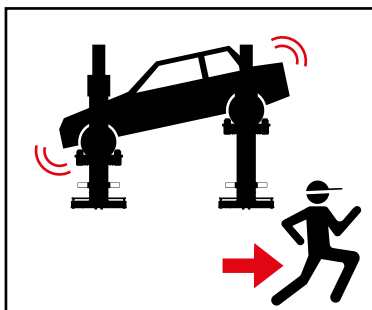
Nepracujte na poškozených zvedacích plošinách



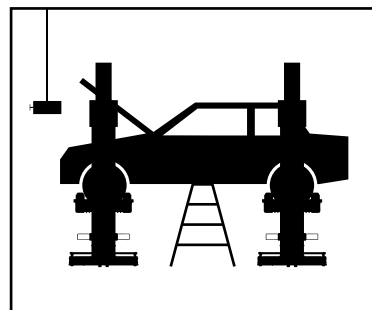
Na zvedací plošině, podpěrných ramenech ani na zvedaném vozidle se nesmí přepravovat žádné předměty ani osoby



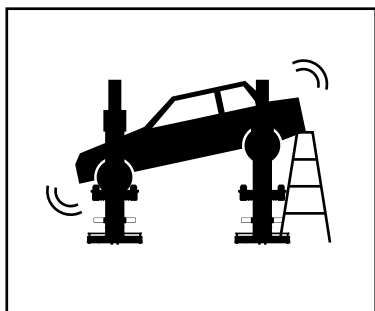
Vyvarujte se silných otáčivých pohybů zvedaného vozidla.



Pokud hrozí nebezpečí pádu vozidla, okamžitě opusťte nebezpečnou zónu.



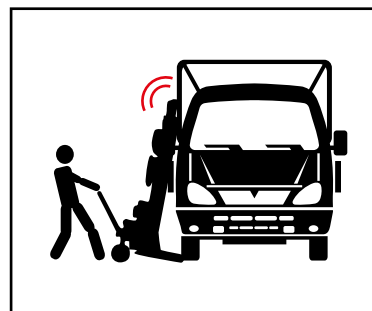
Při montáži a odstraňování těžkých předmětů vždy používejte bezpečnostní zařízení, abyste zabránili jejich převrácení.



Při spouštění dávejte pozor na překážky



Jízda na pojízdných zvedacích je zakázána



Při umísťování kolových svorek dbejte na to, aby nedošlo k poškození vozidla

1.5 Technické údaje

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Zvedací pohyb	0-1750 mm
Nastavitelná šířka mezi zvedacími vidlicemi	166-550 mm
Minimální velikost ráfku	7"
Maximální průměr kola	46"

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Max. Chyba synchronizace mezi svorkami kol	40 mm
Regulační rozdíl (aktivní)	15 mm
Celková výška	3770 mm
Doba zvedání	55 s
Doba spouštění	45 s
Přípustná hladina hluku	80 dB (A)/1 m
Sklon podlahy	Max. 3°
Hmotnost	555 kg
Třída ochrany	IP43

Elektromotor	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Napětí	400 V / AC	
Provozní napětí	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Výkon motoru	2,6 kW	
Otáčky motoru	1400 otáček za minutu	

Hydraulické čerpadlo	
Průtok	4,2 cm ³ /g
Olej	HLPD32 cca 10 l
Pracovní tlak ²	260 barů

Výstraha



² Z výroby nastavený pracovní tlak je nastaven na maximální jmenovité zatížení. S přetlakovým ventilem se nesmí manipulovat.

Změna nastavení může vést k vážnému poškození.

Nápověda



Pokud nelze zvýšit zadané jmenovité zatížení, obraťte se na náš servisní tým.

Upozornění

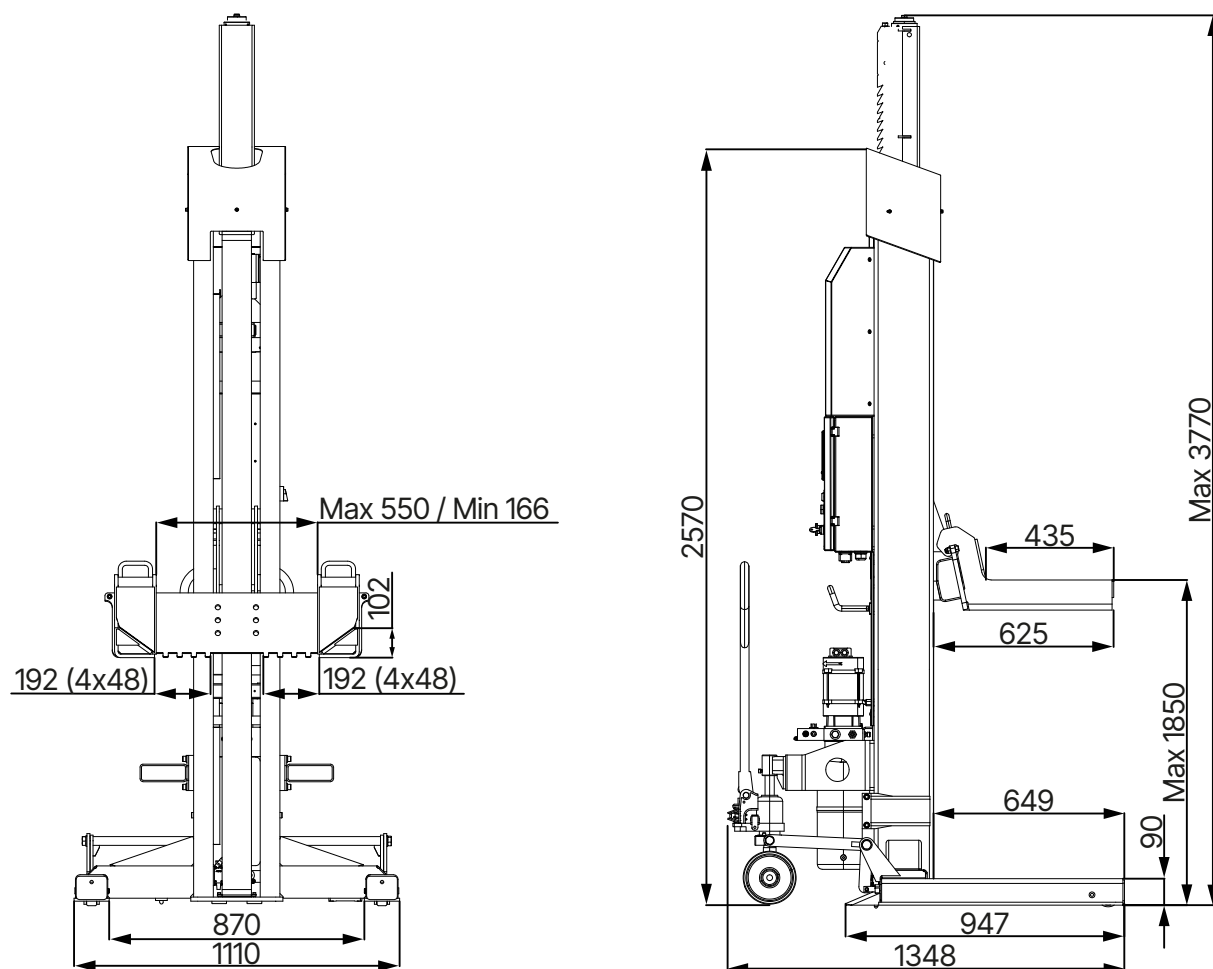


Pokud je i přes automatickou regulaci rozdíl mezi zvedacími vozíky větší než 40 mm, zobrazí se na displeji chybové hlášení a zvedacími vozíky již nelze pohybovat.

Synchronizaci je nutné obnovit ručně.

1.6 Rozměrový výkres

Uchopovač kol 4.0



2 INSTALACE

Stroj musí být instalován autorizovaným personálem v souladu s návodem.



Nápověda

Návod k obsluze (včetně protokolu) je důležitou součástí stroje nebo výrobku.

Uchovávejte jej na bezpečném místě!

Výrobek musí být po dokončení montáže, předání, případném poučení a následně v pravidelných intervalech kontrolován vhodnou a oprávněnou firmou nebo institucí v souladu s předpisy a zákonnými ustanoveními platnými v zemi provozu.

2.1 Podmínky přepravy a skladování

Pro přepravu a umístění stroje vždy používejte vhodné závěsné, zvedací nebo podlahové dopravní zařízení a dbejte na těžiště stroje.

Stroj přepravujte pouze v originálním obalu.

Údaje	
Hmotnost	555 kg
Šířka	1100 mm
Délka	1225 mm
Výška	2580 mm
Skladovací teplota	0 až +40 °C

Pokyny pro přepravu a skladování



Upozornění

Břemeno zvedejte opatrně a přemísťujte ho pouze vhodným nářadím, které je v bezvadném stavu.

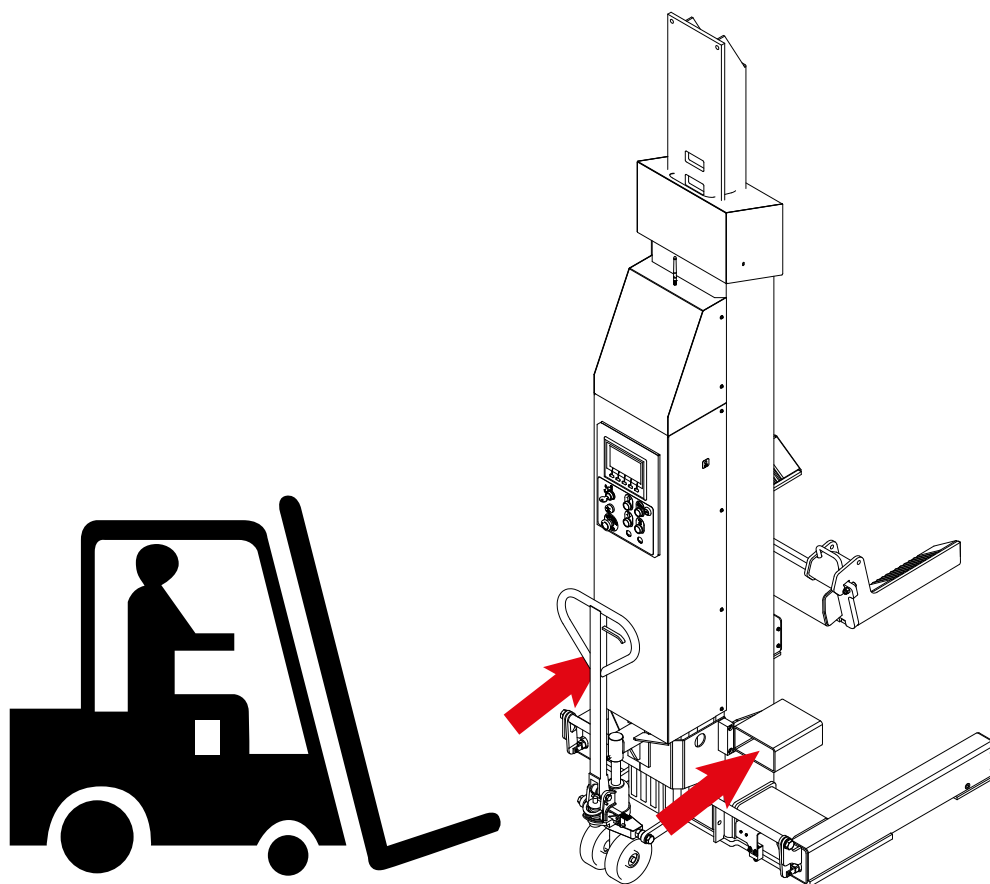


Upozornění

Vyvarujte se neočekávaných zdvihů a otřesových pohybů. Dbejte opatrnosti na nerovném povrchu, v příčném směru apod.

Přeprava, nakládání a vykládání

Při nakládání, vykládání nebo přepravě jednotky na místo použití je nutné použít vysokozdvižný vozík s nosností min. 1000 kg. Vídlice vysokozdvižného vozíku musí být zasunuty do držáků vidlic určených k tomuto účelu.



Varování



Zajistěte svěrku kola proti převrácení při nakládání a vykládání. Zohledněte také velikost, hmotnost a těžiště upínače kol.

2.2 Vybalení stroje

- Odstraňte horní kryt obalu a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození během přepravy. V případě poškození ihned informujte prodejce.
- Odstraňte zajišťovací šroub a sejměte stroj z palety/rámu. Ke zvednutí stroje z palety/rámu použijte vhodné zvedací zařízení (případně se závěsným lanem).

Nebezpečí

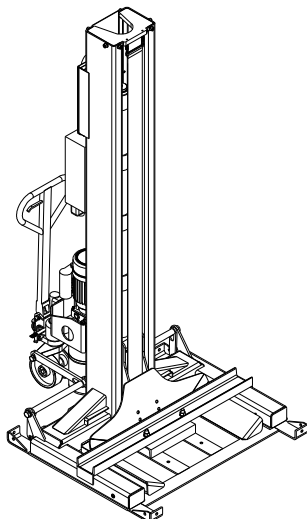


Vyjmuté části obalu mohou představovat nebezpečí pro děti a zvířata.

To může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Vyjmuté obalové díly uchovávejte na sběrném místě, které je nepřístupné dětem a zvířatům, dokud nebudou zlikvidovány.

2.3 Rozsah dodávky



Přepravní stojan na sloup s:

- 1x sloupek
- 1x kryt sloupu
- 1x komunikační kabel
- 1x napájecí kabel (pouze pro hlavní sloup)



Nápověda

Pokud v rozsahu dodávky něco chybí, kontaktujte prosím naše obchodní oddělení.

2.4 Umístění

Stroj by měl být umístěn mimo dosah hořlavých a výbušných materiálů, slunečního záření a intenzivního světla. Stroj by měl být také umístěn na dobře větraném místě.

Stroj by měl být instalován na dostatečně pevném podkladu, v případě potřeby podle minimálních požadavků specifikací v základovém plánu.

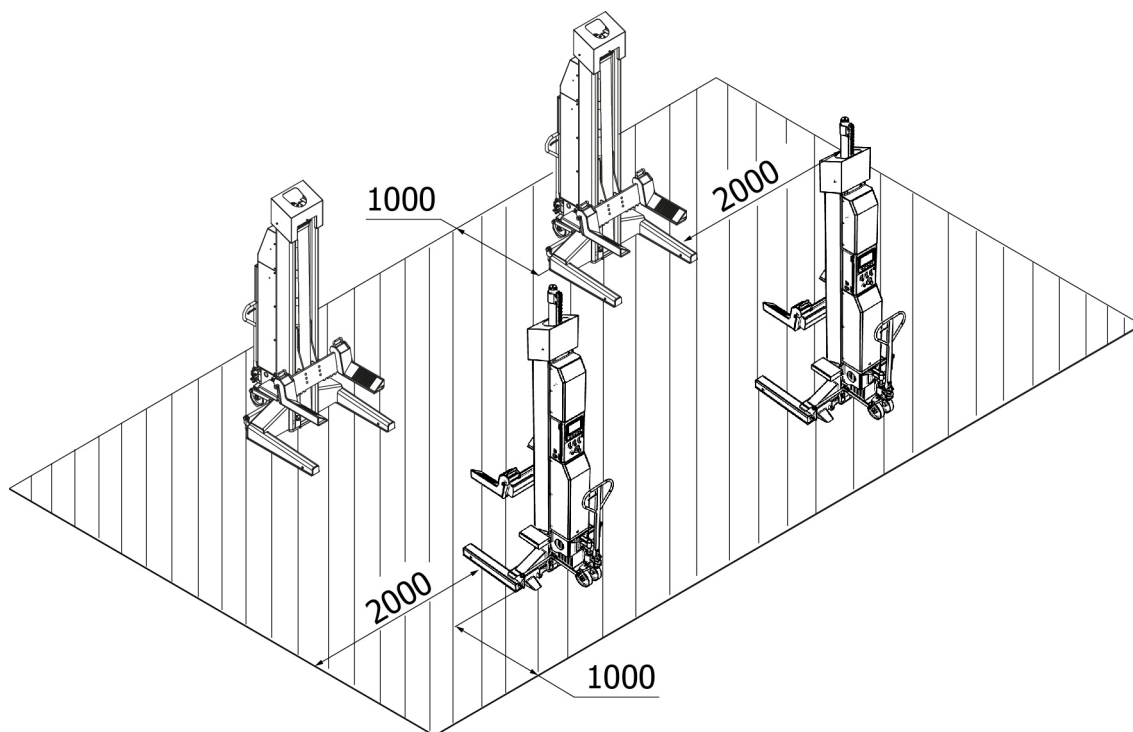
Při volbě místa instalace je třeba kromě půdních podmínek dodržovat také pokyny a instrukce předpisů pro prevenci úrazů a předpisů pro pracoviště.

Pokud má být přístroj instalován na podlahovou desku, je třeba zkontrolovat její dostatečnou nosnost. Obecně se při instalaci stroje na podlahové stropy doporučuje konzultovat posouzení se stavebním odborníkem.

Stroj se smí instalovat a používat pouze uvnitř uzavřených místností. Nemá odpovídající bezpečnostní vybavení (např. krytí IP, pozinkované provedení) pro venkovní použití.

Teplota	5 - 50°C
Hladina moře	< 1500m
Vlhkost	50% při 40°C - 90% při 20°C

Umístění



2.5 Plán založení



Upozornění

Zvedací plošinu neinstalujte na asfalt nebo měkký potěr. Nesmí se vyskytovat žádné dilatační spáry nebo trhliny, které by přerušily kontinuitu výztuže. Nosnost zavěšených podhledů musí zkontrolovat provozovatel.

Funkce zvedací plošiny může být narušena, pokud stojí pod úhlem.

Dodržujte předepsanou kvalitu betonu a dobu tvrdnutí.

Kvalita betonu	C25/30
Doba tvrdnutí betonu	Min. 20 dní

Níže uvedený plán základů ukazuje standard. Pro specifitější případy se obraťte na náš technický servis.

2.6 Elektrické připojení

Upozornění



Je třeba dodržovat obecné a místní předpisy. Proto smí tento krok provádět pouze vyškolený odborník.

Věnujte pozornost potřebnému přívodnímu vedení.

Připojení by mělo být provedeno podle výrobku pomocí zástrčky CEE, 5kolíkové, 400V/16A.

Odchyšky napětí by neměly překročit 0,9 - 1,1násobek rozsahu jmenovitého napětí a odchyšky frekvence by neměly překročit 0,99 - 1,01násobek rozsahu frekvence. Aby bylo možné toto zaručit, musí být přijata nezbytná ochranná opatření.

Na konci práce je třeba zkontrolovat směr otáčení motoru.

2.7 Hydraulické připojení

Před prvním uvedením systému do provozu nebo před prvním provozem s olejem je třeba dodržet následující pokyny, aby byl provoz optimální, bezporuchový a prakticky bez přístupu vzduchu:

- Všechna hydraulická vedení musí být připojena a dotažena v souladu s hydraulickým schématem a případně označením hadic.
- Všechna hydraulická vedení a válce musí být odvzdušněny podle hydraulického plánu nebo označení hadic.
- Pro zajištění správné a bezpečné funkce systému a použitých hadicových vedení je nezbytné zajistit, aby použité hydraulické kapaliny odpovídaly specifickým specifikacím a doporučením výrobce.
- Použitá média, která nesplňují specifické požadavky nebo jsou znečištěná, poškozují celý hydraulický systém, zkracují životnost použitých hydraulických systémů a vedou k vyloučení odpovědnosti a záruky.

Nápověda



Při doplňování oleje do systému může dojít k jeho znečištění.

Je třeba kontrolovat minimální požadavky a minimální množství oleje, popř. jej vyrábět.

2.8 Montáž

Nápověda



Tyto pokyny nelze považovat za montážní návod; poskytují pouze informace a pomoc pro kompetentní a zručné montéry.

Výstraha



Pro následující práce je nutné používat vhodný oděv a individuální ochranné pomůcky.

Varování



Nesprávná montáž a nastavení budou mít za následek vyloučení odpovědnosti a záruky.

Částečně smontované stroje musí být před uvedením do provozu zkontrolovány, poučeny a schváleny kompetentní osobou.

Montáž strojů musí provádět kvalifikovaná osoba.

Montážní sady

Abyste byli optimálně připraveni na montáž a údržbu našich výrobků, doporučujeme naše montážní sady:

Montážní sada pro jednosloupkové zvedáky, zvedáky s krátkým zdvihem, zvedáky pro motocykly a svorky na kola

Číslo položky: 090600

Č.	Č. položky:	Položky:	Množství
1	90536	Hydraulický olej HLPD 32 10 litrů ZFR	2
2	90534	ATH HP ochranný vosk	2
3	90530	Mazivo v kazetě 400 g	1
4	90538	ATH HP čistič brzd 500 ml	1
5	90535	ATH HP adhezivní mazivo	1
6	90539	ATH HP univerzální olej ve spreji 400 ml	1
7	90541	ATH HP Silikonový sprej 400 ml	1
8	90542	ATH HP barva ve spreji RAL7016	1
9	90543	ATH HP barva ve spreji černá lesklá	1
10	90544	Speciální povlak ATH HP	1

2.8.1 Montáž

Nastavení před použitím

Před prvním použitím

Ujistěte se, že:

- byla provedena výšková kalibrace všech sloupů
- sloupy byly seskupeny do kompletního systému
- všechny sloupy jsou před zahájením provozu ve správné poloze

- nosnost zátěže je dostatečná
- přepínače volby režimu jsou ve správné poloze

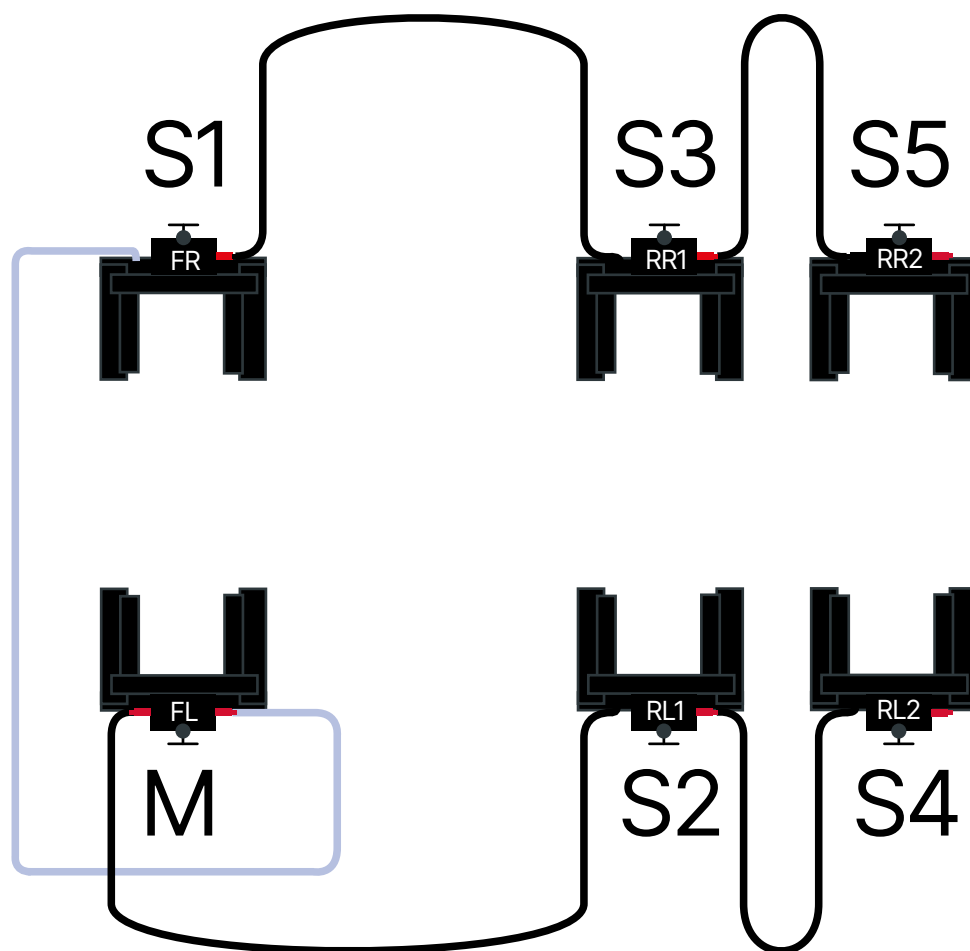
Před každodenním používáním

Ujistěte se, že:

- před zahájením provozu byly všechny úchyty kol ve správné poloze
- kapacita užitečného zatížení je dostatečná
- přepínače volby režimu jsou ve správné poloze

2.8.2 Připojení uchopovačů kol

Pro spojení jednotlivých chapadel kol do komunikujícího systému chapadel kol je nutné je propojit pomocí dodaných komunikačních kabelů.



Pro připojení uchopovačů kol proveďte následující kroky:

1. Umístěte kolové chapadla do požadované polohy.
2. Hlavní sloupek (M) musí být umístěn vlevo vpředu (FL).
3. Nyní sloupky spojte dohromady podle obrázku. Spojovací prvky jsou zde znázorněny červeně. Např. kabel S4 se zapojí do zásuvky S2 atd.

4. Pozor: Hlavní sloup (M) má dvě zásuvky a přijímá kabely od S1 a S2! Kabel od S1 musí být zapojen do pravé zásuvky a kabel od S2 do levé zásuvky. V opačném případě nebude komunikace mezi kolovými chapadly fungovat!
5. Nakonec připojte systém kolových chapadel k elektrické síti prostřednictvím napájecího kabelu připojeného k hlavnímu sloupu.
6. Zapněte systém uchopovačů kol hlavním vypínačem na hlavním sloupu.

2.8.3 Plnění a odvzdušňování oleje

Upozornění



Přístroj NESMÍ být provozován bez oleje.

V opačném případě může dojít k poškození čerpadla. Pokud se motor zahřívá nebo vydává podivné zvuky, okamžitě zastavte a znovu zkontrolujte elektrické připojení.

Bleeding the air from the wheel clamp

Nápověda



Nezapomeňte doplnit olej, pokud během procesu odvzdušňování není v okruhu dostatek oleje.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Závěrečná kontrola



Upozornění

Během tohoto procesu sledujte všechny provozní části a zkontrolujte správnou instalaci a nastavení.

Žádné vozidlo by nemělo být zvedáno, dokud není dokončena důkladná kontrola funkčnosti.

Obecné kontroly

- Ujistěte se, že mechanické pojistky každého sloupu správně zapadají a lze je zcela odjistit.
- Zkontrolujte na displeji, zda výškový rozdíl nepřesahuje 40 mm u všech vidlic při úplném zvednutí/spuštění.

Kontrola hydraulického systému

- Zkontrolujte, zda je hladina oleje v nádrži správná, a v případě potřeby olej doplňte.
- Zvedněte vidlici do plné výšky a na 5 sekund spusťte motor.
- Zkontrolujte těsnost všech hadicových spojů

Zkontrolujte spínač omezení výšky

- Zkontrolujte, zda pohonná jednotka přestane pracovat, když je vidlice zvednuta do maximální výšky.
- Zkontrolujte, zda se hodnota výšky zobrazená na displeji vynuluje na hodnotu "0" nebo podobnou (ale ne minus), když je vidlice zcela spuštěna, jinak je nutná nová kalibrace.
- Zkontrolujte, zda je uchopovač kol pevně na svém místě, jinak může dojít k chybám v jednotce.

2.9 Před uvedením do provozu



Výstraha

Před uvedením do provozu zkontrolujte všechny upevňovací šrouby, elektrické, pneumatické a hydraulické vedení a v případě potřeby je dotáhněte.

Upozornění: V případě, že se jedná o zařízení, které je v rozporu se zákonem, je třeba provést kontrolu, zda je v rozporu s předpisy: Některá z nich je nutné pravidelně kontrolovat a v případě potřeby dotáhnout.

3 OPERACE

3.1 Návod k obsluze

Společnost: Činnost:	Provozní pokyny Pro práci na zvedacích plošinách vozidel	Datum: Podpis:
          Notruf 112	Nebezpečí pro osoby a životní prostředí <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nebezpečí v důsledku možného sklouznutí vozidla ▪ Nebezpečí způsobené horkými povrchy na vozidle ▪ Nebezpečí rozdrčení pohyblivými částmi ▪ Nebezpečí elektrického proudu v důsledku elektrického zařízení ▪ Nebezpečí vyplývající z nedostatečné údržby zařízení 	
	Ochranná opatření a pravidla chování <p>Zvedání vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Umístěte vozidlo na zvedací plošinu ▪ Zabraňte nerovnoměrnému rozložení nákladu, plošinu nepřetěžujte, použijte vhodné zvedací prvky s protiskluzovým nebo tvarově přizpůsobeným povrchem, zvedejte pouze na určených místech vozidla. ▪ Zkontrolujte funkci bezpečnostních zařízení pro odvalování nebo bezpečnostních zařízení s otočným ramenem ve všech směrech. ▪ Zvedejte pouze v případě, že nejsou ohroženy žádné osoby. <p>Práce na zvednutém vozidle</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ V závislosti na druhu práce zvolte a používejte osobní ochranné pomůcky (např. horké povrchy). ▪ Dávejte pozor na horké části ▪ Demontáž dílů může změnit rozložení zatížení: v případě potřeby zajistěte vozidlo proti převrácení. ▪ Používejte pouze schválené montážní podpěry <p>Spouštění vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Odstraňte nářadí a jiné předměty z nebezpečné zóny ▪ Spouštějte pouze v případě, že nejsou ohroženy žádné osoby ▪ Odrážedla nohou, bezpečnostní hrany nebo výstražný zvuk po mezipřistání zabraňují zranění nohou. <p>Zvedací plošinu smí bez dozoru obsluhovat pouze poučení a způsobilí pracovníci od 18 let.</p>	
	Chování v případě poruchy a v případě nebezpečí <ul style="list-style-type: none"> ▪ Závady na stroji nahlasejte montérovi nebo výrobcí. ▪ Vypněte stroj a zajistěte jej proti neoprávněnému opětovnému spuštění. ▪ Poškození smí opravovat pouze kvalifikovaný personál ▪ V případě požáru se pokuste oheň uhasit 	
	První pomoc <ul style="list-style-type: none"> ▪ Informujte první pomoc (viz poplachový nebo havarijní plán). ▪ Okamžitě ošetřete zranění ▪ Proveďte zápis do knihy první pomoci ▪ V případě vážných zranění zavolejte na tísňovou linku 	
	Údržba <ul style="list-style-type: none"> ▪ Opravy smí provádět pouze oprávněný a vyškolený personál. ▪ Při seřizování, nastavování, údržbě a servisních pracích stroj odpojte nebo zajistěte od zdroje napájení. ▪ Po skončení práce vyčistěte zdvihací plošinu a zkontrolujte hladinu hydraulického systému. ▪ Každoroční kontrola zdvihací plošiny autorizovanou a poučenou osobou. 	

3.2 Základní pokyny

Zvedák kol je určen výhradně ke zvedání a zdvihání vozidel do pracovní výšky a smí se používat pouze k tomuto účelu. Jiné použití je výslovně zakázáno. Mezi ně patří např:

- Přeprava osob
- použití jako lešení
- Použití k lisování nebo drcení předmětů
- použití jako nákladní výtah
- použití v myčkách a lakovnách
- Stroj mohou samostatně obsluhovat pouze osoby, které dosáhly věku 18 let, byly poučeny o obsluze stroje a prokázaly zhotoviteli svou způsobilost.
- K obsluze stroje musí být výslovně pověřeny zaměstnavatelem. Příkaz k obsluze stroje musí být vydán písemně.
- Stroj smí být používán pouze k určenému účelu.
- Pro montáž a provoz používejte vždy materiály, které odpovídají předpisům.
- Před montáží nebo demontáží zkontrolujte všechny součásti; nesmí vykazovat žádné známky poškození.
- V případě potřeby postupujte podle zvláštních pokynů výrobce pro montáž nebo demontáž specifických prací na vozidle.
- Důležitou součástí záruky/záruky je plnění plánu údržby. Zejména čistota, ochrana proti korozi, kontrola a v případě potřeby okamžitá oprava poškození.
- Během provozu je třeba vždy dávat pozor na nebezpečí. Jakmile se objeví nebezpečí, stroj okamžitě vypněte, vytáhněte síťovou zástrčku a odpojte přívod vzduchu. Poté se obraťte na svého prodejce.
- Všechny výstražné značky musí být vždy dobře čitelné. Pokud jsou poškozené, musí být okamžitě vyměněny.

Nebezpečí



Během provozu může hladina hluku dosáhnout 85 dB (A), proto by obsluha měla přijmout vhodná ochranná opatření.

Nebezpečí



Pohyblivé části stroje mohou zachytit volný oděv, dlouhé vlasy nebo šperky.

3.3 Provoz kolového chapadla

Polohování pro zvedání kol

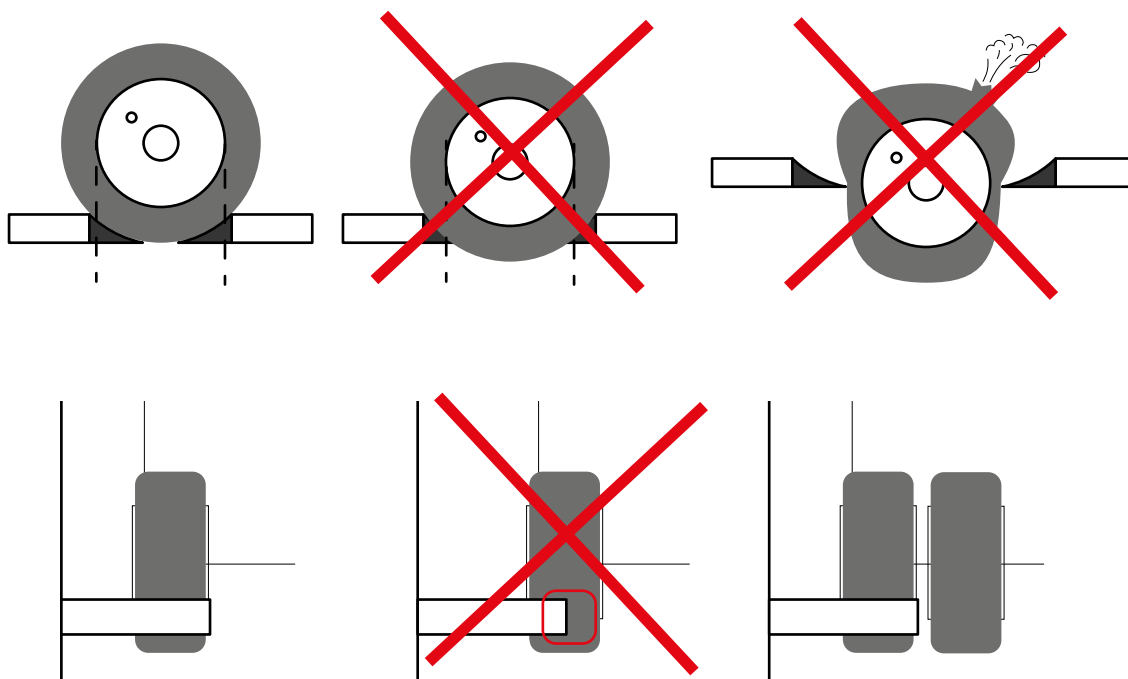
Nápověda



Ujistěte se, že jsou všechny pneumatiky v dobrém stavu a bezpečně spočívají na zvedacích vidlicích.

V opačném případě bude nutné použít speciální adaptér.

1. Přesuňte každý sloupek do příslušné polohy. Dbejte na to, aby byl sloupek ve svislé poloze a nenarážel do vozidla.
2. Zkontrolujte, zda jsou všechny pneumatiky vozidla dobře nahuštěné a v dobrém stavu.
3. Zjistěte, zda poloha vidlice odpovídá velikosti pneumatiky. V případě potřeby upravte polohu vidlic nebo zkontrolujte, zda nejsou zapotřebí speciální adaptéry.



4. Ujistěte se, že jsou všechny úchyty kol spuštěny do nejnižší výšky.
5. Pomalu zvedejte každý drapák kola, dokud pneumatika dobře nedosedne na vidlice a vidlice nejsou rovnoběžné s osou pneumatiky.
6. Dbejte na to, aby styčná plocha pneumatiky s vidlicemi nikdy nepřesahovala osu vidlice a aby všechny pneumatiky byly na vidlicích plně opřeny.
7. Ujistěte se, že jsou pneumatiky vyvážené

Zvedání a parkování



Nápověda

Tuto operaci **MUSÍTE** provést on-line a po dokončení seskupení. Postup lze provést na kterémkoli sloupu. Během tohoto postupu pečlivě sledujte stav zvedání a v případě, že stav zvedání není správný, okamžitě stiskněte tlačítko nouzového zastavení. Před pokusem o práci na vozidle nebo v jeho blízkosti se vždy ujistěte, že jsou mechanické zámky řádně zajištěny.

1. Nastavte přepínače na všech sloupcích do správné polohy.
2. Zvedněte vozidlo pomocí tlačítka Lift

3. Když je vozidlo zvednuto do výšky více než 100 mm od země, systém se zastaví a zkontroluje, zda je s koly správně manipulováno.
4. Pokud ano, pokračujte ve zvedání vozidla pomocí tlačítka zvedání.
5. Jakmile je vozidlo zvednuto do požadované výšky, uvolněte tlačítko zvedání.
6. Zaparkujte paletové vozíky do záchytů pomocí blokovacího tlačítka.

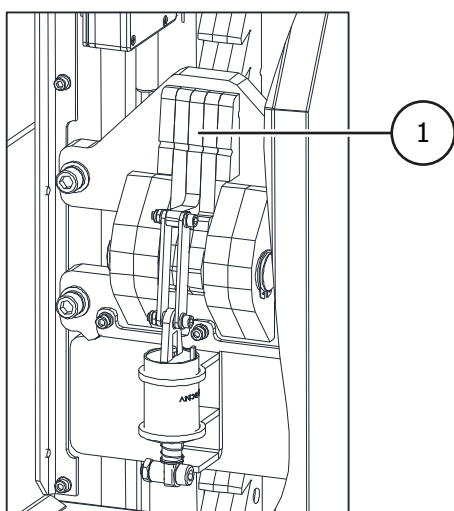
Spustěte

1. Nastavte přepínače volby režimu na všech sloupcích do správné polohy.
2. Ujistěte se, že v prostoru vozidla nejsou žádné osoby ani předměty.
3. Krátkým stisknutím tlačítka Raise (Zvednout) vyjměte západku z prohlubně.
4. Nyní stiskněte tlačítko spouštění a zkontrolujte přitom obrazovku, zda jsou všechny zvedací vozíky spouštěny synchronně.
5. Jakmile je vozidlo spuštěno do výšky 100 mm nad zemí, systém se zastaví a měli byste zkontrolovat, zda jsou kola správně umístěna.
6. Pokud ano, pokračujte ve spouštění vozidla pomocí tlačítka spouštění, dokud nebude zcela spuštěno.

Ruční spouštění

V případě nouze je možné vozidlo spustit ručně:

1. Zablokovat hlavní vypínač
2. Odstraňte zadní kryt sloupku
3. Pokud je aktivován mechanický zámek, uvolněte hák. ① ručně



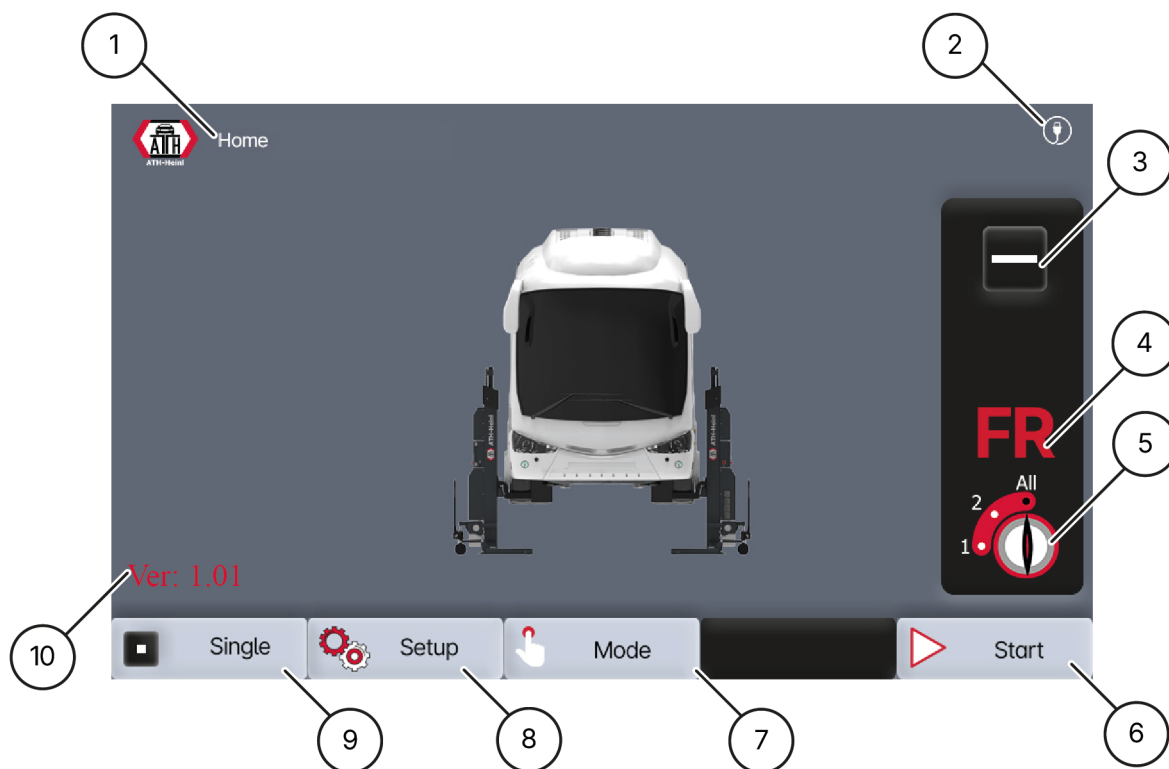
4. Otáčením šroubu nouzového spouštění na hydraulickém čerpadle proti směru hodinových ručiček spustíte vidlice. Dbejte na to, abyste nikdy nesnižovali paletový vozík o více než 3 zářezy najednou (každá výška aretace je přibližně 30 mm).
5. Před pokusem o další spuštění vidlice se ujistěte, že je zámek opět zapnutý.

6. Výše uvedený postup zopakujte, abyste zcela spustili všechny drapáky kol.
7. Znovu utáhněte šroub nouzového spouštění otáčením ve směru hodinových ručiček. Když je ventil spouštění otevřený, nelze chapadlo kola spustit.

3.4 Zobrazit

Úvodní stránka

Stisknutí funkčních tlačítek pod displejem má stejnou funkci jako dotyk příslušného tlačítka na displeji.



1. **Název**
Zde můžete vidět, na které stránce se nacházíte
2. **Připojení kabelu**

3

Stav

Zobrazuje aktuální stav kolečkového chapadla



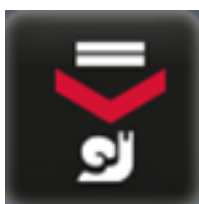
Odpočinková poloha



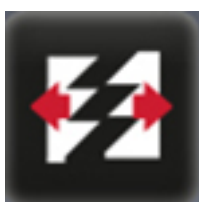
Zvedání



Spouštění



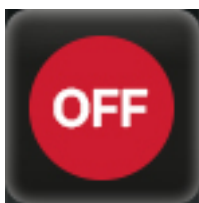
Pomalé spouštění



Spouštění do další zarážky



Pozice detence



Aktivováno nouzové zastavení

4

Identifikace

Identifikace musí být správná u všech kolových svorek před jejich posunutím. Hlavní sloupek musí být identifikován jako MFL. To se provede automaticky po zapojení jednotlivých upínačů kol.

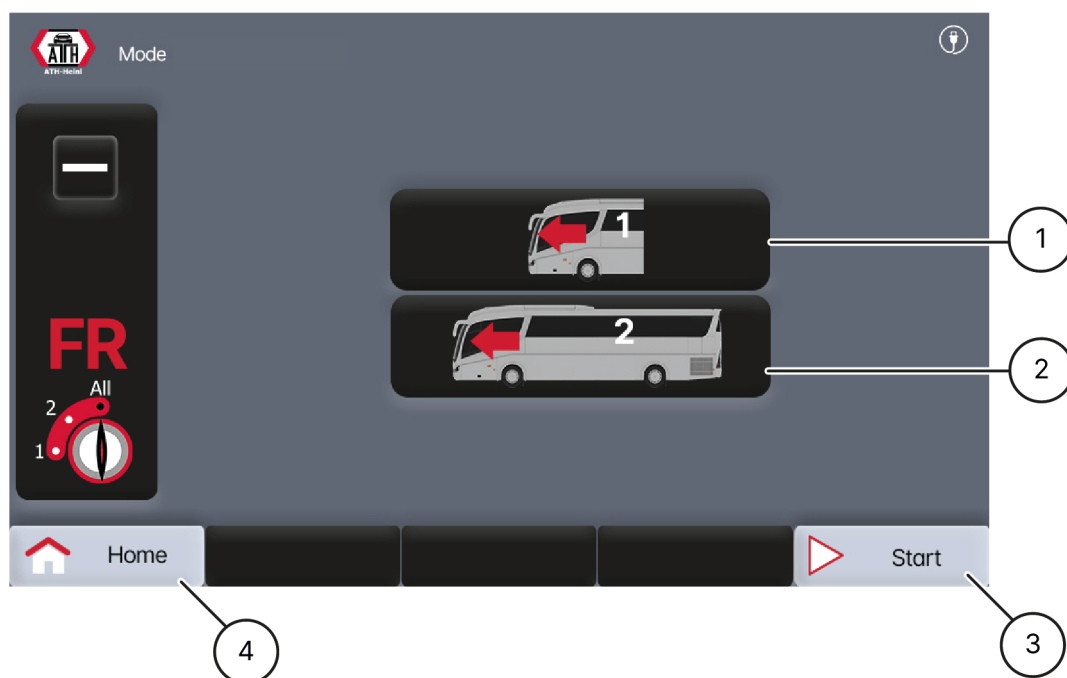
5

Přepínač režimů - displej

Zobrazuje aktuálně zvolený režim upínače kol.

- 6 **Zahájení práce**
Pokud je tímto tlačítkem vyvolána provozní stránka, můžete si vybrat, zda chcete pracovat v režimu 1, 2 nebo skupinovém režimu.
- 7 **Volba pracovního režimu**
Pokud je tímto tlačítkem vyvolána provozní stránka, zobrazí se stránka výběru a je možné pracovat v režimu 2 nebo skupinovém režimu.
- 8 **Instalace**
Stisknutím tohoto tlačítka vyvoláte stránku nastavení. Toto tlačítko se zobrazuje pouze na úvodní stránce
- 9 **Režim jednoho sloupce**
Zobrazuje se pouze na úvodní stránce Pokud je tímto tlačítkem vyvolána provozní stránka, může kolový chapadlo pracovat pouze v jednosloupcovém režimu.
- 10 **Nastavení**
Stisknutím tohoto tlačítka vyvoláte stránku nastavení. Toto tlačítko se zobrazí pouze na úvodní stránce.

Výběrová stránka



- 1 **Symbol 1 Osa**
Stisknutím tohoto tlačítka vyvoláte provozní stránku. Pokud je obslužná stránka vyvolána tímto symbolem, může kolový chapadlo pracovat pouze v režimu 2.
- 2 **Symbol 2 nebo více os**
Stisknutím tohoto tlačítka vyvoláte provozní stránku. Číslo na symbolu udává počet os. Pokud je tímto symbolem vyvolána ovládací stránka, může sloupek pracovat pouze v režimu ALL.
- 3 **Zahájení práce**
Stisknutím tohoto tlačítka vyvoláte provozní stránku
- 4 **Zpět na hlavní stránku**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na hlavní stránku

Provozní stránky

Existují tři typy provozních stránek:

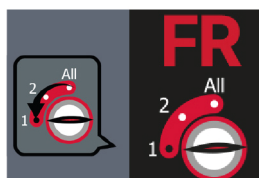
- Individuální provozní stránka, na které můžete ovládat aktuální uchopovač kol
- Stránka ovládání osy, kde můžete ovládat aktuální a protilehlé uchopovací kolo.
- Stránka skupinového ovládání, na které můžete ovládat všechny uchopovače kol.

Individuální provozní stránka

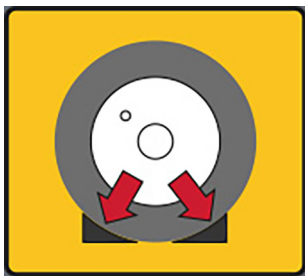


- Výška**
Zobrazuje aktuální výšku zvedací vidlice.
- Zpět na hlavní stránku**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na domovskou stránku

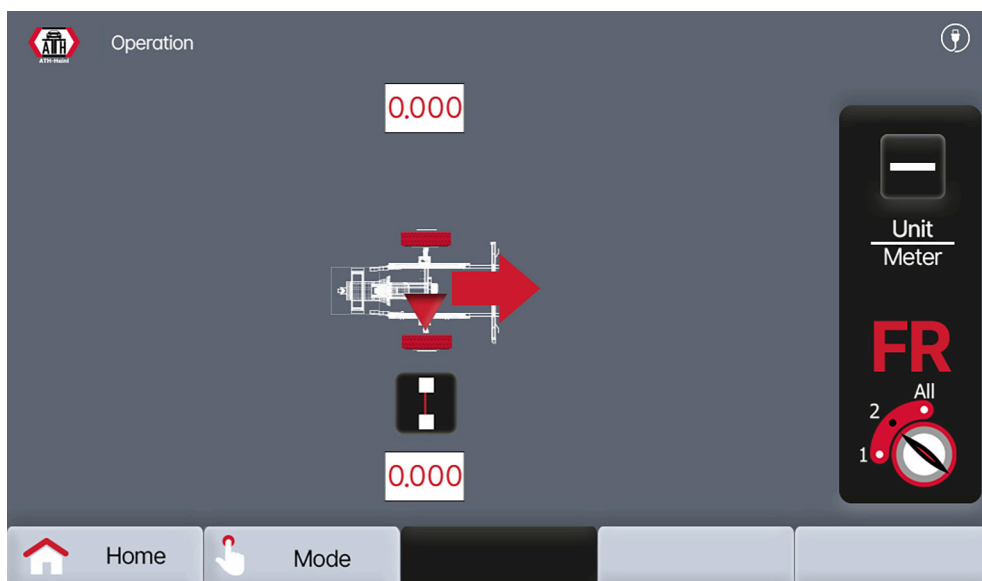
Na této stránce lze ovládat pouze jedno uchopovací kolo. Před zahájením provozu nastavte režim 1. Pokud není volič režimu nastaven na hodnotu 1, zobrazí se varování.



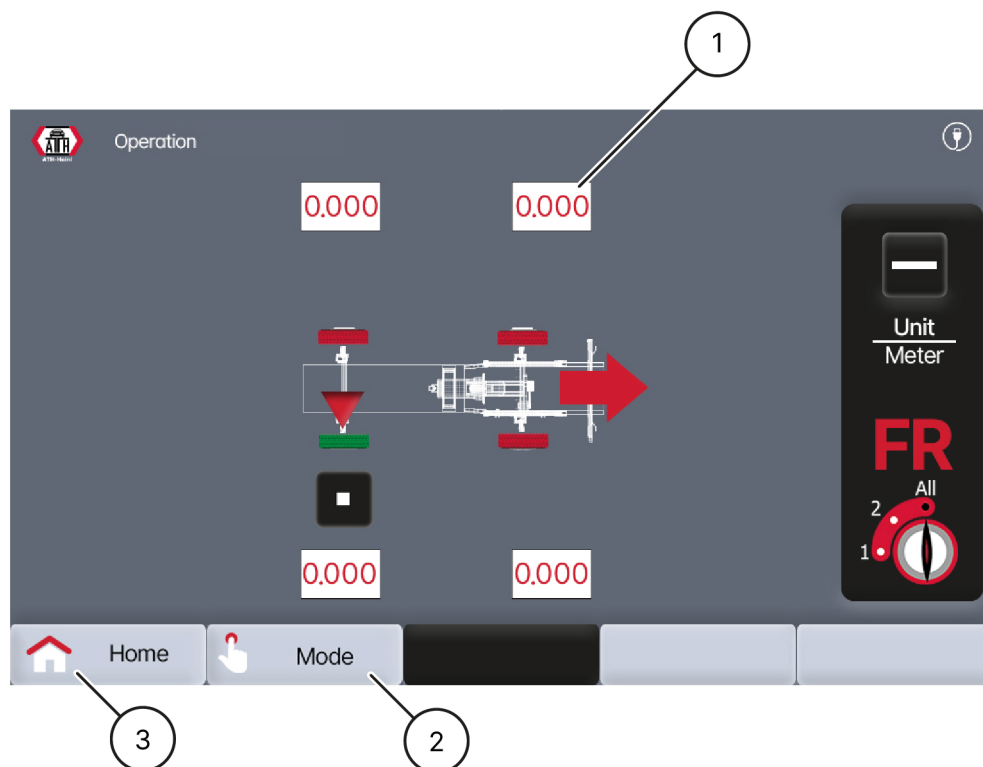
Pokud je vidlice zvedáku zvednuta nebo spuštěna o něco více než 100 mm, zobrazí se varování s výzvou, abyste před zahájením provozu zkontrolovali, zda je kolo správně zvednuté.



Stránka ovládání osy



Stránka ovládání skupiny



- 1 **Výška**
Zobrazuje aktuální výšku zvedací vidlice
- 2 **Výběr pracovního režimu**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na stránku výběru
- 3 **Zpět na hlavní stránku**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na hlavní stránku

Stránka pro práci s osou a stránka pro práci se skupinou jsou v podstatě totožné. Jediný podstatný rozdíl je v tom, že:

- Na stránce operace osy jsou zobrazeny pouze dva kolové úchyty/kola.
- Na stránce skupinových operací jsou zobrazeny všechny uchopovače kol/kol systému. Také počet zobrazených sloupců odpovídá počtu sloupců, které lze ovládat.

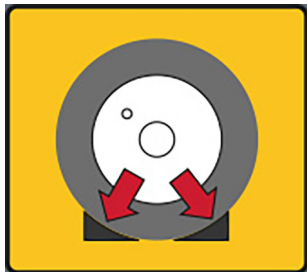
Příklad provozního režimu nápravy:

- ✓ Pokud je přepínač režimů nastaven na 1, lze aktuální uchopovač kol ovládat samostatně.
- ✓ Pokud je přepínač režimu nastaven na hodnotu 2, lze ovládat aktuální uchopovač kola a uchopovač protějšího kola.
- ✓ Pokud je přepínač režimů nastaven na ALL, lze ovládat pouze aktuální a protilehlé chapadlo kola.

Příklad stránky skupinového provozu:

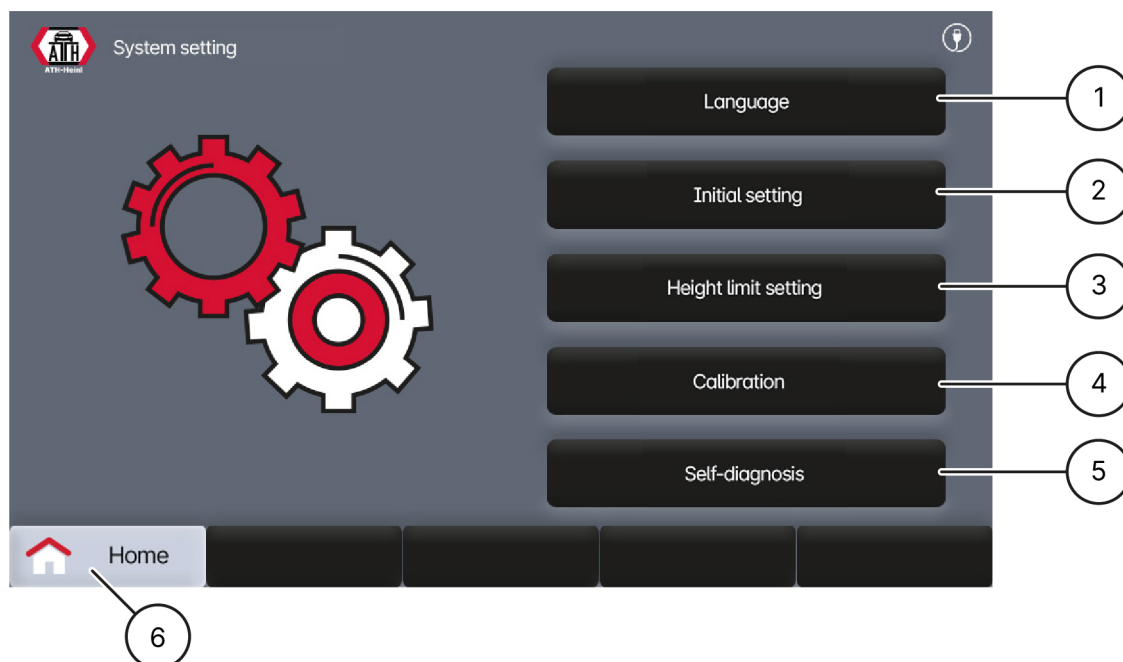
- ✓ Pokud je přepínač režimů nastaven na 1, lze ovládat pouze aktuální chapadlo kola.
- ✓ Pokud je přepínač volby režimu nastaven na hodnotu 2, lze ovládat aktuální chapadlo kola a chapadlo protějšího kola.
- ✓ Pokud je přepínač volby režimu nastaven na VŠECHNY, lze ovládat VŠECHNY uchopovače kol.

Pokud je vidlice zvedáku zvednuta nebo spuštěna o něco více než na 100 mm, zobrazí se upozornění s výzvou, abyste před zahájením provozu zkontrolovali, zda je kolo správně zvednuté.



	Tento chapadlo kola se nyní ovládá přímo
	Přepínač režimů tohoto uchopovače kol je nastaven na hodnotu 1.
	Přepínač volby režimu tohoto chapadla kol je nastaven na 2.
	Pokud se nezobrazí žádný symbol, je přepínač volby režimu tohoto chapadla kol nastaven na VŠE.

Stránka nastavení

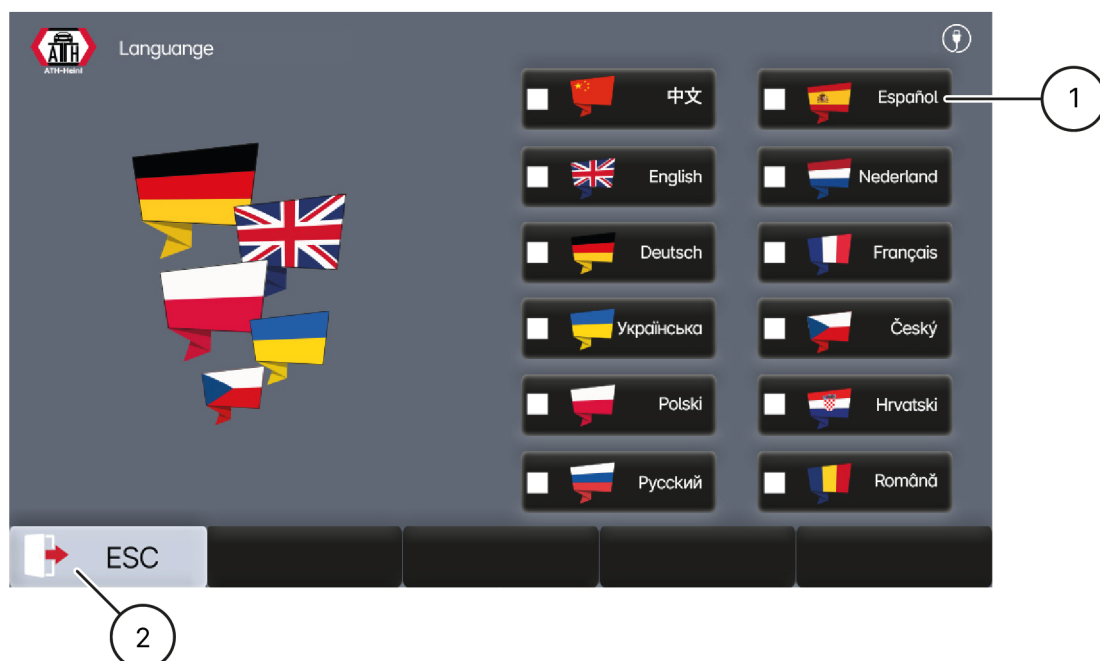


- 1 **Jazyk**
Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na stránku pro výběr jazyka
- 2 **Počáteční nastavení**
- 3 **Nastavení výškového limitu**
Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k nastavení výšky
- 4 **Kalibrace**
Stisknutím tohoto tlačítka provedete kalibraci výšky
- 5 **Autodiagnostika**
Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na stránku diagnostiky
- 6 **Domů**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na domovskou stránku

Po stisknutí tlačítka Settings (Nastavení) na hlavní stránce se zobrazí dialogové okno. Zde zadejte heslo: 12345 pro přístup na stránku nastavení.

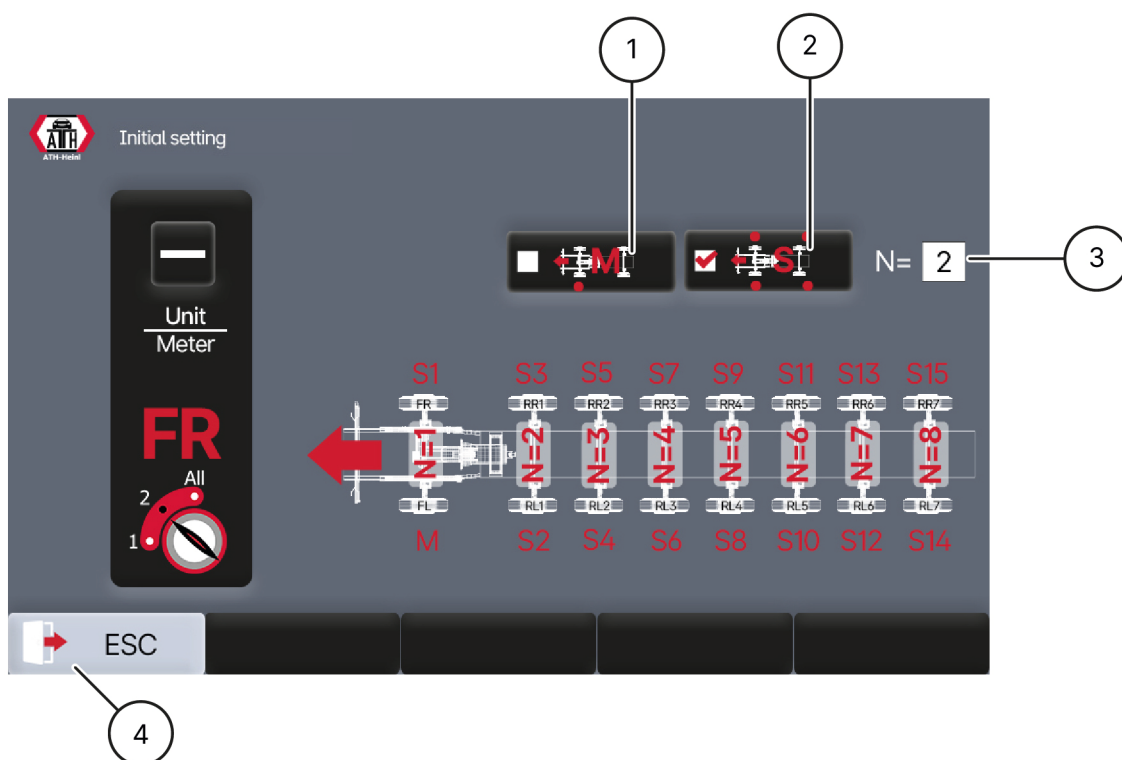


Výběr jazyka



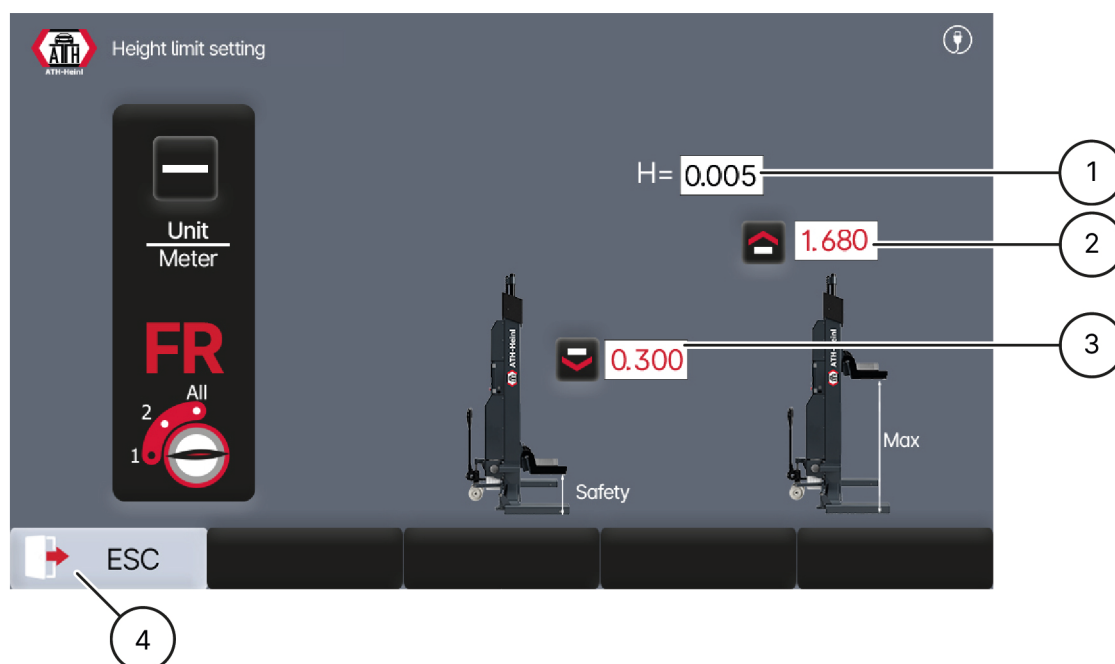
- 1 **Výběr jazyka**
Stisknutím příslušného tlačítka vyberte požadovaný jazyk.
- 2 **TLAČÍTKO ESC**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na stránku nastavení nebo uložíte nastavení jazyka.

Počáteční nastavení

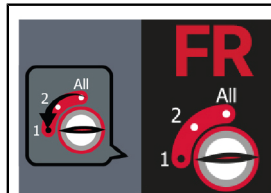


- 1 **Hlavní sloupec**
Pokud je toto pole zaškrtnuto, je tento sloupec hlavním sloupcem. Je identifikován automaticky.
- 2 **Vedlejší sloupec**
Pokud je toto pole zaškrtnuto, je tento sloupec vedlejším sloupcem. Identifikace je automatická.
- 3 **N**
Zobrazuje počet zjištěných náprav. Musí přesně odpovídat skutečnému počtu náprav zvedaného vozidla.
Všimněte si, že N udává počet náprav, ale ne počet upnutí kol. Před uložením základního nastavení zkontrolujte, zda je nastavení správné.
Rozpoznání je automatické s připojenými svorkami kol.
- 4 **ESC**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na stránku nastavení nebo uložíte základní nastavení.

Nastavení maximální výšky zdvihu



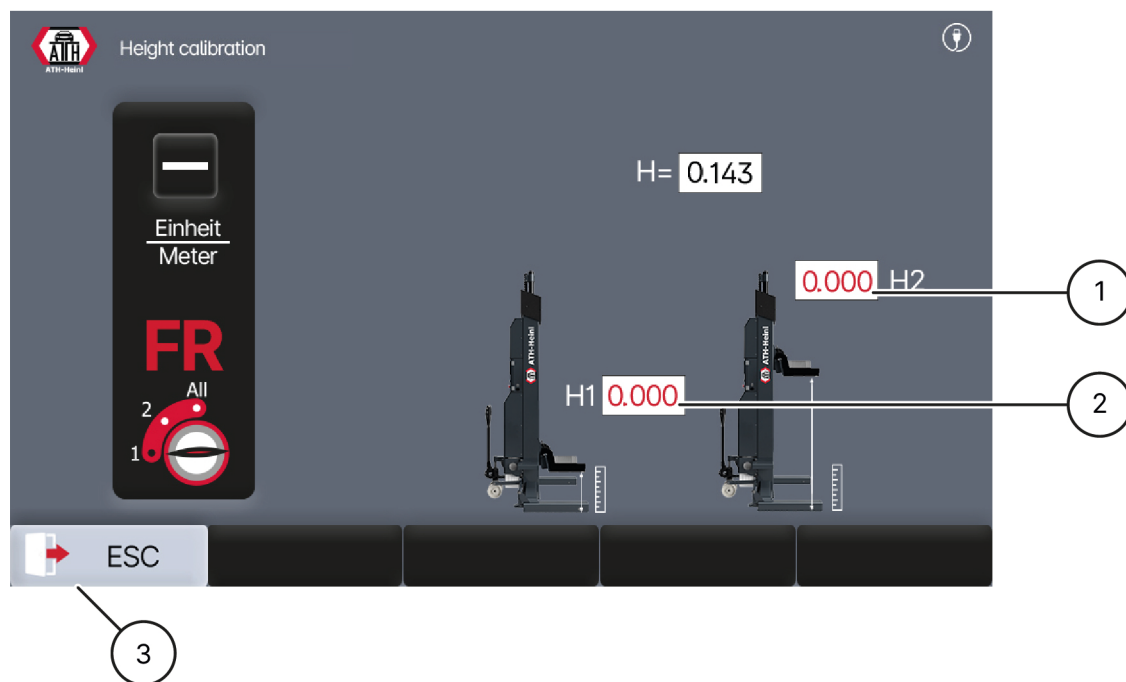
- 1 **Výška zvedací vidlice**
Zobrazí výšku zdvihací vidlice.
- 2 **Maximální výška**
Zobrazí maximální výšku zdvihu
Chcete-li nastavit předchozí hodnotu, stisknutím tlačítka otevřete vyskakovací okno pro zadávání. Zadejte novou hodnotu a potvrďte ji stisknutím tlačítka enter.
Výchozí hodnota je 1,70 m a nesmí být překročena.
- 3 **Bezpečnostní výška**
Zobrazí bezpečnostní výšku
Chcete-li nastavit předchozí hodnotu, stisknutím otevřete vyskakovací okno pro zadávání. Zadejte novou hodnotu a potvrďte stisknutím tlačítka enter.
Výchozí hodnota je 0,1 m a nesmí být překročena.
- 4 **ESC**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na stránku nastavení nebo uložíte zadané údaje.



Na této stránce musí být volič režimu nastaven na hodnotu 1, aby bylo možné hodnotu změnit nebo uložit.

Kalibrační výška zdvihu

Pro přístup na stránku nastavení zadejte heslo: 77777777.



- ① H2
Tlačítko pro kalibraci výšky
- ② H1
Tlačítko pro kalibraci výšky
- ③ **TLAČÍTKO ESC**
Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na stránku nastavení nebo uložíte zadané údaje.

Kalibrace výšky zdvihu

1. Nastavte přepínač režimů do polohy 1
2. Zcela spusťte zvedací vidlici
3. Stiskněte klávesu H1 a do vyskakovacího okna zadejte hodnotu 0.
4. Tuto hodnotu potvrďte stisknutím klávesy Enter.
5. Zvedněte zvedací vidlici na 1,5 m.
6. Změřte skutečnou vzdálenost od podlahy ke spodní části zvedací vidlice pomocí svinovacího metru nebo jiného vhodného měřicího nástroje.
7. Stiskněte klávesu H2 a do vyskakovacího okna zadejte naměřenou hodnotu.
8. Tuto hodnotu potvrďte stisknutím klávesy Enter.
9. Stisknutím klávesy ESC uložte kalibraci výšky zdvihu.
10. Vraťte se na hlavní stránku a poté stisknutím jediné klávesy přejděte na stránku jednotlivých funkcí.
11. Zcela spusťte zvedací vidlice a zaznamenejte výšku zobrazenou na displeji jako H3.
12. Nyní zvedací vidlici zcela zvedněte a zaznamenejte výšku zobrazenou na displeji jako H4.
13. Nyní zkontrolujte, zda H4 odpovídá nastavené maximální výšce (standardně 1,70 m).
14. Zkontrolujte, zda H3 odpovídá výšce, kterou jste si zaznamenali.
15. Pokud tomu tak není, kalibraci opakujte.

Autodiagnostika



1

ESC

Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na stránku nastavení



Pokud je funkce aktivní, rozsvítí se příslušná ikona.

Příklad:

Po stisknutí tlačítka Lift na ovládacím panelu se na displeji rozsvítí ikona tlačítka Lift.

Pomocí této funkce můžete zjistit, zda má funkce problém.

4 ÚDRŽBA



Pro zajištění bezpečného provozu stroje je uživatel povinen provádět pravidelnou údržbu stroje.

Opravy mohou provádět pouze autorizovaní servisní partneři nebo zákazník po konzultaci s výrobcem.

Výstraha



Před prováděním údržby a oprav:

- Odpojte stroj od VŠECH napájecích sítí
- Vypněte hlavní vypínač nebo vytáhněte síťovou zástrčku a v případě potřeby vypustte ze systému stlačený vzduch.
- Musí být přijata vhodná opatření, aby se zabránilo opětovnému spuštění.

Výstraha



Práce na elektrických prvcích nebo na přívodním vedení smí provádět pouze odborníci nebo kvalifikovaní elektrikáři.

4.1 Spotřební materiál pro montáž, údržbu a péči

Hydraulický olej

Minimální požadavek			
ATH PRECIS HLP-D Číslo položky: 90536 (10 litrů)			
Letní	(10° až 45°)	HLP-D 32 ZFR	(např.: ATH PRECIS)
Zimní	(pod 10°)	HLP-D 22 ZFR	(např.: ATH PRECIS)

Konzervační prostředek na lana, sváry, šrouby, rohy, hrany a dutiny.

Minimální požadavek		
ATH HP ochranný vosk ve spreji	400 ml	Číslo položky: 90534

Mazivo pro kluzné dráhy

Minimální požadavek	
LAGERMEISTER WHS 2002 Bílé vysoce výkonné plastické mazivo EP	Číslo položky: 90530



Mazivo pro pouzdra, řetězy, válečky a pohyblivé části.

Minimální požadavek		
ATH HP lepicí tuk ve spreji	400 ml	Číslo položky: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Číslo položky: 90540
ATH HP univerzální olej ve spreji	400 ml	Číslo položky: 90539

Čištění

Minimální požadavek		
ATH HP čistič brzd	500 ml	Číslo položky: 90538

Péče a ochrana kovů, lakovaných nebo práškově lakovaných povrchů

Minimální požadavek		
ATH HP ochranný vosk ve spreji	400 ml	Číslo položky: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Číslo položky: 90540
Silikonový sprej ATH HP	400 ml	Číslo položky: 90541
Speciální povlak ATH HP	400 ml	Číslo položky: 90544

Péče a ochrana kovů, lakovaných nebo práškově lakovaných povrchů v oblasti běhounu a plastových dílů.

Minimální požadavek		
Silikonový sprej ATH HP	400 ml	Číslo položky: 90541
Těsnicí prostředek na plasty Valet Pro Classic Protectant	500 ml	Číslo položky: 20020034S

Retušování poškození laku

Minimální požadavek		
ATH HP barva ve spreji RAL7016 antracitová	400 ml	Číslo položky: 90542
ATH HP barva ve spreji RAL9005 černá lesklá	400 ml	Číslo položky: 90543

4.2 Bezpečnostní předpisy pro ropu

- Vždy dodržujte zákonné požadavky nebo předpisy pro nakládání s použitým olejem.
- Použitý olej vždy likvidujte prostřednictvím certifikované firmy.
- V případě úniku oleje je nutné jej ihned shromáždit pomocí vázacích prostředků nebo vaniček, aby nemohl proniknout do půdy.
- Zabraňte jakémukoli kontaktu oleje s pokožkou.
- Nedovolte, aby výpary oleje unikaly do ovzduší.

- Olej je hořlavé médium. Dbejte na potenciální nebezpečí.
- Používejte ochranný oděv odolný vůči olejům, jako jsou rukavice, ochranné brýle, ochranný oděv atd.

4.3 Plán údržby nebo péče



Nápověda

Stroj musí být pravidelně udržován, čištěn a ošetřován bez ohledu na to, jak je znečištěný.

Stroj musí být následně ošetřen prostředkem pro péči (např. olejem nebo voskem ve spreji).
Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které jsou škodlivé pro pokožku.

Nedodržení výše uvedených bodů má za následek ztrátu záruky!

Interval	Ihned	Týdně	Měsíčně	1/4 roku	1/2 ročně
Kontrola VŠECH částí souvisejících s bezpečností	X				
Čištění	X				
Kontrola nebo obnova povrchové ochrany	X				
Kontrola těsnosti hydraulického systému	X				
Zkontrolujte nebo obnovte ochranu povrchu nebo ochranu proti korozi	X				
Kontrola nebo obnova poškození laku a součástí	X				
Kontrola nebo oprava poškození rží	X				
Zkontrolujte nebo znovu ošetřete dutiny a nelakovaná místa.	X				
Kontrola těsnosti pneumatického systému	X				
Zkontrolujte pevnost šroubů	X				
Kontrola, mazání a seřízení vůle ložisek	X				
Kontrola opotřebitelných dílů		X			
Kontrola kapalin (hladina, opotřebení, znečištění, kvalita)		X			
Kontrola a mazání kluzných ploch		X			
Odstraňte vnitřní nečistoty			X		
Vyčistěte a zkontrolujte elektrické součásti				X	
Kontrola funkčnosti a opotřebení motoru a převodovky				X	
Kontrola svarů a konstrukce				X	
Proveďte vizuální kontrolu (podle plánu kontrol)					X

4.4 Řešení problémů nebo zobrazení chyby a její odstranění

Příznaky	Příčina	Řešení
Chytač kol nefunguje	Vypínač napájení není zapnutý	Zapněte vypínač
	Není uvolněno tlačítko nouzového zastavení	Uvolněte tlačítko nouzového zastavení
	Není aktivován bezpečnostní spínač pro bezpečné stání	Přemístěte chapadlo kol na povrch
	Baterie je bez napětí	Nabijte baterii
	Nejsou připojeny kabely	Zkontrolujte kabely a v případě potřeby je připojte
Některá kolečková chapadla fungují, jiná ne	Některé uchopovače kol nejsou připojeny k síti / seskupeny.	Zkontrolujte seskupení/připojení
Vidlice se po stisknutí tlačítka Lift nezvedají.	Příliš málo oleje v hydraulické jednotce	Doplňte více hydraulického oleje
	Tlačítko Lift je vadné	Zkontrolujte tlačítko a v případě potřeby jej vyměňte.
	Spouštěcí ventil se nezavírá	Zkontrolujte a vyčistěte, pokud je znečištěný, v případě závady vyměňte.
	Vypouštěcí šroub nouzového spouštěcího ventilu se nezavírá	Znovu utáhněte šroub
	Filtr sacího čerpadla je znečištěný	Zkontrolujte a v případě potřeby vyčistěte
	Kabely zvedacího tlačítka nejsou připojeny	Zkontrolujte a znovu připojte
Zvedací vidlice se nespustí po stisknutí tlačítka Spuštění	Neotevírají se detenty	Zkontrolujte, zda se neuvolnily elektrické kabely k elektromagnetu. V případě potřeby je znovu utáhněte.
	Spouštěcí ventil nefunguje	Zkontrolujte, zda je chapadlo kola napájeno, a zkontrolujte, zda není poškozen spouštěcí ventil (v případě závady jej vyměňte).
	Spouštěcí klíč je vadný	Zkontrolujte tlačítko a v případě potřeby jej vyměňte.
	Kabely spouštěcího klíče nejsou připojeny	Zkontrolujte a znovu připojte
Hodnota výšky se během fáze zvedání nezobrazuje správně	Vidlice se nezvedá z nejnižší polohy	Zkontrolujte, zda se vidlice zvedá z nejnižší polohy.
	Resetovací spínač není správně nastaven nebo je vadný.	Nastavte nebo vyměňte koncový spínač
	Kabel ke snímači výšky je odpojený nebo uvolněný	Zkontrolujte správnou funkci připojení

Příznaky	Příčina	Řešení
Systém není synchronizován	Snímač výšky ukazuje nestabilní číslo	Zkontrolujte nebo vyměňte snímač
	Kabel ke snímači výšky je odpojený nebo uvolněný.	Zkontrolujte správnou funkci připojení
	Olej v hydraulické jednotce není dostatečný	Doplňte trochu hydraulického oleje
	Spouštěcí ventil hydraulické jednotky se správně nezavírá	Zkontrolujte a vyčistěte, pokud je znečištěný, nebo vyměňte, pokud je vadný.
	Nouzový spouštěcí šroub v jedné z pohonných jednotek se nezavírá	Šroub znovu utáhněte
	Filtr sacího čerpadla v jedné z pohonných jednotek je znečištěný.	Zkontrolujte a případně vyčistěte
Zvedací kapacita není dostatečná	Olej v nádrži není dostatečný	Doplňte olej do nádrže
	Čerpadlo je vadné	Zkontrolujte čerpadlo a v případě potřeby jej vyměňte
	Přetlakový ventil není správně nastaven	Ventil správně nastavte
Motor se nezastaví, když zvedací vidlice dosáhne maximální výšky	Nefunguje horní koncový spínač	Zkontrolujte koncový spínač a v případě potřeby jej vyměňte
Zvedací vidlice se nezvedá nebo nesnižuje plynule	Netěsnost nebo přítomnost vzduchu v hydraulickém okruhu	Odvzdušněte hydraulický systém
	Filtr čerpadla je znečištěný	Zkontrolujte a v případě potřeby vyčistěte
	Těsnění čerpadla je vadné	Zkontrolujte těsnění a v případě potřeby jej vyměňte.
Na displeji se nic nezobrazuje	Vypínač napájení není zapnutý	Zapněte vypínač
	Není k dispozici žádný zdroj napájení	Zkontrolujte napájení a v případě potřeby jej obnovte
	Kabely jsou odpojené	Vyměňte kabely

4.5 Pokyny pro údržbu a servis



Nápověda

Veškeré údržbářské a servisní práce by měly být prováděny minimálně po "[Plán údržby nebo péče](#)" být provedeny

Kontrola hladiny oleje

1. Úplně spusťte zvedací plošinu

2. Odstraňte víčko plnicího otvoru
3. Zkontrolujte hladinu oleje na víčku plnicího otvoru

Výměna oleje

1. Zcela spusťte zvedací plošinu.
2. Vyjměte zátku plnicího otvoru oleje
3. Opatrně odstraňte vypouštěcí zátku oleje a nechte olej vytéct do vhodné nádoby.



Nápověda

Čistěte nádrž a olejový filtr, abyste zabránili předčasnému znečištění hydraulického oleje.

4. Po úplném vypuštění oleje uzavřete nádrž vypouštěcí zátkou.
5. Do olejové nádrže nalijte nový olej
6. Zvedněte a spusťte zvedák a zkontrolujte, zda je maximální výška zdvihu stále správná.
7. V případě potřeby opatrně doplňte olej



Nápověda

Použitý olej musí být zlikvidován v souladu se všemi zákonnými předpisy.

4.6 Likvidace



Odpojte přívod vzduchu a napájení.
Odstraňte všechny nekovové materiály a uskladněte je v souladu s místními předpisy.
Odstraňte ze stroje olej a uskladněte jej v souladu s místními předpisy.
Zrecyklujte všechny kovové materiály.



Nebezpečí

Stroj obsahuje některé nebezpečné látky.

Ty mohou znečistit životní prostředí a způsobit poškození lidského organismu.

Při manipulaci s nimi dbejte náležitě opatrnosti a v případě potřeby používejte ochranný oděv.

5 DODATEK

5.1 Schéma elektrického obvodu

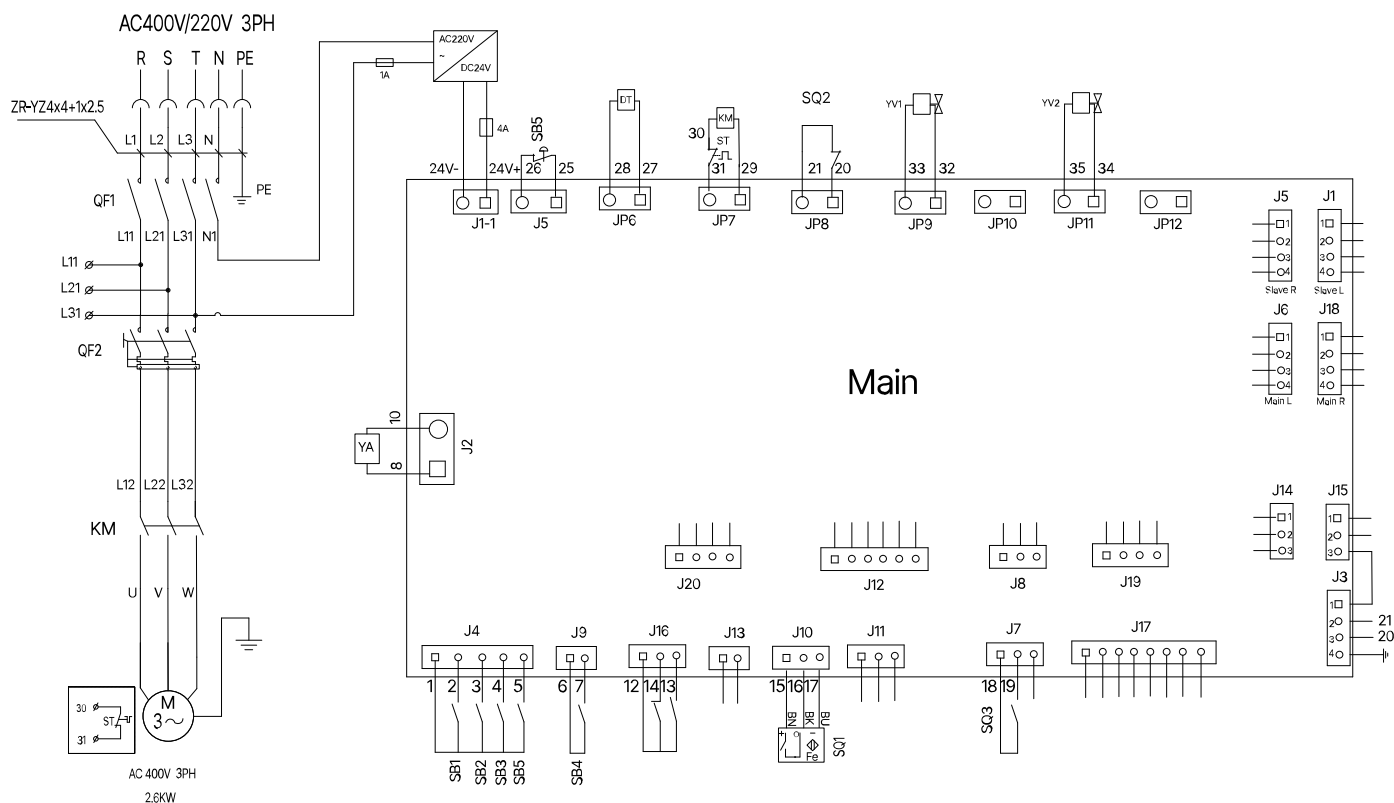


Schéma elektrického obvodu Hlavní svorka kola

- QF1** Hlavní vypínač
- QF2** Stykač stejnosměrného proudu
- KM** Stykač DC
- M** Motor AC400V
- SB1** Tlačítko zdvihu
- SB2** Tlačítko spouštění
- SB3** Parkovací tlačítko
- SB4** Tlačítko pomalého spouštění
- SB5** Tlačítko nouzového zastavení
- YA** Zvukový signál
- SQ1** Uzamykatelný bezpečnostní koncový spínač
- SQ2** Koncový spínač dolní polohy
- SQ3** Bezpečnostní koncový spínač uzemnění
- DT** Odblokovací elektromagnet
- YV1** Elektromagnetický spouštěcí ventil 2
- YV2** Elektromagnetický spouštěcí ventil 3

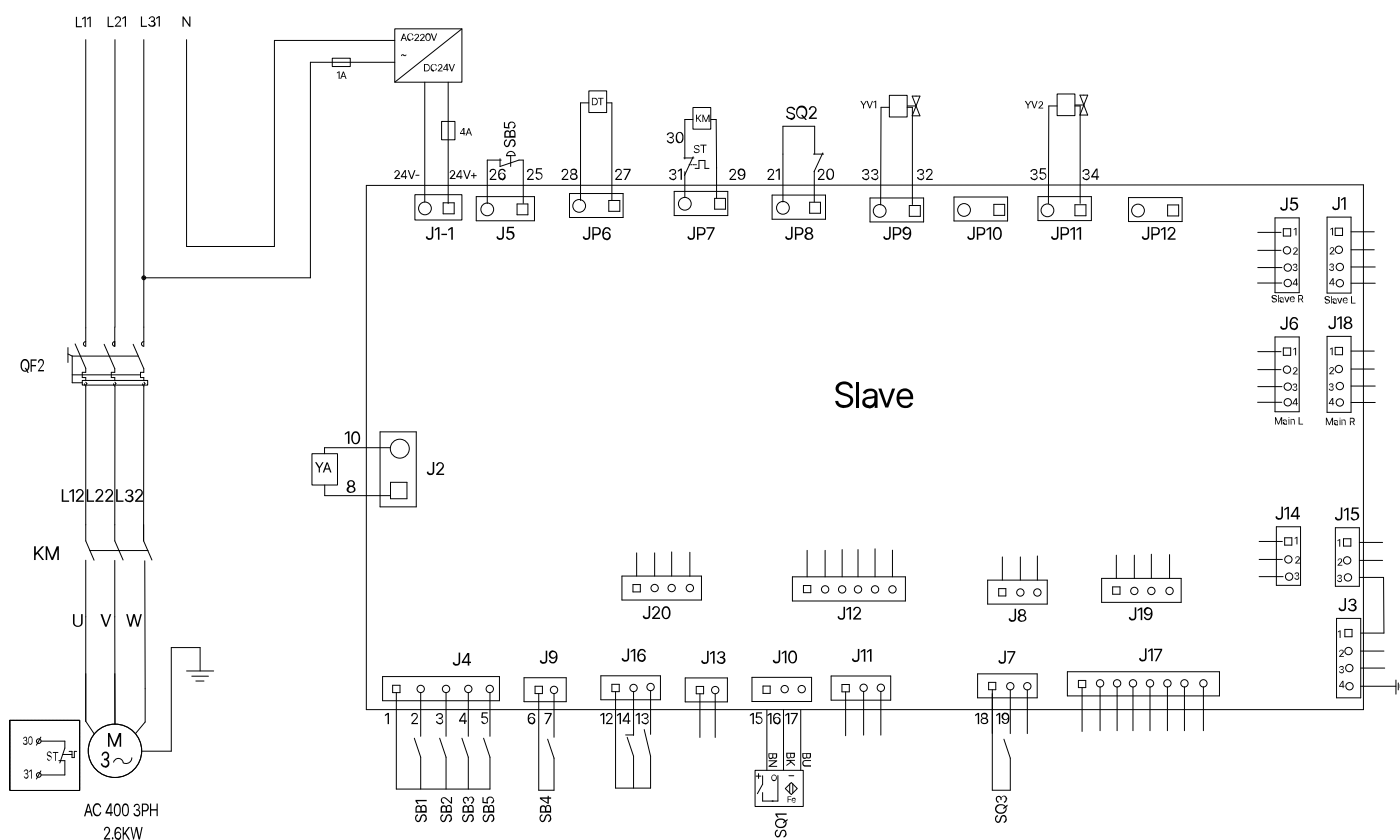
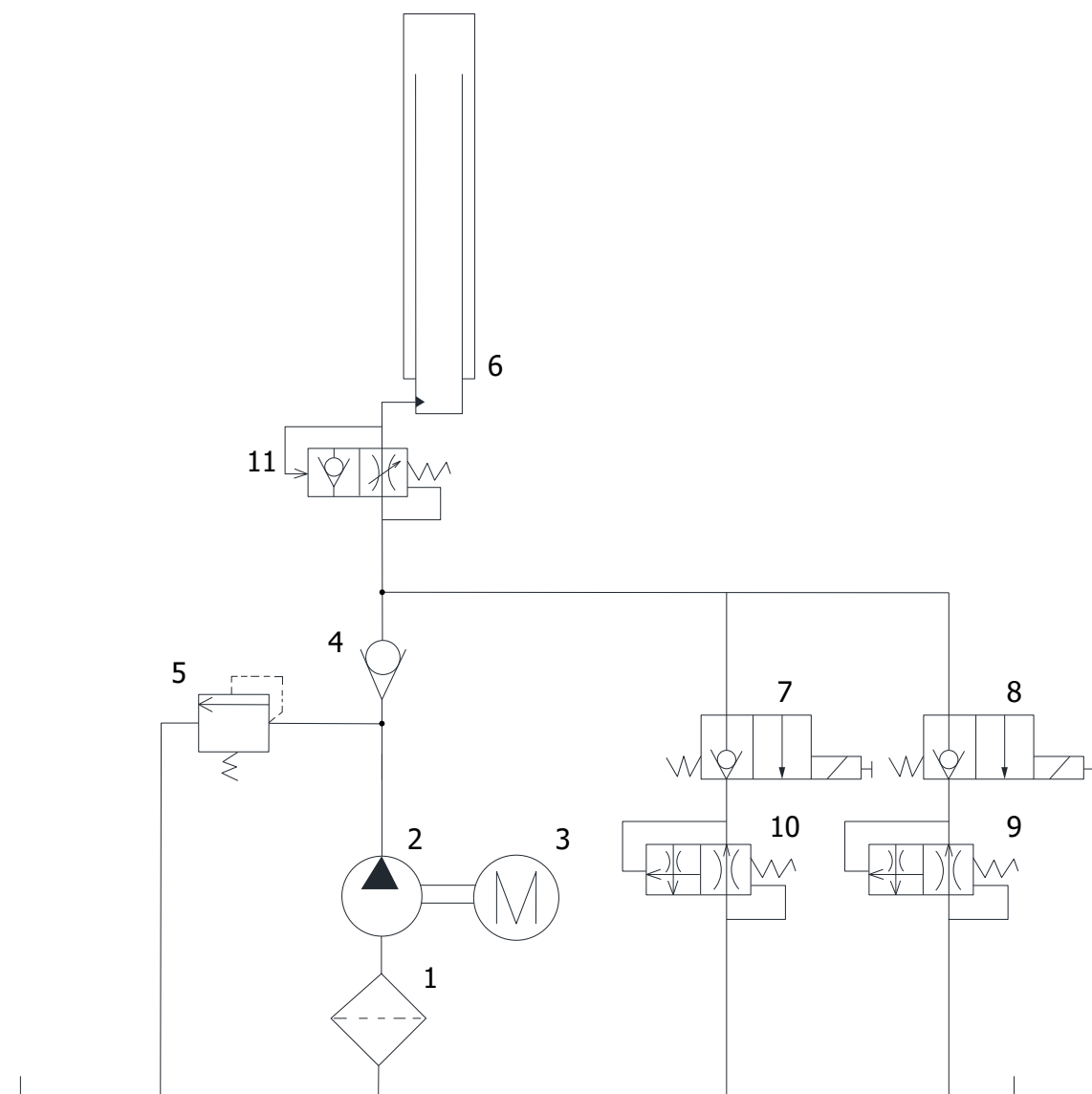


Schéma zapojení podřízené jednotky

- | | |
|------------|--|
| QF1 | Hlavní vypínač |
| QF2 | Stykač DC |
| KM | Stykač DC |
| M | Motor AC400V |
| SB1 | Tlačítko zdvihu |
| SB2 | Tlačítko spouštění |
| SB3 | Parkovací tlačítko |
| SB4 | Tlačítko pomalého spouštění |
| SB5 | Tlačítko nouzového zastavení |
| YA | Zvukový signál |
| SQ1 | Uzamykatelný bezpečnostní koncový spínač |
| SQ2 | Koncový spínač dolní polohy |
| SQ3 | Bezpečnostní koncový spínač uzemnění |
| DT | Odblokovací elektromagnet |
| YV1 | Elektromagnetický spouštěcí ventil 2 |
| YV2 | Elektromagnetický spouštěcí ventil 3 |

5.2 Schéma hydraulického obvodu



- 1 Ozubené čerpadlo
- 3 Motor DC 24 V
- 5 Přetlakový ventil
- 7 Spouštěcí ventil
- 9 Spouštěcí ventil
- 11 Zpětný ventil škrťací klapky

- 2 Olejový filtr
- 4 Zpětný ventil
- 6 Hydraulický válec
- 8 Spouštěcí ventil
- 10 Rychlostní ventil spouštění

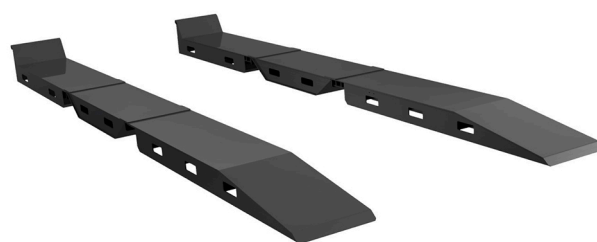
6 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Příslušenství ATH RG4.0 KB

Číslo položky: Podstavec 8,5 t
710050



Číslo položky: Adaptér pro vysokozdvizný vozík
710054



Číslo položky: Příčný nosník 10t
710055



Číslo položky:
710058

Speciální sada adaptérů pro vidle
5t Nosnost 450 mm



Číslo položky:
710059

Přidavná rampa uprostřed pro
tříkolky



Číslo položky:
710064

Speciální adaptér pro traverzu
"King Pin"



7 ZÁRUČNÍ LIST

Adresa prodejce:	Adresa zákazníka:
(případně číslo zákazníka):	(případně číslo zákazníka):
Kontaktní osoba:	Kontaktní osoba:
Kontaktní osoba: Ulice:	Kontaktní osoba: Ulice:
Kontaktní osoba: PSČ a město:	Kontaktní osoba: PSČ a město:
Tel & Fax:	Tel & Fax:
E-mail:	E-mail:
Manufacturer & Model:	Rok výroby: Výrobce a model:
Sériové číslo:	Referenční číslo: Výrobní číslo

Popis zprávy: Číslo: Referenční číslo:

Popis potřebných náhradních dílů:

Náhradní díl:	Číslo dílu:	Množství: Díl č:
---------------	-------------	------------------

Důležité poznámky:

Na poškození způsobené nesprávnou manipulací, zanedbanou údržbou nebo mechanickým poškozením se nevztahuje záruka. U systémů, které nebyly instalovány autorizovaným montérem ATH-Heinl, je záruka omezena na poskytnutí nezbytných náhradních dílů.

Poškození při přepravě:

- ☐ Zjevná závada (viditelné poškození při přepravě, zaznamenejte na dodací list dopravce, kopii dodacího listu a fotografie zašlete neprodleně společnosti ATH-Heinl)
- ☐ Skrytá vada (přepravní poškození je zjištěno až při vybalování zboží, do 24 hodin zaslat společnosti ATH-Heinl protokol o poškození s fotografiemi)

Místo a datum

Podpis a razítko



7.1 Rozsah záruky na výrobek

Pět let

- Na konstrukci zařízení

Jeden rok (za běžných okolností/používání v rámci záruky)

- Napájecí jednotky
- Hydraulické válce
- Všechny ostatní součásti podléhající opotřebení, jako jsou točny, pryžové desky, kabely, řetězy, ventily, spínače atd.

Vyloučení záruky

- Závady způsobené běžným opotřebením, nesprávným používáním, poškozením při přepravě, nesprávnou instalací, napětím nebo nedostatkem požadované údržby.
- Poškození vzniklá v důsledku nedbalosti nebo nedodržení uvedených pokynů v této příručce a/nebo dalších příložených pokynů.
- Součásti, které byly poškozeny během přepravy.
- Komponenty, které nejsou výslovně uvedeny, ale je s nimi nakládáno jako s díly podléhajícími běžnému opotřebením.
- Poškození vodou způsobené např. deštěm, nadměrnou vlhkostí, korozivním prostředím nebo jinými nečistotami.
- Vady, které nemají vliv na funkci.

ZÁRUKA NEPLATÍ, POKUD NEBYL ZÁRUČNÍ LIST ZASLÁN SPOLEČNOSTI ATH-HEINL.

Upozorňujeme, že poškození a poruchy způsobené nedodržením údržby a seřizovacích prací (podle návodu k obsluze a/nebo pokynů), chybným elektrickým zapojením (točivé pole, jmenovité napětí, jištění pojistkami) nebo nesprávným používáním (přetížení, instalace ve venkovním prostředí, technické úpravy) vylučují nárok na záruku!

8 TESTOVACÍ KNIHA



Nápověda

Tento zkušební protokol (včetně protokolu) je důležitou součástí návodu k obsluze a výrobku.
!!! UCHOVÁVEJTE JEJ NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ!!!

Inspekce

Výrobek musí být po dokončení instalace, předání, případném poučení a následně v pravidelných intervalech kontrolován vhodnou a schválenou firmou nebo institucí v souladu s předpisy a zákonnými ustanoveními platnými v zemi provozu.

V případě změn nebo rozšíření typu výrobku musí být veden a akceptován dodatečný zkušební protokol.

Rozsah kontroly

Kromě správné funkce, čistoty a specifikací údržby musí být zkontrolovány zejména komponenty celého systému důležité z hlediska bezpečnosti.

Technické údaje

odkazujeme na "[Technické údaje](#)".

Typový štítek

Zaznamenejte si všechny níže uvedené údaje

Výrobce a typ použitých montážních materiálů

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Iilschwang GERMANY Assembly in China	



8.1 Protokol o instalaci a předání

Místo instalace:	Zařízení/instalace:
Společnost:	Výrobce:
Ulice:	Type/Model:
Město:	Sériové číslo:
Země: Země	Rok výroby:

Výše uvedený výrobek byl sestaven, zkontrolován z hlediska funkčnosti a bezpečnosti a uveden do provozu. Instalaci provedl:

☐

Provozovatel

☐

Odborník

Provozovatel potvrzuje, že provedl správnou instalaci daného typu výrobku, že si přečetl a porozuměl všem informacím tohoto návodu k obsluze a protokolu a že je bude odpovídajícím způsobem dodržovat a že tyto dokumenty bude mít kdykoli k dispozici pro poučenou obsluhu.

Provozovatel potvrzuje, že po instalaci a uvedení do provozu proškolenou osobou výrobce nebo autorizovaného prodejce (odborníkem) byl poučen o funkci, manipulaci, bezpečnostně relevantních specifikacích, údržbě a ošetřování stroje, obdržel dokumenty, informace a specifikace stroje a že výrobek správně funguje.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

V PŘÍPADĚ, ŽE VÝŠE UVEDENÉ BODY NEBUDOU SPLNĚNY, NÁROK NA ZÁRUKU ZANIKÁ!

Záruka je platná pouze v případě dodržení a prokázání řádné instalace, předání, případného poučení stroje, jakož i každoroční údržby odborníkem pověřeným výrobcem. Interval mezi dvěma údržbami nesmí být delší než 12 měsíců. V případě nestandardního použití nebo použití ve více směnách či sezónního použití musí být dohodnuta 1/2 roční kontrola a údržba.

Záruční reklamace budou uznány pouze v případě, že byly splněny všechny body protokolu a návodu k obsluze, reklamace byla uplatněna ihned po zjištění a tento **protokol** byl zaslán **výrobci spolu s protokolem o údržbě a případně servisním protokolem**.

Dále je třeba dodržet konkrétní informace o záruce (rozsah, reklamace a specifikace) popsané v návodu k obsluze.

Ze záruky jsou vyloučeny škody a reklamace vzniklé nesprávným zacházením, nezajištěním údržby a péče, použitím nevhodných nebo nespecifikovaných montážních, provozních, údržbových a ošetřovacích materiálů, mechanickým poškozením, zásahem do zařízení bez konzultace nebo neoprávněnými odborníky. U systémů, které nebyly instalovány autorizovaným odborníkem, je záruka omezena dohodou výrobce maximálně na poskytnutí nezbytných náhradních dílů.

Jméno a firemní razítko odborníka v případě potřeby číslo a název VKH

Datum a podpis znalce

Jméno a razítko firmy provozovatele

Datum a podpis provozovatele

8.2 Plán testování

Testování	1	2	3	4	5	6
Datum						
Výrobní štítek						

Testování	1	2	3	4	5	6
Datum						
Stručný návod k obsluze						
Návod k obsluze						
Bezpečnostní štítek						
Označení pro provoz						
Další označení						
Konstrukce (deformace, praskliny)						
Upevňovací hmoždinky a stabilita ^{(*)1}						
Stav betonové podlahy (trhliny)						
Stav / celkový stav						
Stav / čistota						
Stav / péče a těsnění ^{(*)2}						
Stav / kapaliny						
Stav / mazání ^{(*)3}						
Stav / agregát ^{(*)4}						
Stav / pohon						
Stav / Motor						
Stav / převodovka						
Stav / válec ^{(*)5}						
Stav / Ventil						
Stav / Elektrické ovládání						
Stav / Elektrické spínače						
Stav / Elektrické spínače						
Stav / Elektrické vedení						
Stav / hydraulické vedení ^{(*)6}						
Stav / hydraulické šroubení ^{(*)7}						
Stav / pneumatické vedení ^{(*)6}						
Stav / pneumatické šroubení ^{(*)7}						
Stav / těsnost ^{(*)7}						
Stav / šrouby a ložiska ^{(*)8}						
Stav / Opatřitelné díly						
Stav / Kryty						
Stav / Funkce při zatížení						
Stav / bezpečnostní komponenty ^{(*)9}						
Stav / elektrické bezpečnostní zařízení ^{(*)9}						



Testování	1	2	3	4	5	6
Datum						
Stav / hydraulické bezpečnostní zařízení ^(*9)						
Stav / Pneumatické bezpečnostní zařízení ^(*9)						
Stav / Mechanické bezpečnostní zařízení ^(*9)						
Stav / Funkce při zatížení						
Vydaná kontrolní nálepka						

*1 Zkontrolujte krouticí moment podle údajů výrobce

*2 Opravte nebo vyměňte těsnění, pokud není přítomno

*3 Zkontrolujte všechny kluzné dráhy, nápravy a pohyblivé části, utěsněte je a znovu namažte předepsanými mazivy.

*4 Zkontrolujte těsnost

*5 Proved'te kontrolu těsnosti a vizuální kontrolu

*6 Vizuální kontrola, v případě potřeby ponoření

*7 Zkontrolujte všechny spoje a v případě potřeby je utáhněte

*8 Promažte předepsanými mazivy

*9 Proved'te funkční zkoušku

8.3 Inspekční zpráva

Vizuální kontrola (autorizovaný odborník)

První uvedení do provozu

Zařízení bylo podrobeno zkoušce provozní připravenosti. Nebyly zjištěny žádné/následující* závady:

Rozsah kontroly: Funkční a vizuální kontrola podle specifikací

Částečná kontrola dosud neprovedena:

Nebyly zjištěny žádné *) námitky proti uvedení do provozu, není požadováno *) opakování zkoušky.

(místo, datum)

Potvrzení o převzetí:

(podpis odborníka)

(jméno znalce)

(název funkce)

(adresa)

(Zaměstnanec)

Provozovatel (razítko společnosti, datum, podpis)

Zjištěné závady **)

Odstraněné nedostatky **)

*) Nehodící se škrtněte

**) Potvrzení provozovatele nebo oprávněného zástupce s datem a podpisem



Vizuální kontrola (autorizovaný odborník)

Inspekční zpráva

Při pravidelné/mimořádné kontrole/opětovné kontrole*.

Zařízení bylo podrobeno kontrole provozní připravenosti. Nebyly zjištěny žádné/následující* závady:

Rozsah kontroly: Funkční a vizuální kontrola podle specifikací
Částečná kontrola dosud neprovedena:

Nebyly zjištěny žádné *) námitky proti uvedení do provozu, následné zkoušky nejsou *) požadovány.

(místo, datum)

Potvrzení o převzetí:

(podpis odborníka)

(jméno znalce)

(název funkce)

(adresa)

(Zaměstnanec)

Provozovatel (razítko společnosti, datum, podpis)

Zjištěné závady **)

Odstraněné nedostatky **)

*) Nehodící se škrtněte

**) Potvrzení provozovatele nebo oprávněného zástupce s datem a podpisem

Vizuální kontrola (autorizovaný odborník)

Inspekční zpráva

Při pravidelné/mimořádné kontrole/opětovné kontrole*.

Zařízení bylo podrobeno kontrole provozní připravenosti. Nebyly zjištěny žádné/následující* závady:

Rozsah kontroly: Funkční a vizuální kontrola podle specifikací
Částečná kontrola dosud neprovedena:

Nebyly zjištěny žádné *) námitky proti uvedení do provozu, následné zkoušky nejsou *) požadovány.

(místo, datum)

Potvrzení o převzetí:

(podpis odborníka)

(jméno znalce)

(název funkce)

(adresa)

(Zaměstnanec)

Provozovatel (razítko společnosti, datum, podpis)

Zjištěné závady **)

Odstraněné nedostatky **)

*) Nehodící se škrtněte

**) Potvrzení provozovatele nebo oprávněného zástupce s datem a podpisem



Vizuální kontrola (autorizovaný odborník)

Inspekční zpráva

Při pravidelné/mimořádné kontrole/opětovné kontrole*.

Zařízení bylo podrobeno kontrole provozní připravenosti. Nebyly zjištěny žádné/následující* závady:

Rozsah kontroly: Funkční a vizuální kontrola podle specifikací
Částečná kontrola dosud neprovedena:

Nebyly zjištěny žádné *) námitky proti uvedení do provozu, následné zkoušky nejsou *) požadovány.

(místo, datum)

Potvrzení o převzetí:

(podpis odborníka)

(jméno znalce)

(název funkce)

(adresa)

(Zaměstnanec)

Provozovatel (razítko společnosti, datum, podpis)

Zjištěné závady **)

Odstraněné nedostatky **)

*) Nehodící se škrtněte

**) Potvrzení provozovatele nebo oprávněného zástupce s datem a podpisem

Vizuální kontrola (autorizovaný odborník)

Inspekční zpráva

Při pravidelné/mimořádné kontrole/opětovné kontrole*.

Zařízení bylo podrobena kontrole provozní připravenosti. Nebyly zjištěny žádné/následující* závady:

Rozsah kontroly: Funkční a vizuální kontrola podle specifikací
Částečná kontrola dosud neprovedena:

Nebyly zjištěny žádné *) námitky proti uvedení do provozu, následné zkoušky nejsou *) požadovány.

(místo, datum)

Potvrzení o převzetí:

(podpis odborníka)

(jméno znalce)

(název funkce)

(adresa)

(Zaměstnanec)

Provozovatel (razítko společnosti, datum, podpis)

Zjištěné závady **)

Odstraněné nedostatky **)

*) Nehodící se škrtněte

**) Potvrzení provozovatele nebo oprávněného zástupce s datem a podpisem



Vizuální kontrola (autorizovaný odborník)

Inspekční zpráva

Při pravidelné/mimořádné kontrole/opětovné kontrole*.

Zařízení bylo podrobeno kontrole provozní připravenosti. Nebyly zjištěny žádné/následující* závady:

Rozsah kontroly: Funkční a vizuální kontrola podle specifikací
Částečná kontrola dosud neprovedena:

Nebyly zjištěny žádné *) námitky proti uvedení do provozu, následné zkoušky nejsou *) požadovány.

(místo, datum)

Potvrzení o převzetí:

(podpis odborníka)

(jméno znalce)

(název funkce)

(adresa)

(Zaměstnanec)

Provozovatel (razítko společnosti, datum, podpis)

Zjištěné závady **)

Odstraněné nedostatky **)

*) Nehodící se škrtněte

**) Potvrzení provozovatele nebo oprávněného zástupce s datem a podpisem

Gebruikershandleiding



Mobiele hefkolom

ATH RG4.0 KB

Van serienummer: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Verschijningsdatum: 12.06.2026 | Fouten en omissies
voorbehouden. Verkoop alleen via ATH verkooppartners



INHOUD

1	Inleiding.....	385
1.1	Algemene informatie.....	385
1.2	Beschrijving.....	387
1.3	Operatie.....	389
1.4	Veiligheidsinstructies.....	390
1.5	Technische gegevens.....	391
1.6	Maattekening.....	393
2	Installatie.....	394
2.1	Transport en opslag.....	394
2.2	Uitpakken van het apparaat.....	395
2.3	Leveringsomvang.....	396
2.4	Locatie.....	396
2.5	Stichtingsplan.....	397
2.6	Elektrische aansluiting.....	398
2.7	Hydraulische aansluiting.....	398
2.8	Montage.....	398
2.8.1	Montage.....	399
2.8.2	De wielgrijpers aansluiten.....	400
2.8.3	Olie vullen en ontluchten.....	401
2.9	Voor ingebruikname.....	402
3	Operatie.....	403
3.1	Gebruiksaanwijzing.....	403
3.2	Basisinstructies.....	404
3.3	Werking van de wielgrijper.....	405
3.4	Toon.....	407
4	Onderhoud.....	421
4.1	Verbruiksartikelen voor montage, onderhoud en verzorging.....	421
4.2	Veiligheidsvoorschriften voor olie.....	422
4.3	Onderhouds- of verzorgingsplan.....	424
4.4	Probleemoplossing of foutweergave en remedie.....	425
4.5	Onderhouds- en service-instructies.....	426
4.6	Verwijdering.....	427
5	Bijlage.....	428
5.1	Elektrisch schema.....	428

5.2	Hydraulisch schema.....	430
6	Accessoires.....	431
7	Garantiekkaart.....	433
7.1	Omvang van de productgarantie.....	434
8	Testboek.....	435
8.1	Installatie- en overdrachtsprotocol.....	436
8.2	Testplan.....	437
8.3	Inspectierapport.....	439
9	Opmerkingen.....	445

1 INLEIDING

1.1 Algemene informatie



Deze handleiding is een integraal onderdeel van de machine. Zij moet door de gebruiker worden gelezen en begrepen. Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor schade veroorzaakt door het niet in acht nemen van deze instructies of de geldende veiligheidsvoorschriften.



Voor alle werkzaamheden aan het beschreven systeem moet geschikte beschermende kleding worden gedragen.



Onze machines en hefplatforms zijn niet ontworpen voor continu gebruik. Ze zijn ontworpen voor intermitterend gebruik. Continu gebruik kan leiden tot overbelasting en de levensduur van de apparatuur aanzienlijk verkorten. Neem de instructies van de fabrikant in acht en neem regelmatig pauzes om een optimale werking en een lange levensduur te garanderen.



Voordat u op, onder of in de buurt van een opgetild voertuig gaat werken, moet u altijd controleren of de mechanische of hydraulische veiligheidsvoorzieningen van de lift goed zijn ingeschakeld.

Beschrijving van de waarschuwingen

Gevaar



Niet in acht nemen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel

Voorzichtig



Niet opvolgen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel

Waarschuwing



Niet-naleving kan leiden tot letsel

Attentie



Niet-naleving kan leiden tot materiële schade en afbreuk doen aan de werking van het product

Aanwijzing



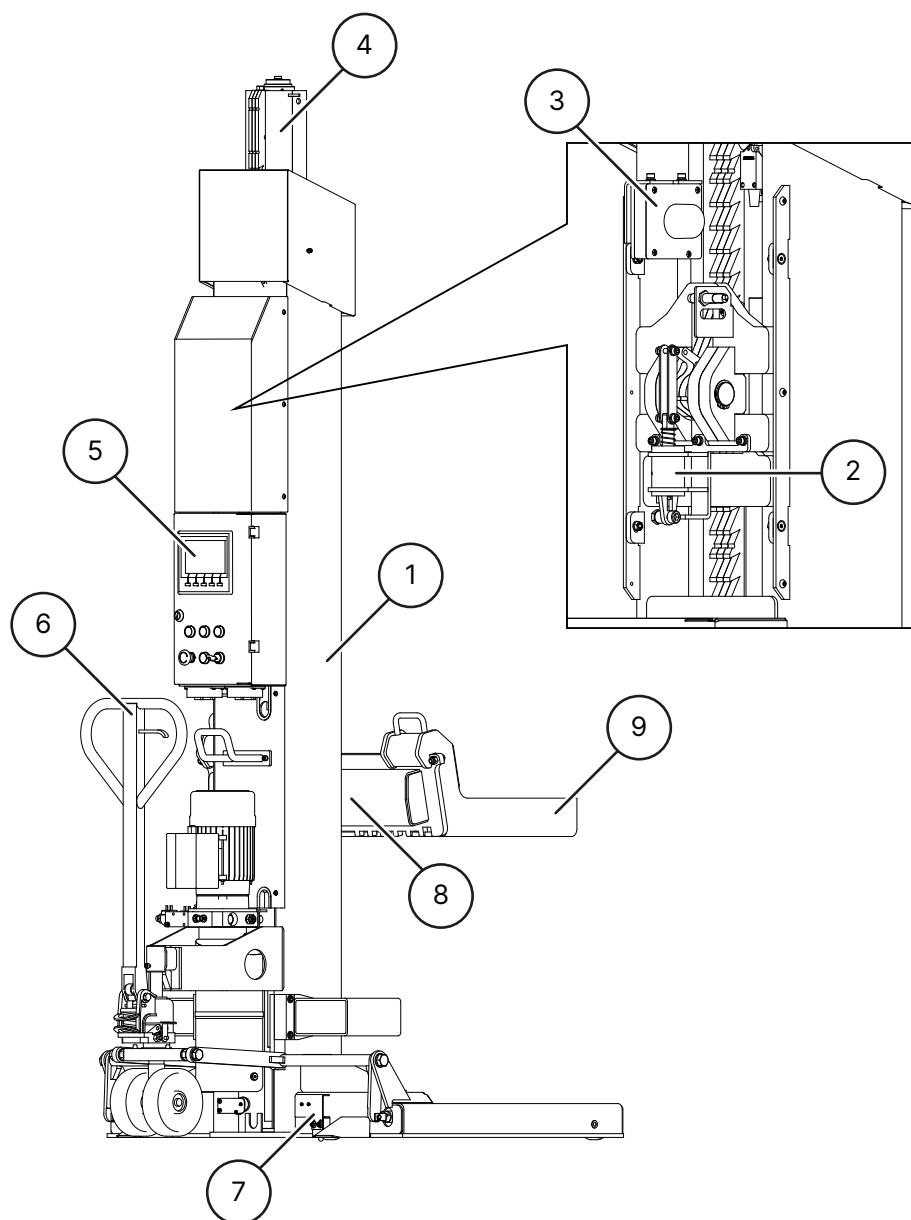
Aanvullende informatie over de bediening van het product

Tip



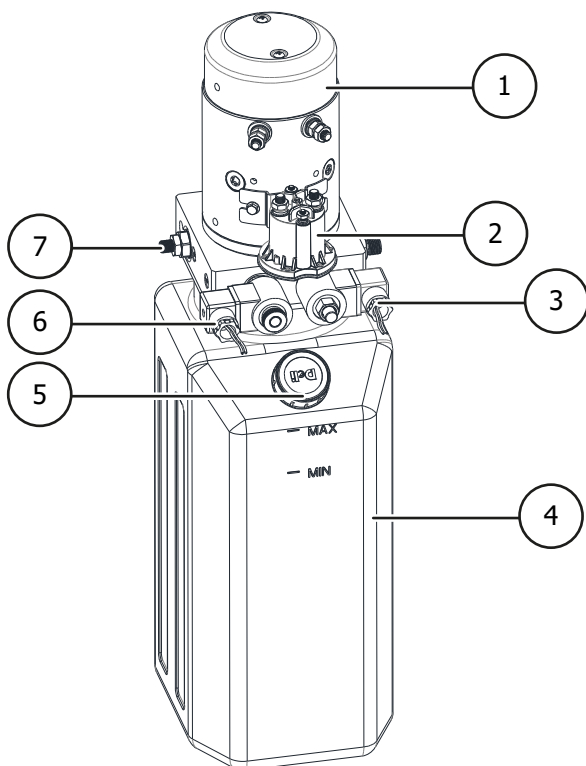
Algemene nuttige informatie

1.2 Beschrijving



- ① **Hefkolom**
In de hefkolom wordt de heftruck tijdens de opwaartse en neerwaartse beweging geleid door rollen. Hier bevindt zich ook de hydraulische hefcilinder.
- ② **Ontgrendelingsmagneet**
Elektromagneet voor het ontgrendelen van de veiligheidspal tijdens het dalen. De veiligheidspal voorkomt dat het platform uit zichzelf daalt in geval van een storing.
- ③ **Verplaatsingssensor**
Verplaatsingssensoren met trekdraad meten lineaire bewegingen via een zeer flexibele staalkabel
- ④ **Hydraulische cilinder**
- ⑤ **Besturingskast**
Hier bevindt zich het volledige elektrische besturingssysteem. Alle knoppen worden beschermd door een ring aan de voorkant om onbedoelde bediening te voorkomen. Bovendien worden alle bewegingen onmiddellijk onderbroken wanneer de knoppen worden losgelaten (dodemensbediening).

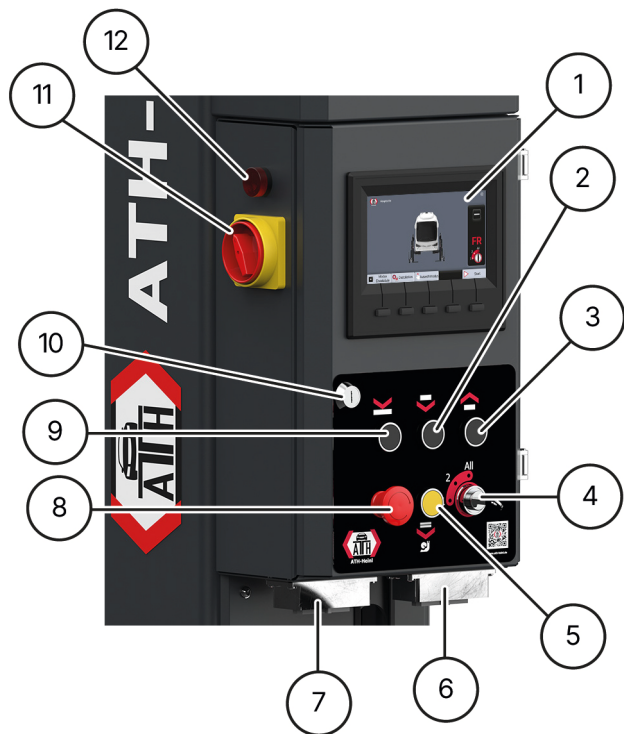
- 6 **Rijset**
Wordt gebruikt om de lift te bewegen en te positioneren. Hij mag alleen worden verplaatst als hij leeg is en zonder lading.
- 7 **Bewegings-/veiligheidsschakelaar**
Om de stabiele positie van de wielklem te garanderen
- 8 **Hefwagen**
De hefwagen draagt de giek (hulpstuk voor ladingbehandeling). Hij wordt op en neer bewogen door de hydraulische cilinder en wordt in de kolom geleid door rollen.
- 9 **Grijparmen**
De grijpbreedte van de grijparmen is instelbaar.



Hydraulische eenheid

- 1 DC 24 V motor
- 2 Startschakelaar
- 3 Daalventiel met nootdaalschroef
- 4 Olietank
- 5 Olievulplug
- 6 Daalventiel
- 7 Ontlastklep

1.3 Operatie



- 1 **Weergave**
- 2 **Knop Lower 1**
om de wielklem te laten zakken (arrêteringen en daalventiel worden geopend)
- 3 **Hefknop**
om de wielklem omhoog te brengen
- 4 **Modusselectieschakelaar**
De modusselectieschakelaar kan in drie standen worden gezet:
Positie 1: alleen de huidige kolom kan worden bediend
Positie 2: alleen de kolommen op de huidige as kunnen worden bediend
Positie Alle: Alle kolommen kunnen worden bediend
Opmerking: de moduskeuzeschakelaar moet op alle kolommen in de overeenkomstige stand worden gezet!
- 5 **Daalknop 2**
Deze heeft dezelfde functie als de daalknop 1, maar het daalproces verloopt langzamer.
- 6 **Aansluitbus voor verbindingkabel**
Hier wordt de verbindingkabel tussen de kolommen aangesloten.
Deze aansluiting is alleen beschikbaar op de hoofdzuil.
- 7 **Aansluitbus voor verbindingkabel**
Hier wordt de verbindingkabel tussen de kolommen aangesloten.
- 8 **Noodstopeschakelaar**
- 9 **Parkeerknop (Vergrendelen)**
om de wielklem in het slot te laten zakken (alleen de daalklep wordt geopend)
- 10 **Deurslot Schakelkast**

11

Hoofdschakelaar

Deze is alleen beschikbaar op de hoofdkolom.

12

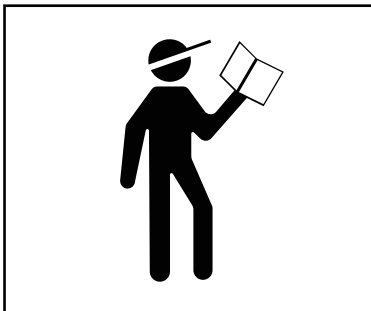
Alarmgever

Als deze oplicht en een signaaltoon laat horen, let dan op de indicatie op het display.

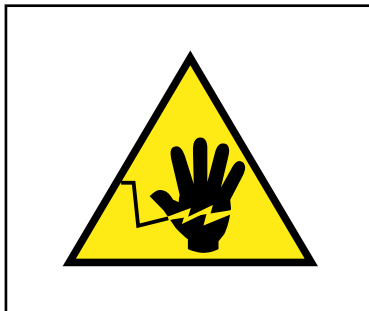
Deze is alleen beschikbaar op de hoofdzuil.

1.4 Veiligheidsinstructies

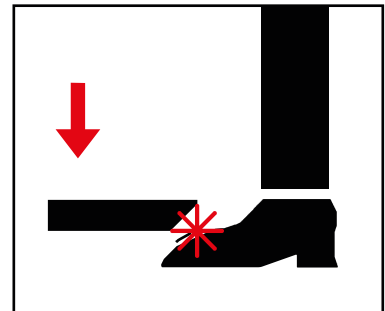
Algemene veiligheidsinstructies



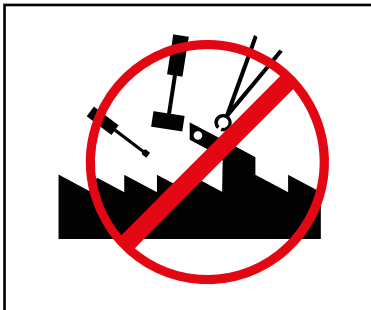
Lees en begrijp de bedieningsinstructies voordat u de lift bedient.



Werkzaamheden aan elektrische componenten zijn alleen toegestaan aan lokaal erkende elektriciens.



Verlaat de gevarenszone bij het laten zakken van het hefplatform



Wijzigingen van welke aard dan ook aan het hefplatform zijn niet toegestaan



Het hefplatform mag niet onder stromend water worden gereinigd.

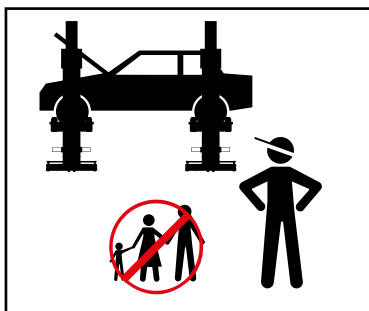


Geen verfoeplossende of zeer agressieve reinigingsmiddelen gebruiken

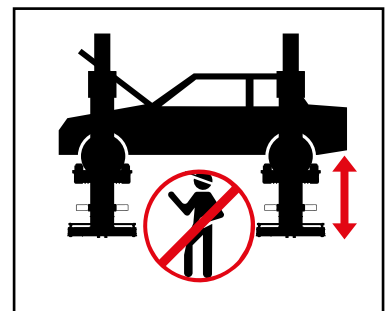
Productspecifieke veiligheidsinstructies



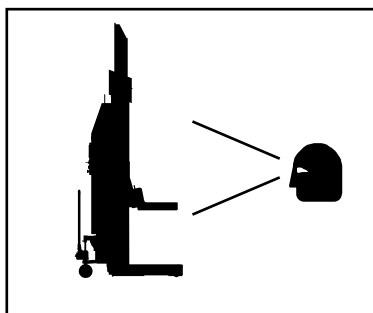
De lift mag alleen worden bediend door opgeleid personeel



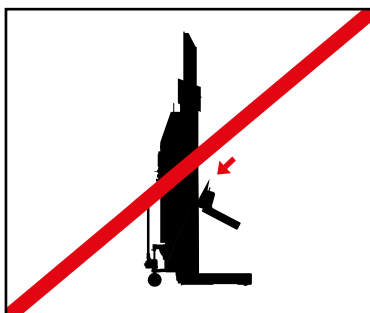
Alleen bevoegde personen mogen de gevarenszone betreden



De gevarenszone moet tijdens het heffen en dalen worden vrijgehouden



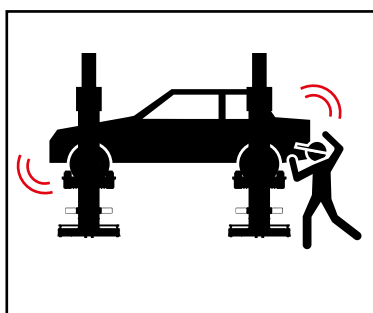
Goed onderhoud en inspecties zijn noodzakelijk voor veilig werken



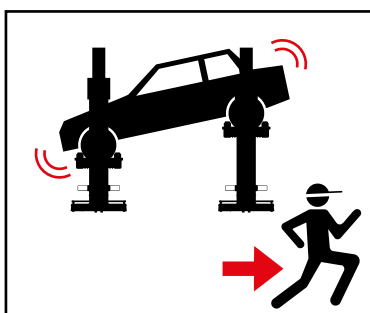
Werk niet op beschadigde hefplatforms



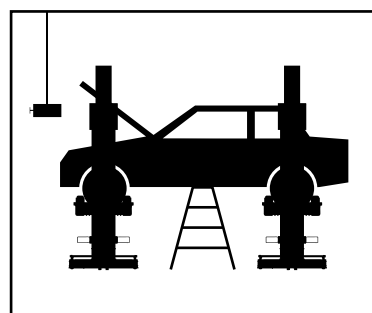
Er mogen geen voorwerpen of personen worden vervoerd op het hefplatform, de draagarmen of op het te heffen voertuig



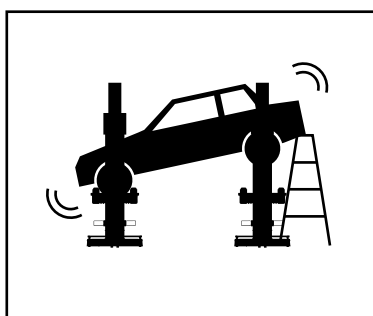
Vermijd sterke zwenkbewegingen op het geheven voertuig



Verlaat de gevarenzone onmiddellijk als het voertuig dreigt te vallen



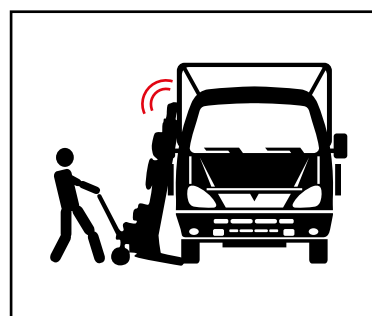
Gebruik altijd een veiligheidsvoorziening om kantelen te voorkomen bij het installeren en verwijderen van zware voorwerpen



Kijk uit voor obstakels tijdens het dalen



Rijden op mobiele liften is verboden



Let er bij het plaatsen van de wielklemmen op dat u het voertuig niet beschadigt

1.5 Technische gegevens

Type	ATH RG4.0 (4000kg)
Hefbeweging	0-1750 mm
Verstelbare breedte tussen hefvorken	166-550 mm
Minimale velgmaat	7"
Maximale wieldiameter	46"



Type	ATH RG4.0 (4000kg)
Max. Synchronisatiefout tussen wielklemmen	40 mm
Controleverschil (actief)	15 mm
Totale hoogte	3770 mm
Heftijd	55 s
Daaltijd	45 s
Toelaatbaar geluidsniveau	80 dB (A)/1 m
Vloerhelling	Max. 3°
Gewicht	555 kg
Beschermingsklasse	IP43

Elektrische motor	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Spanning	400 V / AC	
Bedrijfsspanning	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Motorvermogen	2,6 kW	
Motorsnelheid	1400 tpm	

Hydraulische pomp	
Debiet	4,2 cm ³ /g
Olie	HLPD32 ca. 10l
Werkdruk ²	260 bar

Waarschuwing



² De in de fabriek ingestelde werkdruk is afgestemd op de maximale nominale belasting. Er mag niet met het overdrukventiel worden geknoeid.

Het wijzigen van de instelling kan leiden tot ernstige schade.

Aanwijzing



Als de opgegeven nominale belasting niet kan worden verhoogd, neem dan contact op met ons serviceteam.

Attentie

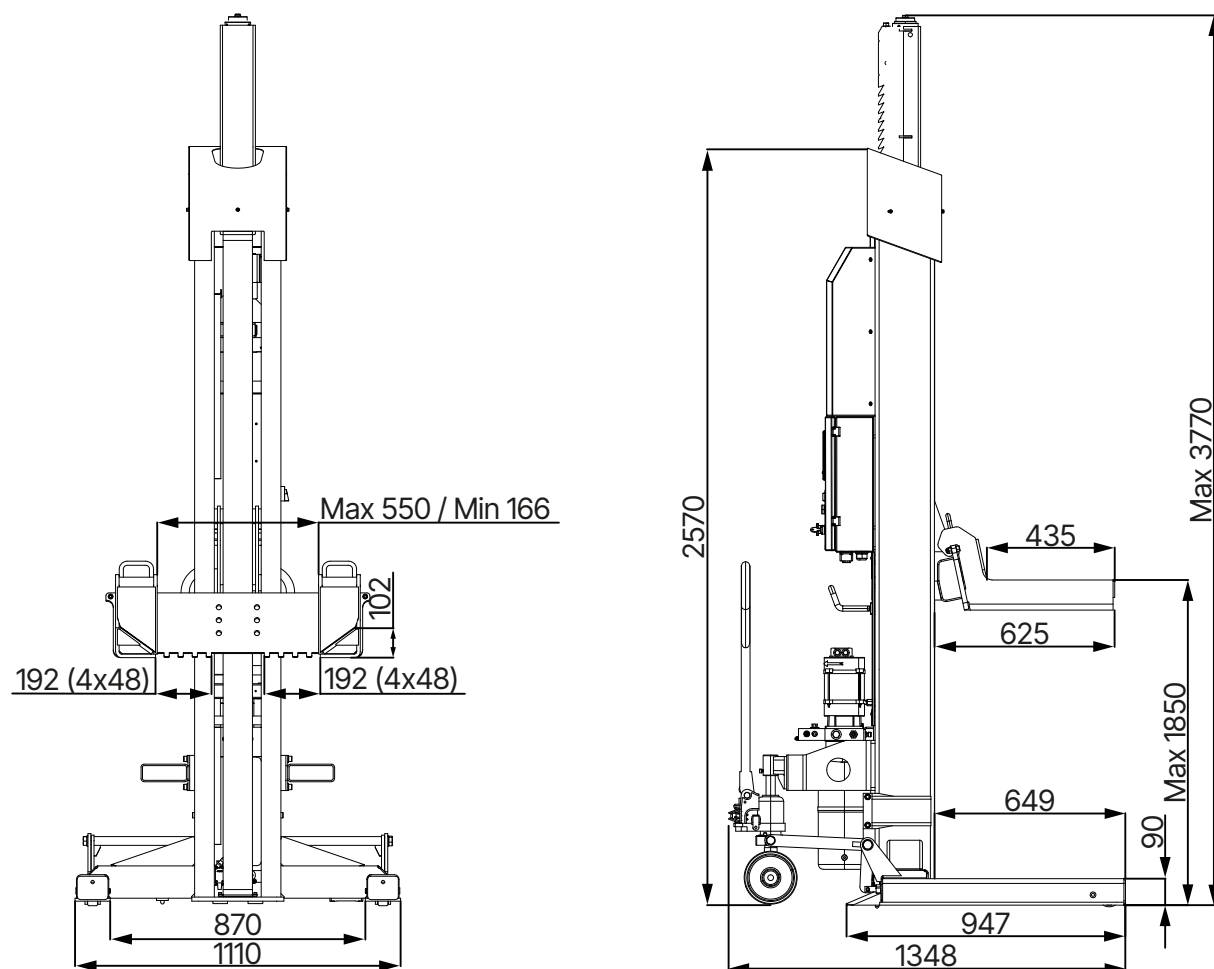


Als het verschil tussen de hefwagens ondanks de automatische regeling groter is dan 40 mm, verschijnt er een foutmelding op het display en kunnen de hefwagens niet meer worden verplaatst.

De synchronisatie moet handmatig worden hersteld.

1.6 Maattekening

Wielgrijper 4.0





2 INSTALLATIE

De machine moet worden geïnstalleerd door bevoegd personeel overeenkomstig de instructies.



Aanwijzing

De bedieningshandleiding (inclusief protocol) is een belangrijk onderdeel van de machine of het product.

Bewaar deze op een veilige plaats!

Het product moet door een geschikt en bevoegd bedrijf of instelling worden geïnspecteerd na voltooiing van de montage, overdracht, instructie indien nodig, en vervolgens met regelmatige tussenpozen overeenkomstig de in het land van gebruik geldende voorschriften en wettelijke bepalingen.

2.1 Transport en opslag

Gebruik voor transport en plaatsing van de machine altijd geschikte hijs-, hef- of vloertransportmiddelen en let op het zwaartepunt van de machine.

De machine mag alleen met de originele verpakking worden vervoerd.

Gegevens	
Gewicht	555 kg
Breedte	1100 mm
Lengte	1225 mm
Hoogte	2580 mm
Opslagtemperatuur	0 tot +40°C

Transport- en opslaginstructies



Attentie

Til voorzichtig en verplaats de last alleen met geschikt gereedschap dat in perfecte staat verkeert.

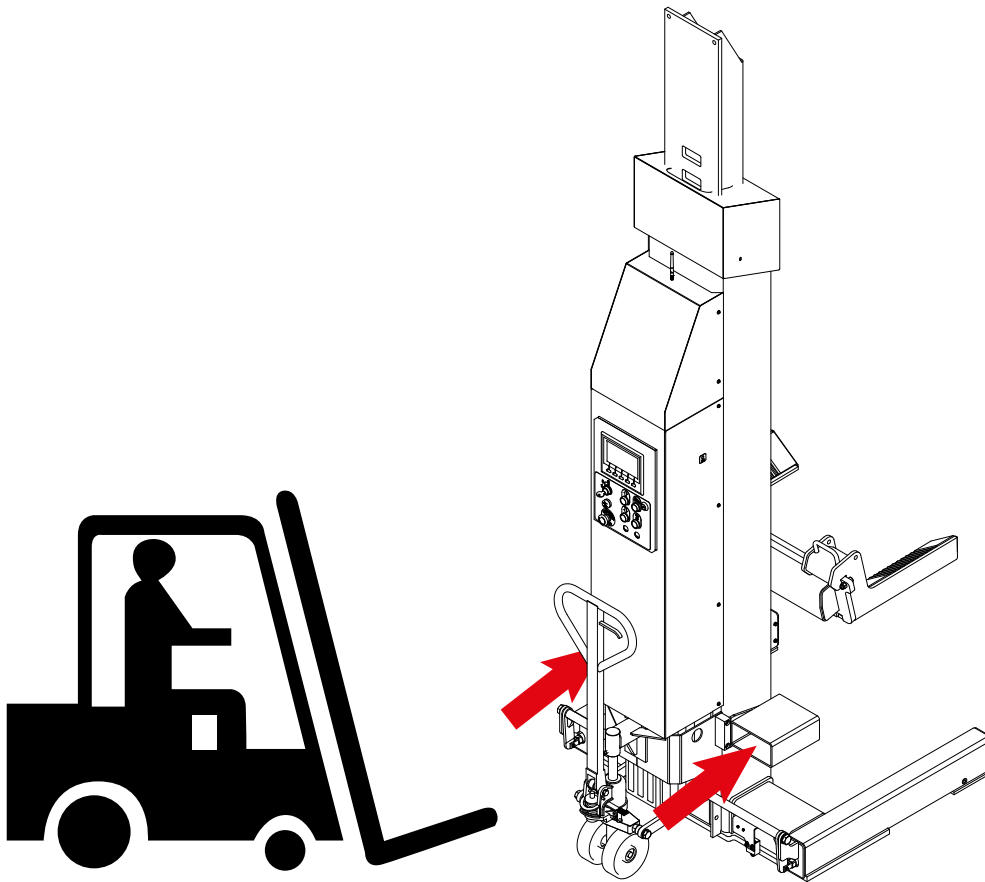


Attentie

Vermijd onverwachte verhogingen en schokkende bewegingen. Wees voorzichtig op oneffen oppervlakken, dwars etc.

Transport, laden en lossen

Bij het laden, lossen of vervoeren van het apparaat naar de plaats van gebruik moet een vorkheftruck met een laadvermogen van min. 1000 kg worden gebruikt. De vorken van de vorkheftruck moeten in de daarvoor bestemde vorkhouders worden gestoken.



Voorzichtig



Beveilig de wielklem tegen omvallen tijdens het laden en lossen. Houd ook rekening met de grootte, het gewicht en het zwaartepunt van de wielklem.

2.2 Uitpakken van het apparaat

- Verwijder de bovenklep van de verpakking en controleer of er geen schade is ontstaan tijdens het transport. Breng in geval van schade onmiddellijk de dealer op de hoogte.
- Verwijder de bevestigingsbout om de machine van de pallet/frame te halen. Om de machine van de pallet/frame af te halen, gebruikt u een geschikte hefinrichting (eventueel met hijstouw).

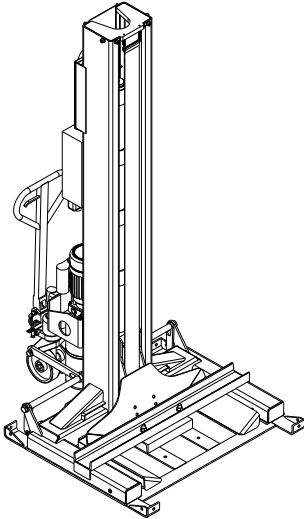
Gevaar



De verwijderde verpakkingsonderdelen kunnen een gevaar vormen voor kinderen en dieren. Dit kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

Bewaar de verwijderde verpakkingsonderdelen op een verzamelplaats die ontoegankelijk is voor kinderen en dieren totdat ze worden weggegooid.

2.3 Leveringsomvang



Transportrek per kolom met:

- 1x zuil
- 1x kolombekleding
- 1x communicatiekabel
- 1x voedingskabel (alleen voor de hoofdkolom)



Aanwijzing

Als er iets ontbreekt in de leveringsomvang, neem dan contact op met onze verkoopafdeling.

2.4 Locatie

Het apparaat moet uit de buurt worden gehouden van brandbare en explosieve materialen, alsmede van zonlicht en intens licht. De machine moet ook op een goed geventileerde plaats worden geplaatst.

De machine moet worden geïnstalleerd op een voldoende stevige ondergrond, indien nodig volgens de minimumeisen van de specificaties in het funderingsplan.

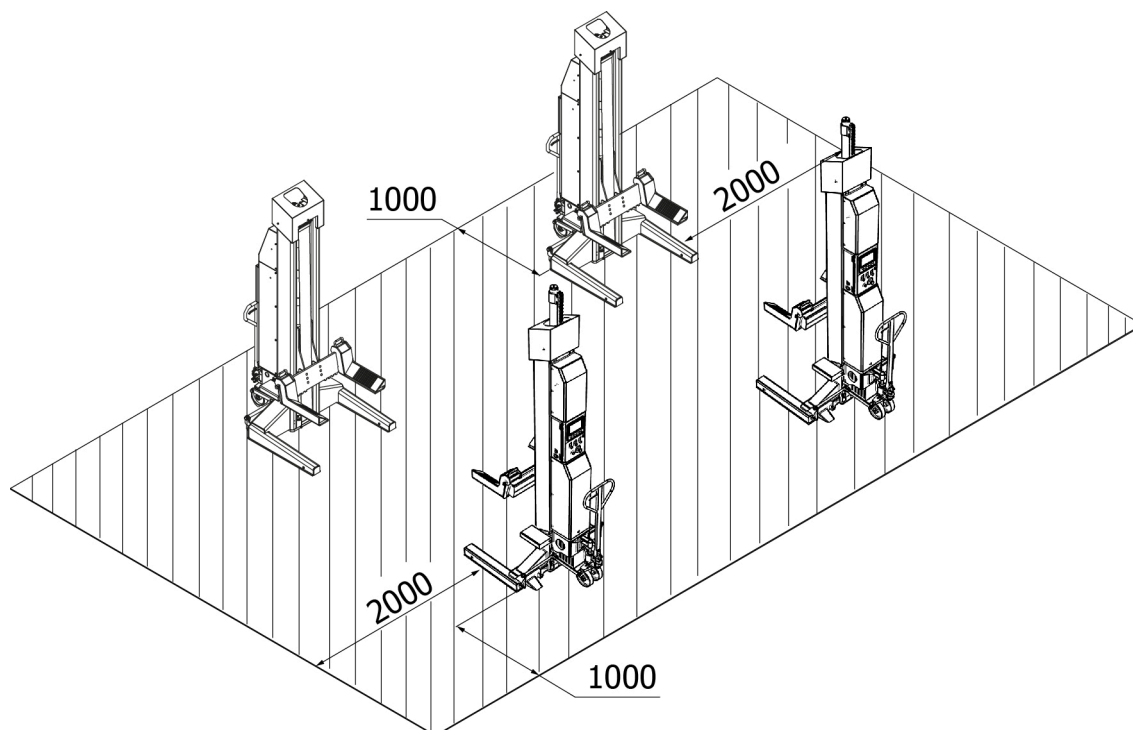
Bij de keuze van de montageplaats moeten naast de bodemgesteldheid ook de richtlijnen en aanwijzingen van de ongevalpreventievoorschriften en de voorschriften voor de werkplek in acht worden genomen.

Als het apparaat op een vloerplaat moet worden geïnstalleerd, moet het voldoende draagvermogen ervan worden gecontroleerd. In het algemeen wordt aanbevolen om bij installatie van de machine op vloerplafonds een bouwkundige te raadplegen voor een beoordeling.

De machine mag alleen in gesloten ruimten worden geïnstalleerd en gebruikt. Het beschikt niet over een geschikte veiligheidsuitrusting (bijv. IP-bescherming, gegalvaniseerd ontwerp) voor gebruik buitenshuis.

Temperatuur	5 - 50°C
Zeeniveau	< 1500m
Vochtigheid	50% bij 40°C - 90% bij 20°C

Locatie



2.5 Stichtingsplan

Attentie



Installeer het hefplatform niet op asfalt of een zachte dekvloer. Er mogen geen uitzettingsvoegen of scheuren zijn die de continuïteit van de wapening zouden onderbreken. Het draagvermogen van verlaagde plafonds moet door de operator worden gecontroleerd.

De functie van het hefplatform kan nadelig beïnvloed worden als het onder een hoek staat. Neem de voorgeschreven betonkwaliteit en verhardingstijd in acht

Beton kwaliteit	C25/30
Uithardingstijd van beton	Min. 20 dagen

Het funderingsplan hieronder toont de standaard. Neem voor meer specifieke gevallen contact op met onze technische dienst.

2.6 Elektrische aansluiting

Attentie



De algemene en plaatselijke voorschriften moeten worden nageleefd. Daarom mag deze stap alleen worden uitgevoerd door een getrainde specialist.

Let op de noodzakelijke toevoerleiding.

De aansluiting moet worden gemaakt volgens het product met een CEE-stekker, 5-polig, 400V/16A.

Spanningsafwijkingen mogen niet groter zijn dan 0,9 - 1,1 maal het nominale spanningsbereik en frequentieafwijkingen niet groter dan 0,99 - 1,01 maal het frequentiebereik. Om dit te kunnen garanderen moeten de nodige beschermingsmaatregelen worden genomen.

Aan het einde van de werkzaamheden moet de draairichting van de motor worden gecontroleerd.

2.7 Hydraulische aansluiting

Voordat het systeem in gebruik wordt genomen of voor het eerst met olie wordt gebruikt, moet het volgende in acht worden genomen voor een optimale, storingsvrije en nagenoeg lucht vrije werking:

- Alle hydraulische leidingen moeten worden aangesloten en vastgezet volgens het hydraulische schema en, indien van toepassing, de slangaanduiding.
- Alle hydraulische leidingen en cilinders moeten worden ontluicht volgens het hydraulisch schema of de slangaanduiding.
- Voor een goede en veilige werking van het systeem en de gebruikte slangen is het essentieel dat de gebruikte hydraulische vloeistoffen voldoen aan de specifieke specificaties en aanbevelingen van de fabrikant.
- Gebruikte media die niet voldoen aan de specifieke vereisten of verontreinigd zijn, beschadigen het gehele hydraulische systeem, verkorten de levensduur van de gebruikte hydraulische systemen en leiden tot uitsluiting van aansprakelijkheid en garantie.

Aanwijzing



Ook door het bijvullen met olie kan het systeem verontreinigd raken.

De minimale eis en de minimale oliehoeveelheid moeten worden gecontroleerd of geproduceerd.

2.8 Montage

Aanwijzing



Deze handleiding mag niet worden beschouwd als een montagehandleiding, maar is alleen bedoeld als informatie en hulp voor bekwame en vakkundige monteurs.



Waarschuwing

Voor de volgende werkzaamheden moeten geschikte kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen.



Voorzichtig

Onjuiste montage en instellingen leiden tot uitsluiting van aansprakelijkheid en garantie.

Gedeeltelijk voormonteerde machines moeten vóór de inbedrijfstelling door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd, geïnstrueerd en geaccepteerd.

De montage van machines moet worden uitgevoerd door een deskundig en bevoegd persoon.

Montagekits

Om optimaal voorbereid te zijn op de montage en het onderhoud van onze producten, raden we onze montagekits aan:

Montageset voor 1-post liften, korte slag liften, motorfiets liften en wielklemmen

Artikelnr.: 090600

Nr.	Bestelnr.	Omschrijving	Hoeveelheid
1	90536	Hydraulische olie HLPD 32 10 liter ZFR	2
2	90534	ATH HP beschermende was	2
3	90530	Vet in 400g patroon	1
4	90538	ATH HP Remmenreiniger 500 ml	1
5	90535	ATH HP kleefvet	1
6	90539	ATH HP universele spuitolie 400 ml	1
7	90541	ATH HP Siliconenspray 400 ml	1
8	90542	ATH HP verfspray RAL7016	1
9	90543	ATH HP verfspray zwart glans	1
10	90544	ATH HP speciale coating	1

2.8.1 Montage

Instelling voor gebruik

Voor het eerste gebruik

Zorg ervoor dat:

- de hoogtekalinbratie op alle kolommen is uitgevoerd
- de kolommen zijn gegroepeerd in een compleet systeem
- alle kolommen vóór gebruik in de juiste positie staan

- de capaciteit van de lading voldoende is
- de moduskeuzeschakelaars in de juiste stand staan

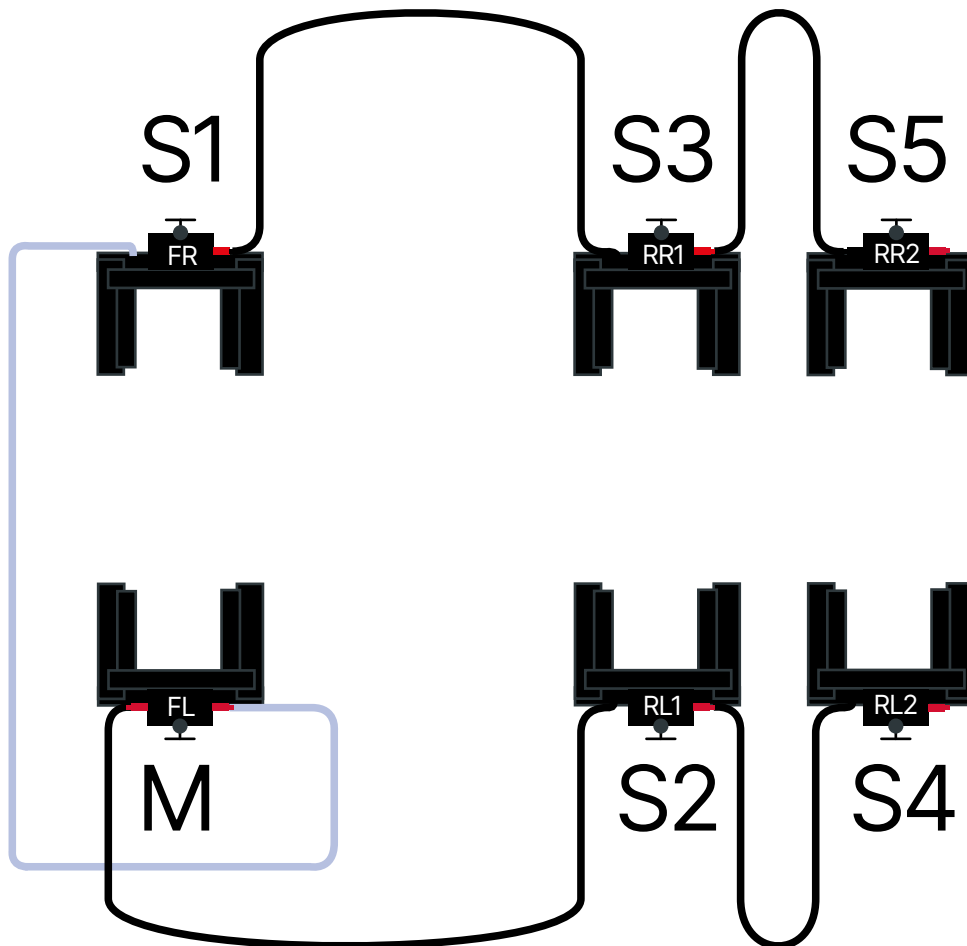
Voor dagelijks gebruik

Zorg ervoor dat:

- alle wielgrijpers vóór gebruik in de juiste stand staan
- het laadvermogen voldoende is
- de modusselectieschakelaars in de juiste stand staan

2.8.2 De wielgrijpers aansluiten

Om de afzonderlijke wielgrijpers samen te voegen tot een communicerend wielgrijpersysteem, moeten ze worden verbonden met behulp van de meegeleverde communicatiekabels.



Voer de volgende stappen uit om de wielklemmen aan te sluiten:

1. Plaats de wielklemmen in de gewenste positie.
2. De hoofdkolom (M) moet linksvoor (FL) worden geplaatst.
3. Verbind nu de kolommen met elkaar zoals aangegeven op de tekening. De connectoren zijn hier in het rood weergegeven. Bijvoorbeeld: De kabel van S4 wordt in de aansluiting van S2 gestoken enz.

4. Let op: De hoofdkolom (M) heeft twee stekkerbussen en ontvangt de kabels van S1 en S2! De kabel van S1 moet worden aangesloten op het rechter stopcontact en de kabel van S2 op het linker stopcontact. Anders werkt de communicatie tussen de wielgrijpers niet!
5. Sluit ten slotte het wielgrijpersysteem aan op het lichtnet via de voedingskabel die aan de hoofdkolom is bevestigd.
6. Schakel het wielgrijpersysteem in met de hoofdschakelaar op de hoofdzuil.

2.8.3 Olie vullen en ontluchten

Attentie



Gebruik het apparaat NIET zonder olie.

Anders kan de pomp beschadigd raken. Als de motor heet wordt of vreemde geluiden maakt, stop dan onmiddellijk en controleer de elektrische aansluiting opnieuw.

Bleeding the air from the wheel clamp

Aanwijzing



Vul olie bij als er tijdens het ontluchttingsproces niet genoeg olie in het circuit zit.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Eindcontroles

Attentie



Houd tijdens dit proces alle bedieningsonderdelen in de gaten en controleer op correcte installatie en afstelling.

Geen enkel voertuig mag worden opgetild voordat een grondige functiecontrole is uitgevoerd.

Algemene controles

- Controleer of de mechanische beveiligingen van elke kolom goed werken en volledig kunnen worden ontgrendeld.
- Controleer op het display of het hoogteverschil niet groter is dan 40 mm voor alle vorken wanneer ze volledig omhoog/omlaag staan.

Controles van het hydraulisch systeem

- Controleer of het oliepeil in de tank correct is en vul indien nodig olie bij.
- Hef de vork tot volledige hoogte en laat de motor 5 seconden draaien
- Controleer alle slangverbindingen op lekkage

Controleer de hoogtebegrenzingsschakelaar

- Controleer of de aandrijfeenheid stopt met werken wanneer de vork tot de maximale hoogte is geheven
- Controleer of de op het display weergegeven hoogtewaarde op "0" of iets dergelijks (maar niet min) wordt teruggezet wanneer de vork volledig is neergelaten, anders is herkalibratie vereist
- Controleer of de wielgrijper goed op zijn plaats zit, anders kunnen er fouten met de eenheid optreden

2.9 Voor ingebruikname

Waarschuwing



Controleer voor de inbedrijfstelling alle bevestigingsschroeven, elektrische, pneumatische en hydraulische leidingen en draai ze indien nodig vast.

Let op: Sommige hiervan moeten regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden aangedraaid.

3 OPERATIE

3.1 Gebruiksaanwijzing

Bedrijf: Activiteit:	<h2 style="text-align: center;">Gebruiksaanwijzing</h2> <p style="text-align: center;">Voor het werken op hefplatforms voor voertuigen</p>	Datum: Handtekening:
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">           </div> <p style="color: red; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Notruf 112</p>	Gevaren voor mens en milieu	
	<ul style="list-style-type: none"> Gevaar door mogelijk wegglijden van het voertuig Gevaar door hete oppervlakken op het voertuig Gevaar voor beknelling door bewegende delen Gevaar door elektrische apparatuur Gevaar door gebrek aan onderhoud van de uitrusting 	
	Beschermende maatregelen en gedragsregels	
	<p>Heffen van het voertuig</p> <ul style="list-style-type: none"> Plaats het voertuig op het hefplatform Voorkom een ongelijkmatige verdeling van de last, overbelast het platform niet, gebruik geschikte opneemelementen met een antislip- of vormvast oppervlak, neem alleen op aan bepaalde punten van het voertuig. Controleer de werking van de afrolbeveiligingen of de zwenkarmbeveiligingen in alle richtingen. Alleen heffen als er geen personen in gevaar zijn. <p>Werkzaamheden aan het opgetilde voertuig</p> <ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van de werkzaamheden persoonlijke beschermingsmiddelen kiezen en dragen (bijv. hete oppervlakken). Pas op voor hete onderdelen Demontage van onderdelen kan de lastverdeling veranderen: indien nodig voertuig beveiligen tegen kantelen Alleen goedgekeurde montagesteunen gebruiken <p>Voertuig laten zakken</p> <ul style="list-style-type: none"> Gereedschap en andere voorwerpen uit de gevarenczone verwijderen Alleen laten zakken als er geen personen in gevaar zijn Voetbeschermers, veiligheidsranden of waarschuwingsgeluid na tussenstop voorkomen voetletsel <p>Het hefplatform mag alleen zonder toezicht worden bediend door geïnstrueerde en competente medewerkers vanaf 18 jaar.</p>	
	Gedrag bij storingen en bij gevaar	
<ul style="list-style-type: none"> Defecten aan de machine aan de installateur of fabrikant melden De machine uitschakelen en beveiligen tegen onbevoegd herinschakelen. Schade mag alleen door gekwalificeerd personeel gerepareerd worden In geval van brand proberen het vuur te blussen 		
Eerste hulp		
<ul style="list-style-type: none"> Eerste hulp inlichten (zie alarm- of noodplan) Verwondingen onmiddellijk behandelen Maak een aantekening in het eerstehulpboek Bij ernstige verwondingen een noodoproep doen 		
Onderhoud		
<ul style="list-style-type: none"> Reparaties mogen alleen door bevoegd en opgeleid personeel worden uitgevoerd. Bij opstellings-, afstellings-, onderhouds- en servicewerkzaamheden de machine spanningsloos maken of beveiligen. Het hefplatform na afloop van de werkzaamheden reinigen en het niveau van het hydraulische systeem controleren. Jaarlijkse controle van het hefplatform door een bevoegd en geïnstrueerd persoon. 		

3.2 Basisinstructies

De wielheftafel is uitsluitend bestemd voor het oppakken en op werkhoogte brengen van voertuigen en mag alleen voor dit doel worden gebruikt. Andere toepassingen zijn uitdrukkelijk niet toegestaan. Deze omvatten:

- Het vervoer van personen
- Gebruik als steiger
- Het gebruik voor het persen of pletten van voorwerpen
- Het gebruik als goederenlift
- Het gebruik in autowasserijen en spuiterijen
- De machine mag alleen zelfstandig worden bediend door personen die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt, zijn geïnstrueerd in de bediening van de machine en hun bekwaamheid hebben aangetoond aan de aannemer.
- Zij moeten door de werkgever uitdrukkelijk gemachtigd zijn de machine te bedienen. De opdracht om de machine te bedienen moet schriftelijk worden gegeven.
- De machine mag alleen voor het beoogde doel worden gebruikt.
- Gebruik altijd materialen die voldoen aan de voorschriften voor montage en bediening.
- Vóór montage of demontage alle onderdelen controleren; ze mogen geen tekenen van beschadiging vertonen.
- Volg eventueel de speciale instructies van de fabrikant voor de montage of demontage van voertuigspecifieke werkzaamheden.
- Een belangrijk onderdeel van de garantie is het naleven van het onderhoudsschema. In het bijzonder reiniging, corrosiebescherming, inspectie en, indien nodig, onmiddellijke herstelling van schade.
- Tijdens het gebruik moet je altijd uitkijken voor gevaren. Zodra zich gevaren voordoen, moet u de machine onmiddellijk uitschakelen, de stekker uit het stopcontact trekken en de luchttoevoer onderbreken. Neem vervolgens contact op met uw dealer.
- Alle waarschuwingsborden moeten altijd goed leesbaar zijn. Als ze beschadigd zijn, moeten ze onmiddellijk worden vervangen.

Gevaar



Tijdens het gebruik kan het geluidsniveau oplopen tot 85 dB (A), dus de operator moet de juiste beschermende maatregelen nemen.

Gevaar



Bewegende delen van de machine kunnen losse kleding, lang haar of juwelen grijpen.

3.3 Werking van de wielgrijper

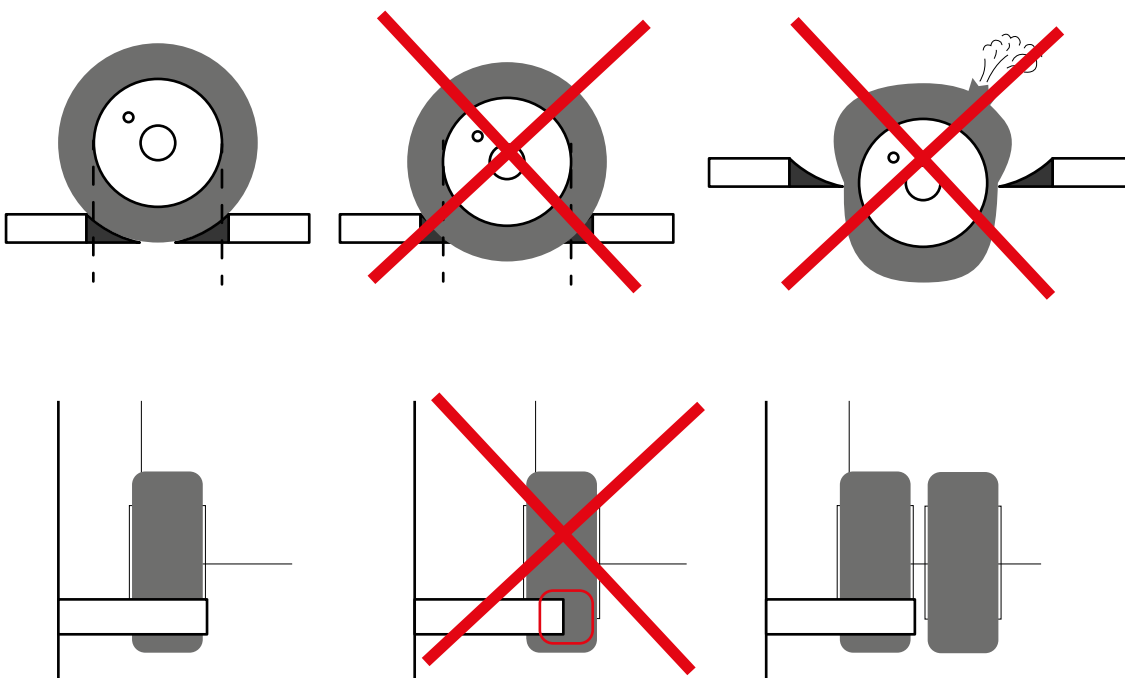
Positionering voor het heffen van wielen



Aanwijzing

Zorg ervoor dat alle banden in goede staat zijn en stevig op de hefvorken rusten.
Anders is een speciale adapter vereist.

1. Breng elke kolom in de juiste positie. Zorg ervoor dat de kolom verticaal staat en niet tegen het voertuig stoot.
2. Controleer of alle banden van het voertuig goed opgepompt en in goede staat zijn
3. Bepaal of de vorkpositie overeenkomt met de bandenmaat. Pas zo nodig de vorkpositie aan of controleer of er speciale adapters nodig zijn



4. Zorg ervoor dat alle wielklemmen tot hun laagste hoogte zijn neergelaten
5. Breng elke wielklem langzaam omhoog totdat de band goed op de vorken rust en de vorken evenwijdig zijn aan de as van de band.
6. Zorg ervoor dat het contactgebied van de band op de vorken nooit verder reikt dan de middellijn van de vork en dat alle banden volledig op de vorken steunen.
7. Zorg ervoor dat de banden in balans zijn

Heffen en parkeren



Aanwijzing

Deze handeling MOET online worden uitgevoerd en nadat het groeperen is voltooid. De procedure kan op elke kolom worden uitgevoerd. Let tijdens deze procedure goed op de hefstatus en druk onmiddellijk op de noodstopknop als de hefstatus niet correct is. Zorg er altijd voor dat de mechanische vergrendelingen goed zijn ingeschakeld voordat u aan of bij het voertuig gaat werken.

1. Zet de keuzeschakelaars op alle kolommen in de juiste stand
2. Hef het voertuig met de hefknop
3. Wanneer het voertuig meer dan 100 mm van de grond is getild, stopt het systeem en controleert het of de wielen goed worden gehanteerd.
4. Zo ja, ga dan verder met het optillen van het voertuig met de hefknop
5. Laat de hefknop los wanneer het voertuig op de gewenste hoogte is gebracht
6. Parkeer de pallettrucks in de opvangbakken met behulp van de vergrendelknop

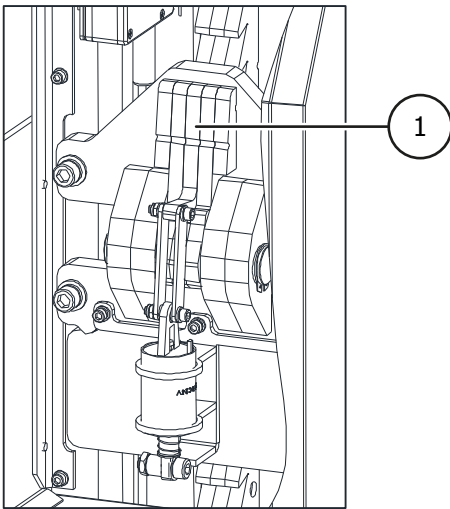
Laat zakken

1. Zet de moduselectieschakelaars op alle kolommen in de juiste stand
2. Zorg ervoor dat het voertuiggebied vrij is van mensen en voorwerpen
3. Laat het voertuig zakken door kort op de knop Omhoog te drukken om de vergrendeling uit de uitsparing te halen.
4. Druk nu op de daalknop en controleer het scherm om er zeker van te zijn dat alle hefwagens synchroon dalen.
5. Wanneer het voertuig tot 100 mm boven de grond is neergelaten, stopt het systeem en moet je controleren of de wielen correct zijn geplaatst.
6. Zo ja, ga dan verder met het laten zakken van het voertuig met de neerlaatknop totdat het voertuig volledig is neergelaten.

Handmatig laten zakken

In geval van nood is het mogelijk het voertuig handmatig te laten zakken:

1. Vergrendel de hoofdschakelaar
2. Verwijder de achterklep van de kolom
3. Als de mechanische vergrendeling geactiveerd is, moet u de haak ^① met de hand

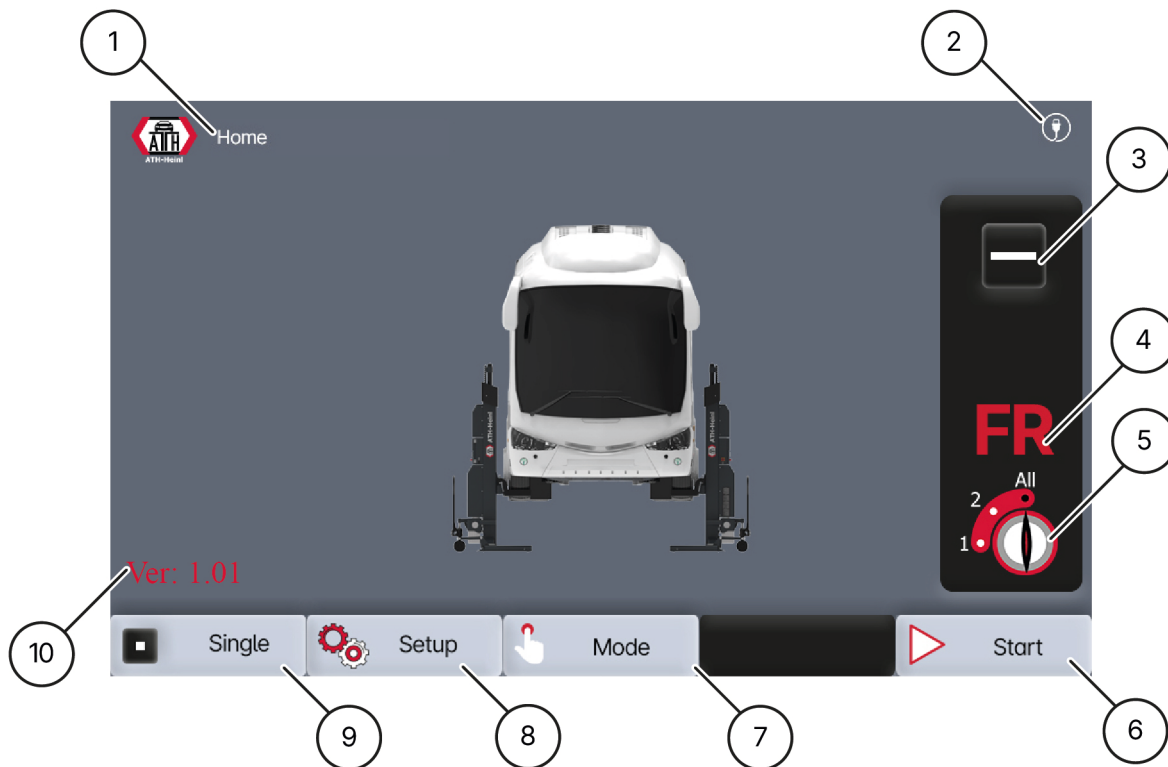


4. Draai de nooddaalschroef op de hydraulische pomp linksom om de vorken te laten zakken. Zorg ervoor dat u de palletwagen nooit meer dan 3 inkepingen tegelijk laat zakken (elke vergrendelhoogte is ongeveer 30 mm)
5. Zorg ervoor dat de vergrendeling weer is ingeschakeld voordat u probeert een andere vork te laten zakken.
6. Herhaal bovenstaande procedure om alle wielgrijpers volledig te laten zakken
7. Draai de noodverlagingschroef weer vast door deze met de klok mee te draaien. De wielgrijper kan niet worden neergelaten wanneer de daalklep open is

3.4 Toon

Startpagina

Het indrukken van de functietoetsen onder het display heeft dezelfde functie als het aanraken van de betreffende toets op het scherm.

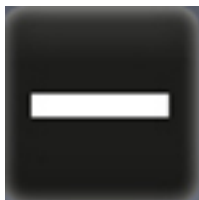


- 1 **Titel**
Hier kun je zien op welke pagina je bent
- 2 **Kabelverbinding**

3

Status

Toont de huidige status van de wielgrijper



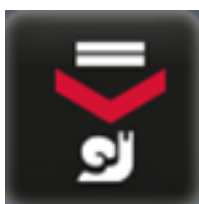
Ruststand



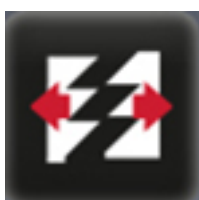
Omhoog



Dalen



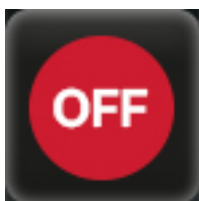
Langzaam laten zakken



Dalen tot de volgende blokkering



Vaste positie



Noodstop geactiveerd

4

Identificatie

De identificatie moet correct zijn voor alle wielklemmen voordat de wielklemmen worden verplaatst. De hoofdzuil moet worden geïdentificeerd als MFL. Dit gebeurt automatisch nadat de afzonderlijke wielklemmen zijn bedraad.

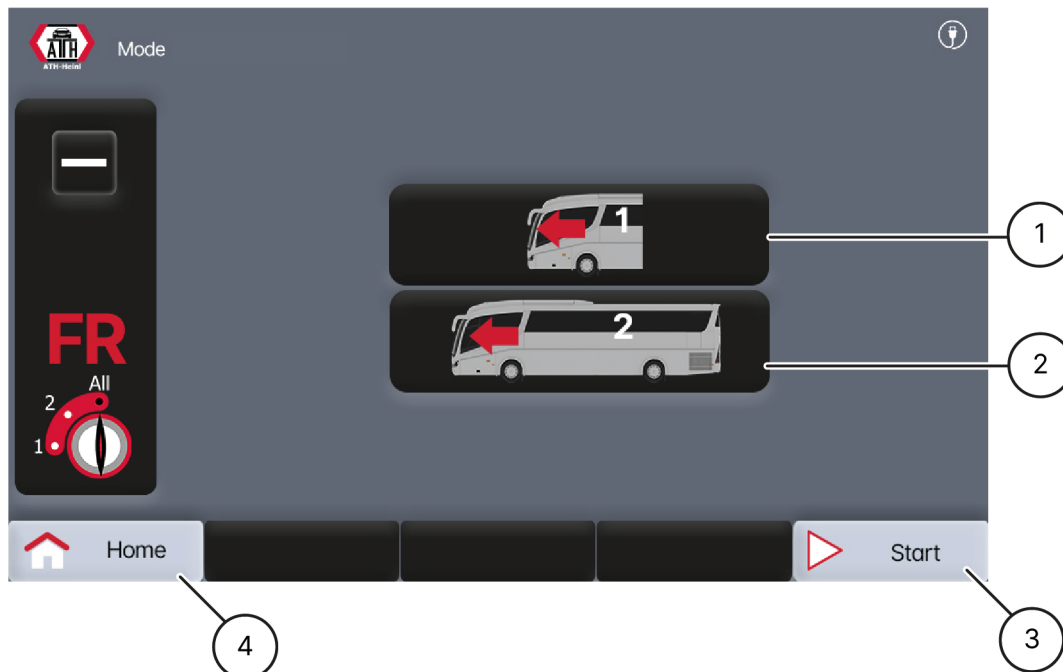
5

Moduskeuzeschakelaar - display

Deze toont de momenteel geselecteerde modus van de wielgrijper

- 6 **Begin van het werk**
Als de bedrijfspagina wordt opgeroepen met deze knop, kun je kiezen of je in modus 1, 2 of groepsmodus wilt werken
- 7 **Werkmodus selecteren**
Als de bedrijfspagina met deze knop wordt opgeroepen, verschijnt de selectiepagina en is het mogelijk om in modus 2 of groepsmodus te werken.
- 8 **Installatie**
Druk op deze knop om de instellingenpagina op te roepen. Deze knop wordt alleen weergegeven op de startpagina
- 9 **Modus enkele kolom**
Wordt alleen weergegeven op de startpagina Als de bedieningspagina wordt opgeroepen met deze knop, kan de wielgrijper alleen werken in enkelvoudige modus.
- 10 **Instellingen**
Druk op deze knop om de instellingenpagina te openen. Deze knop wordt alleen weergegeven op de startpagina.

Keuzepagina



- 1 **Symbool 1 As**
Druk op deze knop om de bedrijfspagina op te roepen. Als de bedrijfspagina met dit symbool wordt opgeroepen, kan de wielgrijper alleen in modus 2 werken.
- 2 **Symbool 2 of meer assen**
Druk op deze knop om de bedrijfspagina op te roepen. Het getal op het symbool geeft het aantal assen aan. Als de bedrijfspagina met dit symbool wordt opgeroepen, kan de kolom alleen in de werkstand ALL werken.
- 3 **Werk starten**
Druk op deze knop om de werkpagina op te roepen
- 4 **Terug naar de hoofdpagina**
Druk op deze knop om terug te keren naar de hoofdpagina

Bedieningspagina's

Er zijn drie soorten bedieningspagina's:

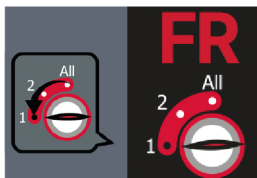
- Individuele bedieningspagina, waar u de huidige wielgrijper kunt bedienen
- Asbedieningspagina, waarop u de huidige en de tegenoverliggende wielgrijper kunt bedienen
- Groepsbedieningspagina, waarop u alle wielgrijpers kunt bedienen

Individuele bedieningspagina

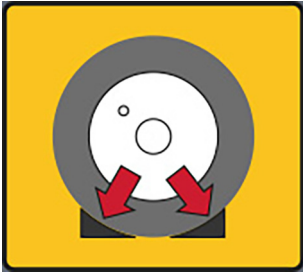


- Hoogte**
Toont de huidige hoogte van de hefvork
- Terug naar de hoofdpagina**
Druk op deze knop om terug te keren naar de startpagina

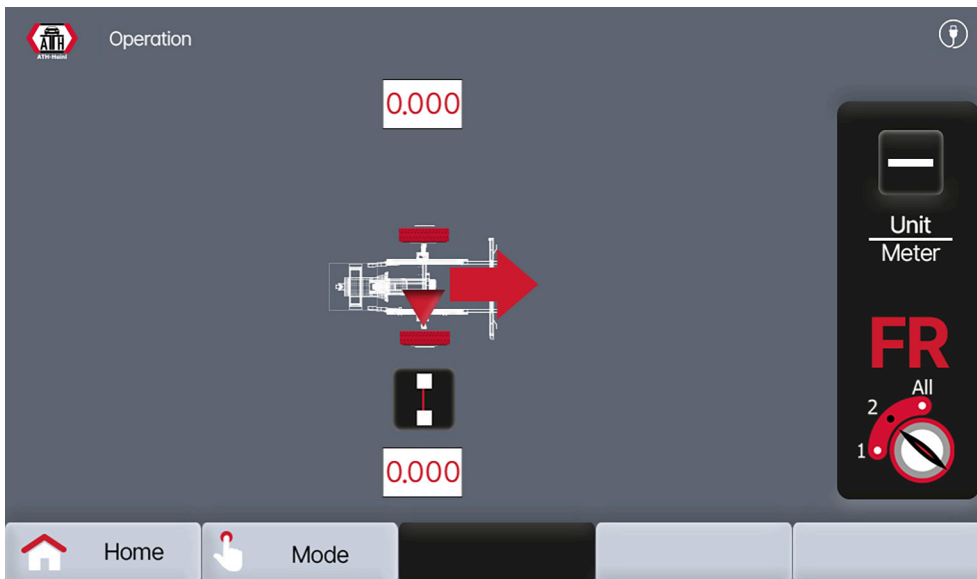
Op deze pagina kan slechts één wielgrijper worden bediend. Stel modus 1 in voordat u deze bedient. Als de modusselector niet op 1 staat, verschijnt er een waarschuwing.



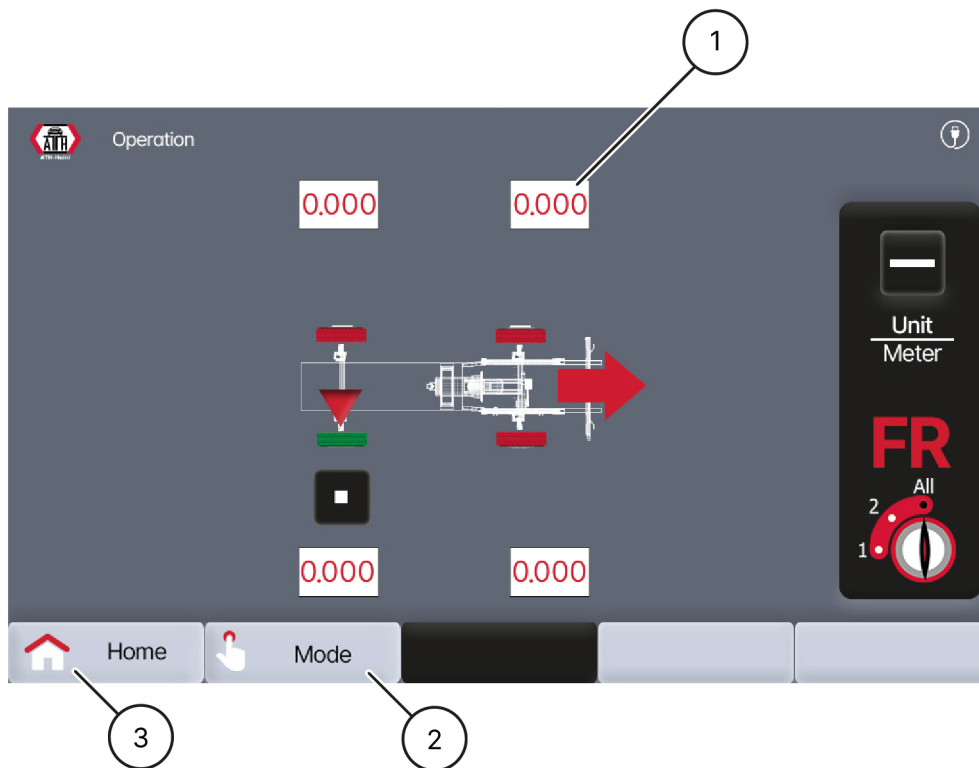
Als de hefvork tot iets meer dan 100 mm omhoog of omlaag wordt gebracht, verschijnt er een waarschuwing waarin u wordt gevraagd te controleren of het wiel correct is opgeheven alvorens te bedienen.



Asbedieningspagina



Pagina voor groepsbediening



- ① **Hoogte**
Toont de huidige hoogte van de hefvork
- ② **De werkmodus selecteren**
Druk op deze knop om terug te gaan naar de selectiepagina
- ③ **Terug naar de hoofdpagina**
Druk op deze knop om terug te gaan naar de hoofdpagina

De asbedieningspagina en de groepsbedieningspagina zijn in principe identiek. Het enige belangrijke verschil is dat:

- Op de asbedieningspagina worden slechts twee wielgrijpers/wielen weergegeven.
- Op de pagina voor groepsbediening worden alle wielgrijpers/wielen van het systeem weergegeven. Ook komt het aantal weergegeven kolommen overeen met het aantal kolommen dat kan worden bediend.

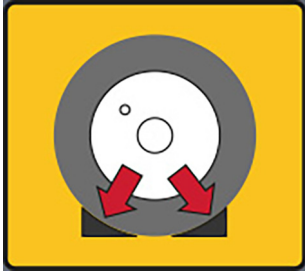
Voorbeeld van een asbedieningsmodus:

- ✓ Als de bedrijfskeuzeschakelaar op 1 staat, kan de huidige wielgrijper alleen worden bediend.
- ✓ Als de bedrijfskeuzeschakelaar op 2 staat, kunnen de huidige wielgrijper en de tegenoverliggende wielgrijper worden bediend.
- ✓ Als de bedrijfskeuzeschakelaar op ALL staat, kunnen alleen de huidige en de tegenoverliggende wielgrijper nog worden bediend.

Voorbeeld van een groepsbedieningspagina:

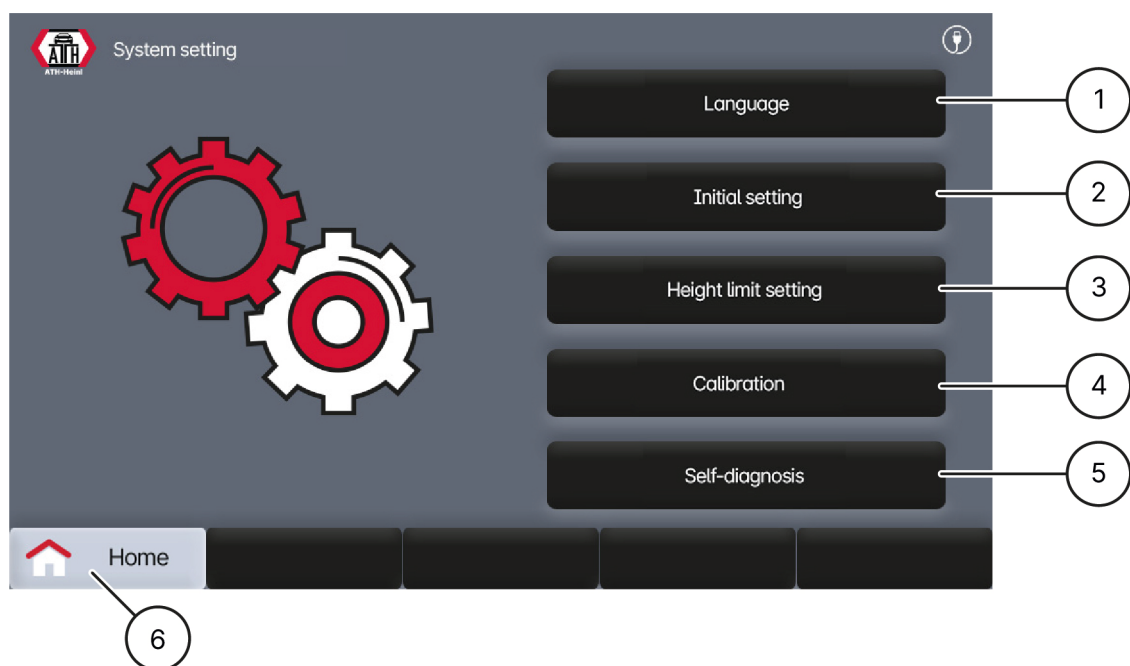
- ✓ Als de bedrijfskeuzeschakelaar op 1 staat, kan alleen de huidige wielgrijper worden bediend.
- ✓ Als de bedrijfskeuzeschakelaar op 2 staat, kunnen de huidige wielgrijper en de tegenoverliggende wielgrijper worden bediend.
- ✓ Als de keuzeschakelaar op ALL staat, kunnen ALLE wielgrijpers worden bediend.

Als de hefwerk iets meer dan 100 mm omhoog of omlaag wordt gebracht, verschijnt er een waarschuwing waarin u wordt gevraagd te controleren of het wiel goed omhoog staat voordat u het bedient.



	Deze wielgrijper wordt nu direct bediend
	Deoduskeuzeschakelaar van deze wielgrijper staat op 1
	De bedrijfskeuzeschakelaar van deze wielgrijper staat op 2.
	Als er geen symbool wordt weergegeven, staat de bedrijfskeuzeschakelaar van de wielgrijper op ALLES.

Pagina met instellingen



- 1 **Taal**
Druk op deze knop om naar de taalselectiepagina te gaan
- 2 **Initiële instelling**
- 3 **Instelling hoogtelimiet**
Druk op deze knop om naar de hoogte-instellingen te gaan
- 4 **Kalibratie**
Druk op deze knop om de hoogte te kalibreren
- 5 **Zelfdiagnose**
Druk op deze knop om naar de diagnosepagina te gaan
- 6 **Home**
Druk op deze knop om terug te gaan naar de startpagina

Als u op de knop Instellingen op de hoofdpagina drukt, verschijnt er een dialoogvenster. Voer hier het wachtwoord: 12345 in om toegang te krijgen tot de instellingenpagina.

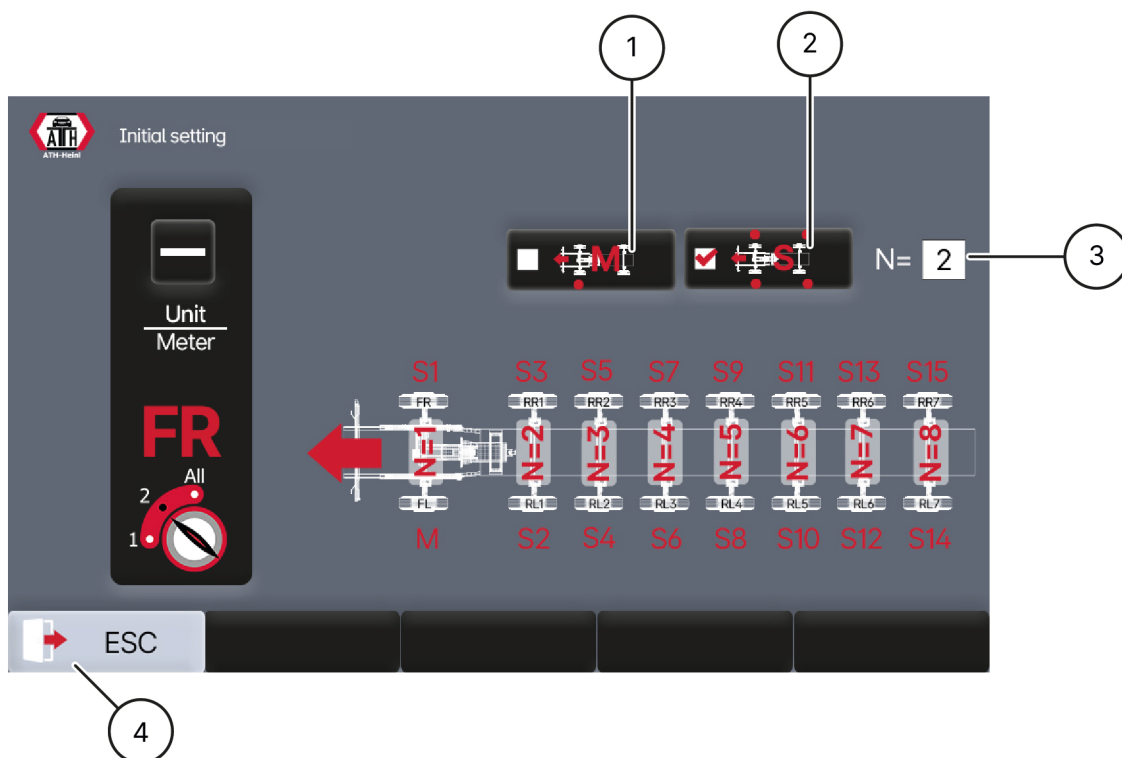


Taalkeuze



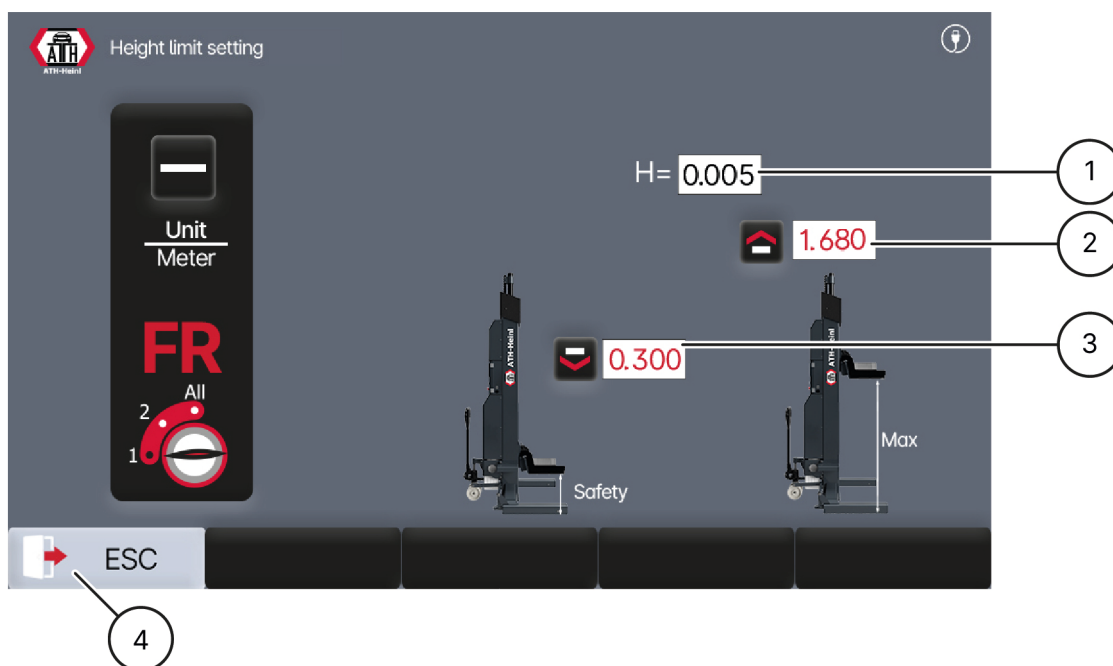
- 1 **Taal selecteren**
Selecteer de gewenste taal door op de bijbehorende knop te drukken
- 2 **ESC TOETS**
Druk op deze knop om terug te keren naar de instellingenpagina of om de taalinstelling op te slaan.

Oorspronkelijke instelling



- 1 **Hoofdkolom**
Als dit veld is aangevinkt, is deze kolom de hoofdkolom. Deze wordt automatisch geïdentificeerd.
- 2 **Secundaire kolom**
Als dit veld is aangevinkt, is deze kolom een secundaire kolom. De identificatie gebeurt automatisch.
- 3 **N**
Geeft het aantal gedetecteerde assen weer. Dit moet exact overeenkomen met het werkelijke aantal assen van het opgetilde voertuig.
Merk op dat N het aantal assen aangeeft, maar niet het aantal wielklemmen. Controleer of de instelling juist is voordat je de basisinstelling opslaat.
Herkenning gebeurt automatisch met aangesloten wielklemmen.
- 4 **ESC**
Druk op deze knop om terug te keren naar de instellingenpagina of om de basisinstelling op te slaan.

Instellen van de maximale slaghoogte



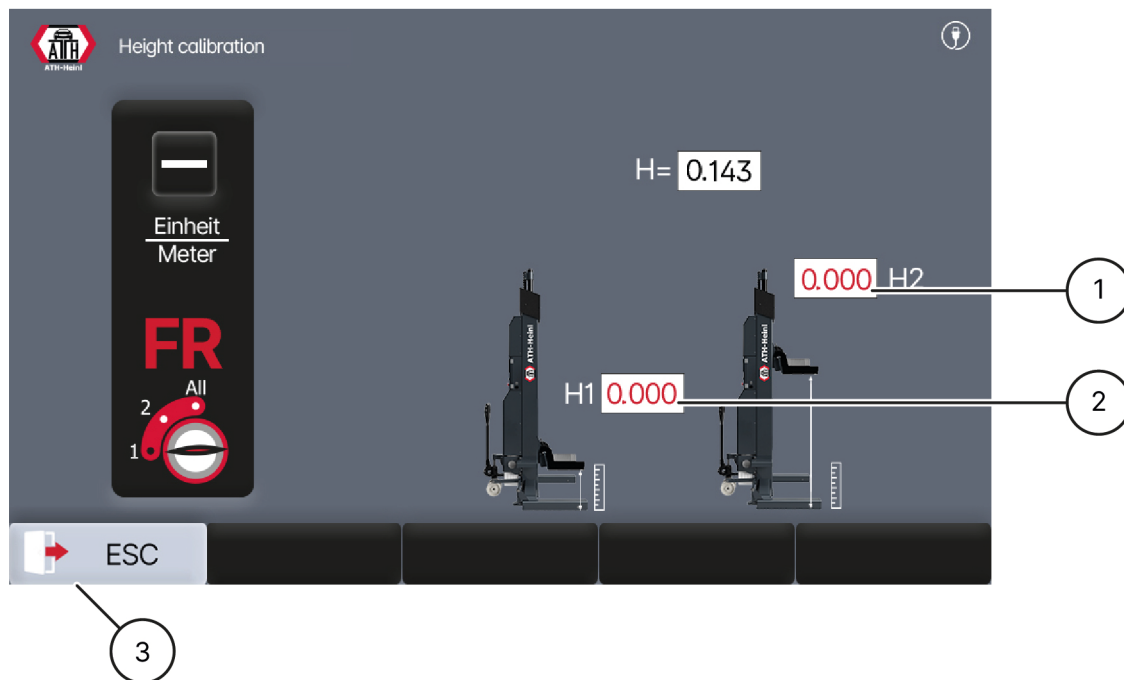
- 1 **Hoogte van de hefvoork**
Geeft de hoogte van de hefhoogte weer
- 2 **Maximale hoogte**
Geeft de maximale hefhoogte weer
Om de vorige waarde in te stellen, drukt u op om het invoerpop-upvenster te openen. Voer de nieuwe waarde in en druk op enter om te bevestigen.
De standaardwaarde is 1,70 m en mag niet worden overschreden.
- 3 **Veiligheidshoogte**
Geeft de veiligheidshoogte weer
Druk op om het pop-upvenster voor invoer te openen. Voer de nieuwe waarde in en druk op enter om te bevestigen.
De standaardwaarde is 0,1 m en mag niet worden onderschreden.
- 4 **ESC**
Druk op deze toets om terug te keren naar de instellingenpagina of om uw invoer op te slaan.



Op deze pagina moet de modusselector op 1 staan voordat een waarde kan worden gewijzigd of opgeslagen.

Kalibratieslaghoogte

Voer het wachtwoord: 7777777 in om toegang te krijgen tot de instellingenpagina.



① H2
Toets voor hoogtekaliibratie

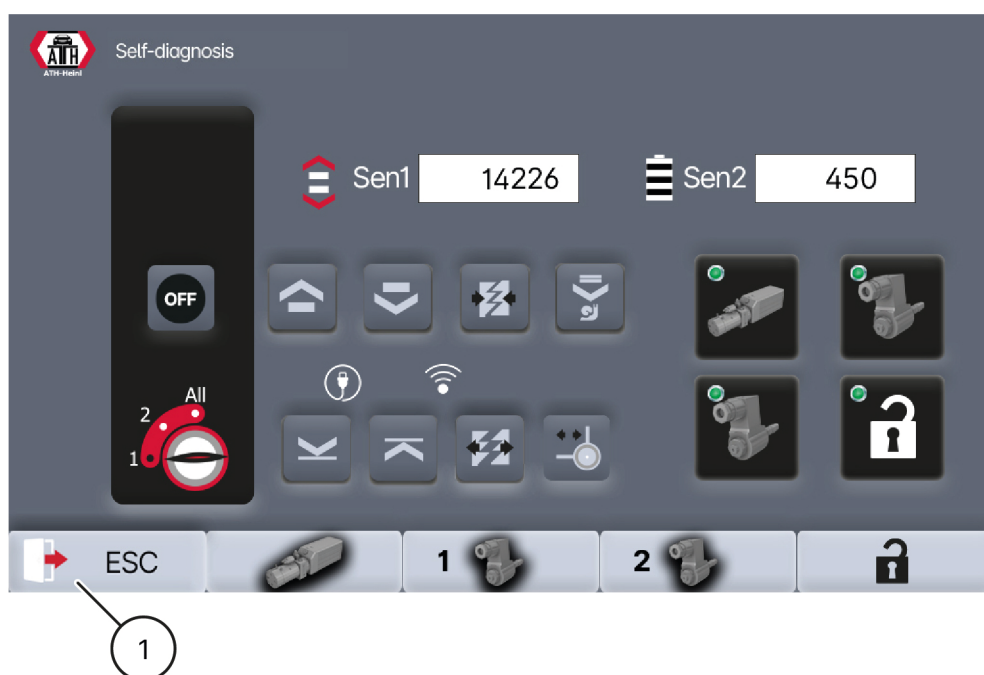
② H1
Hoogtekaliibratieknop

③ **ESC KNOP**
Druk op deze knop om terug te keren naar de instellingenpagina of om uw invoer op te slaan.

Kalibratie van de slaghoogte

1. Zet de bedrijfskeuzeschakelaar in stand 1
2. Laat de hefvork volledig zakken
3. Druk op de H1-toets en voer in het pop-up venster de waarde 0 in.
4. Bevestig deze waarde door op de Enter-toets te drukken.
5. Breng de hefvork omhoog tot 1,5 m
6. Meet de werkelijke afstand van de vloer tot de onderkant van de hefvork met een meetlint of een ander geschikt meetinstrument.
7. Druk op de H2-toets en voer de gemeten waarde in het pop-up venster in.
8. Bevestig deze waarde door op de Enter-toets te drukken
9. Druk op de ESC-toets om uw slaghoogte kalibratie op te slaan.
10. Keer terug naar de hoofdpagina en druk op de enkele toets om naar de pagina met individuele functies te gaan.
11. Laat de hefvork volledig zakken en noteer de op het display weergegeven hoogte als H3
12. Hef nu de hefvork volledig op en noteer de hoogte die op het scherm verschijnt als H4
13. Controleer nu of H4 overeenkomt met de ingestelde maximale hoogte (standaard 1,70m)
14. Controleer of H3 overeenkomt met de hoogte die u hebt genoteerd.
15. Herhaal de kalibratie indien dit niet het geval is.

Zelfdiagnose





①

ESC

Druk op deze toets om terug te keren naar de instellingenpagina

Wanneer een functie actief is, licht het bijbehorende pictogram op.

Voorbeeld:

Wanneer op het bedieningspaneel op de Lift-toets wordt gedrukt, licht het pictogram van de Lift-toets op het display op.

U kunt deze functie gebruiken om te bepalen of een functie een probleem heeft.

4 ONDERHOUD



Voor een veilige werking van de machine is de gebruiker verplicht de machine regelmatig te onderhouden.

Reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door erkende servicepartners of door de klant na overleg met de fabrikant.

Waarschuwing



Voordat u onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoert:

- Koppel de machine los van ALLE voedingsnetwerken
- Zet de hoofdschakelaar uit of trek de stekker uit het stopcontact en laat indien nodig perslucht uit het systeem ontsnappen
- Er moeten passende maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de machine opnieuw opstart

Waarschuwing



Werkzaamheden aan elektrische elementen of aan de voedingsleiding mogen alleen worden uitgevoerd door deskundigen of gekwalificeerde elektriciens.

4.1 Verbruiksartikelen voor montage, onderhoud en verzorging

Hydraulische olie

Minimum vereiste			
ATH PRECIS HLP-D Art. nr.: 90536 (10 liter)			
Zomer	(10° tot 45°)	HLP-D 32 ZFR	(bijv.: ATH PRECIS)
Winter	(onder 10°)	HLP-D 22 ZFR	(bijv.: ATH PRECIS)

Conserveringsmiddel voor kabels, lassen, schroeven, hoeken, randen en holtes

Minimumvereiste		
ATH HP beschermende wasspray	400 ml	Artikelnr.: 90534

Smeermiddel voor glijbanen

Minimumvereiste	
LAGERMEISTER WHS 2002 White EP high-performance vet	Artikelnr.: 90530



Smeermiddel voor bussen, kettingen, rollen & bewegende delen

Minimumvereiste		
ATH HP kleefvet spray	400 ml	Artikelnr.: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Artikelnr.: 90540
ATH HP universele spuitolie	400 ml	Artikelnr.: 90539

Reiniging

Minimumvereiste		
ATH HP remmenreiniger	500 ml	Artikelnr.: 90538

Verzorging en bescherming van metalen, gelakte of gepoedercoate oppervlakken

Minimumvereiste		
ATH HP beschermende waxespray	400 ml	Artikelnr.: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Artikelnr.: 90540
ATH HP siliconenspray	400 ml	Artikelnr.: 90541
ATH HP speciale coating	400 ml	Artikelnr.: 90544

Onderhoud en bescherming van metalen, gelakte of gepoedercoate oppervlakken in het loopvlak en kunststof onderdelen

Minimale behoefte		
ATH HP siliconenspray	400 ml	Artikelnr.: 90541
Valet Pro Classic Protectant kunststof afdichtmiddel	500 ml	Artikelnr.: 20020034S

Bijwerken van lakschade

Minimum benodigdheden		
ATH HP verfsspray RAL7016 antraciet	400 ml	Artikelnr.: 90542
ATH HP verfsspray RAL9005 zwart glans	400 ml	Artikelnr.: 90543

4.2 Veiligheidsvoorschriften voor olie

- Neem altijd de wettelijke eisen of voorschriften voor de behandeling van afgewerkte olie in acht.
- Laat gebruikte olie altijd afvoeren door een gecertificeerd bedrijf.
- In geval van lekkage moet de olie onmiddellijk worden opgevangen met behulp van bindmiddelen of bakken, zodat deze niet in de bodem kan doordringen.
- Vermijd huidcontact met de olie.
- Laat oliedampen niet ontsnappen in de atmosfeer.

- Olie is een brandbaar medium. Wees u bewust van mogelijke gevaren.
- Draag oliebestendige beschermende kleding zoals handschoenen, veiligheidsbril, beschermende kleding, enz.

4.3 Onderhouds- of verzorgingsplan



Aanwijzing

De machine moet regelmatig onderhouden, gereinigd en verzorgd worden, ongeacht hoe vuil hij is.

De machine moet dan worden behandeld met een onderhoudsproduct (bijvoorbeeld olie of wasspray). Gebruik geen reinigingsmiddelen die schadelijk zijn voor de huid.

Bij niet-naleving van bovenstaande punten vervalt de garantie!

Interval	Onmiddellijk	Wekelijks	Maandelijks	1/4 jaarlijks	1/2 jaarlijks
Inspectie van ALLE veiligheidsgerelateerde onderdelen	X				
Reiniging	X				
Controle of herstel van de oppervlaktebescherming	X				
Dichtheid van hydraulisch systeem controleren	X				
Oppervlaktebescherming of corrosiebescherming controleren of herstellen	X				
Schade aan lak en onderdelen controleren of herstellen	X				
Roestschade controleren of herstellen	X				
Holtes en ongeverfde delen controleren of opnieuw behandelen.	X				
Dichtheid van pneumatisch systeem controleren	X				
Sterkte van schroeven controleren	X				
Lagerspeling controleren, smeren en afstellen	X				
Slijtageonderdelen controleren		X			
Vloeistoffen controleren (niveau, slijtage, vervuiling, kwaliteit)		X			
Glijvlakken controleren en smeren		X			
Intern vuil verwijderen			X		
Elektrische componenten reinigen en controleren				X	
Motor en versnellingsbak op werking en slijtage controleren				X	
Lassen en constructie controleren				X	
Visuele inspectie uitvoeren (volgens inspectieplan)					X

4.4 Probleemoplossing of foutweergave en remedie

Symptomen	Oorzaak	Oplossing
De wielgrijper werkt niet	De stroomschakelaar is niet ingeschakeld	Zet de schakelaar aan
	De noodstopknop is niet losgelaten	Maak de noodstopknop los
	De veiligheidsschakelaar voor veilig staan is niet geactiveerd	Plaats de wielgrijper opnieuw op het oppervlak
	Batterij is spanningsloos	Laad de accu op
	De kabels zijn niet aangesloten	Controleer de kabels en sluit ze eventueel aan
Sommige wielgrijpers werken, andere niet	Sommige wielgrijpers zijn niet online/gegroepeerd	Controleer de groepering/aansluiting
De vork gaat niet omhoog wanneer de hefknop wordt ingedrukt	Te weinig olie in de hydraulische eenheid	Vul meer hydraulische olie bij
	De hefknop is defect	Controleer de knop en vervang deze indien nodig.
	Het daalventiel sluit niet	Controleren en reinigen indien vuil, vervangen indien defect
	De aftapschroef van het daalventiel sluit niet.	Draai de schroef weer vast
	Het filter van de zuigpomp is vuil	Controleren en eventueel reinigen
	De kabels van de hefknop zijn niet aangesloten	Controleren en opnieuw aansluiten
De hefvork daalt niet wanneer de omlaag-toets wordt ingedrukt	De grendels gaan niet open	Controleer of de elektrische kabels naar de elektromagneet zijn losgekomen. Zo nodig weer vastdraaien.
	De daalklep werkt niet	Controleer of de wielgrijper stroom krijgt en controleer het daalventiel op beschadigingen (vervangen indien defect).
	De daalknop is defect	Controleer de knop en vervang deze indien nodig.
	De kabels van de daalsleutel zijn niet aangesloten	Controleren en opnieuw aansluiten
De hoogtewaarde wordt niet correct weergegeven tijdens de heffase	De vork wordt niet uit de laagste positie geheven	Zorg ervoor dat de vork vanuit de laagste positie omhoog gaat.
	De resetschakelaar is niet correct ingesteld of is defect	Stel de eindschakelaar bij of vervang deze
	De kabel naar de hoogtesensor is losgekoppeld of zit los	Controleer of de verbinding goed werkt

Symptomen	Oorzaak	Oplossing
Het systeem is niet gesynchroniseerd	De hoogtesensor geeft een onstabiel getal aan	Controleer of vervang de sensor
	De kabel naar de hoogtesensor is losgekoppeld of zit los	Controleer de verbinding op goede werking
	De olie in de hydraulische eenheid is niet voldoende	Voeg wat hydraulische olie toe
	Het daalventiel van een hydraulisch aggregaat sluit niet goed	Controleren en reinigen indien vuil, of vervangen indien defect
	De nooddaalschroef in een van de aggregaten sluit niet	Draai de schroef weer vast
	Het filter van de zuigpomp in een van de aggregaten is vuil.	Controleren en eventueel reinigen
Het hefvermogen is niet voldoende	De olie in de tank is niet voldoende	Olie toevoegen aan de tank
	De pomp is defect	Pomp controleren en eventueel vervangen
	Het overdrukventiel is niet goed afgesteld	Stel het ventiel juist af
De motor stopt niet wanneer de hefwerk de maximale hoogte heeft bereikt	De bovenste eindschakelaar werkt niet	Controleer de eindschakelaar en vervang deze indien nodig
De hefwerk gaat niet soepel omhoog of omlaag	Lekkage of aanwezigheid van lucht in het hydraulische circuit	Ontlucht het hydraulische systeem
	De pompfilter is vuil	Controleren en eventueel reinigen
	De pompdichting is defect	De afdichting controleren en eventueel vervangen
Er verschijnt niets op het display	De stroomschakelaar is niet ingeschakeld	Schakel de schakelaar in
	Geen stroomvoorziening aanwezig	Controleer de stroomvoorziening en herstel deze indien nodig
	De kabels zijn losgekoppeld	Vervang de kabels

4.5 Onderhouds- en service-instructies

Aanwijzing



Alle onderhouds- en servicewerkzaamheden moeten ten minste na "[Onderhouds- of verzorgingsplan](#)" worden uitgevoerd

Oliepeil controleren

1. Laat het hefplatform volledig zakken

2. Verwijder de vuldop
3. Controleer het oliepeil bij de vuldop

Olie ververset

1. Laat het hefplatform volledig zakken.
2. Verwijder de olievulplug
3. Verwijder voorzichtig de olieaftapplug en laat de olie in een geschikte bak weglopen.



Aanwijzing

Reinig de tank en het oliefilter om voortijdige vervuiling van de hydraulische olie te voorkomen.

4. Nadat de olie volledig is afgetapt, sluit u de tank af met de olieaftapplug
5. Vul de nieuwe olie in de olietank
6. Breng de hefinrichting omhoog en omlaag en controleer of de maximale hefhoogte nog correct is.
7. Vul indien nodig voorzichtig olie bij



Aanwijzing

De gebruikte olie moet volgens alle wettelijke voorschriften worden afgevoerd.

4.6 Verwijdering



Koppel de lucht- en stroomtoevoer los.
Verwijder alle niet-metalen materialen en berg ze op volgens de plaatselijke voorschriften.
Verwijder de olie uit de machine en bewaar deze volgens de plaatselijke voorschriften.
Recycle alle metalen materialen.



Gevaar

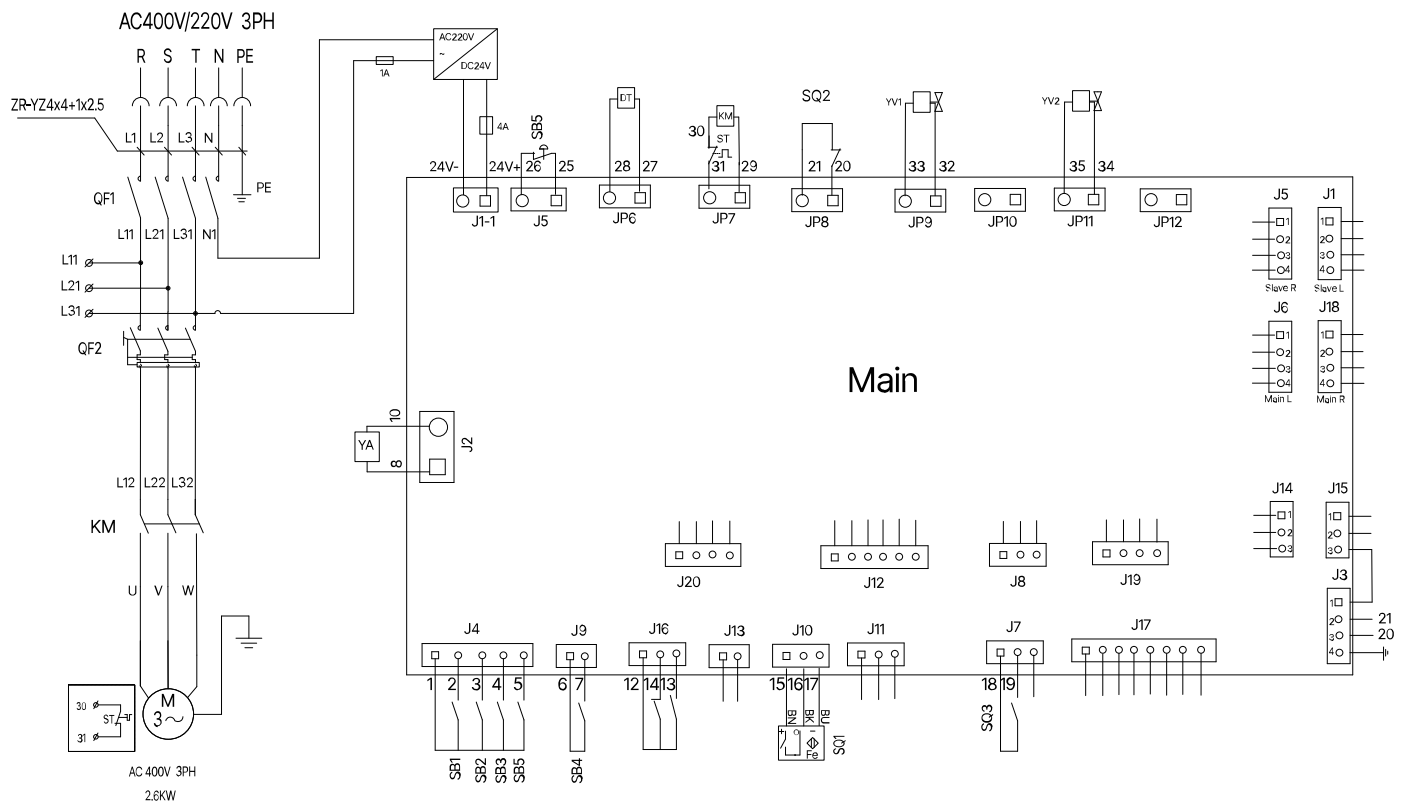
Het apparaat bevat enkele gevaarlijke stoffen.

Deze kunnen het milieu vervuilen en schade toebrengen aan het menselijk lichaam.

Ga voorzichtig te werk en draag indien nodig beschermende kleding.

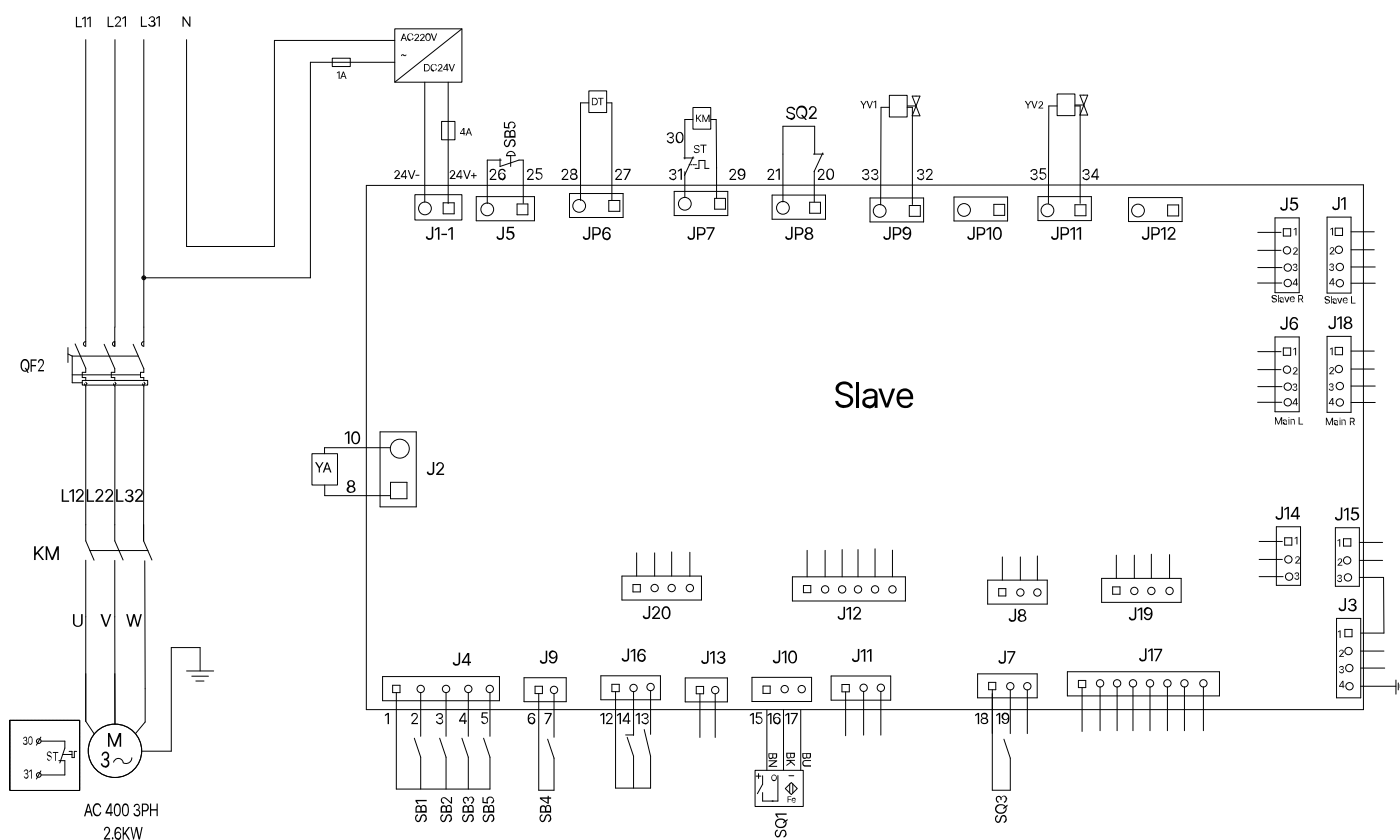
5 BIJLAGE

5.1 Elektrisch schema



Elektrisch schakelschema Hoofdwielklem

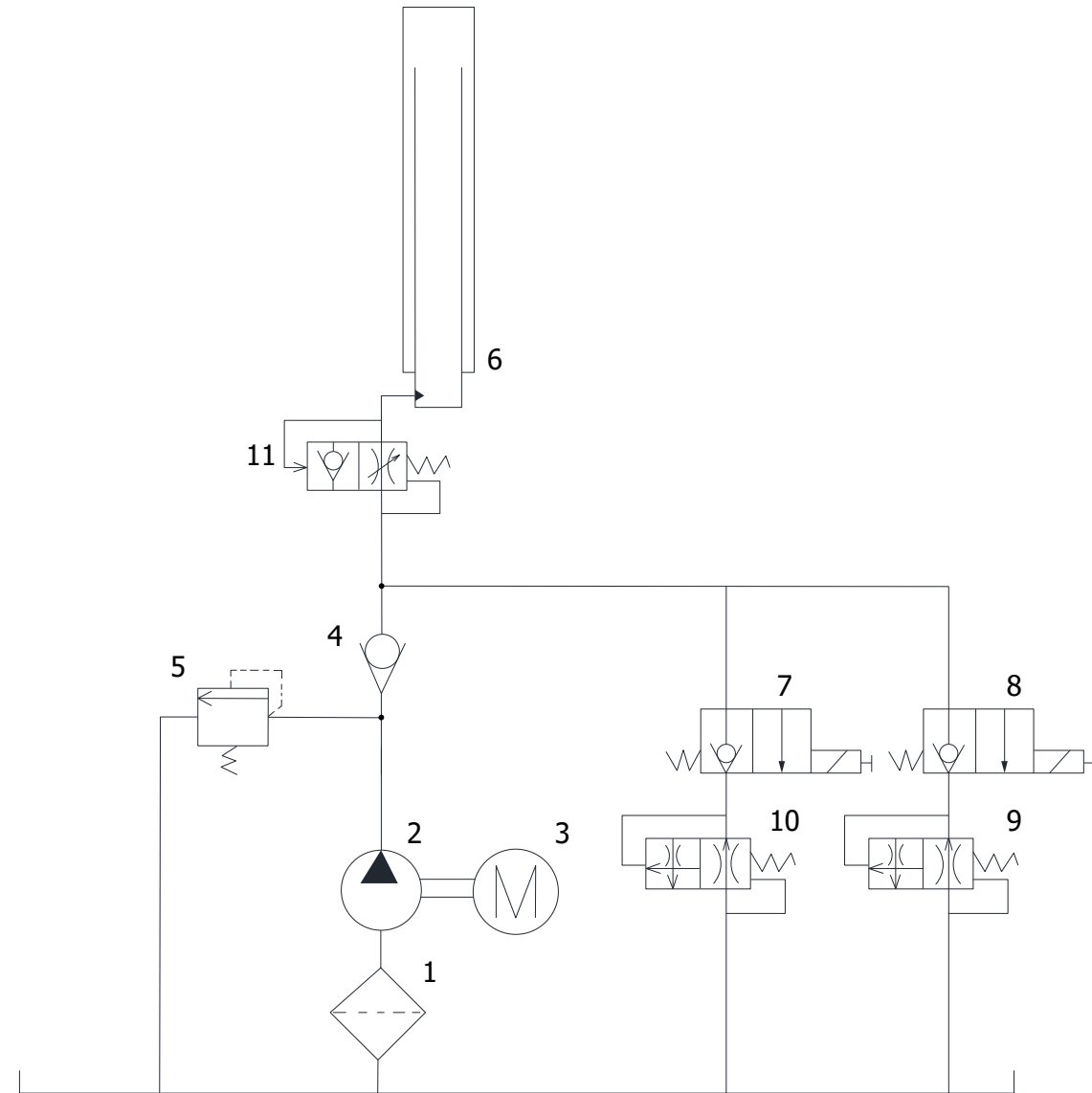
- QF1** Hoofdschakelaar
- QF2** DC schakelaar
- KM** DC schakelaar
- M** Motor AC400V
- SB1** Hefknop
- SB2** Knop omlaag
- SB3** Parkeren-knop
- SB4** Knop voor langzaam zakken
- SB5** Noodstopknop
- YA** Pieper
- SQ1** Vergrendelbare veiligheidseindschakelaar
- SQ2** Eindschakelaar onderste positie
- SQ3** Aarding Veiligheidseindschakelaar
- DT** Elektromagneet voor ontgrendeling
- YV1** Elektromagnetisch daalventiel 2
- YV2** Magneet daalventiel 3



Aansluitschema slave

- | | |
|------------|--|
| QF1 | Hoofdschakelaar |
| QF2 | DC schakelaar |
| KM | DC magneetschakelaar |
| M | Motor AC400V |
| SB1 | Hefknop |
| SB2 | Knop omlaag |
| SB3 | Parkeren-knop |
| SB4 | Knop voor langzaam zakken |
| SB5 | Noodstopknop |
| YA | Pieper |
| SQ1 | Vergrendelbare veiligheidseindschakelaar |
| SQ2 | Eindschakelaar onderste positie |
| SQ3 | Aarding Veiligheidseindschakelaar |
| DT | Elektromagneet voor ontgrendeling |
| YV1 | Elektromagnetisch daalventiel 2 |
| YV2 | Magneet daalventiel 3 |

5.2 Hydraulisch schema



- | | | | |
|----|-----------------|----|-----------------------|
| 1 | Tandwielpomp | 2 | Oliefilter |
| 3 | Motor DC 24 V | 4 | Terugslagklep |
| 5 | Overdrukventiel | 6 | Hydraulische cilinder |
| 7 | Daalventiel | 8 | Daalventiel |
| 9 | Daalventiel | 10 | Daalsnelheidsklep |
| 11 | Smookklep | | |

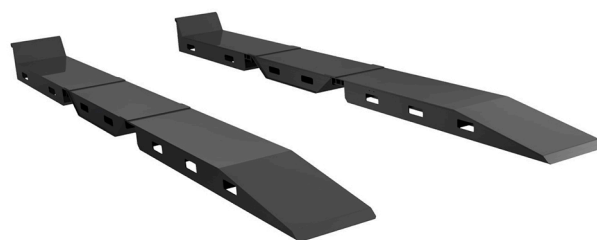
6 ACCESSOIRES

Accessoires ATH RG4.0 KB

Artikelnummer: 710050 Schraag 8,5t



Artikelnr.: 710054 Heftruck adapter



Artikelnr.: 710055 Dwarsbalk 10t



Artikelnr.: 710058

Speciale vorkadapterset
5t Draagvermogen 450 mm



Artikelnr.: 710059

Extra oprijplaat in het midden voor
driewielers



Artikelnr.: 710064

Speciale adapter voor traverse
"King Pin"



7 GARANTIEKAART

Adres van de dealer:	Adres van de klant:
Bedrijf (klantnummer, indien van toepassing):	Bedrijf (klantnummer, indien van toepassing):
Contactpersoon:	Contactpersoon:
Straat:	Straat:
Postcode & Stad:	Postcode & Stad:
Tel. & Fax:	Tel. & Fax:
Email:	Email:
Fabrikant & Model:	Bouwjaar:
Serienummer:	Referentienummer:

Bericht Beschrijving:

Beschrijving van de benodigde reserveonderdelen:

Reserveonderdeel:	Onderdeelnummer:	Hoeveelheid:
-------------------	------------------	--------------

Belangrijke opmerkingen:

Schade veroorzaakt door onjuiste behandeling, verwaarloosd onderhoud of mechanische schade valt niet onder de garantie. Voor systemen die niet door een erkende ATH-Heinl installateur zijn geïnstalleerd, is de garantie beperkt tot de levering van de noodzakelijke reserveonderdelen.

Transportschade:

- ☐ Duidelijk defect (Zichtbare transportschade, aantekening op afleveringsbon van de transporteur, kopie afleveringsbon en foto's onmiddellijk opsturen naar ATH-Heinl)
- ☐ Verborgен gebrek (Transportschade wordt pas ontdekt bij het uitpakken van de goederen, schaderapport met foto's binnen 24 uur opsturen naar ATH-Heinl)

Plaats & Datum

Handtekening & stempel

7.1 Omvang van de productgarantie

Vijf jaar

- Op de structuur van het apparaat

Eén jaar (onder normale omstandigheden/gebruik binnen de reikwijdte van de garantie)

- Voedingseenheden
- Hydraulische cilinders
- Alle andere slijtageonderdelen zoals draaischijven, rubberen platen, kabels, kettingen, kleppen, schakelaars, enz.

Uitsluiting van garantie

- Defecten veroorzaakt door normale slijtage, verkeerd gebruik, transportschade, onjuiste installatie, spanning of gebrek aan vereist onderhoud.
- Schade als gevolg van verwaarlozing of het niet opvolgen van de gespecificeerde instructies in deze handleiding en/of andere begeleidende instructies.
- Onderdelen die beschadigd zijn tijdens transport.
- Onderdelen die niet expliciet zijn vermeld, maar worden behandeld als algemene slijtageonderdelen.
- Waterschade veroorzaakt door bijvoorbeeld regen, overmatig vocht, corrosieve omgevingen of andere verontreinigingen.
- Smetten die de functie niet beïnvloeden.

GARANTIE IS NIET VAN TOEPASSING ALS DE GARANTIEKAART NIET NAAR ATH-HEINL IS GESTUURD.

Er wordt op gewezen dat schade en storingen veroorzaakt door het niet naleven van onderhouds- en instelwerkzaamheden (volgens gebruiksaanwijzing en/of instructie), foutieve elektrische aansluitingen (draaiveld, nominale spanning, zekering) of oneigenlijk gebruik (overbelasting, installatie buitenshuis, technische wijzigingen) de aanspraak op garantie uitsluiten!

8 TESTBOEK



Aanwijzing

Dit testlogboek (inclusief protocol) is een belangrijk onderdeel van de gebruiksaanwijzing en het product.

!!! BEWAAR HET OP EEN VEILIGE PLAATS!!!

Inspectie

Het product moet door een geschikt en erkend bedrijf of instelling worden gekeurd na voltooiing van de installatie, overdracht, instructie indien nodig, en vervolgens met regelmatige tussenpozen overeenkomstig de in het land van gebruik geldende voorschriften en wettelijke bepalingen.

Bij wijzigingen of uitbreidingen van het producttype moet een aanvullend testlogboek worden bijgehouden en geaccepteerd.

Reikwijdte van de inspectie

Naast de goede werking, de reinheid en de onderhoudsvorschriften moeten met name de veiligheidsrelevante componenten van de gehele installatie worden gecontroleerd.

Technische gegevens

raadpleeg de ["Technische gegevens"](#).

Typeplaatje

Gelieve alle onderstaande gegevens te noteren

Fabrikant & type van de gebruikte montage materialen

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	

8.1 Installatie- en overdrachtsprotocol

Installatieplaats:	Apparaat/installatie:
Bedrijf:	Fabrikant:
Straat:	Type/Model:
Stad:	Serienummer:
Land:	Bouwjaar:

Bovenstaand product is gemonteerd, gecontroleerd op werking en veiligheid en in gebruik genomen. De installatie werd uitgevoerd door:

☐ De exploitant ☐ De deskundige

De exploitant bevestigt de correcte installatie van het producttype, alle informatie van deze handleiding en het protocol te hebben gelezen en begrepen en deze dienovereenkomstig na te leven, alsmede deze documenten te allen tijde toegankelijk te houden voor de geïnstrueerde exploitanten.

De gebruiker bevestigt dat hij na installatie en inbedrijfstelling door een opgeleid persoon van de fabrikant of een geautoriseerde dealer (expert), geïnstrueerd is over de werking, het gebruik, de veiligheidsrelevante specificaties, het onderhoud en de verzorging van de machine, dat hij de documenten, informatie en specificaties van de machine heeft ontvangen en dat het product naar behoren functioneert.

BELANGRIJKE OPMERKING:

INDIEN AAN BOVENSTAANDE PUNTEN NIET WORDT VOLDAAN, VERVALT DE AANSPRAAK OP GARANTIE!

De garantie is alleen geldig bij naleving van en bewijs van correcte installatie, overdracht, indien nodig instructie van de machine en het jaarlijkse onderhoud door een door de fabrikant erkende deskundige. Het interval tussen 2 onderhoudsbeurten mag niet meer dan 12 maanden bedragen. In geval van niet-standaard gebruik of gebruik in meerdere ploegen of seizoenen moet een ½ jaarlijkse inspectie en onderhoud worden overeengekomen.

Garantieclaims worden alleen geaccepteerd als aan alle punten in het protocol en in de gebruiksaanwijzing is voldaan, de claim onmiddellijk na ontdekking wordt ingediend en dit **protocolsamen met het onderhouds- en, indien van toepassing, serviceprotocol naar de fabrikant** wordt gestuurd.

Bovendien moet de specifieke informatie over de garantie (omvang, aanspraken en specificaties) zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing in acht worden genomen.

Schade en claims als gevolg van ondeskundige behandeling, nalaten van onderhoud en verzorging, gebruik van ongeschikte of niet gespecificeerde montage-, bedienings-, onderhouds- en verzorgingsmaterialen, mechanische schade, knoeien met het apparaat zonder overleg of door onbevoegde deskundigen zijn uitgesloten van de garantie. Voor systemen die niet door een erkende deskundige zijn geïnstalleerd, is de garantie in overleg met de fabrikant beperkt tot maximaal de levering van de noodzakelijke reserveonderdelen.

Naam en bedrijfsstempel van de deskundige
indien nodig nummer en naam VKH

Datum en handtekening van de deskundige

Naam en firmastempel van de exploitant

Datum en handtekening van de exploitant

8.2 Testplan

Testen	1	2	3	4	5	6
Datum						
Typeplaatje						
Korte gebruiksaanwijzing						
Gebruiksaanwijzing						
Veiligheidsetiket						
Markering voor gebruik						
Verdere markering						
Constructie (vervorming, scheuren)						
Bevestigingspluggen en stabiliteit ^{(*)1}						
Toestand van de betonvloer (scheuren)						
Toestand / algemene toestand						
Toestand / netheid						
Conditie / onderhoud en afdichting ^{(*)2}						
Conditie / vloeistoffen						
Toestand / smering ^{(*)3}						
Toestand / aggregaat ^{(*)4}						
Conditie / Aandrijving						
Toestand / Motor						
Conditie / Versnellingsbak						
Toestand / cilinder ^{(*)5}						
Toestand / Klep						
Toestand / Elektrische bediening						
Conditie / Elektrische schakelaars						
Conditie / Elektrische schakelaars						
Conditie / Elektrische leidingen						
Toestand / hydraulische leidingen ^{(*)6}						
Conditie / hydraulische schroefverbinding ^{(*)7}						
Toestand / pneumatische leidingen ^{(*)6}						
Toestand / pneumatische schroefverbinding ^{(*)7}						
Conditie / dichtheid ^{(*)7}						
Conditie / bouten en lagers ^{(*)8}						
Conditie / Slijtageonderdelen						
Conditie / Afdekkingen						

Testen	1	2	3	4	5	6
Datum						
Conditie / Functies onder belasting						
Toestand / veiligheidsrelevante componenten ^(*9)						
Toestand / elektrische beveiliging ^(*9)						
Toestand / Hydraulische beveiliging ^(*9)						
Toestand / Pneumatische beveiliging ^(*9)						
Toestand / Mechanische veiligheidsvoorziening ^(*9)						
Conditie / Functies onder belasting						
Keuringssticker afgegeven						

*1 Controleer het koppel volgens de specificaties van de fabrikant

*2 Repareer of vervang afdichting indien niet aanwezig

*3 Alle glijbanen, assen en bewegende delen controleren, afdichten en opnieuw smeren met de voorgeschreven smeermiddelen

*4 Controleer op lekkage

*5 Voer een lek- en visuele controle uit

*6 Visuele controle, indien nodig onderdompelen

*7 Controleer alle verbindingen en draai ze indien nodig vast

*8 Smeren met de voorgeschreven smeermiddelen

*9 Voer een functietest uit

8.3 Inspectierapport

Visuele controle (erkende deskundige)

Eerste ingebruikname

Het toestel werd onderworpen aan een test op bedrijfsgereedheid. Er werden geen/de volgende* gebreken geconstateerd:

Omvang van de inspectie: Functionele en visuele inspectie volgens specificaties
Gedeeltelijke inspectie nog niet uitgevoerd:

Er zijn geen *) bezwaren tegen de inbedrijfstelling, er is geen *) herkeuring nodig.

(plaats, datum)

Bevestiging van acceptatie:

(Handtekening deskundige)

(Naam deskundige)

(Functieomschrijving)

(Adres)

(In dienst bij)

Exploitant (Bedrijfsstempel, datum, handtekening)

Geconstateerde tekortkomingen **)

Gebreken gecorrigeerd **)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

**) Bevestiging van de exploitant of een bevoegde vertegenwoordiger met datum en handtekening



Visuele controle (erkende deskundige)

Inspectierapport

Bij een regelmatige/uitzonderlijke keuring/herinspectie*.

Het apparaat werd onderworpen aan een inspectie op operationele gereedheid. Er werden geen/de volgende* gebreken geconstateerd:

Omvang van de inspectie: Functionele en visuele inspectie volgens specificaties
Gedeeltelijke inspectie nog niet uitgevoerd:

Er zijn geen *) bezwaren tegen de inbedrijfstelling, latere tests zijn niet *) vereist.

(plaats, datum)

Bevestiging van acceptatie:

(Handtekening deskundige)

(Naam deskundige)

(Functieomschrijving)

(Adres)

(In dienst bij)

Exploitant (Bedrijfsstempel, datum, handtekening)

Geconstateerde tekortkomingen **)

Gebreken gecorrigeerd **)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

**) Bevestiging van de exploitant of een gemachtigde vertegenwoordiger met datum en handtekening

Visuele controle (erkende deskundige)

Inspectierapport

Bij een regelmatige/uitzonderlijke keuring/herinspectie*.

Het apparaat werd onderworpen aan een inspectie op operationele gereedheid. Er werden geen/de volgende* gebreken geconstateerd:

Omvang van de inspectie: Functionele en visuele inspectie volgens specificaties
Gedeeltelijke inspectie nog niet uitgevoerd:

Er zijn geen *) bezwaren tegen de inbedrijfstelling, latere tests zijn niet *) vereist.

(plaats, datum)

Bevestiging van acceptatie:

(Handtekening deskundige)

(Naam deskundige)

(Functieomschrijving)

(Adres)

(In dienst bij)

Exploitant (Bedrijfsstempel, datum, handtekening)

Geconstateerde tekortkomingen **)

Gebreken gecorrigeerd **)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

**) Bevestiging van de exploitant of een gemachtigde vertegenwoordiger met datum en handtekening



Visuele controle (erkende deskundige)

Inspectierapport

Bij een regelmatige/uitzonderlijke keuring/herinspectie*.

Het apparaat werd onderworpen aan een inspectie op operationele gereedheid. Er werden geen/de volgende* gebreken geconstateerd:

Omvang van de inspectie: Functionele en visuele inspectie volgens specificaties
Gedeeltelijke inspectie nog niet uitgevoerd:

Er zijn geen *) bezwaren tegen de inbedrijfstelling, latere tests zijn niet *) vereist.

(plaats, datum)

Bevestiging van acceptatie:

(Handtekening deskundige)

(Naam deskundige)

(Functieomschrijving)

(Adres)

(In dienst bij)

Exploitant (Bedrijfsstempel, datum, handtekening)

Geconstateerde tekortkomingen **)

Gebreken gecorrigeerd **)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

**) Bevestiging van de exploitant of een gemachtigde vertegenwoordiger met datum en handtekening

Visuele controle (erkende deskundige)

Inspectierapport

Bij een regelmatige/uitzonderlijke keuring/herinspectie*.

Het apparaat werd onderworpen aan een inspectie op operationele gereedheid. Er werden geen/de volgende* gebreken geconstateerd:

Omvang van de inspectie: Functionele en visuele inspectie volgens specificaties
Gedeeltelijke inspectie nog niet uitgevoerd:

Er zijn geen *) bezwaren tegen de inbedrijfstelling, latere tests zijn niet *) vereist.

(plaats, datum)

Bevestiging van acceptatie:

(Handtekening deskundige)

(Naam deskundige)

(Functieomschrijving)

(Adres)

(In dienst bij)

Exploitant (Bedrijfsstempel, datum, handtekening)

Geconstateerde tekortkomingen **)

Gebreken gecorrigeerd **)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

**) Bevestiging van de exploitant of een gemachtigde vertegenwoordiger met datum en handtekening



Visuele controle (erkende deskundige)

Inspectierapport

Bij een regelmatige/uitzonderlijke keuring/herinspectie*.

Het apparaat werd onderworpen aan een inspectie op operationele gereedheid. Er werden geen/de volgende* gebreken geconstateerd:

Omvang van de inspectie: Functionele en visuele inspectie volgens specificaties
Gedeeltelijke inspectie nog niet uitgevoerd:

Er zijn geen *) bezwaren tegen de inbedrijfstelling, latere tests zijn niet *) vereist.

(plaats, datum)

Bevestiging van acceptatie:

(Handtekening deskundige)

(Naam deskundige)

(Functieomschrijving)

(Adres)

(In dienst bij)

Exploitant (Bedrijfsstempel, datum, handtekening)

Geconstateerde tekortkomingen **)

Gebreken gecorrigeerd **)

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

**) Bevestiging van de exploitant of een gemachtigde vertegenwoordiger met datum en handtekening

Používateľská príručka



Mobilný stĺpový výťah

ATH RG4.0 KB

Zo sériového čísla: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Dátum vydania: 12.06.2026 | S výnimkou chýb a opomenutí.
Predaj len prostredníctvom obchodných partnerov ATH



OBSAH

1	Úvod.....	449
1.1	Všeobecné informácie.....	449
1.2	Popis.....	451
1.3	Operácia.....	453
1.4	Bezpečnostné pokyny.....	454
1.5	Technické údaje.....	455
1.6	Dimenzovaný výkres.....	457
2	Inštalácia.....	458
2.1	Podmienky prepravy a skladovania.....	458
2.2	Vybalenie stroja.....	459
2.3	Rozsah dodávky.....	460
2.4	Umiestnenie.....	460
2.5	Plán založenia.....	461
2.6	Elektrické pripojenie.....	462
2.7	Hydraulické pripojenie.....	462
2.8	Montáž.....	462
2.8.1	Montáž.....	463
2.8.2	Pripojenie uchopovačov kolies.....	464
2.8.3	Plnenie a odvzdušňovanie oleja.....	465
2.9	Pred uvedením do prevádzky.....	466
3	Operácia.....	467
3.1	Návod na obsluhu.....	467
3.2	Základné pokyny.....	468
3.3	Prevádzka chápadla na kolesá.....	469
3.4	Zobrazenie.....	471
4	Údržba.....	485
4.1	Spotrebný materiál na montáž, údržbu a starostlivosť.....	485
4.2	Bezpečnostné predpisy pre ropu.....	486
4.3	Plán údržby alebo starostlivosti.....	488
4.4	Riešenie problémov alebo zobrazenie chyby a jej odstránenie.....	489
4.5	Pokyny na údržbu a servis.....	490
4.6	Likvidácia.....	491
5	Príloha.....	492
5.1	Schéma elektrického obvodu.....	492



5.2	Schéma hydraulického obvodu.....	494
6	Príslušenstvo.....	495
7	Záručný list.....	497
7.1	Rozsah záruky na výrobok.....	498
8	Testovacia kniha.....	499
8.1	Protokol o inštalácii a odovzdaní.....	500
8.2	Plán testovania.....	501
8.3	Správa z inšpekcie.....	503
9	Poznámky.....	509

1 ÚVOD

1.1 Všeobecné informácie



Tento návod je neoddeliteľnou súčasťou stroja. Používateľ si ich musí prečítať a porozumieť im. Za škody spôsobené nedodržaním tohto návodu alebo platných bezpečnostných predpisov sa nepreberá žiadna zodpovednosť.



Pri všetkých prácach na opísanom systéme sa musí nosiť vhodný ochranný odev.



Naše stroje a zdvihacie plošiny nie sú určené na nepretržitú prevádzku. Boli navrhnuté na prerušovanú prevádzku. Nepretržité používanie môže viesť k preťaženiu a výrazne skrátiť životnosť zariadenia. Dodržiavajte pokyny výrobcu a robte pravidelné prestávky, aby ste zabezpečili optimálnu funkciu a dlhú životnosť.



Pred prácou na zdvíhanom vozidle, pod ním alebo v jeho blízkosti sa vždy uistite, či sú mechanické alebo hydraulické bezpečnostné zariadenia zdvihacieho zariadenia správne zapnuté.

Opis výstrah



Nebezpečenstvo

Nedodržanie týchto pokynov môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie



Upozornenie

Nedodržanie môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie



Varovanie

Nedodržanie môže viesť k zraneniam



Pozor

Nedodržanie môže viesť k materiálnemu poškodeniu a zhoršeniu funkcie výrobku



Poznámka

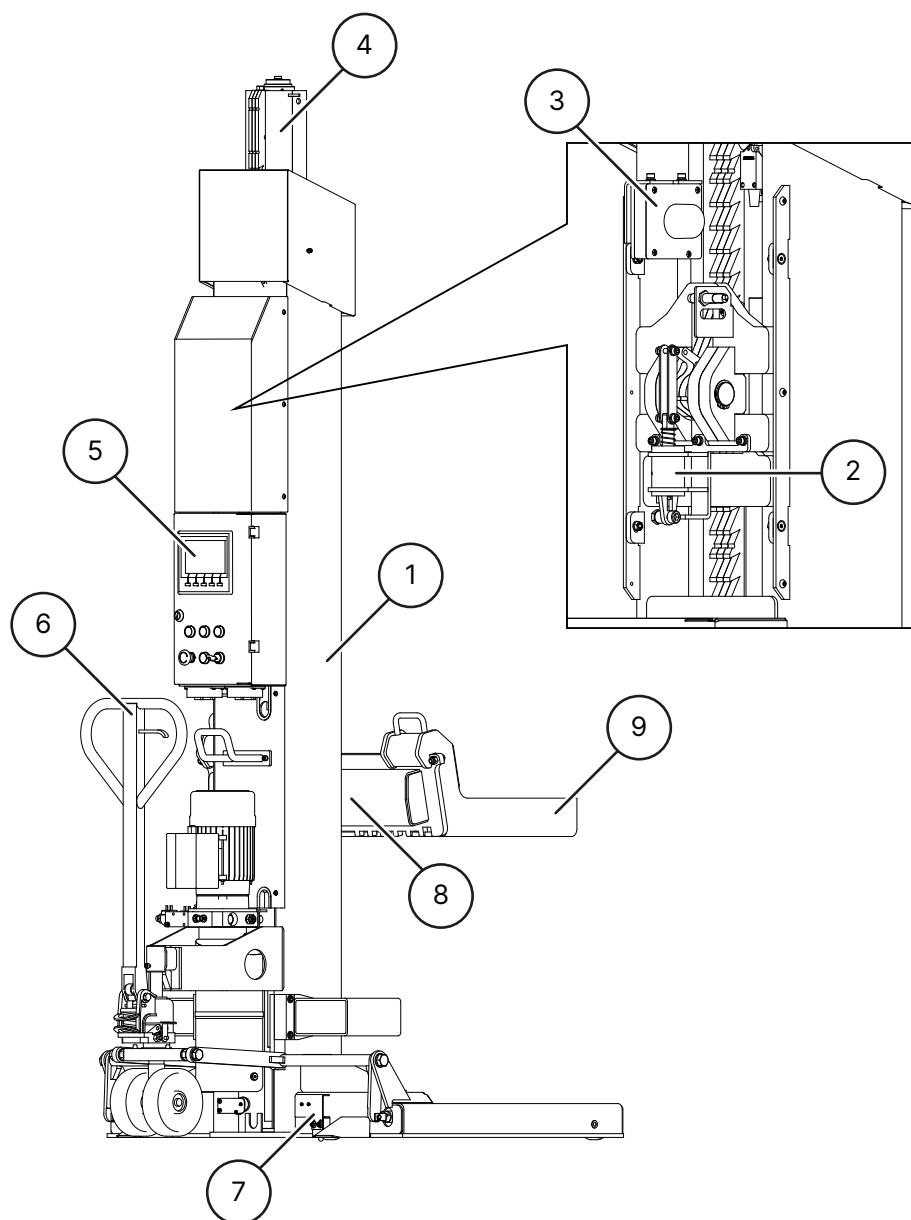
Doplňujúce informácie o prevádzke výrobku



Tipp

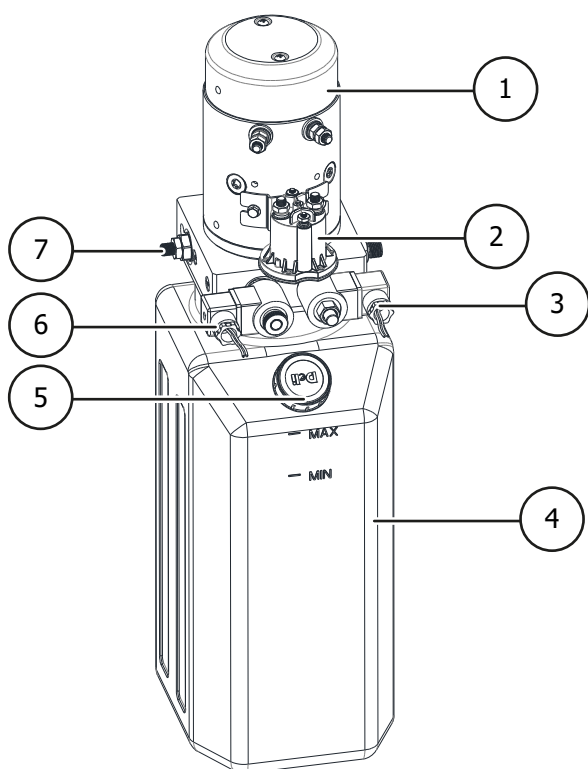
Všeobecné užitočné informácie

1.2 Popis



- 1 Zdvíhací stípec**
V zdvíhacom stípe je zdvíhací vozík počas pohybu nahor a nadol vedený valčekmi. Nachádza sa tu aj hydraulický zdvíhací valec.
- 2 Odblokovací elektromagnetický ventil**
Elektromagnet na odblokovanie bezpečnostnej poistky počas spúšťania. Bezpečnostná poistka zabraňuje samovoľnému spusteniu plošiny v prípade poruchy
- 3 Snímač posunutia**
Snímače posunutia s ťahovým vodičom merajú lineárne pohyby prostredníctvom vysoko flexibilného ocelového lanka
- 4 Hydraulický valec**
- 5 Ovládacia skrinka**
Tu sa nachádza kompletný elektrický riadiaci systém. Všetky tlačidlá sú chránené predným krúžkom, aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu. Okrem toho sa všetky pohyby po uvoľnení tlačidiel okamžite prerušia (ovládanie mŕtveho muža).

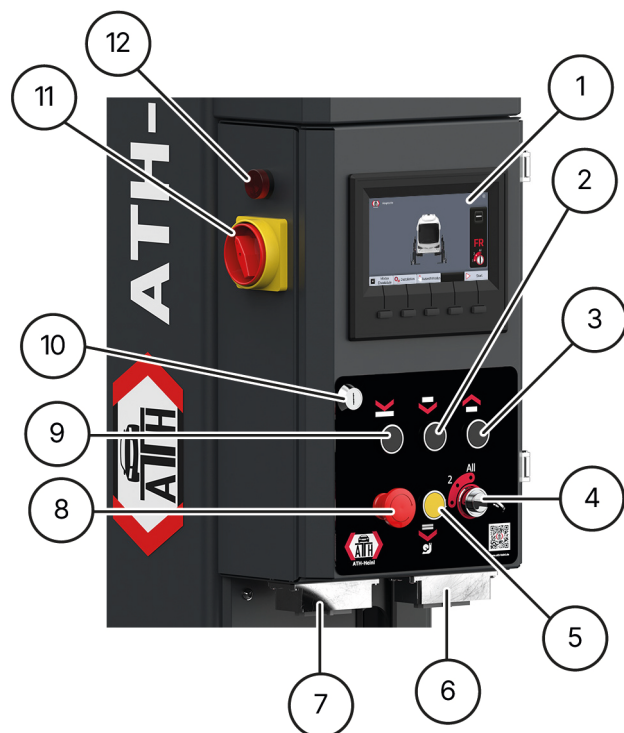
- 6 **Súprava na posun**
Slúži na pohyb a polohovanie výťahu. Môže sa pohybovať len prázdny a bez bremena
- 7 **Pohybový/bezpečnostný spínač**
Na zabezpečenie stabilnej polohy upínacieho kolesa
- 8 **Vozík výťahu**
Zdvíhací vozík nesie výložník (prídavné zariadenie na manipuláciu s bremenom). Pohybuje sa nahor a nadol pomocou hydraulického valca a je vedený v stípe pomocou valčekov.
- 9 **Uchopovacie ramená**
Šírka zdvíhu uchopovacích ramien je nastaviteľná.



Hydraulická jednotka

- 1 DC 24 V motor
- 2 Spúšťací spínač
- 3 Spúšťací ventil s núdzovou spúšťacou skrutkou
- 4 Nádrž na olej
- 5 Zástrčka plniaceho otvoru oleja
- 6 Spúšťací ventil
- 7 Prepúšťací ventil

1.3 Operácia



- 1 **Zobrazenie**
- 2 **Spodné tlačidlo 1**
na spustenie svorky kolesa (detenty a spúšťací ventil sú otvorené)
- 3 **Tlačidlo zdvíhania**
na zdvihnutie upínača kolesa
- 4 **Prepínač voľby modulu**
Prepínač voľby režimu je možné nastaviť do troch polôh:
Poloha 1: možno ovládať len aktuálny stĺpec
Poloha 2: možno ovládať len stĺpce na aktuálnej osi
Poloha Všetky: Všetky stĺpce sa dajú ovládať
Poznámka: Prepínač voľby režimu musí byť nastavený do príslušnej polohy na všetkých stĺpcoch!
- 5 **Spúšťacie tlačidlo 2**
Má rovnakú funkciu ako tlačidlo spúšťania 1, ale proces spúšťania je pomalší
- 6 **Pripojovacia zásuvka pre pripojovací kábel**
Tu sa pripája prepojovací kábel medzi stĺpmi.
Táto zásuvka je k dispozícii len na hlavnom stĺpe.
- 7 **Pripojovacia zásuvka pre pripojovací kábel**
Tu sa pripája spojovací kábel medzi stĺpmi.
- 8 **Spínač núdzového zastavenia**
- 9 **Parkovacie tlačidlo (Zámok)**
na spustenie svorky kolesa do zámku (otvorí sa len spúšťací ventil)
- 10 **Zámok dverí Spínacia skrinka**

11

Hlavný vypínač

Tento spínač je k dispozícii len na hlavnom stĺpiku.

12

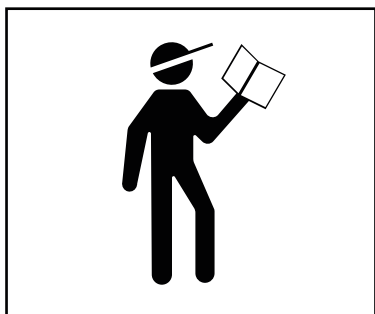
Signalizátor alarmu

ak sa rozsvieti a vydá signálny tón, všimnite si údaj na displeji

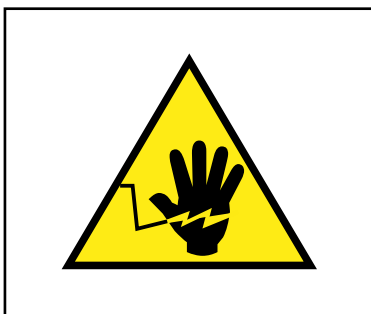
Táto funkcia je k dispozícii len na hlavnom stĺpiku.

1.4 Bezpečnostné pokyny

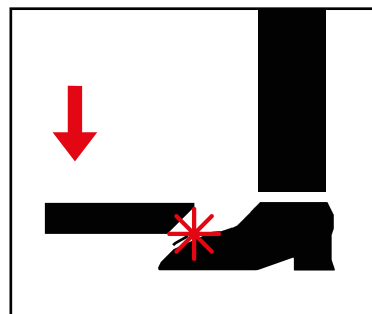
Všeobecné bezpečnostné pokyny



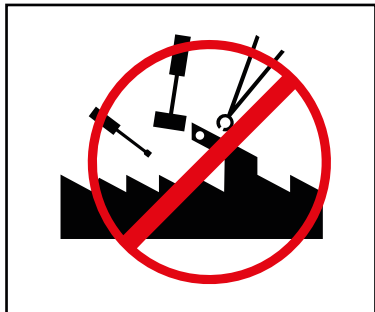
Pred použitím výťahu si prečítajte návod na obsluhu a porozumejte mu.



Práce na elektrických komponentoch sú povolené len miestnym autorizovaným elektrikárom



Pri spúšťaní zdvíhacej plošiny opustíte nebezpečnú zónu



Akkoľvek úpravy zdvíhacej plošiny nie sú povolené

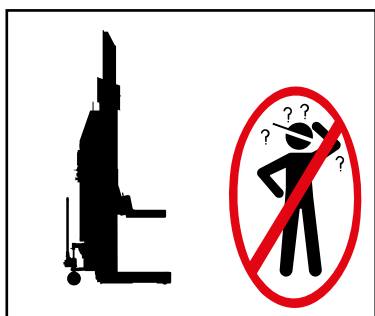


Zdvíhacia plošina sa nesmie čistiť pod tečúcou vodou

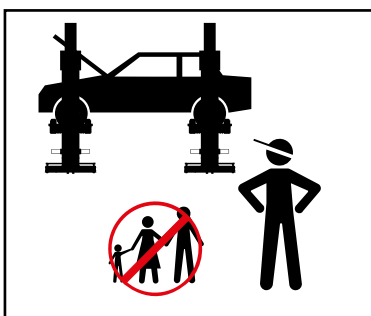


Nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky na rozpúšťanie farieb alebo vysoko agresívne čistiace prostriedky

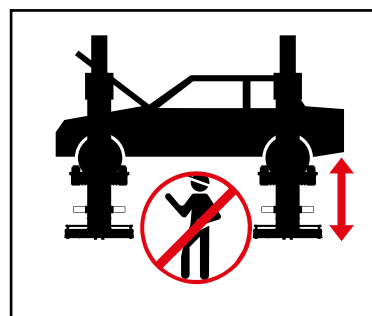
Bezpečnostné pokyny špecifické pre daný výrobok



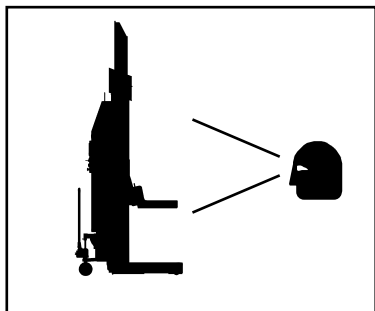
Zdvíhák smie obsluhovať len vyškolený personál



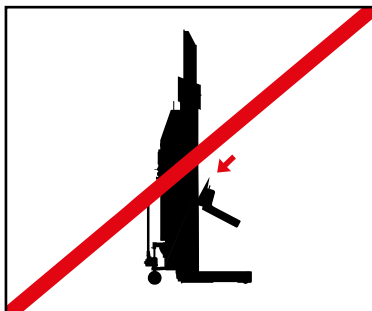
Do nebezpečnej zóny môžu vstupovať len oprávnené osoby



Pri zdvíhaní a spúšťaní musí byť nebezpečná zóna voľná



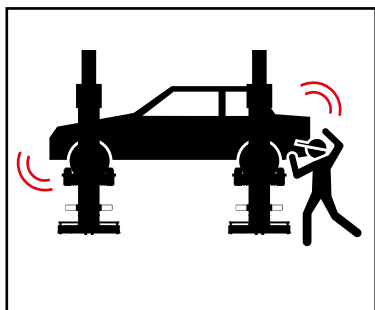
Na bezpečnú prácu je potrebná správna údržba a kontroly



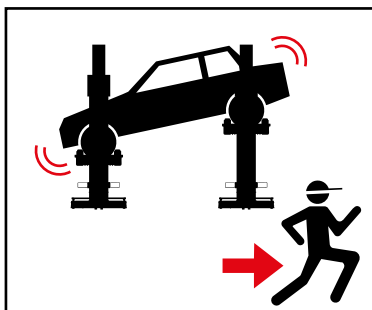
Nepracujte na poškodených zdvihacích plošinách



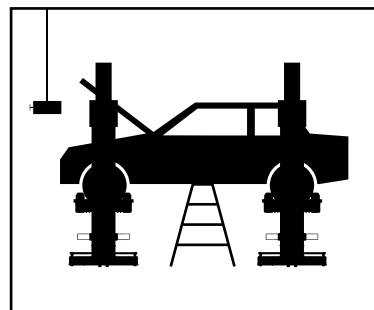
Na zdvihacej plošine, nosných ramenách alebo na zdvihanom vozidle sa nesmú prepravovať žiadne predmety ani osoby



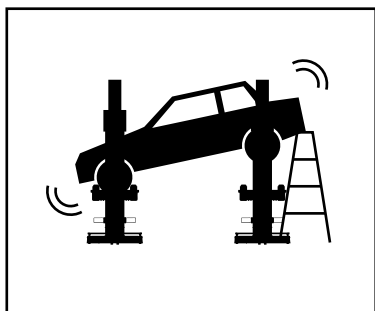
Vyhňte sa silným otáčavým pohybom zdvihaného vozidla



Ak existuje riziko pádu vozidla, okamžite opustíte nebezpečnú zónu



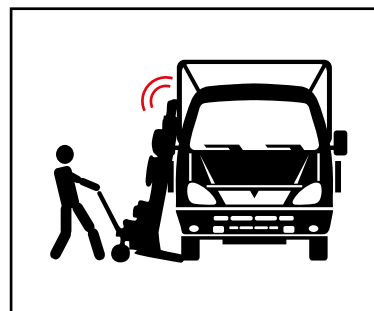
Pri inštalácii a odstraňovaní ťažkých predmetov vždy používajte bezpečnostné zariadenie na zabránenie prevráteniu



Pri spúšťaní dávajte pozor na prekážky



Jazda na mobilných zdvižných zariadeniach je zakázaná



Pri umiestňovaní svoriek na kolesá dbajte na to, aby ste nepoškodili vozidlo

1.5 Technické údaje

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Pohyb pri zdvíhaní	0-1750 mm
Nastaviteľná šírka medzi zdvihacími vidlicami	166-550 mm
Minimálna veľkosť ráfika	7"
Maximálny priemer kolesa	46"

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Max. Chyba synchronizácie medzi upínaním kolies	40 mm
Regulačný rozdiel (aktívny)	15 mm
Celková výška	3770 mm
Čas zdvíhania	55 s
Čas spúšťania	45 s
Prípustná hladina hluku	80 dB (A)/1 m
Sklon podlahy	Max. 3°
Hmotnosť	555 kg
Trieda ochrany	IP43

Elektromotor	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Napätie	400 V / AC	
Prevádzkové napätie	3 x 400 V 50 Hz 16 A	3 x 400 V 50Hz 32A
Výkon motora	2,6 kW	
Otáčky motora	1400 otáčok za minútu	

Hydraulické čerpadlo	
Prietok	4,2 cm ³ /g
Olej	HLPD32 cca 10 l
Pracovný tlak ²	260 bar

Varovanie



² Pracovný tlak nastavený z výroby je nastavený na maximálne menovité zaťaženie. S poistným ventilom sa nesmie manipulovať.

Zmena nastavenia môže viesť k vážnemu poškodeniu.

Poznámka



Ak sa zadané menovité zaťaženie nedá zvýšiť, obráťte sa na náš servisný tím.

Pozor

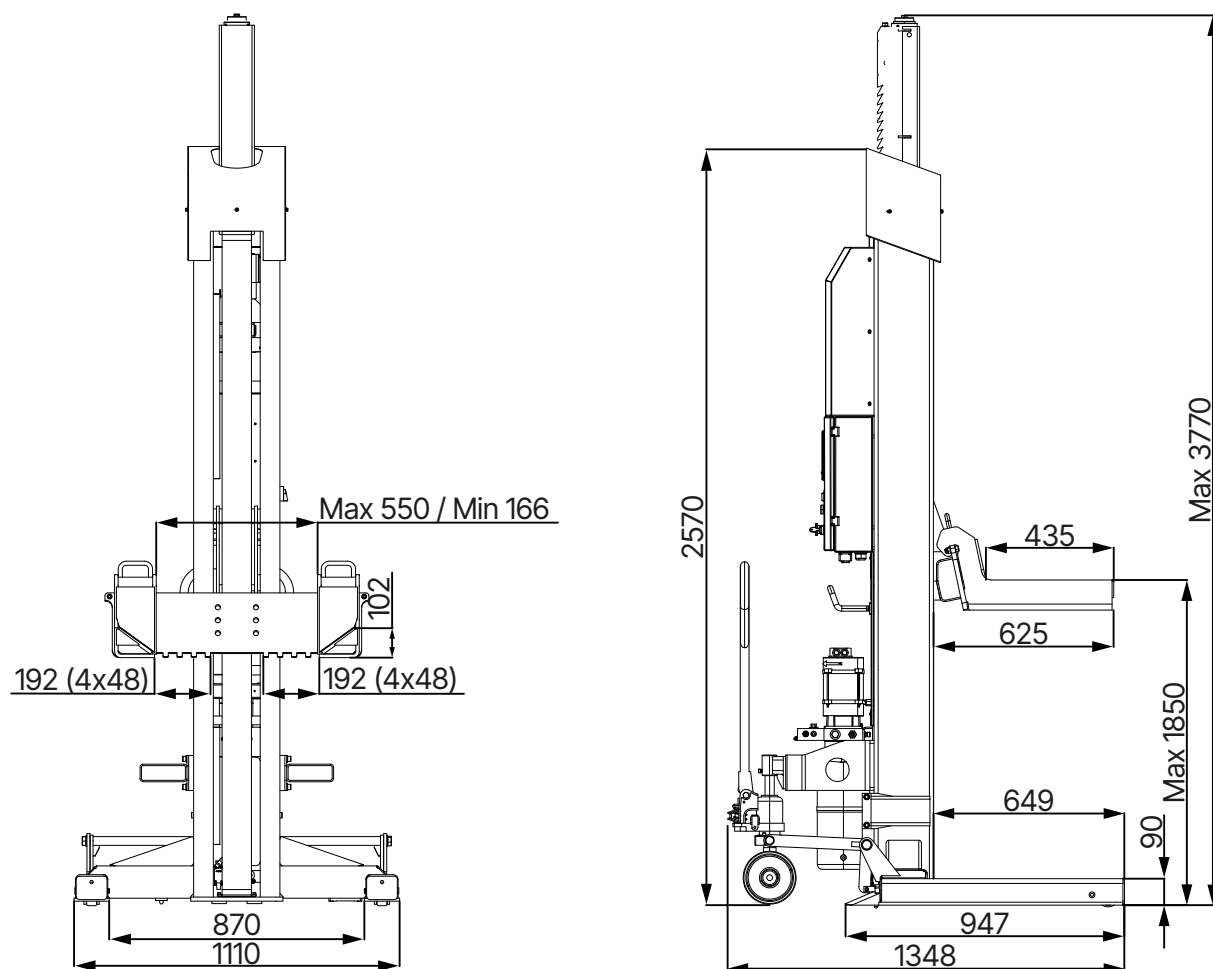


Ak je rozdiel medzi zdvíhacími vozíkmi napriek automatickej regulácii väčší ako 40 mm, na displeji sa zobrazí chybové hlásenie a zdvíhacie vozíky sa už nedajú pohybovať.

Synchronizácia sa musí obnoviť ručne.

1.6 Dimenzovaný výkres

Chápadlo na kolesá 4.0



2 INŠTALÁCIA

Stroj musí byť nainštalovaný autorizovaným personálom v súlade s návodom na obsluhu.



Poznámka

Návod na obsluhu (vrátane protokolu) je dôležitou súčasťou stroja alebo výrobku.

Uchovávajte ho na bezpečnom mieste!

Výrobok musí byť po ukončení montáže, odovzdaní, prípadnom poučení a následne v pravidelných intervaloch kontrolovaný vhodnou a oprávnenou firmou alebo inštitúciou v súlade s predpismi a právnymi ustanoveniami platnými v krajine prevádzky.

2.1 Podmienky prepravy a skladovania

Na prepravu a umiestnenie stroja vždy používajte vhodné závesné, zdvíhacie alebo podlahové dopravné zariadenia a dbajte na ťažisko stroja.

Stroj by sa mal prepravovať len v pôvodnom obale.

Údaje	
Hmotnosť	555 kg
Šírka	1100 mm
Dĺžka	1225 mm
Výška	2580 mm
Teplota skladovania	0 až +40 °C

Pokyny na prepravu a skladovanie



Pozor

Bremeno zdvíhajte opatrne a premiestňujte ho len pomocou vhodného náradia, ktoré je v bezchybnom stave.

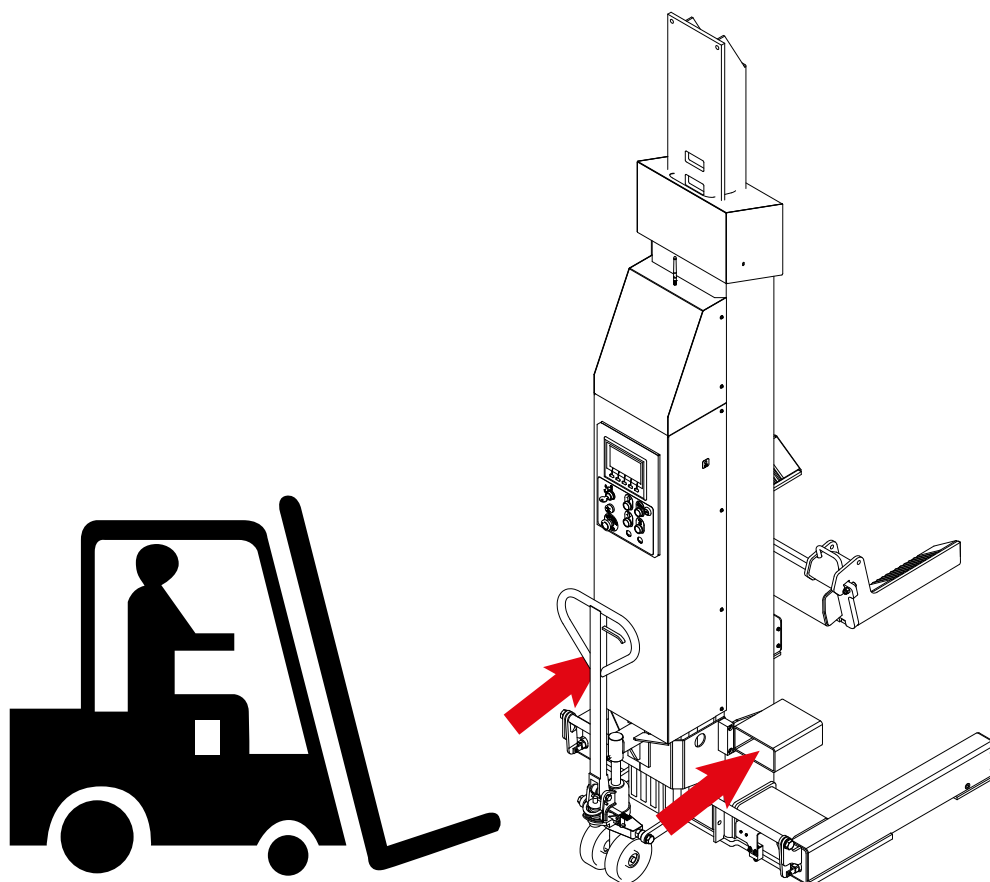


Pozor

Vyhňte sa neočakávaným zdvihom a otrasovým pohybom. Dbajte na opatrnosť na nerovných povrchoch, v priečnom smere a pod.

Preprava, nakladanie a vykladanie

Pri nakladaní, vykladaní alebo preprave zariadenia na miesto použitia sa musí použiť vysokozdvížný vozík s nosnosťou min. 1000 kg. Vidlice vysokozdvížného vozíka musia byť zasunuté do držiakov vidlíc určených na tento účel.



Upozornenie



Zaistite svorku kolesa proti prevráteniu počas nakladania a vykladania. Zohľadnite aj veľkosť, hmotnosť a ťažisko upínača kolies.

2.2 Vybalenie stroja

- Odstráňte horný kryt obalu a skontrolujte, či počas prepravy nedošlo k poškodeniu. V prípade poškodenia okamžite informujte predajcu.
- Odstráňte zabezpečovaciu skrutku, aby ste stroj mohli vybrať z palety/rámu. Na zdvihnutie stroja z palety/rámu použite vhodné zdvíhacie zariadenie (prípadne so závesným lanom).

Nebezpečenstvo

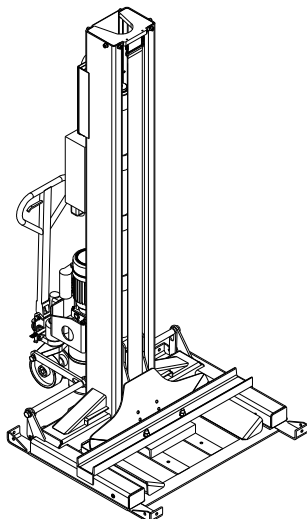


Odstránené časti obalu môžu predstavovať nebezpečenstvo pre deti a zvieratá.

To môže mať za následok vážne zranenia alebo dokonca smrť.

Odstránené časti obalu až do ich likvidácie uchovávajte na zbernom mieste, ktoré je neprístupné deťom a zvieratám.

2.3 Rozsah dodávky



Prepravný stojan na stĺp s:

- 1x stĺpik
- 1x kryt stĺpa
- 1x komunikačný kábel
- 1x napájací kábel (len pre hlavný stĺp)

Poznámka



Ak v rozsahu dodávky niečo chýba, kontaktujte naše obchodné oddelenie.

2.4 Umiestnenie

Stroj by mal byť umiestnený mimo dosahu horľavých a výbušných materiálov, ako aj slnečného žiarenia a intenzívneho svetla. Stroj by mal byť tiež umiestnený na dobre vetranom mieste.

Stroj by mal byť nainštalovaný na dostatočne pevnom podklade, v prípade potreby podľa minimálnych požiadaviek špecifikácií v pláne založenia.

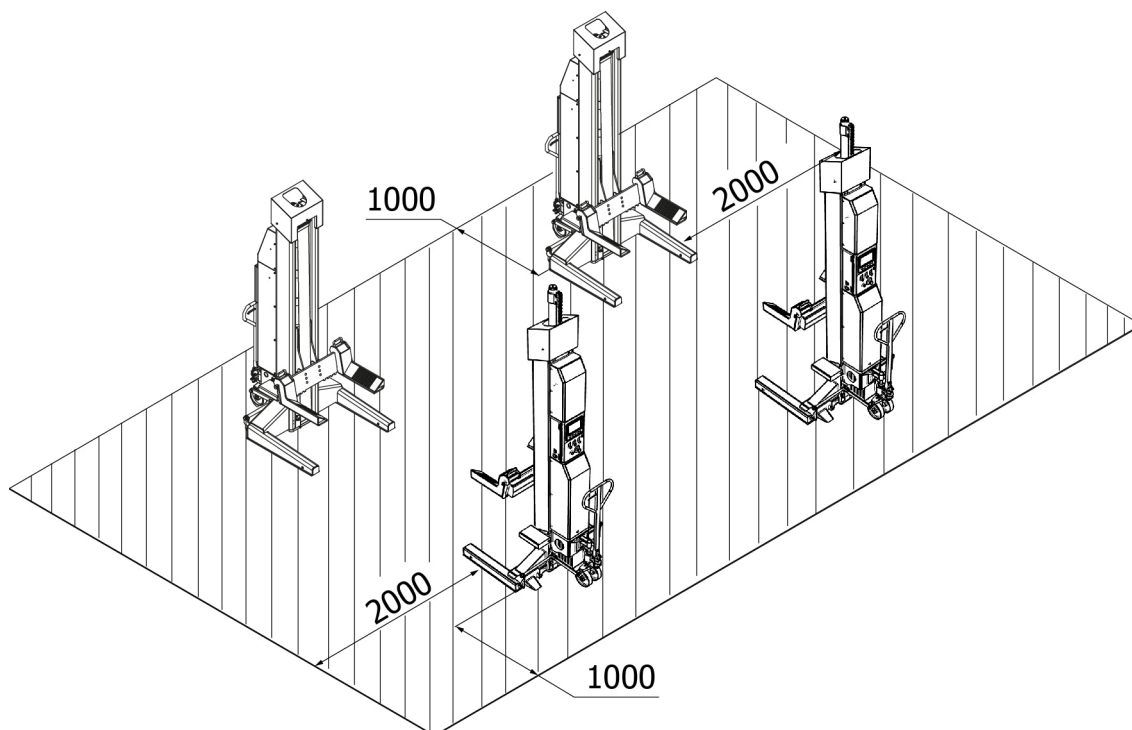
Pri výbere miesta inštalácie je potrebné okrem pôdnych podmienok dodržiavať aj pokyny a inštrukcie predpisov o prevencii úrazov a predpisov o pracovisku.

Ak sa má zariadenie inštalovať na podlahovú dosku, musí sa skontrolovať jej dostatočná nosnosť. Vo všeobecnosti sa odporúča, aby sa pri inštalácii stroja na podlahové stropy konzultovalo posúdenie so stavebným odborníkom.

Stroj sa má inštalovať a používať len v uzavretých miestnostiach. Nemá vhodné bezpečnostné vybavenie (napr. krytie IP, pozinkované vyhotovenie) na použitie vo vonkajšom prostredí.

Teplota	5 - 50°C
Hladina mora	< 1500m
Vlhkosť	50% pri 40°C - 90% pri 20°C

Umiestnenie



2.5 Plán založenia



Pozor

Zdvíhaciu plošinu neinštalujte na asfalt alebo mäkký poter. Nesmú sa vyskytovať žiadne dilatčné škáry ani trhliny, ktoré by prerušili kontinuitu výstuže. Nosnosť podhl'adov musí skontrolovať prevádzkovateľ.

Funkcia zdvíhacej plošiny môže byť narušená, ak stojí pod uhlom.

Dodržiavajte predpísanú kvalitu betónu a čas tvrdnutia

Kvalita betónu	C25/30
Čas tvrdnutia betónu	Min. 20 dní

Základový plán nižšie zobrazuje štandard. V špecifickejších prípadoch sa obráťte na náš technický servis.

2.6 Elektrické pripojenie

Pozor



Je potrebné dodržiavať všeobecné a miestne predpisy. Preto môže tento krok vykonávať len vyškolený odborník.

Venujte pozornosť potrebnému prírodnému vedeniu.

Pripojenie by sa malo vykonať podľa výrobku so zástrčkou CEE, 5-pólovou, 400 V/16 A.

Odchýlky napätia by nemali presiahnuť 0,9 - 1,1 násobok rozsahu menovitého napätia a odchýlky frekvencie by nemali presiahnuť 0,99 - 1,01 násobok rozsahu frekvencie. Aby to bolo možné zaručiť, musia sa prijať potrebné ochranné opatrenia.

Na konci práce sa musí skontrolovať smer otáčania motora.

2.7 Hydraulické pripojenie

Pred prvým uvedením systému do prevádzky alebo pred prvou prevádzkou s olejom je potrebné dodržiavať nasledujúce pokyny, aby bola prevádzka optimálna, bezproblémová a prakticky bez prístupu vzduchu:

- Všetky hydraulické vedenia musia byť pripojené a utiahnuté v súlade s hydraulickou schémou a prípadne označením hadíc.
- Všetky hydraulické vedenia a valce musia byť odvzdušnené podľa hydraulického plánu alebo označenia hadíc.
- Na zabezpečenie správnej a bezpečnej funkcie systému a použitých hadicových vedení je nevyhnutné zabezpečiť, aby použité hydraulické kvapaliny zodpovedali špecifickým špecifikáciám a odporúčaniam výrobcu.
- Použité médiá, ktoré nespĺňajú špecifické požiadavky alebo sú znečistené, poškodia celý hydraulický systém, skráti životnosť použitých hydraulických systémov a povedú k vylúčeniu zodpovednosti a záruky.

Poznámka



Znečistenie systému je možné aj jeho opätovným naplnením olejom

Minimálne požiadavky a minimálne množstvo oleja sa musia kontrolovať alebo vyrábať.

2.8 Montáž

Poznámka



Tento návod sa nesmie považovať za montážny návod; poskytuje len informácie a pomoc kompetentným a zručným montážnikom.



Varovanie

Pri nasledujúcich prácach je potrebné používať vhodné oblečenie a individuálne ochranné prostriedky.



Upozornenie

Nesprávna montáž a nastavenie budú mať za následok vylúčenie zodpovednosti a záruky.

Čiastočne zmontované stroje musí pred uvedením do prevádzky skontrolovať, poučiť a schváliť kompetentná osoba.

Montáž strojov musí vykonávať kvalifikovaná a odborne spôsobilá osoba.

Montážne súpravy

Aby ste boli optimálne pripravení na montáž a údržbu našich výrobkov, odporúčame vám naše montážne súpravy:

Montážna súprava pre 1-podstavcové zdvihačky, zdvihačky s krátkym zdvihom, motocyklové zdvihačky a svorky na kolesá

Číslo položky: 090600

Č.	Č. položky:	Popis	Množstvo
1	90536	Hydraulický olej HLPD 32 10 I ZFR	2
2	90534	ATH HP ochranný vosk	2
3	90530	Mazivo v 400g kazete	1
4	90538	ATH HP čistič brzd 500 ml	1
5	90535	ATH HP lepiace mazivo	1
6	90539	ATH HP univerzálny olej v spreji 400 ml	1
7	90541	ATH HP Silikónový sprej 400 ml	1
8	90542	ATH HP farba v spreji RAL7016	1
9	90543	ATH HP farba v spreji čierna lesklá	1
10	90544	ATH HP špeciálna povrchová úprava	1

2.8.1 Montáž

Nastavenie pred použitím

Pred prvým použitím

Uistite sa, že:

- bola vykonaná kalibrácia výšky na všetkých stĺpoch
- stĺpy boli zoskupené do kompletného systému
- všetky stĺpy sú pred použitím v správnej polohe

- kapacita záťaže je dostatočná
- prepínače voľby režimu sú v správnej polohe

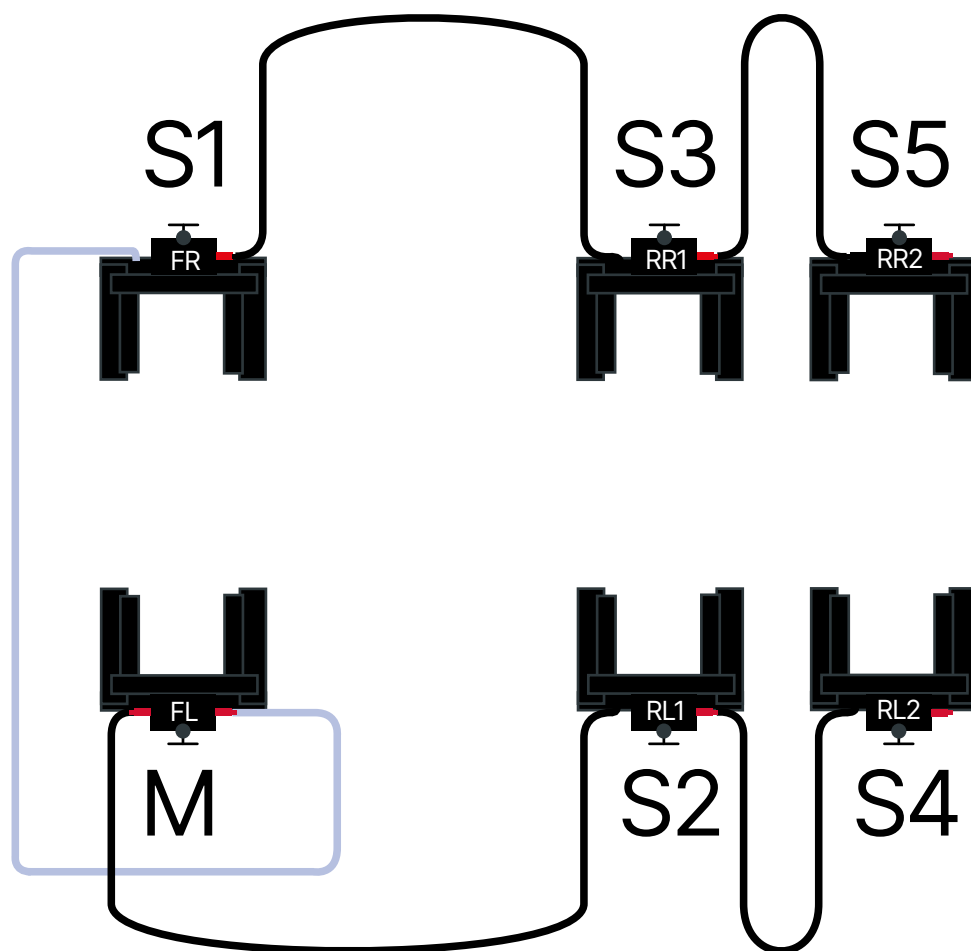
Pred každodenným používaním

Uistite sa, že:

- všetky uchopovače kolies boli pred prevádzkou v správnej polohe
- kapacita užitočného zaťaženia je dostatočná
- prepínače voľby režimu sú v správnej polohe

2.8.2 Pripojenie uchopovačov kolies

Na spojenie jednotlivých chápačov kolies do komunikujúceho systému chápačov kolies je potrebné ich prepojiť pomocou dodaných komunikačných káblov.



Na prepojenie uchopovačov kolies vykonajte nasledujúce kroky:

1. Umiestnite upínače kolies do požadovanej polohy.
2. Hlavný stĺp (M) musí byť umiestnený vľavo vpredu (FL).
3. Teraz spojte stĺpiky dohromady tak, ako je znázornené na obrázku. Konektory sú tu znázornené červenou farbou. Napr. kábel S4 sa zapojí do zásuvky S2 atď.

4. Pozor: Hlavný stĺp (M) má dve zásuvky a prijíma káble od S1 a S2! Kábel z S1 musí byť zapojený do pravej zásuvky a kábel z S2 do ľavej zásuvky. V opačnom prípade nebude fungovať komunikácia medzi uchopovačmi kolies!
5. Nakoniec pripojte systém uchopovačov kolies k elektrickej sieti prostredníctvom napájacieho kábla pripojeného k hlavnému stĺpu.
6. Zapnite systém uchopovačov kolies hlavným vypínačom na hlavnom stĺpe.

2.8.3 Plnenie a odvzdušňovanie oleja



Pozor

Zariadenie NEPREVÁDZKOVAJTE bez oleja.

V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu čerpadla. Ak sa motor zahrieva alebo vydáva zvláštne zvuky, okamžite zastavte a znovu skontrolujte elektrické pripojenie.

Bleeding the air from the wheel clamp



Poznámka

Ak sa v okruhu počas vypúšťania nenachádza dostatok oleja, nezabudnite ho doplniť.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Záverečné kontroly



Pozor

Počas tohto procesu sledujte všetky prevádzkové časti a skontrolujte ich správnu inštaláciu a nastavenie.

Žiadne vozidlo by sa nemalo zdvíhať, kým sa neukončí dôkladná kontrola funkčnosti.

Všeobecné kontroly

- Uistite sa, že mechanické poistky každého stĺpika správne zacvaknú a dajú sa úplne odblokovať.
- Na displeji skontrolujte, či výškový rozdiel nepresahuje 40 mm pre všetky vidlice pri úplnom zdvihnutí/spustení

Kontrola hydraulického systému

- Skontrolujte, či je hladina oleja v nádrži správna, a v prípade potreby doplňte olej
- Zdvihnite vidlicu do plnej výšky a spustite motor na 5 sekúnd
- Skontrolujte tesnosť všetkých hadicových spojov

Skontrolujte spínač obmedzenia výšky

- Skontrolujte, či pohonná jednotka prestane pracovať, keď sa vidlica zdvihne do maximálnej výšky
- Skontrolujte, či sa hodnota výšky zobrazená na displeji vynuluje na "0" alebo podobnú hodnotu (ale nie mínus), keď je vidlica úplne spustená, inak je potrebná opätovná kalibrácia
- Skontrolujte, či je uchopovač kolies pevne na svojom mieste, inak môže dôjsť k chybám jednotky

2.9 Pred uvedením do prevádzky

Varovanie



Pred uvedením do prevádzky skontrolujte všetky upevňovacie skrutky, elektrické, pneumatické a hydraulické vedenia a v prípade potreby ich dotiahnite.

Pozor: Niektoré z nich sa musia v pravidelných intervaloch kontrolovať a v prípade potreby dotiahnuť.

3 OPERÁCIA

3.1 Návod na obsluhu

Spoločnosť: Činnosť:	Návod na obsluhu Pre prácu na zdvíhacích plošinách vozidiel	Dátum: Podpis:
         	Nebezpečenstvo pre ľudí a životné prostredie	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nebezpečenstvo v dôsledku možného skĺznutia vozidla ▪ Nebezpečenstvo spôsobené horúcimi povrchmi na vozidle ▪ Nebezpečenstvo rozdrvenia v dôsledku pohyblivých častí ▪ Nebezpečenstvo elektrického prúdu v dôsledku elektrického zariadenia ▪ Nebezpečenstvo v dôsledku nedostatočnej údržby zariadenia 	
	Ochranné opatrenia a pravidlá správania	
	Zdvíhanie vozidla <ul style="list-style-type: none"> ▪ Umiestnite vozidlo na zdvíhaciu plošinu ▪ Zabráňte nerovnomernému rozloženiu bremena, nepreťažujte plošinu, používajte vhodné zdvíhacie prvky s protišmykovým alebo tvarovým povrchom, zdvíhajte len na určených miestach na vozidle. ▪ Skontrolujte funkčnosť bezpečnostných zariadení na odvažovanie alebo bezpečnostných zariadení s otočným ramenom vo všetkých smeroch. ▪ Zdvíhajte len vtedy, ak nie sú ohrozené žiadne osoby. Práca na zdvihnutom vozidle <ul style="list-style-type: none"> ▪ V závislosti od vykonávanej práce vyberte a používajte osobné ochranné prostriedky (napr. horúce povrchy). ▪ Dávajte pozor na horúce časti ▪ Demontáž komponentov môže zmeniť rozloženie zaťaženia: v prípade potreby zabezpečte vozidlo proti prevráteniu. ▪ Používajte len schválené montážne podpery Spúšťanie vozidla <ul style="list-style-type: none"> ▪ Odstráňte náradie a iné predmety z nebezpečnej zóny ▪ Spúšťajte len vtedy, ak nie sú ohrozené žiadne osoby ▪ Odchyľovače nôh, bezpečnostné hrany alebo výstražný zvuk po medzipristátí zabráni poraneniu nôh Zdvíhaciu plošinu môžu bez dozoru obsluhovať len poučení a kompetentní pracovníci od 18 rokov.	
	Správanie v prípade poruchy a v prípade nebezpečenstva	
Notruf 112	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nahlásiť poruchy na stroji inštalatérovi alebo výrobcovi. ▪ Vypnite stroj a zabezpečte ho proti neoprávnenému opätovnému spusteniu. ▪ Poškodenia smie odstraňovať len kvalifikovaný personál ▪ V prípade požiaru sa pokúste oheň uhasiť 	
	Prvá pomoc	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informujte prvú pomoc (pozri poplachový alebo havarijný plán) ▪ Okamžite ošetrte poranenia ▪ Urobte záznam do knihy prvej pomoci ▪ V prípade vážnych zranení zavolajte na tiesňovú linku 	
	Údržba	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Opravy smie vykonávať len oprávnený a vyškolený personál. ▪ Počas nastavovania, nastavovania, údržby a servisných prác odpojte alebo zabezpečte stroj od elektrickej siete. ▪ Po skončení práce vyčistite zdvíhaciu plošinu a skontrolujte hladinu hydraulického systému. ▪ Každoročnú kontrolu zdvíhacej plošiny vykonáva oprávnená a poučená osoba. 	

3.2 Základné pokyny

Zdvihák kolies je určený výlučne na zdvíhanie a vyzdvihovanie vozidiel do pracovnej výšky a má sa používať len na tento účel. Iné použitie nie je výslovne povolené. Patrí sem napr:

- prepravu osôb
- Použitie ako lešenie
- použitie na lisovanie alebo drvenie predmetov
- použitie ako nákladný výťah
- použitie v autoumyvárňach a lakovniach
- Stroj môžu samostatne obsluhovať len osoby, ktoré dosiahli vek 18 rokov, boli poučené o obsluhu stroja a preukázali zhotoviteľovi svoju spôsobilosť.
- Na obsluhu stroja musia byť výslovne poverené zamestnávateľom. Príkaz na obsluhu stroja musí byť vydaný písomne.
- Stroj sa môže používať len na určený účel.
- Na montáž a prevádzku vždy používajte materiály, ktoré sú v súlade s predpismi.
- Pred montážou alebo demontážou skontrolujte všetky komponenty; nesmú vykazovať žiadne známky poškodenia.
- V prípade potreby postupujte podľa osobitných pokynov výrobcu pre montáž alebo demontáž špecifických prác na vozidle.
- Dôležitou súčasťou záruky/záruky je plnenie plánu údržby. Najmä čistota, ochrana proti korózii, kontrola a v prípade potreby okamžitá oprava poškodenia.
- Počas prevádzky by ste mali vždy dávať pozor na nebezpečenstvá. Akonáhle sa vyskytnú nebezpečenstvá, stroj okamžite vypnite, vytiahnite sieťovú zástrčku a odpojte prívod vzduchu. Potom sa obráťte na svojho predajcu.
- Všetky výstražné značky musia byť vždy dobre čitateľné. Ak sú poškodené, musia sa okamžite vymeniť.

Nebezpečenstvo



Počas prevádzky môže hladina hluku dosiahnuť 85 dB (A), preto by obsluha mala prijať vhodné ochranné opatrenia.

Nebezpečenstvo



Pohyblivé časti stroja môžu zachytiť voľný odev, dlhé vlasy alebo šperky.

3.3 Prevádzka chápadla na kolesá

Umiestnenie na zdvíhanie kolies

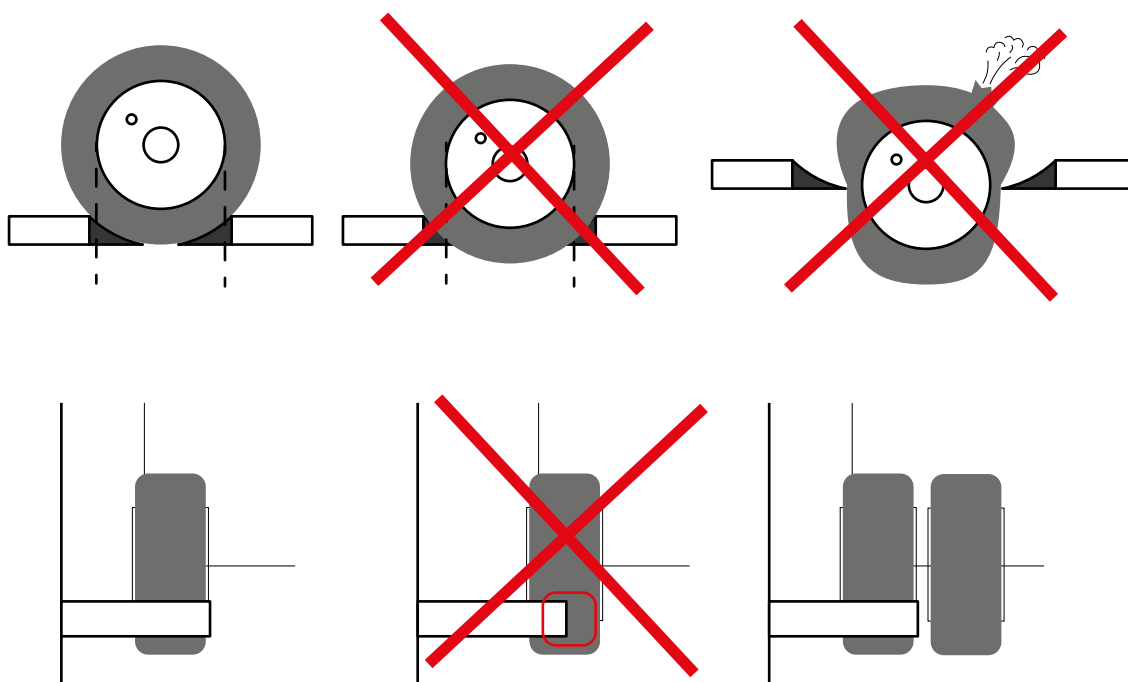


Poznámka

Uistite sa, že všetky pneumatiky sú v dobrom stave a bezpečne spočívajú na zdvíhacích vidliciach.

V opačnom prípade bude potrebný špeciálny adaptér.

1. Presuňte každý stĺpik do príslušnej polohy. Uistite sa, že stĺpik je vo zvislej polohe a nenaráža do vozidla
2. Skontrolujte, či sú všetky pneumatiky vozidla dobre nahustené a v dobrom stave
3. Zistite, či poloha vidlice zodpovedá veľkosti pneumatiky. V prípade potreby upravte polohu vidlice alebo skontrolujte, či nie sú potrebné špeciálne adaptéry.



4. Uistite sa, že sú všetky zábery kolies spustené do najnižšej výšky.
5. Pomaly zdvihnite každé chápadlo kolesa, kým pneumatika dobre nedosadne na vidlice a vidlice nebudú rovnobežné s osou pneumatiky.
6. Uistite sa, že kontaktná plocha pneumatiky s vidlicami nikdy nepresahuje os vidlice a že všetky pneumatiky sú na vidliciach plne podopreté.
7. Uistite sa, že sú pneumatiky vyvážené



Zdvíhanie a parkovanie



Poznámka

Táto operácia sa MUSÍ vykonať online a po dokončení zoskupovania. Postup sa môže vykonať na ktoromkoľvek stípe. Počas tohto postupu pozorne sledujte stav zdvíhania a ak stav zdvíhania nie je správny, okamžite stlačte tlačidlo núdzového zastavenia. Pred pokusom o prácu na vozidle alebo v jeho blízkosti sa vždy uistite, že sú mechanické zámky správne zapnuté.

1. Nastavte prepínače na všetkých stĺpikoch do správnej polohy
2. Zdvihnite vozidlo pomocou tlačidla zdvíhania
3. Keď sa vozidlo zdvihne do výšky viac ako 100 mm od zeme, systém sa zastaví a skontroluje, či sa s kolesami správne manipuluje
4. Ak áno, pokračujte v zdvíhaní vozidla pomocou tlačidla zdvíhania
5. Keď je vozidlo zdvihnuté do požadovanej výšky, uvoľnite tlačidlo zdvíhania
6. Zaparkujte paletové vozíky do záchytov pomocou blokovacieho tlačidla

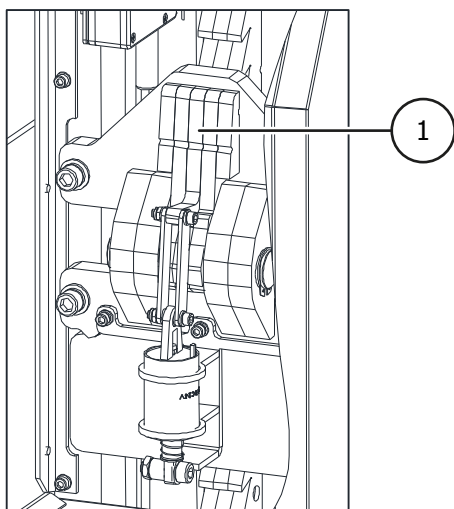
Spustite

1. Nastavte prepínače voľby režimu na všetkých stĺpoch do správnej polohy
2. Uistite sa, že v priestore vozidla nie sú žiadne osoby a predmety
3. Vozidlo spustite krátkym stlačením tlačidla Raise (Zdvihnúť), aby ste zdvihli zámok z jeho priehlbiny.
4. Teraz stlačte tlačidlo spúšťania a skontrolujte pritom obrazovku, či sa všetky zdvíhacie vozíky spúšťajú synchronne
5. Keď je vozidlo spustené na 100 mm nad zemou, systém sa zastaví a mali by ste skontrolovať, či sú kolesá správne umiestnené
6. Ak áno, pokračujte v spúšťaní vozidla pomocou tlačidla Spúšťanie, kým nie je úplne spustené.

Manuálne spúšťanie

V prípade núdze je možné vozidlo spustiť manuálne:

1. Zablokovať hlavný vypínač
2. Odstráňte zadný kryt stĺpika
3. Ak je aktivovaný mechanický zámok, uvoľnite hák ^① ručne

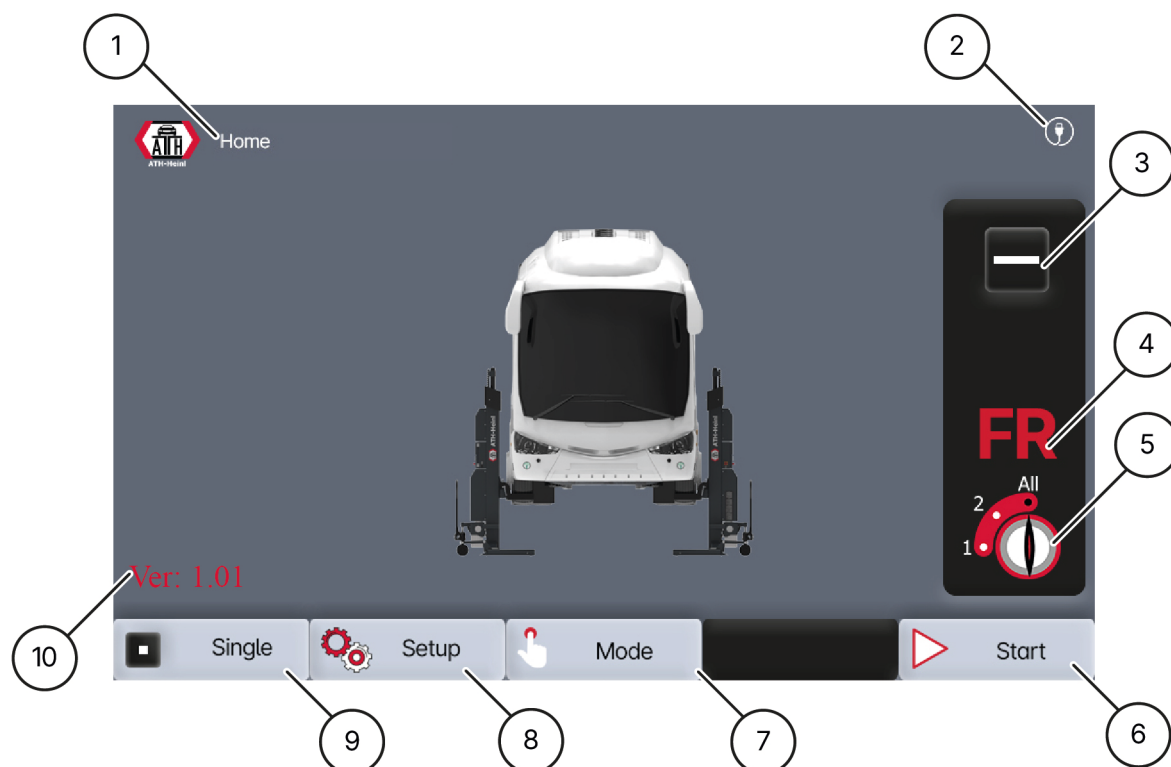


4. Otočte skrutku núdzového spúšťania na hydraulickom čerpadle proti smeru hodinových ručičiek, aby ste spustili vidlice. Dbajte na to, aby ste paletový vozík nikdy nespustili naraz o viac ako 3 zárezy (každá výška uzamknutia je približne 30 mm)
5. Pred pokusom o spustenie ďalšej vidlice sa uistite, že je zámok opäť zapnutý.
6. Zopakujte vyššie uvedený postup, aby ste úplne spustili všetky uchytenia kolies
7. Opätovne utiahnite skrutku núdzového spúšťania otáčaním v smere hodinových ručičiek. Chápadlo kolesa nie je možné spustiť, keď je ventil spúšťania otvorený

3.4 Zobrazenie

Úvodná stránka

Stlačenie funkčných tlačidiel pod displejom má rovnakú funkciu ako dotyk príslušného tlačidla na displeji.



1

Názov

Tu môžete vidieť, na ktorej stránke sa nachádzate

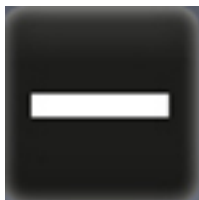
2

Pripojenie kábla

3

Stav

Zobrazuje aktuálny stav uchopovača kolies



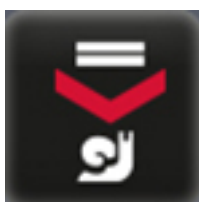
Pozícia odpočinku



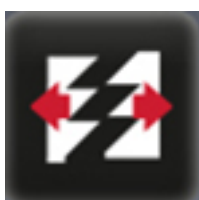
Zdvíhanie



Spúšťanie



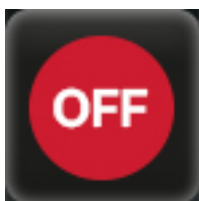
Pomalé spúšťanie



Spúšťanie na ďalšiu zarážku



Poloha detencie



Aktivované núdzové zastavenie

4

Identifikácia

Identifikácia musí byť správna pre všetky svorky kolies pred ich posunutím. Hlavný stĺpik musí byť identifikovaný ako MFL. Toto sa vykoná automaticky po zapojení jednotlivých svoriek kolies.

5

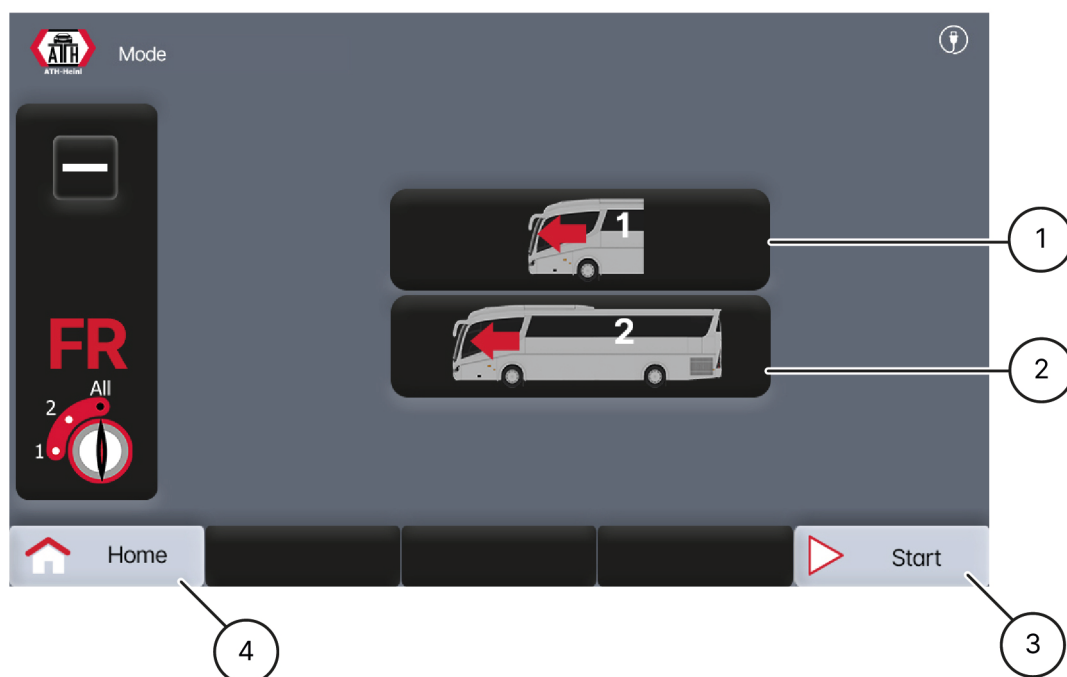
Prepínač režimu - displej

Zobrazuje aktuálne zvolený režim uchopovača kolies



- 6 **Začiatok práce**
Ak sa týmto tlačidlom vyvolá pracovná stránka, môžete si vybrať, či chcete pracovať v režime 1, 2 alebo v skupinovom režime
- 7 **Výber pracovného režimu**
Ak sa týmto tlačidlom vyvolá prevádzková stránka, zobrazí sa stránka výberu a je možné pracovať v režime 2 alebo skupinovom režime
- 8 **Inštalácia**
Stlačením tohto tlačidla vyvoláte stránku nastavení. Toto tlačidlo sa zobrazuje len na úvodnej stránke
- 9 **Režim jedného stĺpca**
Zobrazuje sa len na úvodnej stránke Ak sa týmto tlačidlom vyvolá prevádzková stránka, kolieskový chápáč môže pracovať len v jednosmernom režime
- 10 **Nastavenia**
Stlačením tohto tlačidla vyvoláte stránku nastavení. Toto tlačidlo sa zobrazuje len na úvodnej stránke.

Výberová stránka



- 1 **Symbol 1 Os**
Stlačením tohto tlačidla vyvoláte prevádzkovú stránku. Ak je prevádzková stránka vyvolaná týmto symbolom, kolieskové chápadlo môže pracovať len v režime 2
- 2 **Symbol 2 alebo viac osí**
Stlačením tohto tlačidla vyvoláte prevádzkovú stránku. Číslo na symbole označuje počet osí. Ak je ovládacia stránka vyvolaná týmto symbolom, stĺpik môže pracovať len v režime ALL
- 3 **Spustenie práce**
Stlačením tohto tlačidla vyvoláte prevádzkovú stránku
- 4 **Späť na hlavnú stránku**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na hlavnú stránku

Prevádzkové stránky

Existujú tri typy prevádzkových stránok:

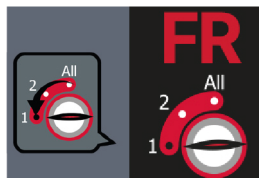
- Individuálna prevádzková stránka, na ktorej môžete ovládať aktuálne uchopovacie koleso
- Prevádzková stránka osi, na ktorej môžete ovládať aktuálne a protihľadákové chápadlo kolesa
- Stránka skupinovej prevádzky, na ktorej môžete ovládať všetky uchopovače kolies.

Individuálna prevádzková stránka

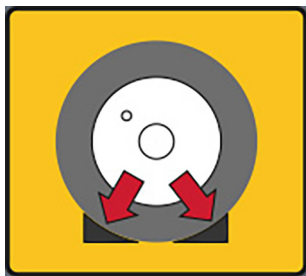


- Výška**
Zobrazuje aktuálnu výšku zdvíhacích vidlíc
- Späť na hlavnú stránku**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na domovskú stránku

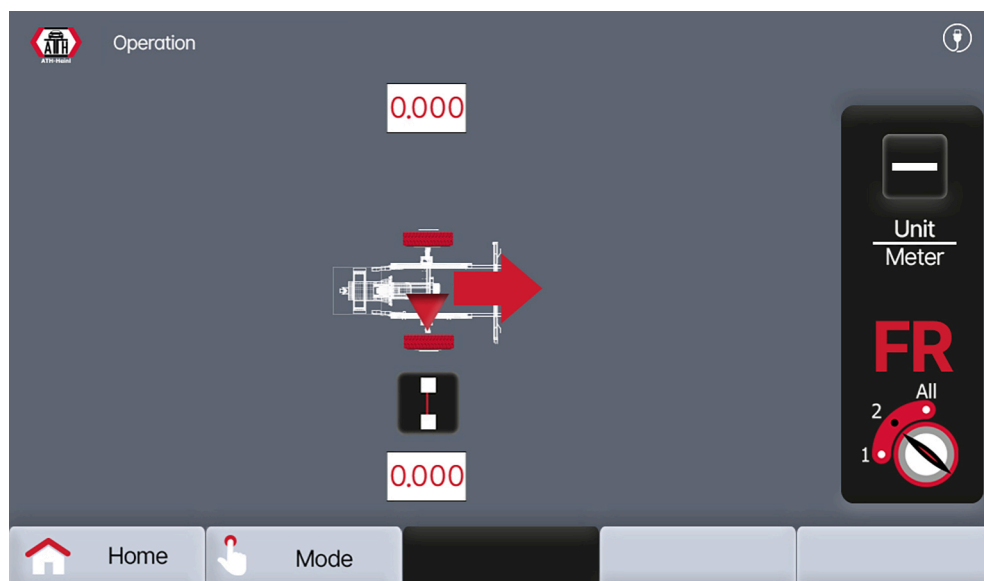
Na tejto stránke je možné ovládať len jedno uchopovacie koleso. Pred prevádzkou nastavte režim 1. Ak nie je volič režimu nastavený na hodnotu 1, zobrazí sa upozornenie.



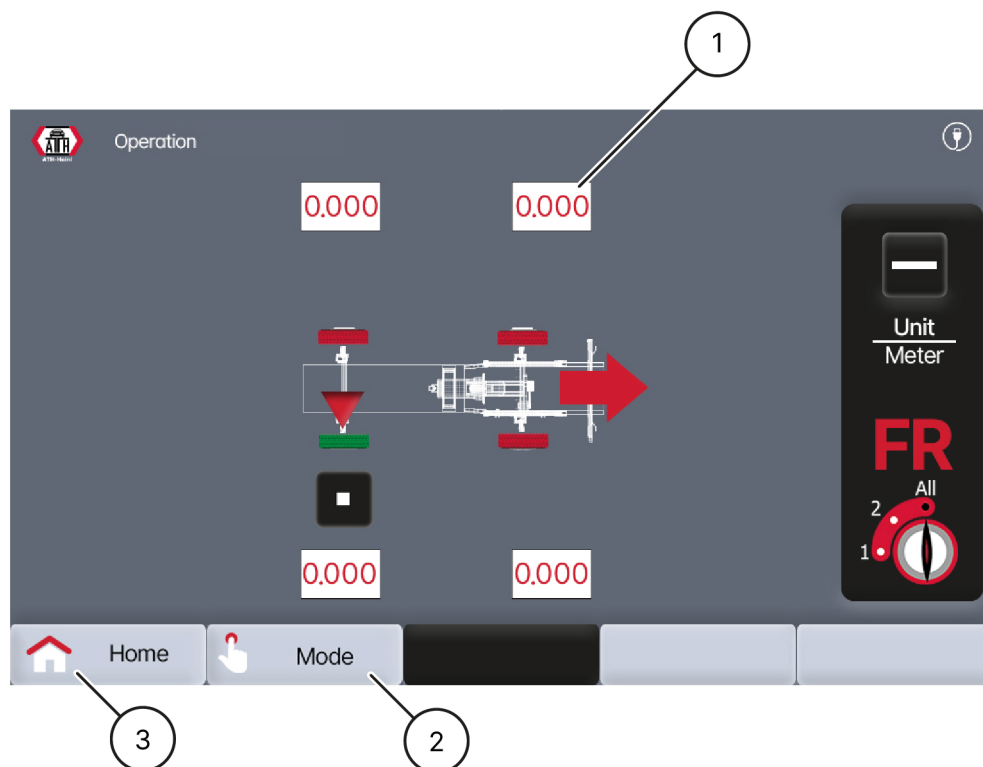
Ak sa zdvíhacia vidlica zdvihne alebo spustí o niečo viac ako 100 mm, zobrazí sa upozornenie, v ktorom vás požiada, aby ste pred prevádzkou skontrolovali, či je koleso zdvihnuté správne.



Stránka ovládania osí



Stránka obsluhy skupiny



- 1 **Výška**
Zobrazuje aktuálnu výšku zdvihadých vidlíc
- 2 **Výber pracovného režimu**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na stránku výberu
- 3 **Návrat na hlavnú stránku**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na hlavnú stránku

Stránka práce s osou a stránka práce so skupinou sú v podstate totožné. Jediný podstatný rozdiel je v tom, že:

- Na stránke obsluhy osi sa zobrazujú iba dve uchopovacie kolieska/kolesá.
- Na stránke prevádzky skupiny sa zobrazujú všetky uchopovače kolies/kolesá systému. Aj počet zobrazených stĺpcov zodpovedá počtu stĺpcov, ktoré možno obsluhovať.

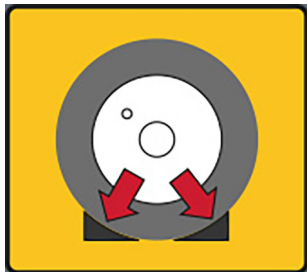
Príklad prevádzkového režimu nápravy:

- ✓ Ak je prepínač režimu nastavený na hodnotu 1, aktuálne uchopovače kolies možno ovládať samostatne
- ✓ Ak je prepínač režimu nastavený na hodnotu 2, možno ovládať aktuálny uchopovač kolies a uchopovač protiahlého kolesa
- ✓ Ak je prepínač režimu nastavený na ALL, môže sa ovládať len aktuálne a protiahlé uchopovacie zariadenie kolesa

Príklad stránky skupinovej prevádzky:

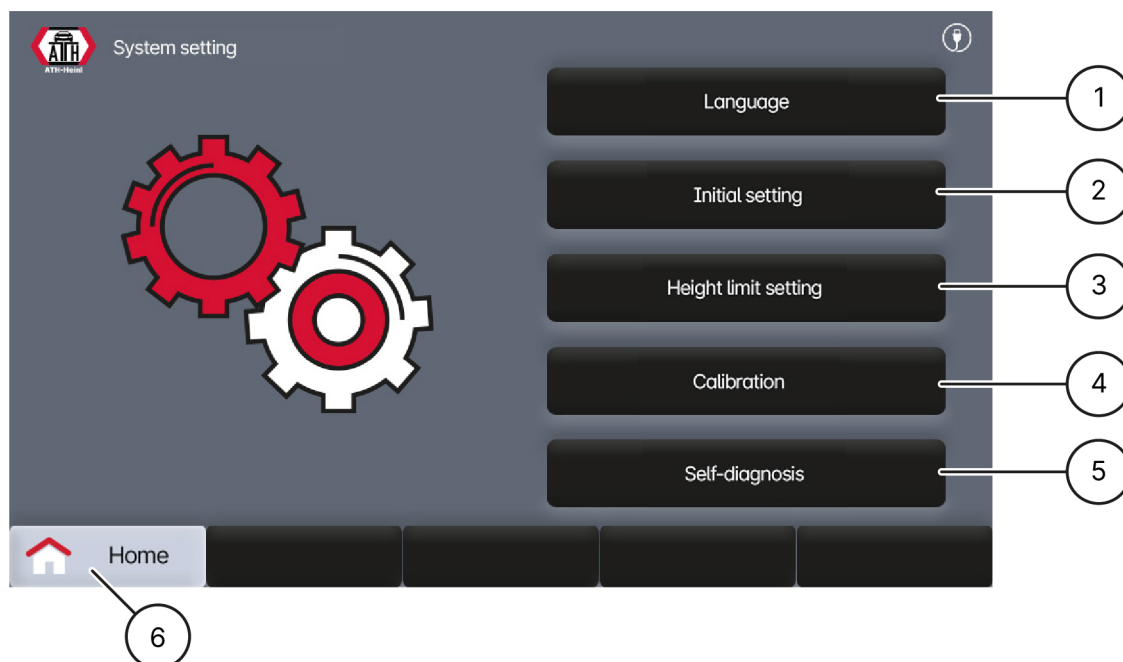
- ✓ Ak je prepínač režimu nastavený na 1, možno ovládať len aktuálne chápadlo kolesa
- ✓ Ak je prepínač voľby režimu nastavený na hodnotu 2, možno ovládať aktuálne chápadlo kolesa a chápadlo protiahlého kolesa.
- ✓ Ak je prepínač výberu režimu nastavený na VŠETKO, je možné ovládať VŠETKY chápadlá kolies.

Ak je zdvihacia vidlica zdvihnutá alebo spustená o niečo viac ako 100 mm, zobrazí sa upozornenie, ktoré vás požiada, aby ste pred prevádzkou skontrolovali, či je koleso zdvihnuté správne.



	Tento uchopovač kolies sa teraz ovláda priamo
	Prepínač režimu tohto uchopovača kolies je nastavený na 1
	Prepínač voľby režimu tohto uchopovača kolies je nastavený na 2.
	Ak sa nezobrazí žiadny symbol, prepínač voľby režimu tohto chápadla kolies je nastavený na VŠETKO.

Stránka s nastaveniami



- 1 **Jazyk**
Stlačením tohto tlačidla prejdete na stránku výberu jazyka
- 2 **Počiatkové nastavenie**
- 3 **Nastavenie výškového limitu**
Stlačením tohto tlačidla prejdete k nastaveniu výšky
- 4 **Kalibrácia**
Stlačením tohto tlačidla vykonáte kalibráciu výšky
- 5 **Samodiagnostika**
Stlačením tohto tlačidla prejdete na stránku diagnostiky
- 6 **Domovská stránka**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na domovskú stránku

Po stlačení tlačidla Nastavenia na hlavnej stránke sa zobrazí dialógové okno. Tu zadajte heslo: 12345 pre prístup na stránku nastavení.

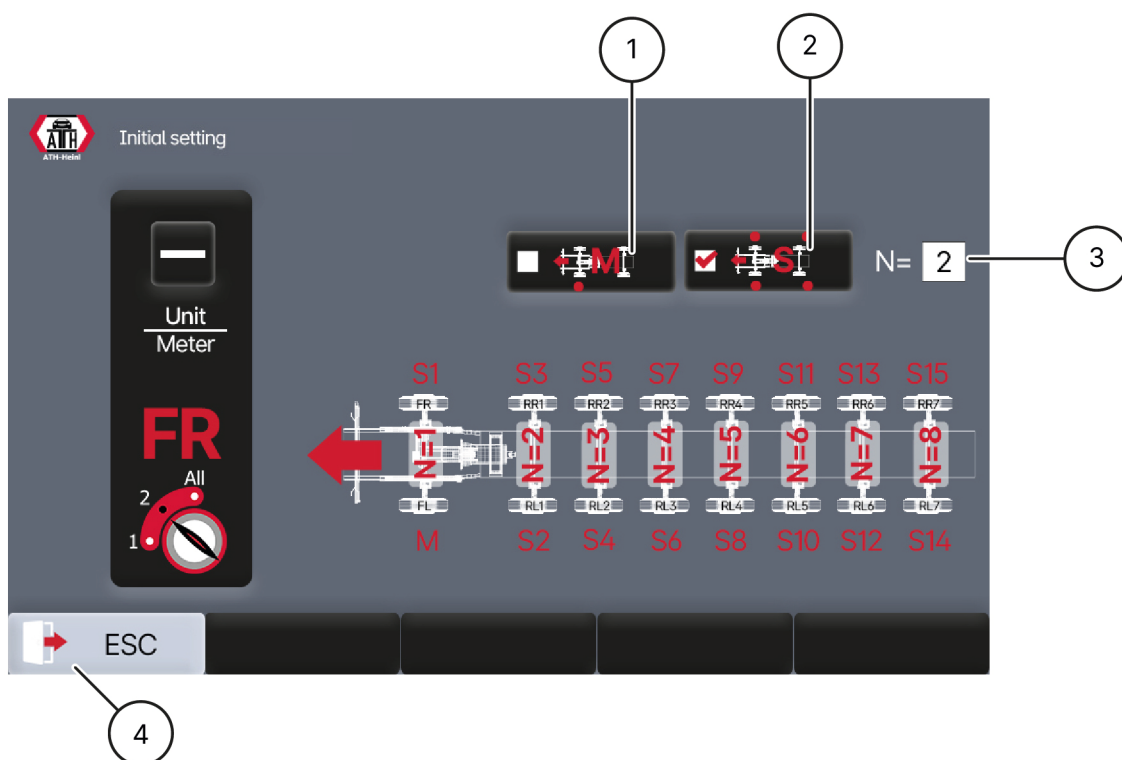


Výber jazyka



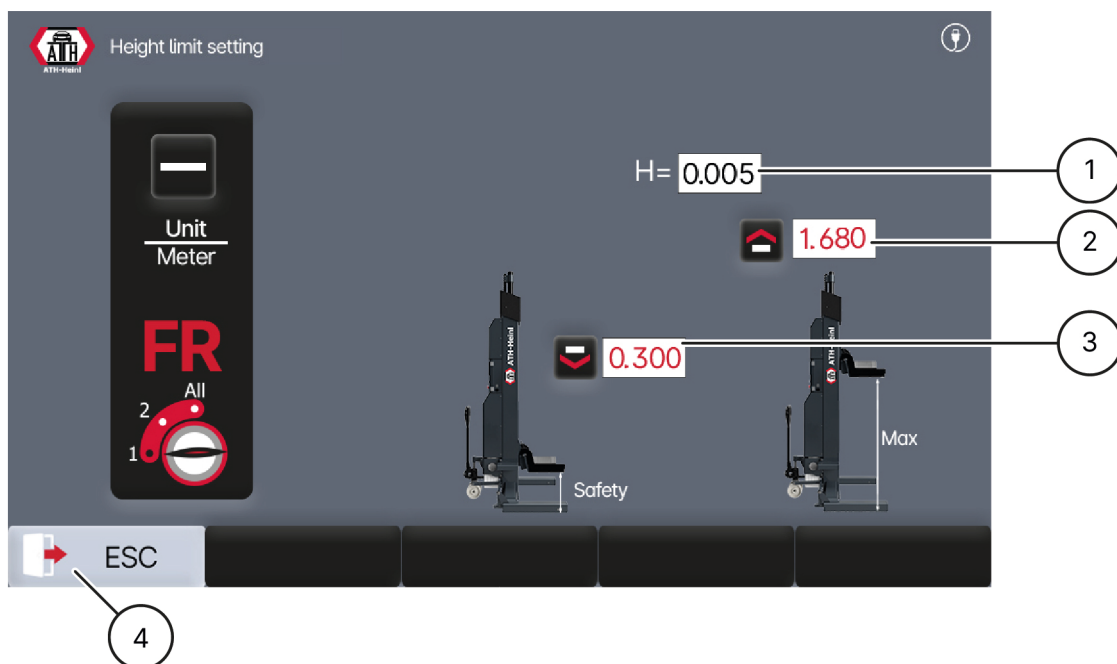
- 1 **Výber jazyka**
Stlačením príslušného tlačidla vyberte požadovaný jazyk
- 2 **TLAČIDLO ESC**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na stránku nastavení alebo uložíte nastavenie jazyka

Počiatkové nastavenie

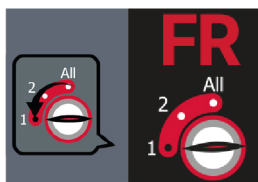


- 1 **Hlavný stípec**
Ak je toto pole začiarknuté, tento stípec je hlavný stípec. Identifikuje sa automaticky.
- 2 **Vedľajší stípec**
Ak je toto pole začiarknuté, tento stípec je sekundárny stípec. Identifikácia je automatická.
- 3 **N**
Zobrazuje počet zistených náprav. Musí presne zodpovedať skutočnému počtu náprav zdvíhaného vozidla.
Všimnite si, že N označuje počet náprav, ale nie počet upínacích kolies. Pred uložením základného nastavenia skontrolujte, či je nastavenie správne.
Rozpoznávanie je automatické s pripojenými svorkami kolies.
- 4 **ESC**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na stránku nastavení alebo uložíte základné nastavenie.

Nastavenie maximálnej výšky zdvihu



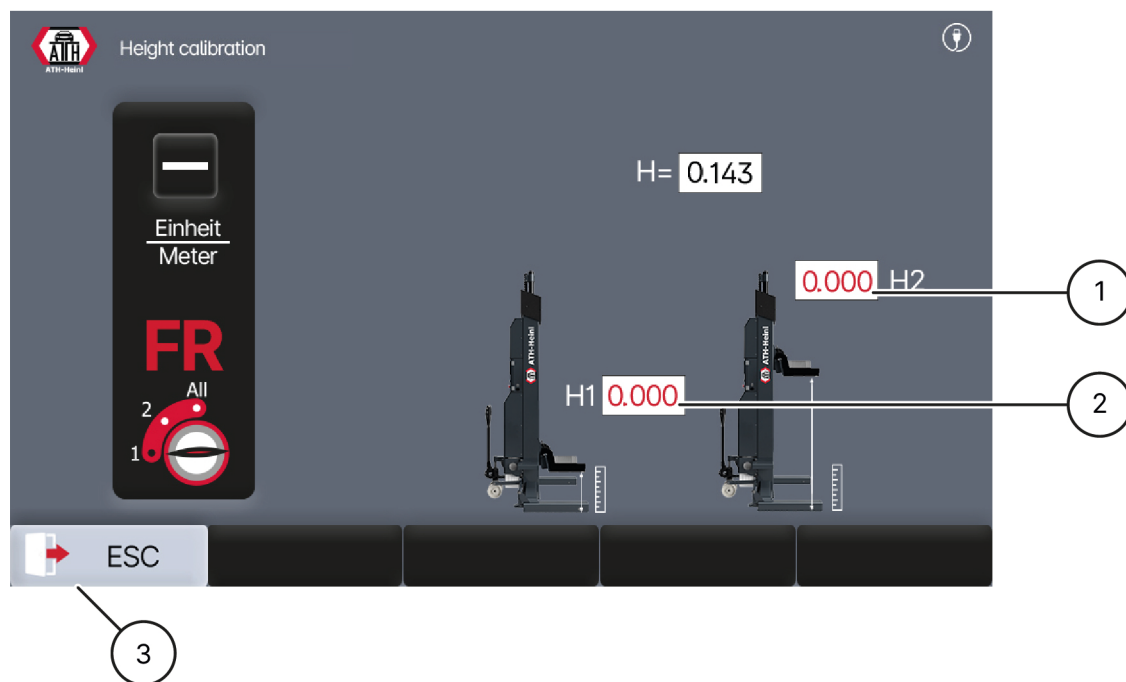
- 1 **Výška zdvíhacích vidlíc**
Zobrazí výšku zdvíhacej vidlice
- 2 **Maximálna výška**
Zobrazí maximálnu výšku zdvíhania
Ak chcete nastaviť predchádzajúcu hodnotu, stlačením tlačidla otvorte vyskakovacie okno pre zadanie. Zadajte novú hodnotu a stlačením tlačidla enter ju potvrdíte.
Predvolená hodnota je 1,70 m a nesmie byť prekročená.
- 3 **Bezpečnostná výška**
Zobrazuje bezpečnostnú výšku
Ak chcete nastaviť predchádzajúcu hodnotu, stlačením otvorte vyskakovacie okno zadávania. Zadajte novú hodnotu a stlačte enter na potvrdenie.
Predvolená hodnota je 0,1 m a nesmie byť prekročená
- 4 **ESC**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na stránku s nastaveniami alebo uložíte zadané údaje



Na tejto stránke musí byť volič režimu nastavený na 1, aby bolo možné zmeniť alebo uložiť hodnotu.

Kalibračná výška zdvihu

Zadajte heslo: 77777777 pre prístup na stránku nastavení.



① H2
Tlačidlo pre kalibráciu výšky

② H1
Tlačidlo na kalibráciu výšky

③ **TLAČIDLO ESC**
Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na stránku s nastaveniami alebo uložíte svoje údaje

Kalibrácia výšky zdvihu

1. Nastavte prepínač režimu do polohy 1
2. Úplne spustíte zdvíhacie vidlice
3. Stlačte tlačidlo H1 a do vyskakovacieho okna zadajte hodnotu 0.
4. Túto hodnotu potvrdíte stlačením tlačidla Enter.
5. Zdvíhacie vidlice zdvihnite na 1,5 m
6. Pomocou meracieho pásu alebo iného vhodného meracieho nástroja zmerajte skutočnú vzdialenosť od podlahy po spodnú časť zdvíhacích vidlíc.
7. Stlačte tlačidlo H2 a do vyskakovacieho okna zadajte nameranú hodnotu.
8. Túto hodnotu potvrdíte stlačením tlačidla Enter
9. Stlačením tlačidla ESC uložte kalibráciu výšky zdvihu.
10. Vráťte sa na hlavnú stránku a potom stlačením jediného tlačidla prejdite na stránku jednotlivých funkcií
11. Úplne spustíte zdvíhacie vidlice a zaznamenajte výšku zobrazenú na displeji ako H3.
12. Teraz zdvíhacie vidlice úplne zdvihnite a zaznamenajte výšku zobrazenú na displeji ako H4
13. Teraz skontrolujte, či H4 zodpovedá nastavenej maximálnej výške (štandardne 1,70 m).
14. Skontrolujte, či H3 zodpovedá výške, ktorú ste si zapísali
15. Ak tomu tak nie je, zopakujte kalibráciu.

Samodiagnostika



1

ESC

Stlačením tohto tlačidla sa vrátite na stránku nastavení



Keď je funkcia aktívna, rozsvieti sa príslušná ikona.

Príklad:

Keď je na ovládacom paneli stlačené tlačidlo Lift, na displeji sa rozsvieti ikona tlačidla Lift.

Pomocou tejto funkcie môžete zistiť, či má funkcia problém.

4 ÚDRŽBA



Na zabezpečenie bezpečnej prevádzky stroja je používateľ povinný vykonávať pravidelnú údržbu stroja.

Opravy môžu vykonávať len autorizovaní servisní partneri alebo zákazník po konzultácii s výrobcom.

Varovanie



Pred vykonávaním údržby a opráv:

- Odpojte stroj od VŠETKÝCH napájacích sietí
- Vypnite hlavný vypínač alebo vytiahnite sieťovú zástrčku a v prípade potreby vypustite zo systému stlačený vzduch
- Musia sa prijať vhodné opatrenia, aby sa zabránilo opätovnému spusteniu

Varovanie



Práce na elektrických prvkoch alebo na napájacom vedení smú vykonávať len odborníci alebo kvalifikovaní elektrikári.

4.1 Spotrebný materiál na montáž, údržbu a starostlivosť

Hydraulický olej

Minimálna požiadavka			
ATH PRECIS HLP-D Číslo položky: 90536 (10 litrov)			
Letné	(10° až 45°)	HLP-D 32 ZFR	(napr.: ATH PRECIS)
Zima	(pod 10°)	HLP-D 22 ZFR	(napr.: ATH PRECIS)

Konzervačný prostriedok na laná, zvary, skrutky, rohy, hrany a dutiny

Minimálna požiadavka		
ATH HP ochranný vosk v spreji	400 ml	Číslo položky: 90534

Mazivo na klzné dráhy

Minimálna požiadavka	
Vysokoučinné plastické mazivo LAGERMEISTER WHS 2002 White EP	Číslo položky: 90530



Mazivo na puzdrá, reťaze, valčeky a pohyblivé časti

Minimálna požiadavka		
ATH HP lepiaci mazací sprej	400 ml	Číslo položky: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Číslo položky: 90540
ATH HP univerzálny olej v spreji	400 ml	Číslo položky: 90539

Čistenie

Minimálna požiadavka		
Čistič brzd ATH HP	500 ml	Číslo položky: 90538

Starostlivosť a ochrana kovov, lakovaných alebo práškovo lakovaných povrchov

Minimálna požiadavka		
ATH HP ochranný vosk v spreji	400 ml	Číslo položky: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Číslo položky: 90540
ATH HP silikónový sprej	400 ml	Číslo položky: 90541
Špeciálna povrchová úprava ATH HP	400 ml	Číslo položky: 90544

Starostlivosť a ochrana kovov, lakovaných alebo práškovo lakovaných povrchov v oblasti behúňa a plastových dielov.

Minimálna požiadavka		
Silikónový sprej ATH HP	400 ml	Číslo položky: 90541
Valet Pro Classic Protectant plastový tmel	500 ml	Číslo položky: 20020034S

Retušovanie poškodení laku

Minimálna požiadavka		
ATH HP farba v spreji RAL7016 antracitová	400 ml	Číslo položky: 90542
ATH HP farba v spreji RAL9005 čierna lesklá	400 ml	Číslo položky: 90543

4.2 Bezpečnostné predpisy pre ropu

- Vždy dodržiavajte zákonné požiadavky alebo predpisy týkajúce sa zaobchádzania s použitým olejom.
- Použitý olej vždy likvidujte prostredníctvom certifikovanej spoločnosti.
- V prípade úniku sa musí olej okamžite zhromaždiť pomocou viazacích prostriedkov alebo vaničiek, aby nemohol preniknúť do pôdy.
- Zabráňte akémukoľvek kontaktu pokožky s olejom.
- Nedovoľte, aby výpary oleja unikali do ovzdušia.

- Olej je horľavé médium. Dbajte na potenciálne nebezpečenstvo.
- Noste ochranný odev odolný voči oleju, ako sú rukavice, ochranné okuliare, ochranný odev atď.

4.3 Plán údržby alebo starostlivosti



Poznámka

Stroj sa musí udržiavať, čistiť a ošetrovať v pravidelných intervaloch bez ohľadu na jeho znečistenie.

Stroj sa potom musí ošetrovať prostriedkom na starostlivosť (napr. olejom alebo voskom v spreji). Nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky, ktoré sú škodlivé pre pokožku.

Nedodržanie vyššie uvedených bodov má za následok stratu platnosti záruky!

Interval	Ihneď	Týždenne	Mesačne	1/4 roka	1/2 ročne
Kontrola VŠETKÝCH častí súvisiacich s bezpečnosťou	X				
Čistenie	X				
Kontrola alebo obnova povrchovej ochrany	X				
Kontrola tesnosti hydraulického systému	X				
Kontrola alebo obnova ochrany povrchu alebo ochrany proti korózii	X				
Kontrola alebo obnova poškodenia laku a komponentov	X				
Kontrola alebo oprava poškodenia hrdzou	X				
Kontrola alebo opätovné ošetrenie dutín a nelakovaných plôch.	X				
Kontrola tesnosti pneumatického systému	X				
Skontrolujte pevnosť skrutiek	X				
Kontrola, mazanie a nastavenie vôle ložísk	X				
Kontrola opotrebovaných častí		X			
Kontrola kvapalín (hladina, opotrebenie, znečistenie, kvalita)		X			
Kontrola a mazanie klzných plôch		X			
Odstráňte vnútorné nečistoty			X		
Vyčistite a skontrolujte elektrické komponenty				X	
Kontrola funkčnosti a opotrebenia motora a prevodovky				X	
Kontrola zvarov a konštrukcie				X	
Vykonajte vizuálnu kontrolu (podľa plánu kontroly)					X

4.4 Riešenie problémov alebo zobrazenie chyby a jej odstránenie

Symptómy	Príčina	Riešenie
Chápadlo kolesa nefunguje	Vypínač napájania nie je zapnutý	Zapnite vypínač
	Tlačidlo núdzového zastavenia nie je uvoľnené	Uvoľnite tlačidlo núdzového zastavenia
	Bezpečnostný spínač pre bezpečné státie nie je aktivovaný	Zmeňte polohu uchopovača kolies na povrchu
	Batéria je bez napätia	Nabíte batériu
	Káble nie sú pripojené	Skontrolujte káble a v prípade potreby ich pripojte
Niektoré uchopovače kolies fungujú, iné nie	Niektoré uchopovače kolies nie sú pripojené/skupinovú	Skontrolujte zoskupenie/pripojenie
Vidlica sa po stlačení tlačidla Zdvihnutie nezdvíha	Príliš málo oleja v hydraulickej jednotke	Doplňte viac hydraulického oleja
	Tlačidlo zdvíhania je poškodené	Skontrolujte tlačidlo a v prípade potreby ho vymeňte.
	Spúšťací ventil sa nezatvára	Skontrolujte a vyčistite, ak je znečistený, v prípade poruchy vymeňte
	Vypúšťacia skrutka núdzového spúšťacieho ventilu sa nezatvára	Znovu utiahnite skrutku
	Filter sacieho čerpadla je znečistený	Skontrolujte a v prípade potreby vyčistite
	Káble zdvíhacieho tlačidla nie sú pripojené	Skontrolujte a znovu pripojte
Zdvíhacia vidlica sa nespustí po stlačení tlačidla Spustiť	Neotvárajú sa detenty	Skontrolujte, či sa neuvoľnili elektrické káble k elektromagnetu. V prípade potreby ich znovu utiahnite.
	Spúšťací ventil nefunguje	Skontrolujte, či je uchopovač kolies napájaný, a skontrolujte, či nie je poškodený spúšťací ventil (v prípade poruchy ho vymeňte).
	Spúšťací kľúč je poškodený	Skontrolujte tlačidlo a v prípade potreby ho vymeňte.
	Káble spúšťacieho kľúča nie sú pripojené	Skontrolujte a znovu pripojte
Hodnota výšky sa počas fázy zdvíhania nezobrazuje správne	Vidlica nie je zdvihnutá z najnižšej polohy	Skontrolujte, či sa vidlica zdvíha z najnižšej polohy
	Resetovací spínač nie je správne nastavený alebo je poškodený	Nastavte alebo vymeňte koncový spínač
	Kábel k snímaču výšky je odpojený alebo uvoľnený	Skontrolujte správnu funkciu pripojenia

Symptómy	Príčina	Riešenie
Systém nie je synchronizovaný	Snímač výšky ukazuje nestabilné číslo	Skontrolujte alebo vymeňte snímač
	Kábel k snímaču výšky je odpojený alebo uvoľnený	Skontrolujte správnu funkciu pripojenia
	Olej v hydraulickej jednotke nie je dostatočný	Pridajte trochu hydraulického oleja
	Spúšťač ventil hydraulickej jednotky sa správne nezatvára	Skontrolujte a vyčistite, ak je znečistený, alebo vymeňte, ak je chybný
	Núdzová spúšťačia skrutka v jednej z pohonných jednotiek sa nezatvára	Znovu utiahnite skrutku
	Filter sacieho čerpadla v jednej z pohonných jednotiek je znečistený	Skontrolujte a v prípade potreby vyčistite
Zdvíhacia kapacita nie je dostatočná	Olej v nádrži nie je dostatočný	Doplňte olej do nádrže
	Čerpadlo je poškodené	Skontrolujte čerpadlo a v prípade potreby ho vymeňte
	Odl'ahčovací ventil nie je správne nastavený	Správne nastavte ventil
Motor sa nezastaví, keď zdvíhacia vidlica dosiahne maximálnu výšku	Horný koncový spínač nefunguje	Skontrolujte koncový spínač a v prípade potreby ho vymeňte
Zdvíhacia vidlica sa nezvyšuje alebo nespúšťa hladko	Únik alebo prítomnosť vzduchu v hydraulickom okruhu	Odvzdušnite hydraulický systém
	Filter čerpadla je znečistený	Skontrolujte a v prípade potreby vyčistite
	Tesnenie čerpadla je poškodené	Skontrolujte tesnenie a v prípade potreby ho vymeňte
Na displeji sa nič nezobrazuje	Vypínač napájania nie je zapnutý	Zapnite vypínač
	Nie je k dispozícii žiadne napájanie	Skontrolujte napájanie a v prípade potreby ho obnovte
	Káble sú odpojené	Vymeňte káble

4.5 Pokyny na údržbu a servis

Poznámka



Všetky údržbárske a servisné práce by sa mali vykonávať minimálne po ["Plán údržby alebo starostlivosti"](#) vykonať

Kontrola hladiny oleja

1. Úplné spustenie zdvíhacej plošiny

2. Odstráňte uzáver plniaceho otvoru
3. Skontrolujte hladinu oleja na uzávere plniaceho otvoru

Výmena oleja

1. Úplne spustíte zdvíhaciu plošinu.
2. Odstráňte zátku plniaceho otvoru oleja
3. Opatrne odstráňte vypúšťaciu zátku oleja a nechajte olej vytečť do vhodnej nádoby



Poznámka

Čistite nádrž a olejový filter, aby ste zabránili predčasnemu znečisteniu hydraulického oleja.

4. Po úplnom vypustení oleja uzavrite nádrž vypúšťacou zátkou oleja
5. Naplňte nový olej do olejovej nádrže
6. Zdvihnite a spustíte zdvihák a skontrolujte, či je maximálna výška zdvihu stále správna
7. V prípade potreby opatrne doplňte olej



Poznámka

Použitý olej sa musí zlikvidovať v súlade so všetkými zákonnými predpismi.

4.6 Likvidácia



Odpojte prívod vzduchu a napájanie.
Odstráňte všetky nekovové materiály a uskladnite ich podľa miestnych predpisov.
Zo stroja odstráňte olej a uskladnite ho podľa miestnych predpisov.
Zrecyklujte všetky kovové materiály.



Nebezpečenstvo

Stroj obsahuje niektoré nebezpečné látky.

Tieto môžu znečistiť životné prostredie a spôsobiť poškodenie ľudského organizmu.

Pri manipulácii s nimi dbajte na primeranú opatrnosť a v prípade potreby používajte ochranný odev.

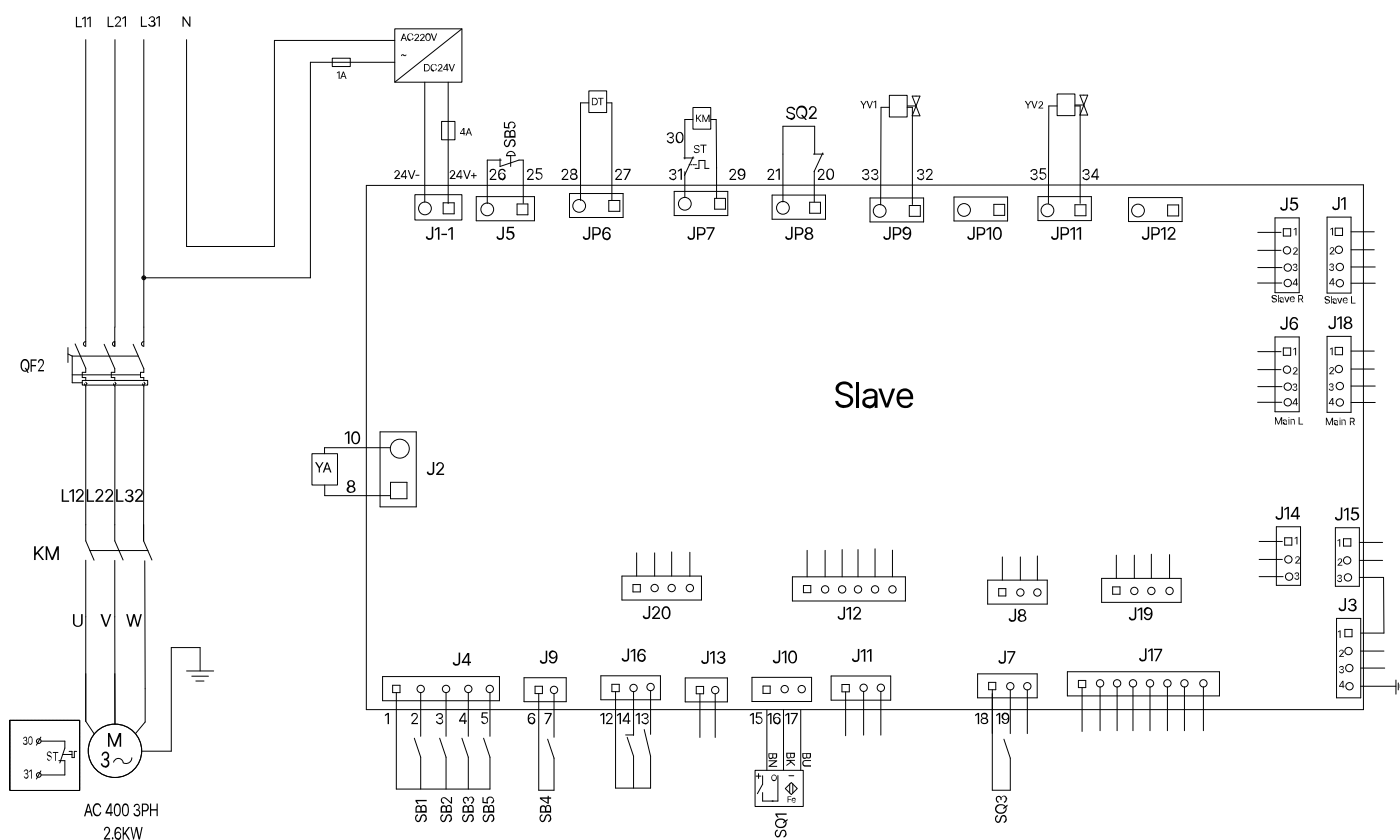
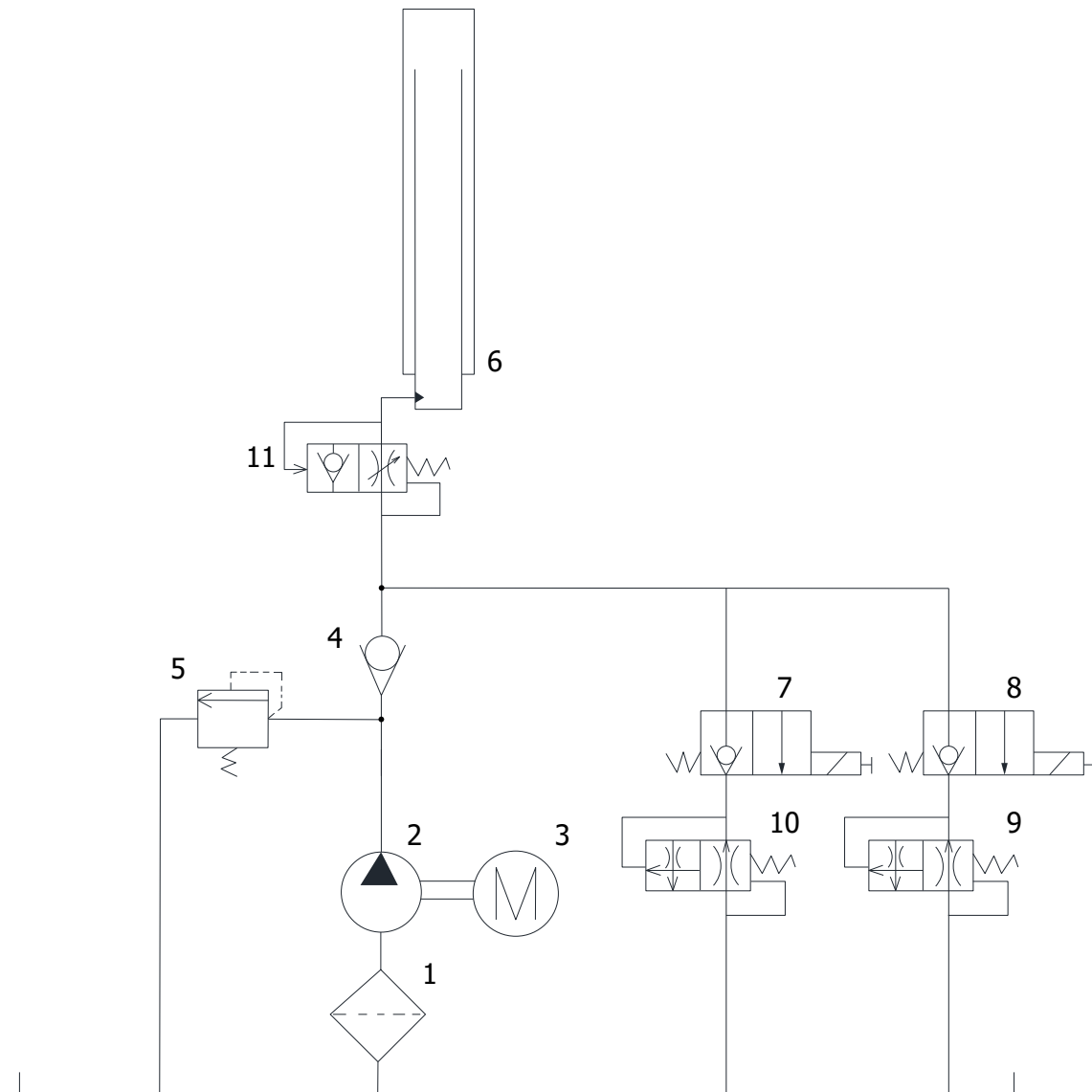


Schéma zapojenia podriadenej jednotky

- | | |
|------------|--|
| QF1 | Hlavný vypínač |
| QF2 | Stýkač DC |
| KM | Stýkač DC |
| M | Motor AC400V |
| SB1 | Tlačidlo zdvíhania |
| SB2 | Tlačidlo spúšťania |
| SB3 | Tlačidlo zaparkovania |
| SB4 | Tlačidlo pomalého spúšťania |
| SB5 | Tlačidlo núdzového zastavenia |
| YA | Zvukový signál |
| SQ1 | Uzamykatelný bezpečnostný koncový spínač |
| SQ2 | Dolný polohový koncový spínač |
| SQ3 | Uzemňovací bezpečnostný koncový spínač |
| DT | Odblokovací elektromagnet |
| YV1 | Elektromagnetický spúšťací ventil 2 |
| YV2 | Elektromagnetický spúšťací ventil 3 |

5.2 Schéma hydraulického obvodu



- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | Prevodové čerpadlo |
| 3 | Motor DC 24 V |
| 5 | Pretlakový ventil |
| 7 | Spúšťací ventil |
| 9 | Spúšťací ventil |
| 11 | Kontrolný ventil škrtiacej klapky |

- | | |
|----|----------------------------|
| 2 | Olejový filter |
| 4 | Spätný ventil |
| 6 | Hydraulický valec |
| 8 | Spúšťací ventil |
| 10 | Spúšťací rýchlostný ventil |

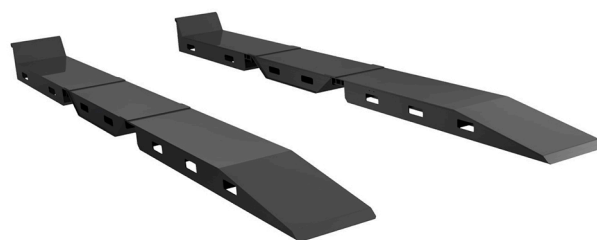
6 PRÍSLUŠENSTVO

Príslušenstvo ATH RG4.0 KB

Číslo položky: Hrazda 8,5 t
710050



Číslo položky: Adaptér pre vysokozdvížný vozík
710054



Číslo položky: Priečny nosník 10t
710055



Číslo položky:
710058

Špeciálna sada adaptérov pre
vidlice
5t Nosnosť 450 mm



Číslo položky:
710059

Prídavná rampa v strede pre
trojkoľky



Číslo položky:
710064

Špeciálny adaptér pre traverzy
"King Pin"



7 ZÁRUČNÝ LIST

Adresa predajcu:	Adresa zákazníka:
(prípadne číslo zákazníka):	(prípadne číslo zákazníka):
Kontaktná osoba:	Kontaktná osoba:
Kontaktná osoba: Ulica:	Kontaktná osoba: Ulica:
Kontaktná osoba: PSČ a mesto:	Kontaktná osoba: PSČ a mesto:
Tel. & Fax:	Tel. & Fax:
E-mail:	E-mail:
Manufacturer & Model:	Model a výrobca:
Sériové číslo:	Referenčné číslo: Výrobné číslo

Popis správy: Referenčné číslo:

Popis potrebných náhradných dielov:

Náhradný diel:	Číslo dielu:	Množstvo:
----------------	--------------	-----------

Dôležité poznámky:

Na poškodenie spôsobené nesprávnou manipuláciou, zanedbanou údržbou alebo mechanickým poškodením sa nevzťahuje záruka. V prípade systémov, ktoré neboli nainštalované autorizovaným montážnym pracovníkom ATH-Heinl, je záruka obmedzená na poskytnutie potrebných náhradných dielov.

Poškodenia pri preprave:

- ☐ Zjavná chyba (Viditeľné poškodenie pri preprave, zaznamenať na dodacom liste dopravcu, kópiu dodacieho listu a fotografie ihneď zaslať spoločnosti ATH-Heinl)
- ☐ Skrytá vada (poškodenie pri preprave sa zistí až pri rozbalení tovaru, do 24 hodín zašlite spoločnosti ATH-Heinl protokol o poškodení s fotografiami)

Miesto a dátum

Podpis a pečiatka



7.1 Rozsah záruky na výrobok

Päť rokov

- Na konštrukciu zariadenia

Jeden rok (za bežných okolností/používania v rámci záruky)

- Napájacie jednotky
- Hydraulické valce
- Všetky ostatné súčasti podliehajúce opotrebovaniu, ako sú otočné stoly, gumové dosky, káble, reťaze, ventily, spínače atď.

Vylúčenie záruky

- Závady spôsobené bežným opotrebovaním, nesprávnym používaním, poškodením pri preprave, nesprávnou inštaláciou, napätím alebo nedostatkom požadovanej údržby.
- Poškodenia vyplývajúce z nedbalosti alebo nedodržania špecifikovaných pokynov v tejto príručke a/alebo iných sprievodných pokynov.
- Komponenty, ktoré boli poškodené počas prepravy.
- Komponenty, ktoré neboli výslovne uvedené, ale s ktorými sa zaobchádza ako so všeobecne opotrebovanými dielmi.
- Poškodenie vodou spôsobené napr. dažďom, nadmernou vlhkosťou, korozívnym prostredím alebo inými nečistotami.
- Škrvny, ktoré nemajú vplyv na funkciu.

ZÁRUKA NEPLATÍ, AK ZÁRUČNÝ LIST NEBOL ZASLANÝ SPOLOČNOSTI ATH-HEINL.

Upozorňujeme, že poškodenia a poruchy spôsobené nedodržaním údržbárskych a nastavovacích prác (podľa návodu na obsluhu a/alebo pokynov), chybným elektrickým pripojením (točivé pole, menovité napätie, poisťková ochrana) alebo nesprávnym používaním (preťaženie, inštalácia vo vonkajšom prostredí, technické úpravy) vylučujú nárok na záruku!

8 TESTOVACIA KNIHA



Poznámka

Tento protokol o skúškach (vrátane protokolu) je dôležitou súčasťou návodu na obsluhu a výrobku.

!!! UCHOVÁVAJTE HO NA BEZPEČNOM MIESTE!!!

Kontrola

Výrobok musí byť skontrolovaný vhodnou a schválenou spoločnosťou alebo inštitúciou po dokončení inštalácie, odovzdaní, prípadnom poučení a následne v pravidelných intervaloch v súlade s predpismi a právnymi ustanoveniami platnými v krajine prevádzky.

V prípade úprav alebo rozšírenia typu výrobku sa musí viesť a akceptovať dodatočný protokol o skúškach.

Rozsah kontroly

Okrem správneho fungovania, čistoty a špecifikácií údržby sa musia skontrolovať najmä komponenty celého systému dôležité z hľadiska bezpečnosti.

Technické údaje

pozrite si prosím "[Technické údaje](#)".

Typový štítok

Zapíšte si všetky nižšie uvedené údaje

Výrobca a typ použitých montážnych materiálov

			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	



8.1 Protokol o inštalácii a odovzdaní

Miesto inštalácie:	Zariadenie/inštalácia:
Spoločnosť:	Manufacturer:
Ulica:	Type/Model:
Mesto:	Sériové číslo:
Krajina: Číslo vozidla:	Rok výroby:

Vyššie uvedený výrobok bol zmontovaný, skontrolovaný z hľadiska funkčnosti a bezpečnosti a uvedený do prevádzky. Inštaláciu vykonal:

☐

Prevádzkovateľ

☐

Odborník

Prevádzkovateľ potvrdzuje správnu inštaláciu daného typu výrobku, že si prečítal a porozumel všetkým informáciám tohto návodu na obsluhu a protokolu a že ich bude náležite dodržiavať, ako aj to, že tieto dokumenty bude mať kedykoľvek k dispozícii pre poučenie obsluhu.

Prevádzkovateľ potvrdzuje, že po inštalácii a uvedení do prevádzky vyškolenou osobou výrobcu alebo autorizovaného predajcu (odborníka) bol poučený o funkcii, manipulácii, bezpečnostne relevantných špecifikáciách, údržbe a ošetrovaní stroja, dostal dokumenty, informácie a špecifikácie stroja a že výrobok funguje správne.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:

V PRÍPADE NESPLNENIA VYŠŠIE UVEDENÝCH BODOV NÁROK NA ZÁRUKU ZANIKÁ!

Záruka je platná len v prípade dodržania a preukázania správnej inštalácie, odovzdania, prípadného poučenia stroja, ako aj každoročnej údržby odborníkom povereným výrobcu. Interval medzi 2 údržbami nesmie presiahnuť 12 mesiacov. V prípade neštandardného používania alebo používania vo viacerých zmenách alebo sezónneho používania sa musí dohodnúť 1/2 ročná kontrola a údržba.

Záručné reklamácie budú uznané len vtedy, ak boli splnené všetky body protokolu a návodu na obsluhu, reklamácia bola uplatnená bezprostredne po zistení a tento **protokol** bol zaslaný **výrobcovi spolu s protokolom o údržbe a prípadne servisným protokolom**.

Okrem toho sa musia dodržiavať špecifické informácie o záruke (rozsah, reklamácie a špecifikácie), ako sú opísané v návode na obsluhu.

Zo záruky sú vylúčené poškodenia a reklamácie vyplývajúce z nesprávneho zaobchádzania, nezabezpečenia údržby a starostlivosti, použitia nevhodných alebo nešpecifikovaných montážnych, prevádzkových, údržbových a ošetrovacích materiálov, mechanického poškodenia, zásahov do zariadenia bez konzultácie alebo neoprávnenými odborníkmi. V prípade systémov, ktoré neboli nainštalované autorizovaným odborníkom, je záruka obmedzená na základe dohody výrobcu maximálne na poskytnutie potrebných náhradných dielov.

Meno a pečiatka spoločnosti odborníka
v prípade potreby číslo a názov VKH

Dátum a podpis znalca

Meno a pečiatka spoločnosti prevádzkovateľa

Dátum a podpis prevádzkovateľa

8.2 Plán testovania

Testovanie	1	2	3	4	5	6
Dátum						
Štítok s názvom						
Stručný návod na obsluhu						
Návod na obsluhu						
Bezpečnostný štítok						
Označenie pre prevádzku						
Ďalšie označenie						
Konštrukcia (deformácie, praskliny)						
Upevňovacie zátky a stabilita ^{(*)1}						
Stav betónovej podlahy (trhlíny)						
Stav / všeobecný stav						
Stav / čistota						
Stav / starostlivosť a tesnenie ^{(*)2}						
Stav / kvapaliny						
Stav / mazanie ^{(*)3}						
Stav / agregát ^{(*)4}						
Stav / pohon						
Stav / Motor						
Stav / Prevodovka						
Stav / valec ^{(*)5}						
Stav / Ventil						
Stav / Elektrické ovládanie						
Stav / Elektrické spínače						
Stav / Elektrické spínače						
Stav / Elektrické vedenie						
Stav / hydraulické vedenie ^{(*)6}						
Stav / hydraulické skrutkové spojenie ^{(*)7}						
Stav / pneumatické vedenia ^{(*)6}						
Stav / pneumatické skrutkové spojenie ^{(*)7}						
Stav / tesnosť ^{(*)7}						
Stav / skrutky a ložiská ^{(*)8}						
Stav / Opatrebované diely						
Stav / Kryty						
Stav / Funkcie pri zaťažení						



Testovanie	1	2	3	4	5	6
Dátum						
Stav / komponenty dôležité z hľadiska bezpečnosti ^(*9)						
Stav / elektrické bezpečnostné zariadenie ^(*9)						
Stav / hydraulické bezpečnostné zariadenie ^(*9)						
Stav / Pneumatické bezpečnostné zariadenie ^(*9)						
Stav / Mechanické bezpečnostné zariadenie ^(*9)						
Stav / Funkcie pri zaťažení						
Vydaná kontrolná nálepka						

*1 Skontrolujte krútiaci moment podľa špecifikácií výrobcu

*2 Opravte alebo vymeňte tesnenie, ak nie je prítomné

*3 Skontrolujte všetky klzné dráhy, nápravy a pohyblivé časti, utesnite ich a premažte určenými mazivami

*4 Skontrolujte tesnosť

*5 Vykonajte kontrolu tesnosti a vizuálnu kontrolu

*6 Vizuálna kontrola, v prípade potreby ponorte

*7 Skontrolujte všetky spoje a v prípade potreby ich dotiahnite

*8 Namažte určenými mazivami

*9 Vykonajte funkčnú skúšku

8.3 Správa z inšpekcie

Vizuálna kontrola (autorizovaný odborník)

Počiatkové uvedenie do prevádzky

Zariadenie bolo podrobené skúške prevádzkovej pripravenosti. Neboli zistené žiadne/nasledujúce* závady:

Rozsah kontroly: Funkčná a vizuálna kontrola podľa špecifikácií

Čiastočná kontrola ešte nebola vykonaná:

Námietky voči uvedeniu do prevádzky nie sú žiadne, *) opätovné testovanie nie je potrebné.

(miesto, dátum)

Potvrdenie o prevzatí:

(podpis odborníka)

(meno znalca)

(názov funkcie)

(adresa)

(Zamestnanec)

Prevádzkovateľ (pečiatka spoločnosti, dátum, podpis)

Zaznamenané závady **)

Odstránené nedostatky **)

*) Nehodiace sa prečiarknite

**) Potvrdenie prevádzkovateľa alebo splnomocneného zástupcu s dátumom a podpisom



Vizuálna kontrola (autorizovaný odborník)

Správa z inšpekcie

Pri pravidelnej/mimoriadnej kontrole/opätovnej kontrole*.

Zariadenie bolo podrobené kontrole prevádzkovej pripravenosti. Neboli zistené žiadne/nasledujúce* závady:

Rozsah kontroly: Funkčná a vizuálna kontrola podľa špecifikácií

Čiastočná kontrola ešte nebola vykonaná:

K uvedeniu do prevádzky nie sú žiadne *) námietky, následné testovanie sa nevyžaduje *).

(miesto, dátum)

Potvrdenie o prevzatí:

(podpis odborníka)

(meno znalca)

(názov funkcie)

(adresa)

(Zamestnanec)

Prevádzkovateľ (pečiatka spoločnosti, dátum, podpis)

Zaznamenané závady **)

Odstránené nedostatky **)

*) Nehodiace sa prečiarknite

***) Potvrdenie prevádzkovateľa alebo splnomocneného zástupcu s dátumom a podpisom

Vizuálna kontrola (autorizovaný odborník)

Správa z inšpekcie

Pri pravidelnej/mimoriadnej kontrole/opätovnej kontrole*.

Zariadenie bolo podrobené kontrole prevádzkovej pripravenosti. Neboli zistené žiadne/nasledujúce* závady:

Rozsah kontroly: Funkčná a vizuálna kontrola podľa špecifikácií

Čiastočná kontrola ešte nebola vykonaná:

K uvedeniu do prevádzky nie sú žiadne *) námietky, následné testovanie sa nevyžaduje *).

(miesto, dátum)

(podpis odborníka)

Potvrdenie o prevzatí:

(meno znalca)

(názov funkcie)

(adresa)

(Zamestnanec)

Prevádzkovateľ (pečiatka spoločnosti, dátum, podpis)

Zaznamenané závady **)

Odstránené nedostatky **)

*) Nehodiace sa prečiarknite

***) Potvrdenie prevádzkovateľa alebo splnomocneného zástupcu s dátumom a podpisom



Vizuálna kontrola (autorizovaný odborník)

Správa z inšpekcie

Pri pravidelnej/mimoriadnej kontrole/opätovnej kontrole*.

Zariadenie bolo podrobené kontrole prevádzkovej pripravenosti. Neboli zistené žiadne/nasledujúce* závady:

Rozsah kontroly: Funkčná a vizuálna kontrola podľa špecifikácií
Čiastočná kontrola ešte nebola vykonaná:

K uvedeniu do prevádzky nie sú žiadne *) námietky, následné testovanie sa nevyžaduje *).

(miesto, dátum)

Potvrdenie o prevzatí:

(podpis odborníka)

(meno znalca)

(názov funkcie)

(adresa)

(Zamestnanec)

Prevádzkovateľ (pečiatka spoločnosti, dátum, podpis)

Zaznamenané závady **)

Odstránené nedostatky **)

*) Nehodiace sa prečiarknite

***) Potvrdenie prevádzkovateľa alebo splnomocneného zástupcu s dátumom a podpisom

Vizuálna kontrola (autorizovaný odborník)

Správa z inšpekcie

Pri pravidelnej/mimoriadnej kontrole/opätovnej kontrole*.

Zariadenie bolo podrobené kontrole prevádzkovej pripravenosti. Neboli zistené žiadne/nasledujúce* závady:

Rozsah kontroly: Funkčná a vizuálna kontrola podľa špecifikácií

Čiastočná kontrola ešte nebola vykonaná:

K uvedeniu do prevádzky nie sú žiadne *) námietky, následné testovanie sa nevyžaduje *).

(miesto, dátum)

(podpis odborníka)

Potvrdenie o prevzatí:

(meno znalca)

(názov funkcie)

(adresa)

(Zamestnanec)

Prevádzkovateľ (pečiatka spoločnosti, dátum, podpis)

Zaznamenané závady **)

Odstránené nedostatky **)

*) Nehodiace sa prečiarknite

***) Potvrdenie prevádzkovateľa alebo splnomocneného zástupcu s dátumom a podpisom



Vizuálna kontrola (autorizovaný odborník)

Správa z inšpekcie

Pri pravidelnej/mimoriadnej kontrole/opätovnej kontrole*.

Zariadenie bolo podrobené kontrole prevádzkovej pripravenosti. Neboli zistené žiadne/nasledujúce* závady:

Rozsah kontroly: Funkčná a vizuálna kontrola podľa špecifikácií

Čiastočná kontrola ešte nebola vykonaná:

K uvedeniu do prevádzky nie sú žiadne *) námietky, následné testovanie sa nevyžaduje *).

(miesto, dátum)

Potvrdenie o prevzatí:

(podpis odborníka)

(meno znalca)

(názov funkcie)

(adresa)

(Zamestnanec)

Prevádzkovateľ (pečiatka spoločnosti, dátum, podpis)

Zaznamenané závady **)

Odstránené nedostatky **)

*) Nehodiace sa prečiarknite

**) Potvrdenie prevádzkovateľa alebo splnomocneného zástupcu s dátumom a podpisom

Käyttöohjeet



Siirrettävä pilarinostin

ATH RG4.0 KB

Sarjanumerosta: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Julkaisupäivä: 12.06.2026 | Virheet ja puutteet sallittu. Myynti vain ATH:n jälleenmyyjien kautta



SISÄLTÖ

1	Johdanto.....	513
1.1	Yleisiä tietoja.....	513
1.2	Kuvaus.....	515
1.3	Operaatio.....	517
1.4	Turvallisuusohjeet.....	518
1.5	Tekniset tiedot.....	519
1.6	Mitoitettu piirustus.....	521
2	Asennus.....	522
2.1	Kuljetus- ja varastointiolosuhteet.....	522
2.2	Nostimen purkaminen pakkauksesta.....	523
2.3	Toimituksen laajuus.....	524
2.4	Sijainti.....	524
2.5	Säätiön suunnitelma.....	525
2.6	Sähköliitäntä.....	526
2.7	Hydraulinen liitäntä.....	526
2.8	Kokoonpano.....	526
2.8.1	Asennus.....	527
2.8.2	Pyöräpuristimien kytkeminen.....	528
2.8.3	Öljyn täyttö ja tyhjennys.....	529
2.9	Ennen käyttöönottoa.....	530
3	Operaatio.....	531
3.1	Käyttöohjeet.....	531
3.2	Perusohjeet.....	532
3.3	Pyöräpuristimen toiminta.....	532
3.4	Näyttö.....	535
4	Huolto.....	548
4.1	Kulutustarvikkeet kokoonpanoa, huoltoa ja hoitoa varten.....	548
4.2	Öljyä koskevat turvallisuusmääräykset.....	549
4.3	Ylläpito- tai hoitosuunnitelma.....	551
4.4	Vianmääritys tai virheen näyttö ja korjaaminen.....	552
4.5	Huolto- ja kunnossapito-ohjeet.....	553
4.6	Hävittäminen.....	554
5	Liite.....	555
5.1	Sähköinen piirikaavio.....	555

5.2	Hydraulinen piirikaavio.....	557
6	Tarvikkeet.....	558
7	Takuukortti.....	560
7.1	Tuotetakuun soveltamisala.....	561
8	Testikirja.....	562
8.1	Asennus- ja luovutusprotokolla.....	563
8.2	Tarkastussuunnitelma.....	564
8.3	Tarkastuskertomus.....	566
9	Huomautukset.....	572

1 JOHDANTO

1.1 Yleisiä tietoja



Nämä ohjeet ovat olennainen osa konetta. Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä ne. Mitään vastuuta ei oteta vahingoista, jotka aiheutuvat näiden ohjeiden tai voimassa olevien turvallisuusmääräysten noudattamatta jättämisestä.



Kaikissa kuvatus järjestelmän parissa tehtävissä töissä on käytettävä asianmukaista suojavaatetusta.



Koneitamme ja nostolavojamme ei ole suunniteltu jatkuvaan käyttöön. Ne on suunniteltu ajoittaiseen käyttöön. Jatkuva käyttö voi johtaa ylikuormitukseen ja lyhentää huomattavasti laitteiden käyttöikää. Noudata valmistajan ohjeita ja pidä säännöllisesti taukoja optimaalisen toiminnan ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi.



Ennen kuin työskentelet nostetun ajoneuvon päällä, alla tai lähellä, varmista aina, että nostimen mekaaniset tai hydrauliset turvalaitteet ovat kunnolla kytkettyinä.

Varoitusten kuvaus



Vaara

Noudattamatta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen



Caution

Noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen



Varoitus

Noudattamatta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen



Huomio

Noudattamatta jättäminen voi johtaa aineellisiin vahinkoihin ja heikentää tuotteen toimintaa.



Vihje

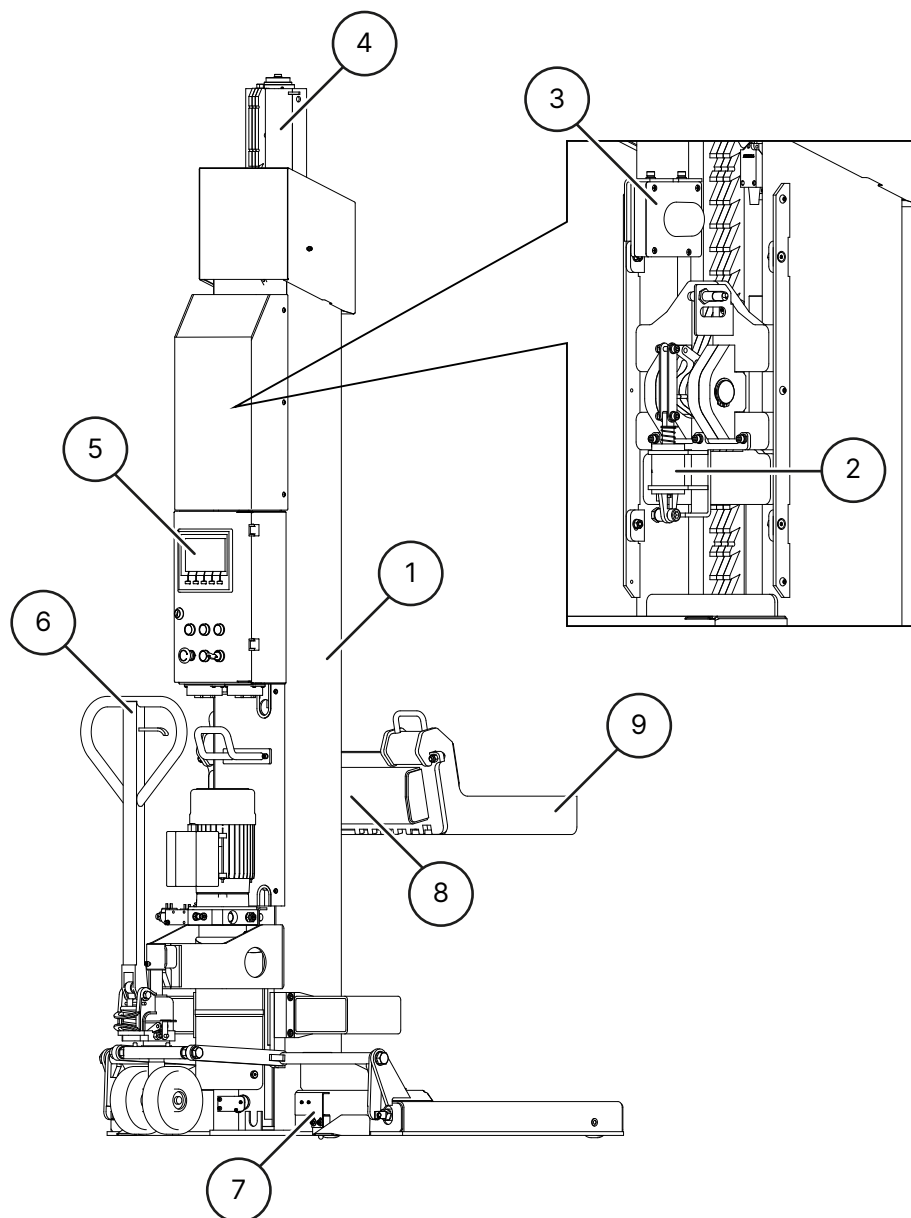
Tuotteen käyttöä koskevat lisätiedot



Vihje

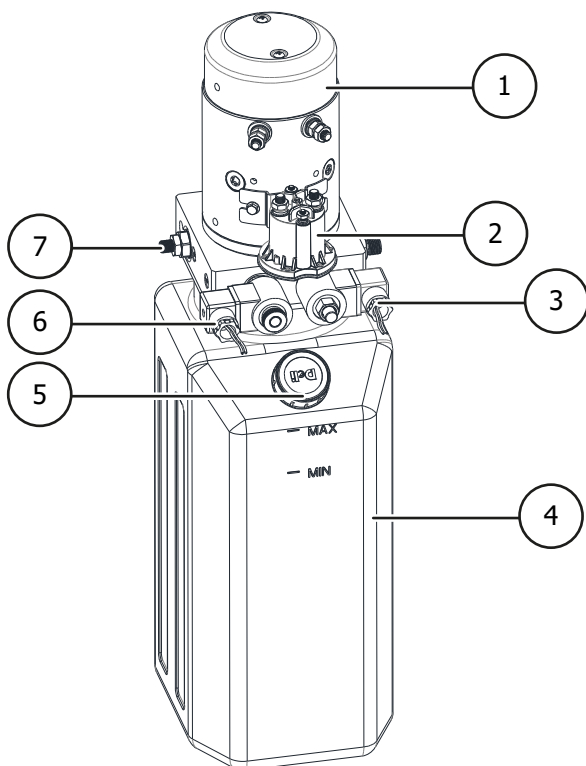
Yleistä hyödyllistä tietoa

1.2 Kuvaus



- 1 **Nostopylväs**
Nostopylväessä truckia ohjaavat rullat ylös- ja alaspäin suuntautuvan liikkeen aikana. Tässä sijaitsee myös hydraulinen nostosylinteri.
- 2 **Lukituksen avausmagneetti**
Sähkömagneetti, joka avaa turvalukon lukituksen laskun aikana. Turvasalpa estää alustan laskeutumisen itsestään vikatilanteessa.
- 3 **Siirtymäanturi**
Vetolangan siirtymäanturit mittaavat lineaarisia liikkeitä erittäin joustavan teräsvaijerin avulla.
- 4 **Hydraulisylinteri**
- 5 **Ohjauskotelo**
Täydellinen sähköinen ohjausjärjestelmä sijaitsee tässä. Kaikki painikkeet on suojattu eturenkaalla tahattoman käytön estämiseksi. Lisäksi kaikki liikkeet keskeytyvät välittömästi, kun painikkeet vapautetaan (kuolleen miehen ohjaus).

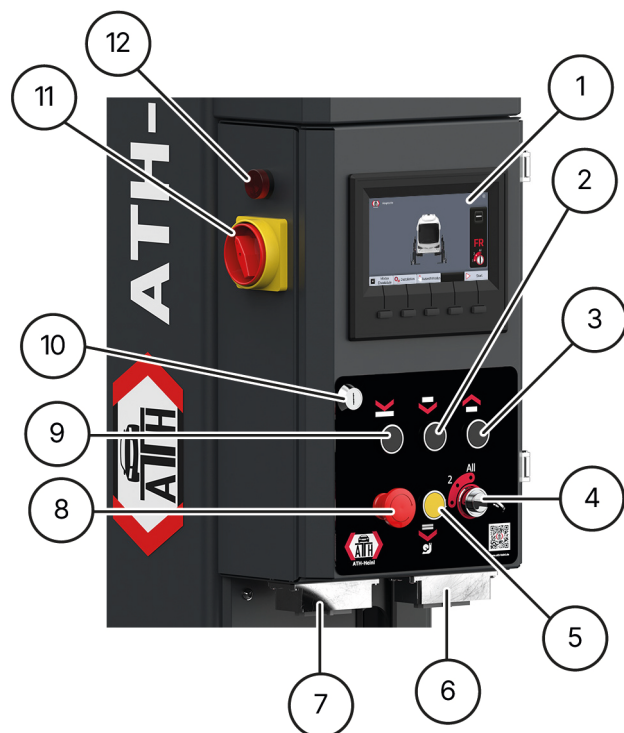
- 6 **Ajosarja**
Käytetään hissin liikuttamiseen ja asentamiseen. Sitä voidaan liikuttaa vain tyhjänä ja ilman kuormaa.
- 7 **Liike/turvakytkin**
Varmistaa pyörän kiinnittimen vakaan asennon.
- 8 **Nostokärky**
Nostovaunu kantaa puomia (kuorman käsittelylaite). Sitä liikutetaan ylös ja alas hydraulisylinterin avulla, ja sitä ohjaavat pylväässä rullat.
- 9 **Tartuntavarret**
Tartuntakahvojen poimintaleveys on säädettävissä.



Hydraulinen yksikkö

- 1 DC 24 V moottori
- 2 Käynnistyskytkin
- 3 Laskuventtiili, jossa on hätälaskuruuvi
- 4 Öljysäiliö
- 5 Öljyn täyttöaukon tulppa
- 6 Laskuventtiili
- 7 Varoventtiili

1.3 Operaatio



- 1 **Näyttö**
- 2 **Alempi 1-painike**
pyöränpidikkeen laskemiseksi (pidikkeet ja laskuventtiili avataan).
- 3 **Nosta-painike**
pyöränpidikkeen nostamiseksi
- 4 **Moduulin valintakytkin**
Toimintatavan valintakytkin voidaan asettaa kolmeen asentoon:
Asento 1: Vain nykyistä pylvästä voidaan käyttää.
Asento 2: Vain nykyisen akselin pylviä voidaan käyttää.
Asento Kaikki: Kaikkia sarakkeita voidaan käyttää
Huomautus: Tilanvalintakytkin on asetettava vastaavaan asentoon kaikissa pylväissä!
- 5 **Laskupainike 2**
Tällä painikkeella on sama toiminto kuin laskupainikkeella 1, mutta laskuprosessi on hitaampi.
- 6 **Liitäntäpistorasia liitäntäkaapelia varten**
Tähän liitetään pylväiden välinen liitäntäkaapeli.
Tämä pistorasia on käytettävissä vain pääpylväissä.
- 7 **Liitäntäkaapelin liitäntäpistoke**
Tähän liitetään pylväiden välinen liitäntäkaapeli.
- 8 **Hätäpysäytyskytkin**
- 9 **Pysäköintipainike (lukitus)**
pyöränpidikkeen laskemiseksi lukitukseen (vain laskuventtiili avataan).
- 10 **Oven lukko Kytkinrasia**

11

Pääkytkin

Tämä on käytettävissä vain pääpylväässä.

12

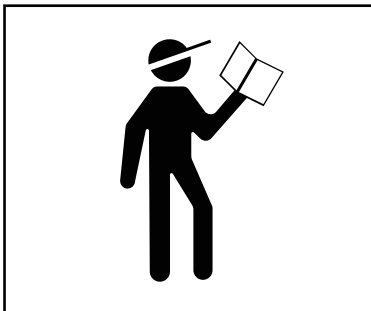
Hälytysääni

Jos tämä syttyy ja antaa merkkiään, huomioi näyttöön tuleva merkintä.

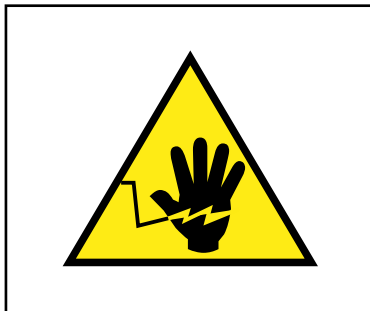
Tämä on käytettävissä vain pääpylväässä.

1.4 Turvallisuusohjeet

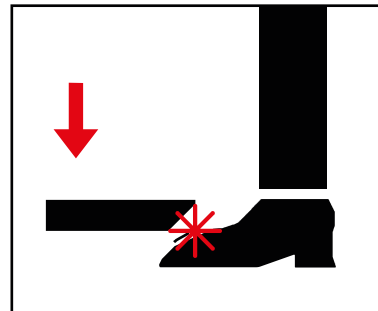
Yleiset turvallisuusohjeet



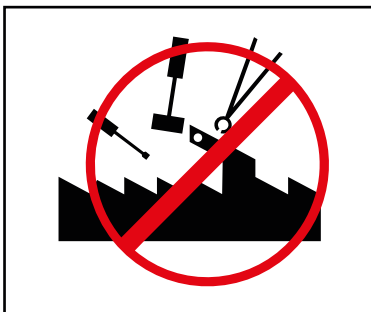
Lue ja ymmärrä käyttöohjeet ennen nostimen käyttöä.



Sähkökomponenttien työstäminen on sallittu vain paikallisesti valtuutetuille sähköasentajille.



Poistu vaaravyöhykkeeltä kun lasket nostinta alas.



Nostimeen ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.

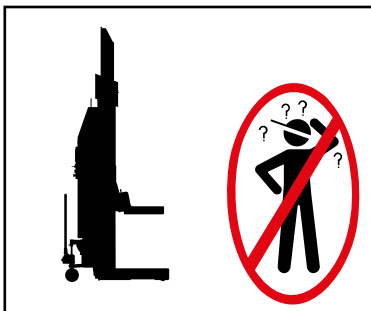


Nostinta ei saa puhdistaa juoksevan veden alla

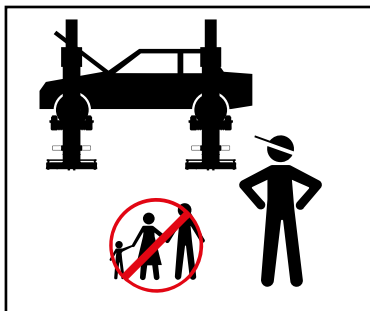


Älä käytä maalia liuottavia tai erittäin aggressiivisia puhdistusaineita.

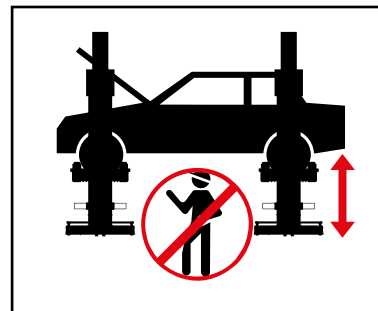
Tuotekohtaiset turvallisuusohjeet



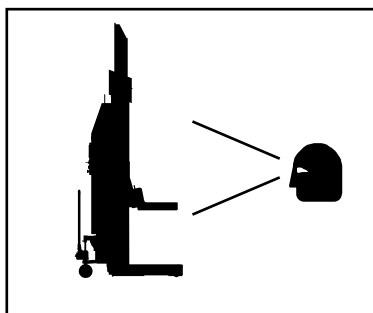
Nostinta saa käyttää vain koulutettu henkilökunta



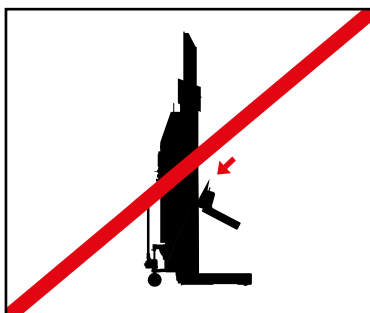
Vain valtuutetut henkilöt saavat mennä vaaravyöhykkeelle



Vaaravyöhyke on pidettävä vapaana nostamisen ja laskemisen aikana.



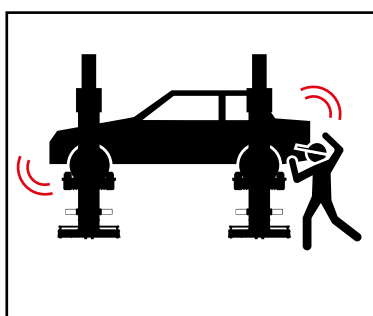
Turvallinen työskentely edellyttää asianmukaista huoltoa ja tarkastuksia.



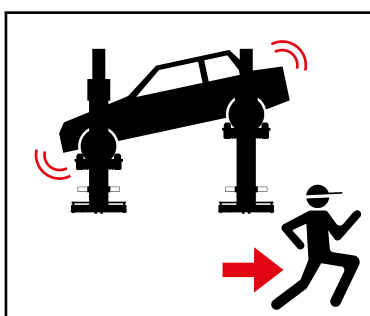
Älä työskentele vaurioituneilla nostolavoilla



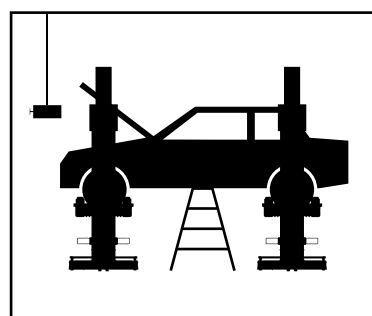
Nostolavan, tukivarsien tai nostettavan ajoneuvon päällä ei saa kuljettaa esineitä tai henkilöitä.



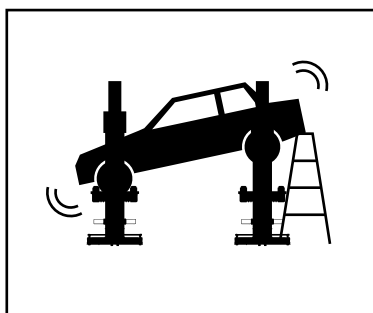
Vältä nostettavan ajoneuvon voimakkaita kääntöliikkeitä.



Jos on olemassa ajoneuvon putoamisvaara, poistu välittömästi vaaravyöhykkeeltä.



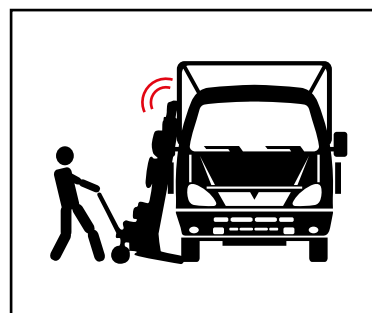
Käytä aina turvalaitetta kaatumisen estämiseksi, kun asennat ja poistat raskaita esineitä.



Varo esteitä laskiessasi



Liikkuvilla nostimilla ajaminen on kielletty



Varo ajoneuvon vaurioitumista, kun asetat pyöräkiinnittimiä paikalleen.

1.5 Tekniset tiedot

Tyyppi	ATH RG4.0 (4000kg)
Nostoliike	0-1750 mm
Säädettävä leveys nostohaarukoiden välillä	166-550 mm
Vanteen vähimmäiskoko	7"
Pyörän enimmäishalkaisija	46"
Max. Pyörän kiinnikkeiden välinen synkronointivirhe	40 mm
Ohjausero (aktiivinen)	15 mm



Tyyppi	ATH RG4.0 (4000kg)
Kokonaiskorkeus	3770 mm
Nostoaika	55 s
Laskuaika	45 s
Sallittu äänitaso	80 dB (A)/1 m
Lattian kaltevuus	Max. 3°
Paino	555 kg
Suojausluokka	IP43

Sähkömoottori	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Jännite	400 V / AC	
Käyttöjännite	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Moottorin teho	2,6 kW	
Moottorin nopeus	1400 rpm	

Hydraulipumppu	
Virtaama	4,2 cm ³ /g
Öljy	HLPD32 noin 10l
Työpaine ²	260 bar

Varoitus



² Tehdasasetuksena oleva käyttöpaine on säädetty suurimman nimelliskuorman mukaiseksi. Paineenrajoitusventtiiliä ei saa peukaloida.

Asetuksen muuttaminen voi johtaa vakaviin vaurioihin.

Vihje



Jos määritettyä nimelliskuormaa ei voida nostaa, ota yhteyttä huoltotiimiimme.

Huomio

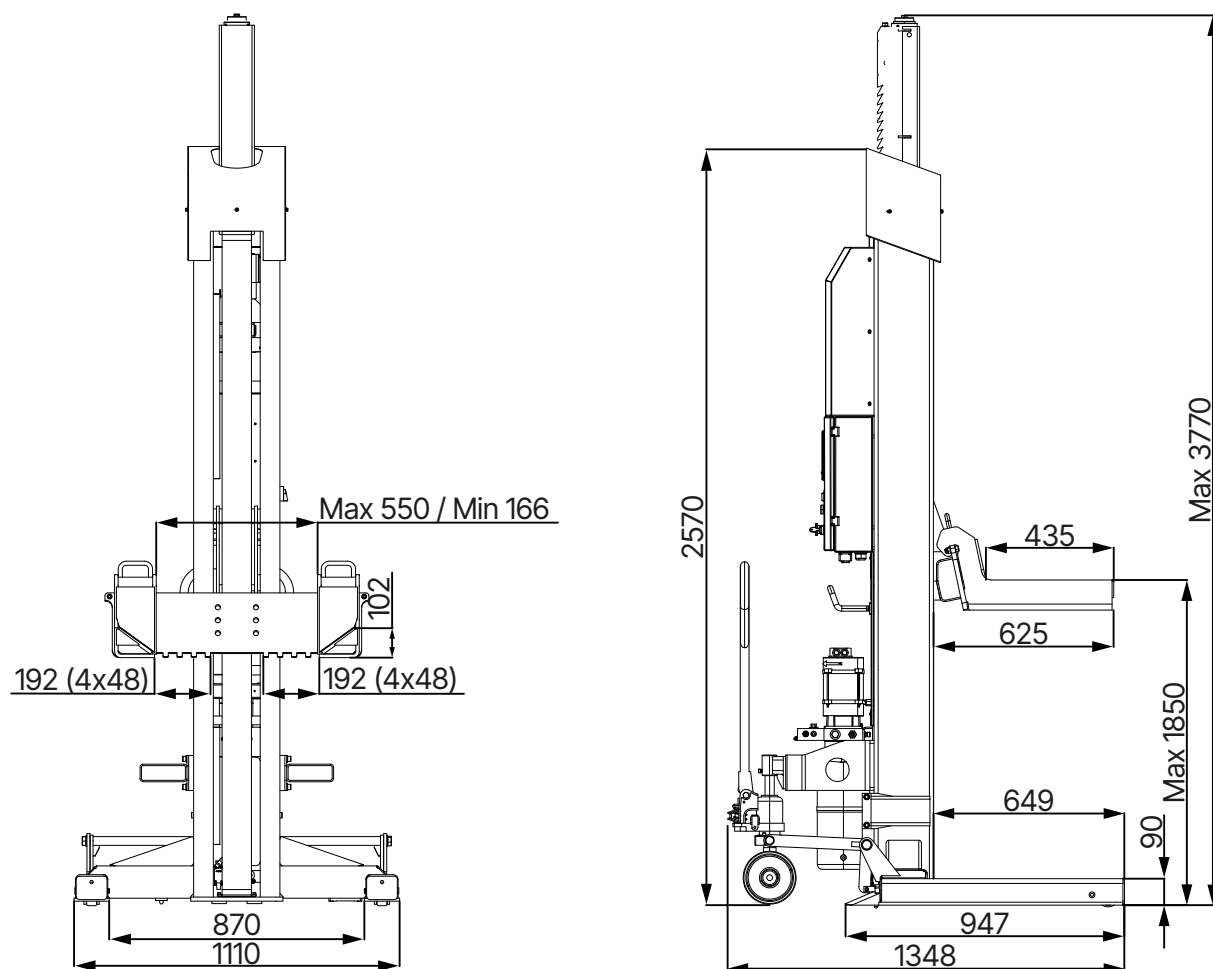


Jos nostokärkyjen välinen ero on yli 40 mm automaattisesta säädöstä huolimatta, näyttöön ilmestyy virheilmoitus eikä nostokärkyjä voi enää siirtää.

Synkronointi on palautettava manuaalisesti.

1.6 Mitoitettu piirustus

Pyöräpidin 4.0





2 ASENNUS

Valtuutetun henkilöstön on asennettava kone ohjeiden mukaisesti.



Vihje

Käyttöohjeet (mukaan lukien pöytäkirja) ovat tärkeä osa konetta tai tuotetta.

Säilytä se turvallisessa paikassa!

Sopivan ja valtuutetun yrityksen tai laitoksen on tarkastettava tuote kokoonpanon, luovutuksen ja tarvittaessa opastuksen jälkeen ja sen jälkeen säännöllisin väliajoin käyttömaassa voimassa olevien säännösten ja lakisääteisten määräysten mukaisesti.

2.1 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet

Käytä koneen kuljetuksessa ja sijoittamisessa aina sopivia nosto-, nosto- tai lattiakuljetusvälineitä ja kiinnitä huomiota koneen painopisteeseen.

Konetta saa kuljettaa vain alkuperäispakkauksessa.

Tiedot	
Paino	555 kg
Leveys	1100 mm
Pituus	1225 mm
Korkeus	2580 mm
Varastointilämpötila	0 - +40°C

Kuljetus- ja varastointiohjeet



Huomio

Nosta varovasti ja siirrä kuormaa vain sopivilla, moitteettomassa kunnossa olevilla työkaluilla.

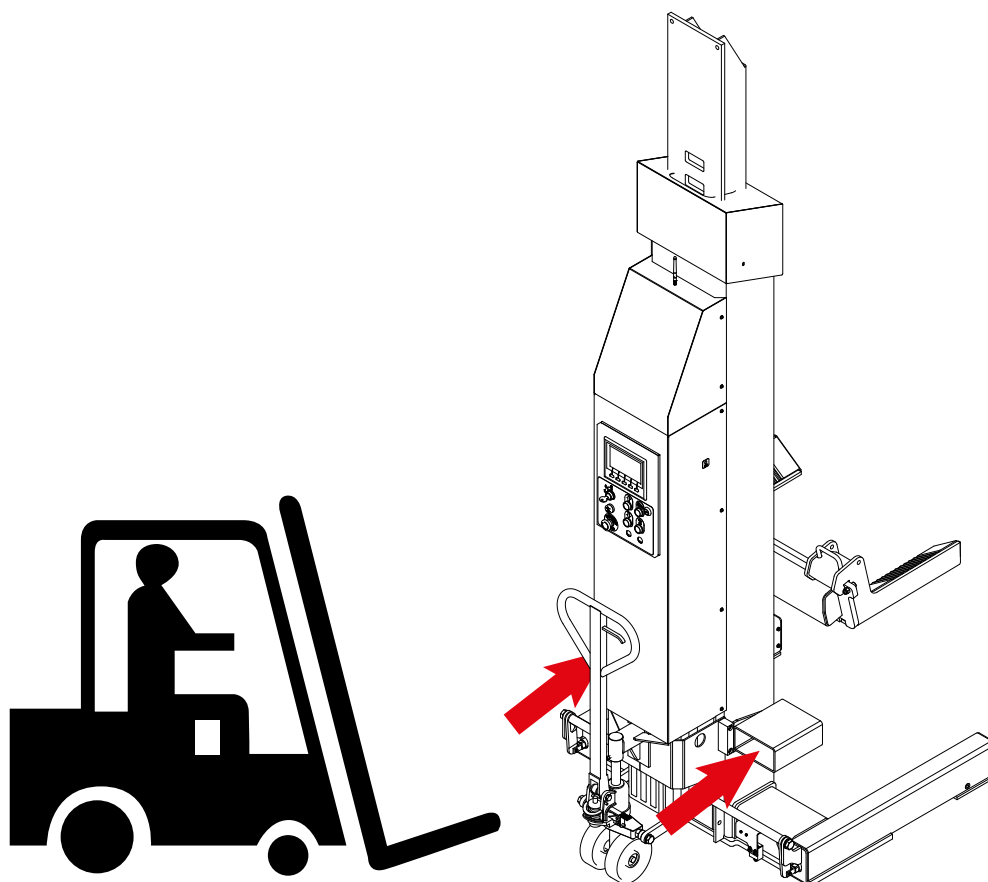


Huomio

Vältä odottamattomia korotuksia ja täriseviä liikkeitä. Ole varovainen epätasaisilla pinnoilla, poikittaissuunnassa jne.

Kuljetus, lastaaminen ja purkaminen

Kun laitetta lastataan, puretaan tai kuljetetaan käyttöpaikalle, on käytettävä trukkia, jonka kantavuus on vähintään 1000 kg. Trukin haarukat on työnnettävä tähän tarkoitukseen varattuihin haarukkapidikkeisiin.



Caution



Kiinnitä pyöränpidin kaatumisen varalta lastauksen ja purkamisen aikana. Ota huomioon myös pyöränpuristimen koko, paino ja painopiste.

2.2 Nostimen purkaminen pakkauksesta

- Irrota pakkauksen yläkansi ja varmista, ettei laite ole vaurioitunut kuljetuksen aikana. Jos vaurioita ilmenee, ilmoita niistä välittömästi jälleenmyyjälle.
- Irrota kiinnityspultti irrottaaksesi koneen kuormalavalta/kehikolta. Nosta nostin alas kuormalavalta/kehikolta käyttämällä sopivaa nostolaitetta (mahdollisesti köysiripustuksella).

Vaara

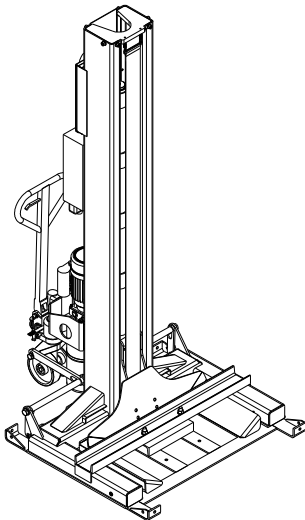


Poistetut pakkauksen osat voivat aiheuttaa vaaraa lapsille ja eläimille.

Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

Säilytä poistetut pakkausosat lasten ja eläinten ulottumattomissa olevassa keräyspaikassa, kunnes ne hävitetään.

2.3 Toimituksen laajuus



Kuljetusteline per pylväs:

- 1x pylväs
- 1x pylvään kansi
- 1x tietoliikennekaapeli
- 1x virtajohto (vain pääpylväälle)

Vihje



Jos jotain puuttuu toimituksesta, ota yhteyttä myyntiosastoomme.

2.4 Sijainti

Nostin on pidettävä erillään syttyivistä ja räjähtävistä materiaaleista sekä auringonvalosta ja voimakkaasta valosta. Nostin on myös sijoitettava hyvin ilmastoituun paikkaan.

Nostin on asennettava riittävän tukevalle alustalle, tarvittaessa perustussuunnitelman eritelmien vähimmäisvaatimusten mukaisesti.

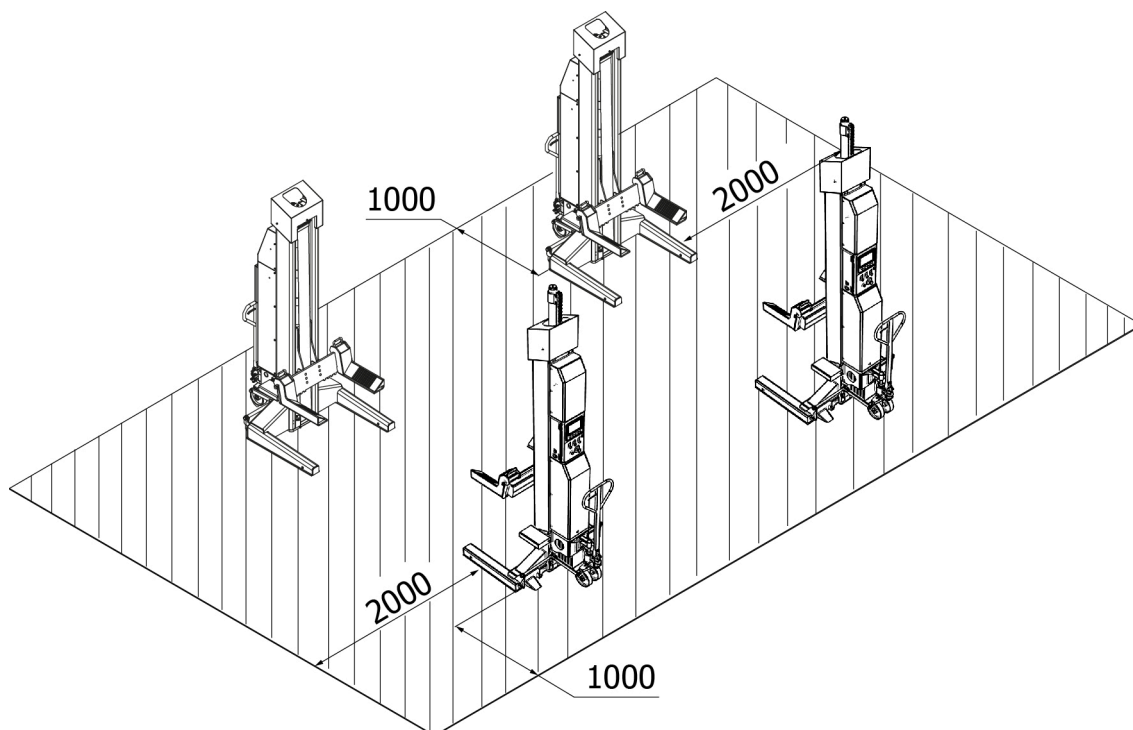
Asennuspaikkaa valittaessa on maaperäolosuhteiden lisäksi noudatettava tapaturmantorjuntamääräysten ja työpaikkamääräysten ohjeita ja määräyksiä.

Asennettaessa muuhun kuin maanvaraiseen lattiaan esim. 2. kerros, on lattian vahvuus varmistettava tarvittaessa rakennusalan asiantuntijan toimesta.

Nostin on asennettava ja käytettävä vain suljettujen tilojen sisällä. Siinä ei ole asianmukaisia turvavarusteita (esim. IP-suojaus, galvanoitu rakenne) ulkokäyttöön.

Lämpötila	5 - 50°C
Merenpinnan taso	< 1500m
Kosteus	50 % 40 °C:ssa - 90 % 20 °C:ssa

Sijainti



2.5 Säätiön suunnitelma



Huomio

Älä asenna nostolavaa asfaltille tai pehmeälle tasoitteelle. Siellä ei saa olla liikuntasauvoja tai halkeamia, jotka katkaisisivat raudituksen jatkuvuuden. Käyttäjän on tarkistettava alakattojen kantavuus.

Nostolavan toiminta voi heikentyä, jos se seisoo vinossa.

Noudata määriteltyä betonin laatua ja kovettumisaikaa.

Betonin laatu	C25/30
Betonin kovettumisaika	Vähintään 20 päivää

Alla olevassa pohjapiirroksessa on esitetty standardi. Jos tarvitset erityistapauksia, ota yhteyttä tekniseen palveluumme.

2.6 Sähköliitäntä

Huomio



Yleisiä ja paikallisia määräyksiä on noudatettava. Siksi tämän vaiheen saa suorittaa vain koulutettu asiantuntija.

Kiinnitä huomiota tarvittavaan syöttöjohtoon.

KytKentä on tehtävä tuotteen mukaisesti CEE-pistokkeella, 5-nastainen, 400V/16A.

Jännitepoikkeamat eivät saa ylittää 0,9 - 1,1 kertaa nimellisjännitealuetta ja taajuuspoikkeamat eivät saa ylittää 0,99 - 1,01 kertaa taajuusaluetta. Jotta tämä voidaan taata, on ryhdyttävä tarvittaviin suojatoimenpiteisiin.

Työn päätyttyä moottorin pyörimissuunta on tarkistettava.

2.7 Hydraulinen liitäntä

Ennen kuin järjestelmä otetaan käyttöön tai sitä käytetään ensimmäistä kertaa öljyllä, on noudatettava seuraavia ohjeita optimaalisen, häiriöttömän ja lähes ilmattoman toiminnan varmistamiseksi:

- Kaikki hydraulikkalinjat on liitettävä ja kiristettävä hydraulikkakaavion ja tarvittaessa letkujen merkintöjen mukaisesti.
- Kaikki hydrauliliinjat ja sylinterit on tuuletettava hydraulikkasuunnitelman tai letkumerkinnän mukaisesti.
- Järjestelmän ja käytettyjen letkujohtojen asianmukaisen ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi on varmistettava, että käytetyt hydraulinesteet ovat valmistajan erityisten eritelmien ja suositusten mukaisia.
- Käytetyt aineet, jotka eivät täytä erityisvaatimuksia tai ovat saastuneita, vahingoittavat koko hydraulijärjestelmää, lyhentävät käytettävien hydraulijärjestelmien käyttöikää ja johtavat vastuun ja takuun raukeamiseen.

Vihje



Järjestelmä voi myös saastua, jos se täytetään uudelleen öljyllä.

Vähimmäisvaatimus ja vähimmäisöljymäärä on tarkistettava tai lisättävä tarvittaessa.

2.8 Kokoonpano

Vihje



Näitä ohjeita ei pidä pitää asennusohjeina, vaan ne antavat vain tietoa ja apua päteville ja ammattitaitoisille asentajille.

Varoitus



Seuraavissa töissä on käytettävä asianmukaista vaatetusta ja henkilökohtaisia suojavarusteita.

Caution



Virheellinen kokoonpano ja asetukset johtavat vastuun ja takuun poissulkemiseen.

Osittain valmiiksi kootut nostimet on tarkastettava, opastettava ja hyväksyttävä pätevän henkilön toimesta ennen käyttöönottoa.

Nostimen kokoamisen on oltava ammattitaitoisen ja pätevän henkilön suorittama.

Asennussarjat

Jotta olisit optimaalisesti valmistautunut tuotteidemme kokoonpanoon ja huoltoon, suosittelemme kokoonpanopakkausiamme:

Kokoonpanosarja 1-pylväsnostimille, lyhytnostimille, moottoripyöränostimille ja pyöränkiinnittimille.

Tuotenro: 090600

Nro.	Tuotenro.	Kuvaus	Määrä
1	90536	Hydrauliöljy HLPD 32 10 litraa ZFR	2
2	90534	ATH HP-suojavaha	2
3	90530	Rasva 400 g:n patruunassa	1
4	90538	ATH HP jarrupuhdistusaine 500 ml	1
5	90535	ATH HP -liimaurasva	1
6	90539	ATH HP Universal spray oil 400 ml	1
7	90541	ATH HP Silikonisuihke 400 ml	1
8	90542	ATH HP maaliruisku RAL7016	1
9	90543	ATH HP spraymaali musta kiiltävä	1
10	90544	ATH HP erikoispinnoite	1

2.8.1 Asennus

Asennus ennen käyttöä

Ennen ensimmäistä käyttöä

Varmista, että:

- korkeuskalibrointi on suoritettu kaikille pylväille.
- pylväät on ryhmitelty kokonaiseksi järjestelmäksi.
- kaikki pylväät ovat oikeassa asennossa ennen käyttöä.

- kuorman kapasiteetti on riittävä
- toimintatilan valintakytkimet ovat oikeassa asennossa

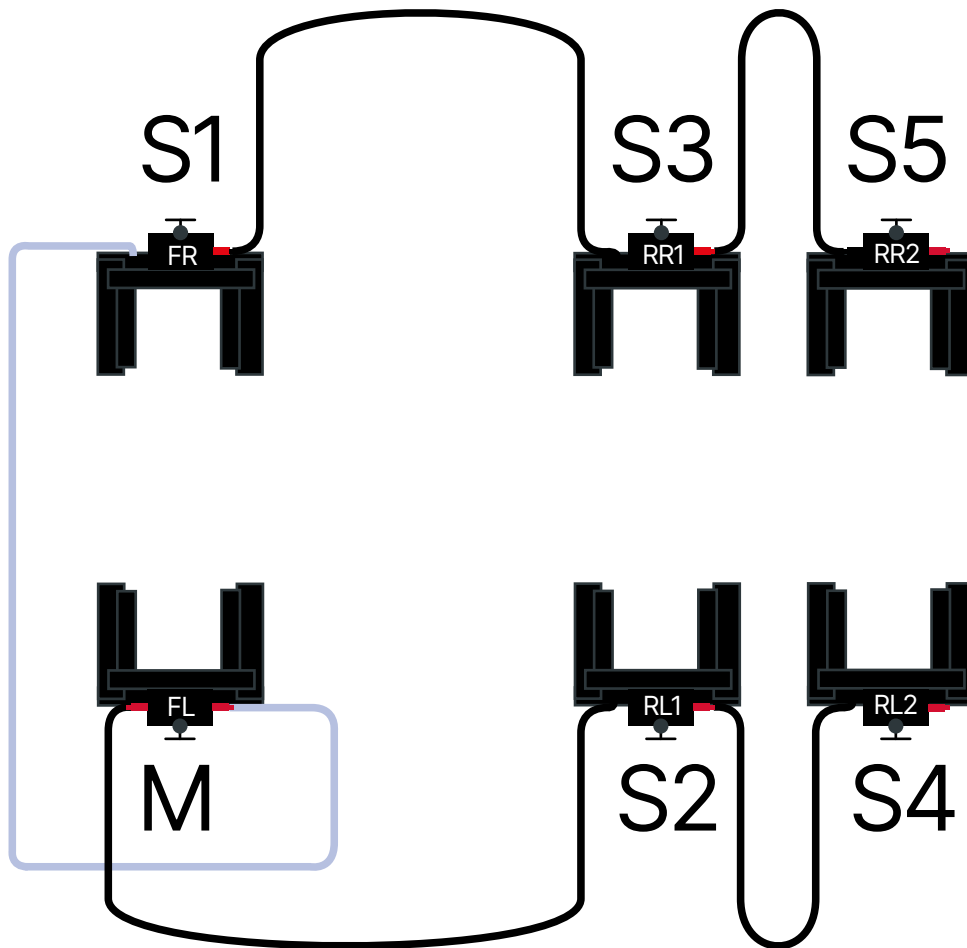
Ennen päivittäistä käyttöä

Varmista, että:

- kaikki pyöränpitimet ovat oikeassa asennossa ennen käyttöä.
- hyötykuorman kapasiteetti on riittävä
- toimintatilan valintakytkimet ovat oikeassa asennossa

2.8.2 Pyöräpuristimien kytkeminen

Jotta yksittäiset pyöränpitimet voidaan yhdistää kommunikoivaksi pyöränpitinjärjestelmäksi, ne on liitettävä toisiinsa mukana toimitetuilla tiedonsiirtokaapeleilla.



Suorita seuraavat vaiheet pyöräpidinten liittämiseksi toisiinsa:

1. Aseta pyöräpidikkeet haluttuun asentoon.
2. Pääpylväs (M) on sijoitettava vasemmalle etupuolelle (FL).
3. Kytke nyt pylväät toisiinsa piirroksen osoittamalla tavalla. Liittimet on tässä esitetty punaisella. Esim.: S4:n kaapeli kytketään S2:n pistorasiaan jne.

4. Huom: Pääpylväessä (M) on kaksi pistorasiaa, ja siihen liitetään kaapelit S1:stä ja S2:sta! Kaapeli S1:stä on kytkettävä oikeanpuoleiseen pistorasiaan ja kaapeli S2:sta vasempaan pistorasiaan. Muuten pyöränpitimien välinen tiedonsiirto ei toimi!
5. Kytke lopuksi pyöräpidinjärjestelmä verkkovirtaan pääpylvääseen kiinnitetyn virtajohdon kautta.
6. Kytke pyörärankannatinjärjestelmä päälle pääpylväessä olevasta pääkytkimestä.

2.8.3 Öljyn täyttö ja tyhjennys



Huomio

ÄLÄ käytä laitetta ilman öljyä.

Muuten pumppu voi vaurioitua. Jos moottori kuumenee tai pitää outoja ääniä, pysäytä heti ja tarkista sähköliitäntä uudelleen.

Bleeding the air from the wheel clamp



Vihje

Varmista, että täytät öljyä, jos piirissä ei ole riittävästi öljyä tyhjennyksen aikana.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Lopputarkastukset



Huomio

Tarkkaile tämän prosessin aikana kaikkia käyttöosia ja tarkista, että ne on asennettu ja säädetty oikein.

Ajoneuvoa ei saa nostaa ennen kuin perusteellinen toimintatarkastus on suoritettu.



Yleiset tarkastukset

- Varmista, että kunkin pylvään mekaaniset varmistimet kytkeytyvät kunnolla ja että ne voidaan avata kokonaan.
- Tarkista näytöstä, että kaikkien haarukoiden korkeusero ei ylitä 40 mm, kun ne on täysin nostettu/laskettu.

Hydrauliijärjestelmän tarkastukset

- Tarkista, että säiliön öljytaso on oikea, ja täytä tarvittaessa öljyä.
- Nosta haarukka täyteen korkeuteen ja käynnistä moottori 5 sekunnin ajan.
- Tarkista kaikki letkuliitännät vuotojen varalta

Tarkista korkeuden rajakytkin

- Tarkista, että voimayksikkö lakkaa toimimasta, kun haarukka on nostettu maksimikorkeuteen.
- Tarkista, että näytössä näkyvä korkeusarvo nollautuu arvoon "0" tai vastaavaan (mutta ei miinus), kun haarukka lasketaan kokonaan alas, muutoin tarvitaan uudelleenkalibrointi.
- Tarkista, että pyöränpidin on tukevasti paikallaan, muutoin yksikössä voi esiintyä virheitä.

2.9 Ennen käyttöönottoa

Varoitus



Tarkista ennen käyttöönottoa kaikki kiinnitysruuvit, sähkö-, pneumaattiset ja hydrauliset johdot ja kiristä ne tarvittaessa.

Varoitus: Osa näistä on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja kiristettävä tarvittaessa uudelleen.

3 OPERAATIO

3.1 Käyttöohjeet

Yritys: Toiminta:	Toimintaohjeet Ajoneuvojen nostolavoilla työskentelyyn	Päivämäärä: Allekirjoitus:
          Notruf 112	Ihmisille ja ympäristölle aiheutuvat vaarat	
	<ul style="list-style-type: none"> Ajoneuvon mahdollisesta liukastumisesta aiheutuva vaara Ajoneuvon kuumien pintojen aiheuttama vaara Liikkuvien osien aiheuttama puristumisvaara. Sähkölaitteista johtuvat sähkövaarat Laitteiden puutteellisesta huollosta johtuva vaara 	
	Suojatoimenpiteet ja käyttäytymissäännöt	
	<p>Ajoneuvon nostaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> Aseta ajoneuvo nostimelle. Vältä epätasaista kuorman jakautumista, älä ylikuormita nostolavaa, käytä sopivia nostoelementtejä, joissa on liukumaton tai muotoon sovitettu pinta, nosta vain ajoneuvon määrityistä kohdista. Tarkista kääntövarren turvalaitteiden tai kääntyvien varsien turvalaitteiden toiminta kaikissa suunnissa. Nosta vain, jos henkilöitä ei ole vaarassa. <p>Työskentely nostetussa ajoneuvossa</p> <ul style="list-style-type: none"> Valitse ja käytä henkilökohtaisia suojavarusteita työn mukaan (esim. kuumat pinnat). Varo kuumia osia Osien purkaminen voi muuttaa kuorman jakautumista: varmista tarvittaessa ajoneuvo kaatumisen varalta. Käytä vain hyväksytyjä asennustukia <p>Ajoneuvon laskeminen</p> <ul style="list-style-type: none"> Poista työkalut ja muut esineet vaara-alueelta Laske ajoneuvo alas vain, jos henkilöitä ei ole vaarassa. Jalkavammoja estävät jalkojen ohjaimet, turvareunat tai varoitusääni välipysähdyksen jälkeen. <p>Nostolavaa saavat käyttää ilman valvontaa vain ohjeistetut ja pätevät 18 vuotta täyttäneet työntekijät.</p>	
	Käyttäytyminen toimintahäiriöissä ja vaaratilanteissa	
	<ul style="list-style-type: none"> Ilmoita koneen vioista asentajalle tai valmistajalle. Kytke kone pois päältä ja varmista se luvattomalta uudelleenkäynnistyksestä. Vauriot saa korjata vain pätevä henkilökunta Tulipalon sattuessa yritä sammuttaa tulipalo 	
	Ensiapu	
	<ul style="list-style-type: none"> Ilmoita asiasta ensiauttajalle (ks. hälytys- tai pelastussuunnitelma) Hoitakaa vammat välittömästi Tee merkintä ensiapukirjaan Jos kyseessä on vakava loukkaantuminen, hätäkeskukseen 112. 	
	Huolto	
	<ul style="list-style-type: none"> Vain valtuutettu ja koulutettu henkilökunta saa suorittaa korjauksia. Irrota kone virransyötöstä tai varmista se siitä asennus-, säätö-, huolto- ja kunnossapitotöiden ajaksi. Puhdista nostin työn päätyttyä ja tarkista hydraulijärjestelmän nestetaso. Nostin vuositarkastus valtuutetun ja koulutetun henkilön toimesta. 	

3.2 Perusohjeet

Pyöränostin on tarkoitettu yksinomaan ajoneuvojen nostamiseen ja nostamiseen työkorkeuteen, ja sitä saa käyttää vain tähän tarkoitukseen. Muut käyttötarkoitukset eivät ole nimenomaisesti sallittuja. Tällaisia käyttötarkoituksia ovat mm:

- Henkilöiden kuljettaminen
- käyttö telineenä
- käyttö esineiden puristamiseen tai murskaamiseen
- käyttö tavarahissinä
- käyttö autopesuloissa ja maalaamoissa
- Konetta saavat käyttää itsenäisesti vain 18 vuotta täyttäneet henkilöt, jotka on opastettu koneen käyttöön ja jotka ovat osoittaneet toimeksisaajalle kykynsä käyttää konetta.
- Työnantajan on nimenomaisesti valtuutettava heidät käyttämään konetta. Määräys koneen käyttämiseen on annettava kirjallisesti.
- Konetta saa käyttää vain sille tarkoitettuun tarkoitukseen.
- Käytä aina kokoonpano- ja käyttömääräysten mukaisia materiaaleja.
- Tarkasta kaikki osat ennen kokoamista tai purkamista; niissä ei saa olla merkkejä vaurioista.
- Noudata tarvittaessa valmistajan ajoneuvokohtaisia kokoonpano- tai purkuohjeita.
- Tärkeä osa takuuta / takuuta on huoltosuunnitelman noudattaminen. Erityisesti puhtaus, korroosiosuojaus, tarkastus ja tarvittaessa vaurioiden välitön korjaaminen.
- Käytön aikana on aina varottava vaaroja. Heti kun vaaratilanteita ilmenee, sammuta kone välittömästi, irrota verkkopistoke ja katkaise ilmansyöttö. Ota sitten yhteys jälleenmyyjään.
- Kaikkien varoitusmerkkien on aina oltava selvästi luettavissa. Jos ne ovat vaurioituneet, ne on vaihdettava välittömästi.

Vaara



Toiminnan aikana melutaso voi nousta 85 dB (A):iin, joten käyttäjän on ryhdyttävä asianmukaisiin suojaustoimenpiteisiin.

Vaara



Koneen liikkuvat osat voivat tarttua löysään vaatetukseen, pitkiin hiuksiin tai koruihin.

3.3 Pyöräpuristimen toiminta

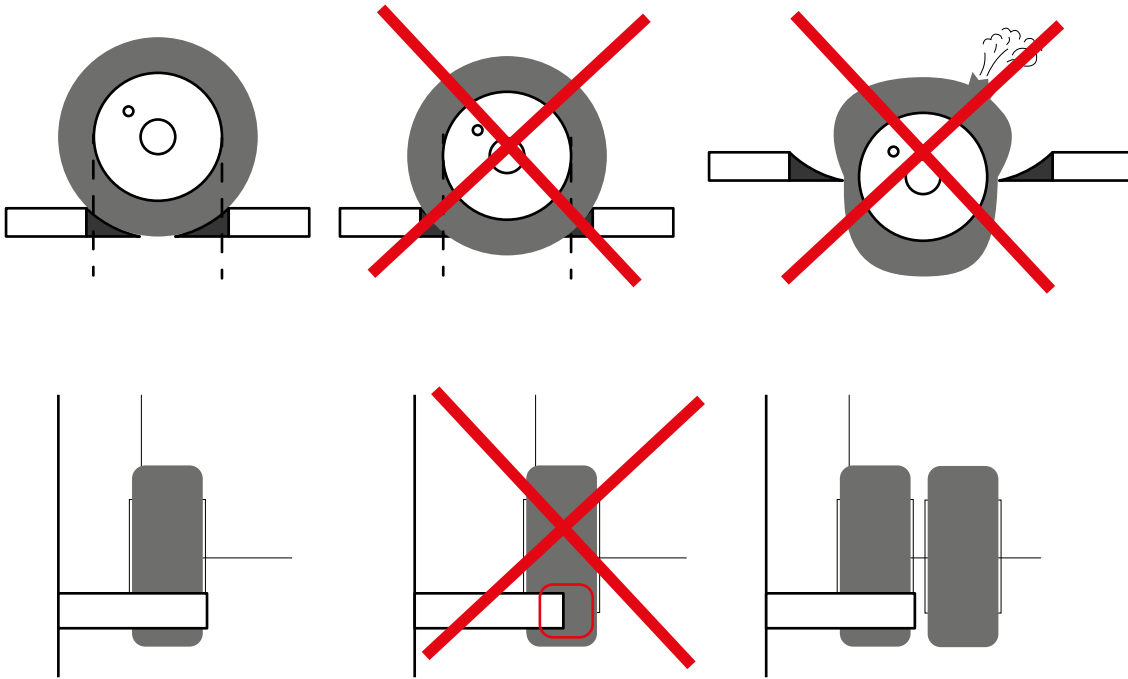
Asemointi pyörien nostamista varten

Vihje



Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa ja tukevasti nostohaarukoiden varassa. Muussa tapauksessa tarvitaan erityinen sovitin.

1. Siirrä kukin pylväs sopivaan asentoon. Varmista, että pylväs on pystysuorassa eikä törmää ajoneuvoon.
2. Tarkista, että ajoneuvon kaikki renkaat ovat hyvin täytetyt ja hyvässä kunnossa.
3. Määritä, vastaako haarukan asento rengaskokoa. Säädä haarukan asentoa tarvittaessa tai tarkista, tarvitaanko erityisiä sovittimia.



4. Varmista, että kaikki pyöränpitimet on laskettu alimmalle korkeudelleen.
5. Nosta hitaasti kutakin pyöränpidintä, kunnes rengas lepää hyvin haarukoiden päällä ja haarukat ovat yhdensuuntaiset renkaan akselin kanssa.
6. Varmista, että renkaan kosketuspinta haarukkaan ei koskaan ulotu haarukan keskilinjaa pidemmälle ja että kaikki renkaat tukeutuvat täysin haarukkaan.
7. Varmista, että renkaat ovat tasapainossa.

Nostaminen ja pysäköinti

Vihje



Tämä toimenpide ON suoritettava verkossa ja sen jälkeen, kun ryhmittely on valmis. Toimenpide voidaan suorittaa mille tahansa pylväälle. Tarkkaile tämän toimenpiteen aikana huolellisesti nostotilaa ja paina välittömästi hätäpysäytyspainiketta, jos nostotila ei ole oikea. Varmista aina, että mekaaniset lukot ovat kunnolla kiinni, ennen kuin yrität työskennellä ajoneuvon päällä tai sen lähellä.

1. Aseta kaikkien pylväiden valintakytkimet oikeaan asentoon.
2. Nosta ajoneuvo nostopainikkeella

3. Kun ajoneuvo on nostettu yli 100 mm:n korkeuteen maasta, järjestelmä pysähtyy ja tarkistaa, että pyörät on käsitelty oikein
4. Jos näin on, jatka ajoneuvon nostamista nostopainikkeella.
5. Vapauta nostopainike, kun ajoneuvo on nostettu haluttuun korkeuteen.
6. Pysäköi haarukkatrukit lukituspainikkeella kiinnikkeisiin.

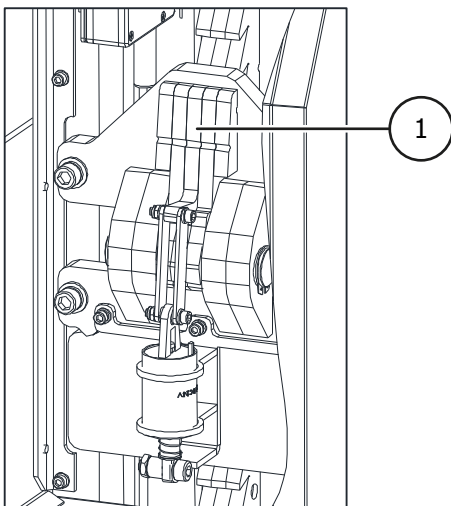
Laske alas

1. Aseta kaikkien pylväiden tilanvalintakytkimet oikeaan asentoon
2. Varmista, että ajoneuvon alue on vapaa ihmisistä ja esineistä
3. Laske ajoneuvo alas painamalla lyhyesti Nosta-painiketta, jotta salpa nousee ulos syvennyksestään.
4. Paina nyt laskupainiketta ja tarkista samalla näytöltä, että kaikki nostokärkyt lasketaan synkronoidusti alas.
5. Kun ajoneuvo on laskettu 100 mm maanpinnan yläpuolelle, järjestelmä pysähtyy ja sinun on tarkistettava, että pyörät on asetettu oikein.
6. Jos näin on, jatka ajoneuvon laskemista alaslaskupainikkeella, kunnes se on laskettu kokonaan alas.

Manuaalinen laskeminen

Hätätilanteessa ajoneuvo on mahdollista laskea manuaalisesti:

1. Lukitse pääkytkin
2. Irrota pylvään takakansi
3. Jos mekaaninen lukitus on aktivoitu, vapauta koukku. ① käsin



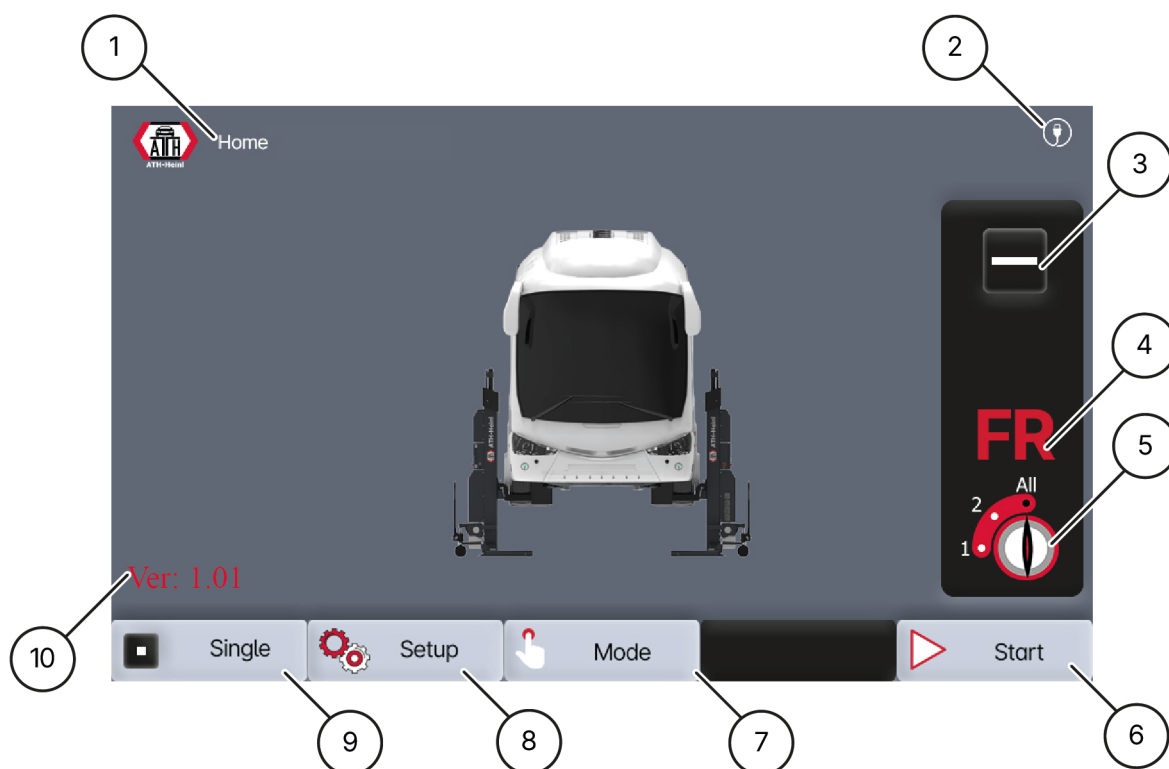
4. Käännä hydraulipumpun hätäalennusruuvia vastapäivään haarukoiden laskemiseksi. Varmista, ettet koskaan laske kuormalavavaunua enempää kuin 3 pykälää kerrallaan (kukin lukituskorkeus on noin 30 mm).
5. Varmista, että lukitus on kytketty uudelleen, ennen kuin yrität laskea toista haarukkaa.

6. Toista yllä oleva menettely laskeaksesi kaikki pyöränkourat kokonaan alas.
7. Kiristä hätäalennusruuvi uudelleen kiertämällä sitä myötäpäivään. Pyöräkouraa ei voi laskea alas, kun laskuventtiili on auki

3.4 Näyttö

Kotisivu

Näytön alapuolella olevien toimintonäppäinten painamisella on sama toiminto kuin näytön vastaavan näppäimen koskettamisella.



- 1 Otsikko
Täältä näet, millä sivulla olet
- 2 Kaapeliyhteys

3

Tila

Näyttää pyöräpuristimen senhetkisen tilan.



Lepoasento



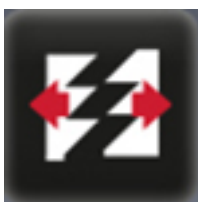
Nosto



Lasku



Hidas lasku



Laskeutuminen seuraavalle pysäytyspisteelle



Pysäytysasento



Hätäpysäytys aktivoitu

4

Tunniste

Kaikkien pyöräpidinten tunnistuksen on oltava oikea ennen pyöräpidinten siirtämistä. Pääpylväs on tunnistettava MFL:ksi. Tämä tapahtuu automaattisesti sen jälkeen, kun yksittäiset pyöränkiinnittimet on kytketty.

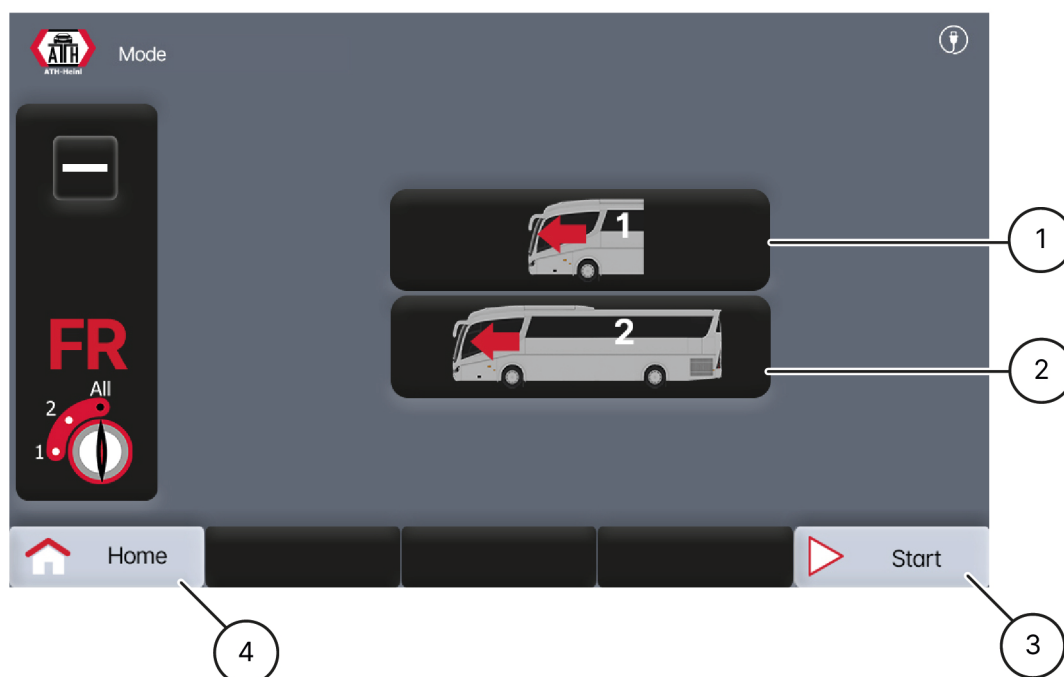
5

Tilanvalintakytkin - näyttö

Näyttää pyöräpuristimen kulloinkin valitun tilan.

- 6 **Työn aloitus**
Jos käyttösiivu kutsutaan esiin tällä painikkeella, voit valita, haluatko työskennellä tilassa 1, 2 vai ryhmätilassa
- 7 **Työtilan valitseminen**
Jos käyttösiivu kutsutaan esiin tällä painikkeella, valintasivu tulee näkyviin ja on mahdollista työskennellä tilassa 2 tai ryhmätilassa
- 8 **Asennus**
Painamalla tätä painiketta voit kutsua asetussivun esiin. Tämä painike näkyy vain aloitussivulla
- 9 **Yhden sarakkeen tila**
Näytetään vain aloitussivulla Jos käyttösiivu kutsutaan esiin tällä painikkeella, pyöräkiinnitin voi toimia vain yksittäistilassa.
- 10 **Asetukset**
Paina tätä painiketta päästäksesi asetussivulle. Tämä painike näkyy vain aloitussivulla.

Valintasivu



- 1 **Symboli 1 Akseli**
Paina tätä painiketta, kun haluat kutsua käyttösiivun. Jos käyttösiivu on kutsuttu tällä symbolilla, pyöräkiinnitin voi toimia vain tilassa 2
- 2 **Symboli 2 tai useampi akseli**
Paina tätä painiketta käyttösiivun kutsumiseksi. Symbolin numero ilmaisee akselien lukumäärän. Jos käyttösiivu kutsutaan tällä symbolilla, pylväs voi toimia vain ALL-tilassa
- 3 **Aloita työ**
Paina tätä painiketta käyttösiivun kutsumiseksi
- 4 **Takaisin pääsivulle**
Palaa etusivulle painamalla tätä painiketta

Käyttö sivut

Käyttö sivuja on kolmenlaisia:

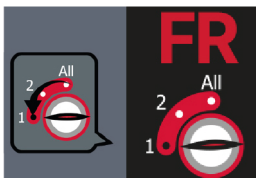
- Yksittäinen käyttö sivu, jossa voit käyttää nykyistä pyöräpidintä
- Akselikäyttö sivu, jossa voit käyttää nykyistä ja vastakkaista pyöräpidintä.
- Ryhmä käyttö sivu, jolla voit ohjata kaikkia pyöräkiinnittimiä.

Yksittäinen käyttö sivu

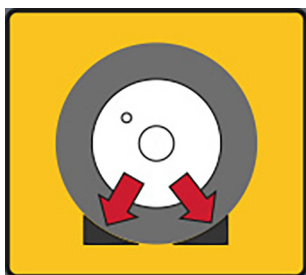


- ① **Korkeus**
Näyttää nostohaarukan nykyisen korkeuden.
- ② **Takaisin pääsivulle**
Palaa etusivulle painamalla tätä painiketta

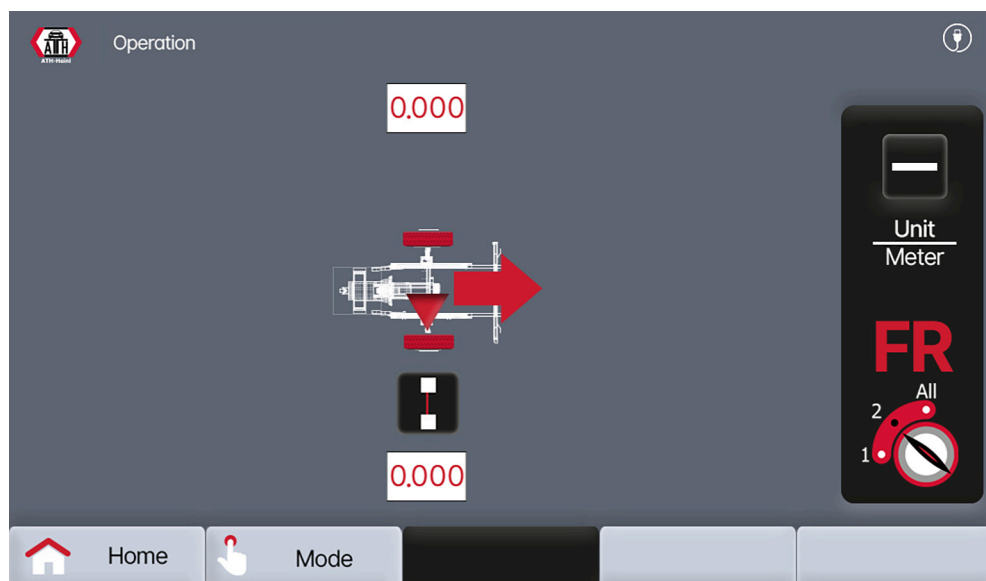
Tällä sivulla voidaan käyttää vain yhtä pyöräpidintä. Aseta tila 1 ennen käyttöä. Jos tilanvalitsin ei ole asetettu kohtaan 1, näyttöön tulee varoitus.



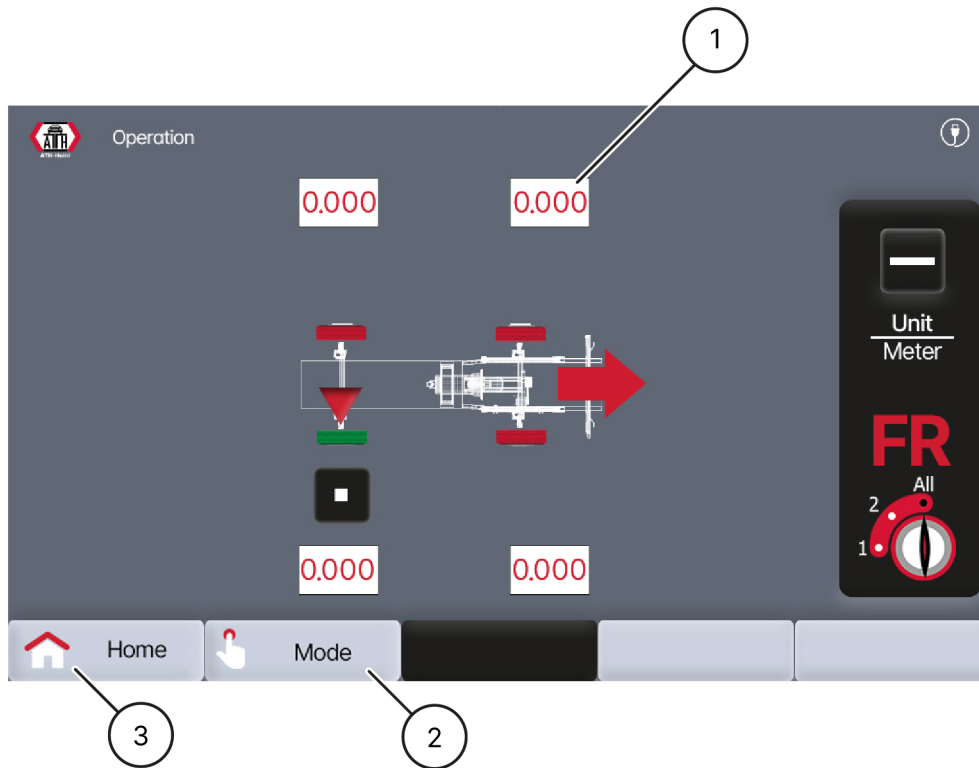
Jos nostohaarukkaa nostetaan tai lasketaan hieman yli 100 mm, näyttöön tulee varoitus, jossa pyydetään tarkistamaan, että pyörä on nostettu oikein ennen käyttöä.



Akselin käyttösiivu



Ryhmän käyttösiivu



- ① **Korkeus**
Näyttää nostohaarukan nykyisen korkeuden
- ② **Työtilan valitseminen**
Palaa valintasivulle painamalla tätä painiketta
- ③ **Takaisin pääsivulle**
Palaa etusivulle painamalla tätä painiketta

Akselin käyttösiivu ja ryhmän käyttösiivu ovat periaatteessa identtiset. Ainoa merkittävä ero on, että:

- Akselin käyttösiivulla näytetään vain kaksi pyörän tarttujaa/pyörää.
- Ryhmäkäyttösiivulla näytetään kaikki järjestelmän pyöränpitimet/pyörät. Lisäksi näytettävien pylväiden määrä vastaa käytettävien pylväiden määrää.

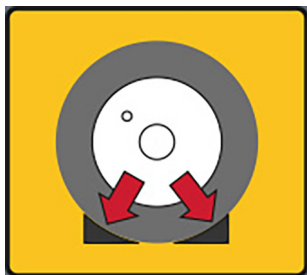
Esimerkki akselikäyttötilasta:

- ✓ Jos toimintatilan valintakytkin on asetettu asentoon 1, nykyistä pyöränpidintä voidaan käyttää yksin.
- ✓ Jos toimintatilan valintakytkin on asetettu asentoon 2, nykyistä ja vastakkaista pyöränpidintä voidaan käyttää.
- ✓ Jos tilanvalintakytkin on asetettu asentoon ALL, vain nykyistä ja vastakkaista pyöränpidintä voidaan edelleen käyttää.

Esimerkki ryhmäkäyttösiivusta:

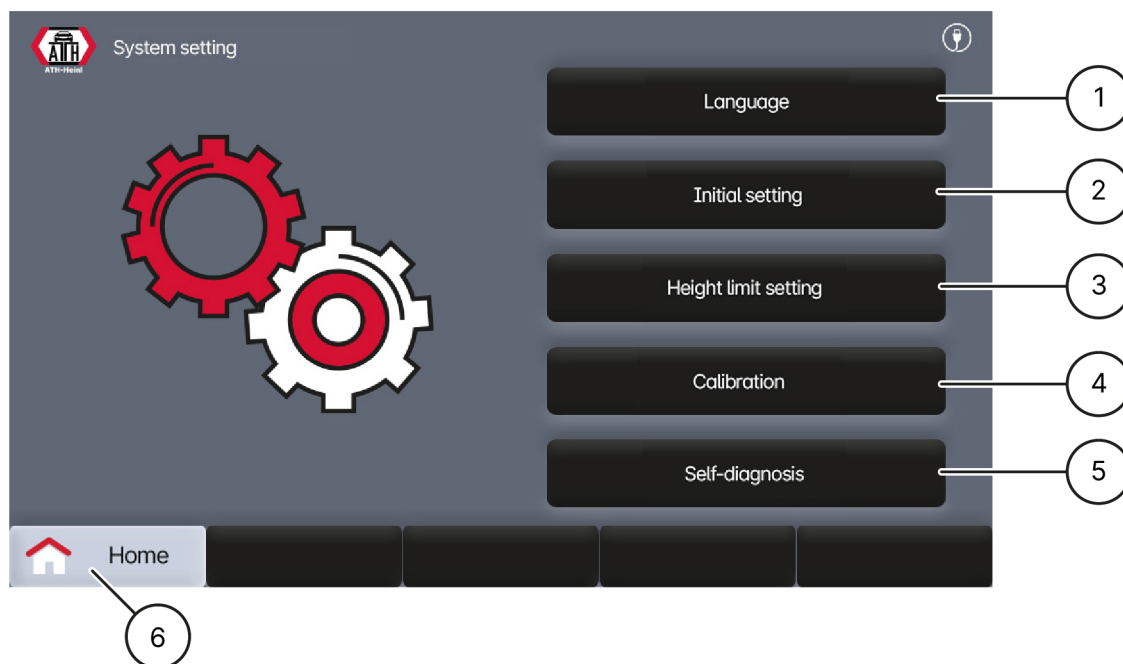
- ✓ Jos toimintatilan valintakytkin on asetettu asentoon 1, nykyistä pyörän tarttujaa voidaan käyttää yksin.
- ✓ Jos tilanvalintakytkin on asetettu asentoon 2, nykyistä ja vastakkaista pyörän tarttujaa voidaan käyttää.
- ✓ Jos tilanvalitsin on asetettu asentoon ALL, voidaan käyttää KAIKKIA pyöräpidikkeitä.

Jos nostohaarukkaa nostetaan tai lasketaan hieman yli 100 mm, näyttöön tulee varoitus, jossa pyydetään tarkistamaan, että pyörä on nostettu oikein ennen käyttöä.



	Tätä pyöräpidintä käytetään nyt suoraan
	Tämän pyöräpuristimen tilanvalitsin on asetettu asentoon 1.
	Tämän pyöränpitimen tilanvalitsin on asetettu asentoon 2.
	Jos mitään symbolia ei näytetä, pyöränpitimen tilanvalitsin on asetettu asentoon ALL.

Asetukset-sivu



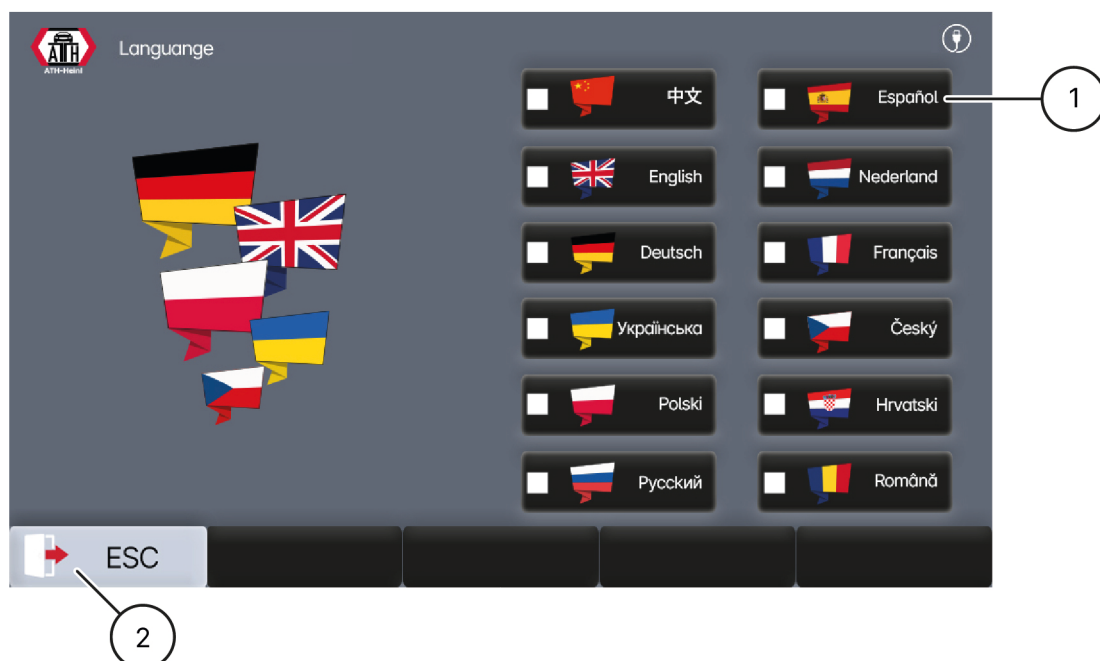


- 1 **Kieli**
Paina tätä painiketta siirtyäksesi kielen valintasivulle
- 2 **Alkuasetus**
- 3 **Korkeusrajan asetus**
Paina tätä painiketta päästäksesi korkeusasetuksiin
- 4 **Kalibrointi**
Paina tätä painiketta kalibroidaksesi korkeuden
- 5 **Itsediagnoosi**
Paina tätä painiketta siirtyäksesi diagnostiikkasivulle.
- 6 **Home**
Paina tätä painiketta palataksesi etusivulle

Kun pääsivun Asetukset-painiketta painetaan, näyttöön tulee valintaikkuna. Syötä tähän salasana: 12345 päästäksesi asetussivulle.

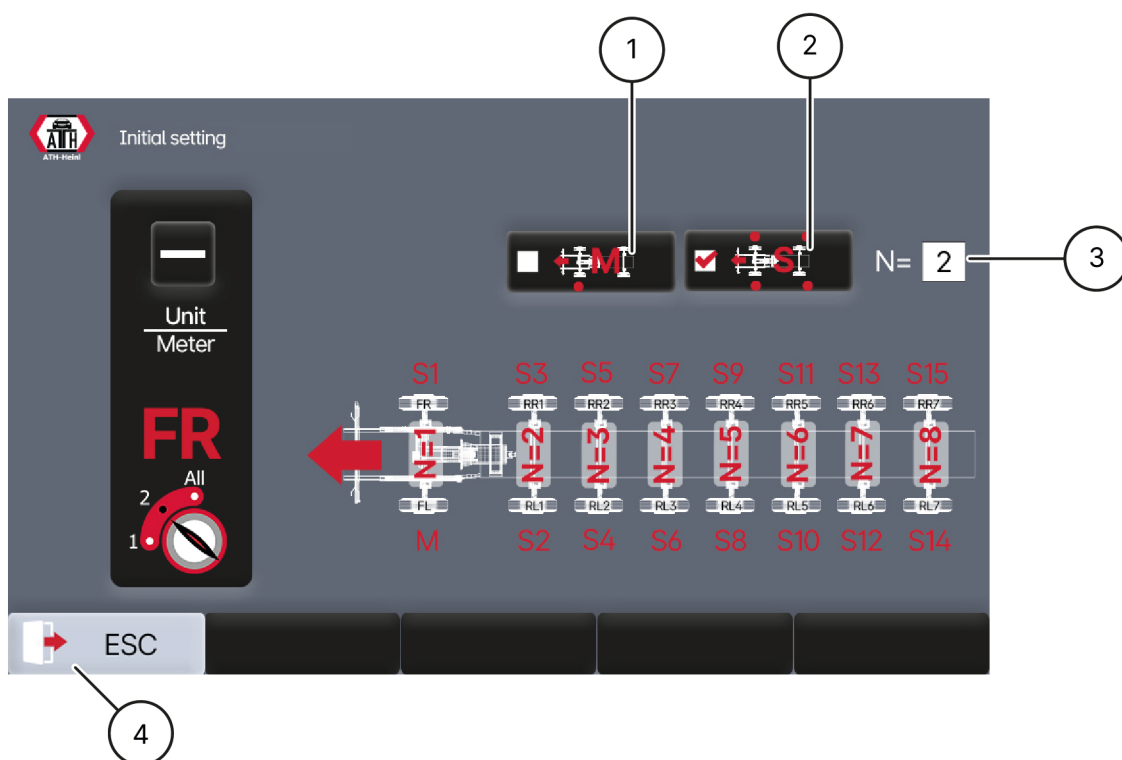


Kielen valinta



- 1 **Kielen valinta**
Valitse haluamasi kieli painamalla vastaavaa painiketta.
- 2 **ESC-PAINIKE**
Paina tätä painiketta palataksesi asetussivulle tai tallentaaksesi kieliasetuksen.

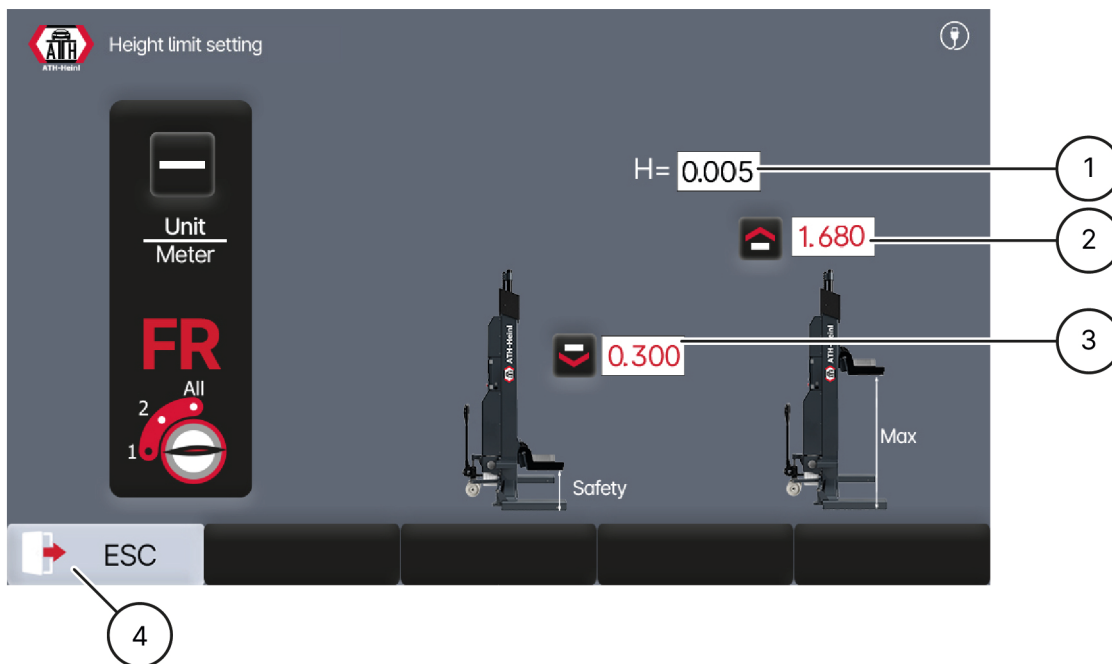
Alkuasetus





- 1 **Pääsarake**
Jos tämä kenttä on rastitettu, tämä sarake on pääsarake. Se tunnistetaan automaattisesti.
- 2 **Toissijainen sarake**
Jos tämä kenttä on rastitettu, tämä sarake on toissijainen sarake. Tunnistaminen tapahtuu automaattisesti.
- 3 **N**
Näyttää tunnistettujen akselien määrän. Sen on vastattava täsmälleen nostetun ajoneuvon todellista akselien lukumäärää.
Huomaa, että N ilmaisee akselien lukumäärän, mutta ei pyöränpidinten lukumäärää. Tarkista, että asetus on oikea ennen perusasetuksen tallentamista.
Tunnistus on automaattinen, kun pyöränpidikkeet on kytketty.
- 4 **ESC**
Paina tätä painiketta palataksesi asetussivulle tai tallentaaksesi perusasetuksen.

Suurimman iskun korkeuden asettaminen



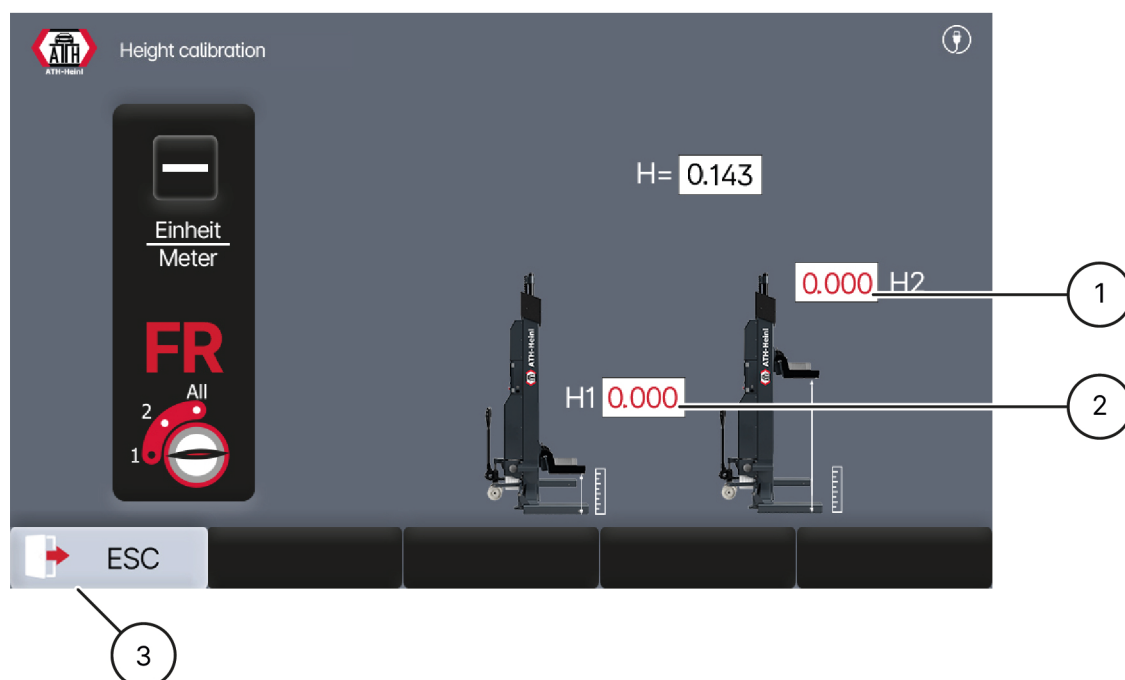
- 1 **Nostohaarukan korkeus**
Näyttää nostohaarukan korkeuden
- 2 **Maksimikorkeus**
Näyttää suurimman nostokorkeuden
Voit asettaa edellisen arvon painamalla painiketta avataksesi ponnahdusikkunan syöttö. Syötä uusi arvo ja vahvasta painamalla enter.
Oletusarvo on 1,70 m, eikä sitä saa ylittää.
- 3 **Turvakorkeus**
Näyttää turvakorkeuden
Voit asettaa edellisen arvon painamalla avataksesi ponnahdusikkunan. Syötä uusi arvo ja vahvasta painamalla enteriä.
Oletusarvo on 0,1 m, eikä sitä saa alittaa.
- 4 **ESC**
Paina tätä painiketta palataksesi asetussivulle tai tallentaaksesi syöttämäsi tiedot.



Tällä sivulla tilanvalitsin on asetettava asentoon 1, ennen kuin arvoa voidaan muuttaa tai tallentaa.

Kalibrointiiskun korkeus

Syötä salasana: 77777777 päästäksesi asetussivulle.



- ① H2
Painike korkeuskalibrointia varten
- ② H1
Korkeuden kalibrointipainike
- ③ ESC-PAINIKE
Paina tätä painiketta palataksesi asetussivulle tai tallentaaksesi merkinnät.



Iskun korkeuden kalibrointi

1. Aseta tilanvalitsin asentoon 1
2. Laske nostohaarukka kokonaan alas
3. Paina H1-näppäintä ja syötä ponnahdusikkunaan arvo 0.
4. Vahvista tämä arvo painamalla Enter-näppäintä.
5. Nosta nostohaarukka 1,5 metriin.
6. Mittaa todellinen etäisyys lattiasta nostohaarukan pohjaan mittanauhalla tai muulla sopivalla mittausvälineellä.
7. Paina H2-näppäintä ja syötä mitattu arvo ponnahdusikkunaan.
8. Vahvista arvo painamalla Enter-näppäintä.
9. Tallenna iskun korkeuden kalibrointi painamalla ESC-näppäintä.
10. Palaa pääsivulle ja siirry sitten yksittäisten toimintojen sivulle painamalla yksittäistä näppäintä.
11. Laske nostohaarukka kokonaan alas ja kirjaa näytössä näkyvä korkeus H3:ksi.
12. Nosta nyt nostohaarukka kokonaan ylös ja merkitse näytössä näkyvä korkeus H4:ksi.
13. Tarkista nyt, että H4 vastaa asetettua enimmäiskorkeutta (oletusarvoisesti 1,70 m).
14. Tarkista, että H3 vastaa kirjaamaasi korkeutta.
15. Toista kalibrointi, jos näin ei ole.

Itsediagnoosi



1

ESC

Palaa asetussivulle painamalla tätä painiketta

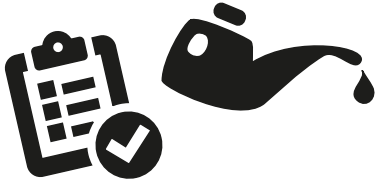
Kun toiminto on aktiivinen, vastaava kuvake syttyy.

Esimerkki:

Kun ohjauspaneelissa painetaan Nosto-näppäintä, Nosto-näppäimen kuvake syttyy näyttöön.

Tämän toiminnon avulla voit määrittää, onko toiminnossa ongelma.

4 HUOLTO



Koneen turvallisen käytön varmistamiseksi käyttäjän on huollettava kone säännöllisesti.

Korjaustöitä saavat tehdä vain valtuutetut huoltokumppanit tai asiakas valmistajan kanssa neuvoteltuaan.

Varoitus



Ennen huolto- ja korjaustöiden suorittamista:

- Irrota kone KAIKISTA syöttöverkoista
- Kytke pääkytkin pois päältä tai vedä verkkopistoke irti ja päästä tarvittaessa paineilma järjestelmästä pois päältä
- On ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin uudelleen käynnistymisen estämiseksi.

Varoitus



Sähköelementteihin tai syöttöverkkoon kohdistuvia töitä saavat tehdä vain asiantuntijat tai pätevät sähköasentajat.

4.1 Kulutustarvikkeet kokoonpanoa, huoltoa ja hoitoa varten

Hydrauliikkaöljy

Vähimmäisvaatimus			
ATH PRECIS HLP-D Tuotenro: 90536 (10 litraa)			
Kesä	(10° - 45°)	HLP-D 32 ZFR	(esim.: ATH PRECIS)
Talvi	(alle 10°)	HLP-D 22 ZFR	(esim.: ATH PRECIS)

Säilöntäaine köysille, hitsauksille, ruuveille, kulmille, reunoille ja onteloille.

Vähimmäisvaatimus		
ATH HP suojavahasuihke	400 ml	Tuotenro: 90534

Voiteluaine liukukiskoille

Vähimmäisvaatimus	
LAGERMEISTER WHS 2002 Valkoinen EP-suuritehorasva.	Tuotenro: 90530

Holkkien, ketjujen, rullien ja liikkuvien osien voiteluaine.

Vähimmäisvaatimus		
ATH HP liimaurasvasuihke	400 ml	Tuotenro: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Tuotenro: 90540
ATH HP yleisruiskutusöljy	400 ml	Tuotenro: 90539

Puhdistus

Vähimmäisvaatimus		
ATH HP jarrupuhdistusaine	500 ml	Tuotenro: 90538

Metallien, maalattujen tai pulverimaalattujen pintojen hoito ja suojaus

Vähimmäisvaatimus		
ATH HP -suojavahasuihke	400 ml	Tuotenro: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Tuotenro: 90540
ATH HP silikonisuihke	400 ml	Tuotenro: 90541
ATH HP erikoispinnoite	400 ml	Tuotenro: 90544

Metallien, maalattujen tai pulverimaalattujen pintojen hoito ja suojaus kulutuspinnan alueella ja muoviosien suojaus

Vähimmäisvaatimus		
ATH HP silikonisuihke	400 ml	Tuotenro: 90541
Valet Pro Classic Protectant - muovintiivistäjä	500 ml	Tuotenro: 20020034S

Maalivaurioiden korjaaminen

Vähimmäisvaatimus		
ATH HP maaliruisku RAL7016 antrasiitti	400 ml	Tuotenro: 90542
ATH HP spray-maali RAL9005 musta kiiltävä	400 ml	Tuotenro: 90543

4.2 Öljyä koskevat turvallisuusmääräykset

- Noudata aina käytetyn öljyn käsittelyä koskevia lakisääteisiä vaatimuksia tai määräyksiä.
- Hävitä käytetty öljy aina sertifioidun yrityksen toimesta.
- Vuodon sattuessa öljy on kerättävä välittömästi talteen sideaineita tai lokeroita käyttäen, jotta se ei pääse tunkeutumaan maaperään.
- Vältä ihokosketusta öljyn kanssa.
- Älä päästä öljyhöyryjä ilmakehään.



- Öljy on syttyvä väliaine. Ole tietoinen mahdollisista vaaroista.
- Käytä öljynkestävää suojavaatetusta, kuten käsineitä, suojalaseja, suojavaatetusta jne.

4.3 Ylläpito- tai hoitosuunnitelma



Vihje

Kone on huollettava, puhdistettava ja hoidettava säännöllisin väliajoin riippumatta siitä, kuinka likainen se on.

Tämän jälkeen kone on käsiteltävä hoitoaineella (esim. öljy- tai vahasuihke). Älä käytä iholle haitallisia puhdistusaineita.

Edellä mainittujen kohtien noudattamatta jättäminen mitätöi takuun!

Intervalli	Välittömästi	Viikoittain	Kuukausittain	1/4 vuosittain	1/2 vuosittain
KAIKEN turvallisuuteen liittyvän osan tarkastus	X				
Puhdistus	X				
Pintasuojausten tarkistaminen tai palauttaminen	X				
Hydraulijärjestelmän tiiveyden tarkastus	X				
Tarkistetaan tai palautetaan pintasuojaus tai korroosiosuojaus	X				
Tarkistetaan tai korjataan maalipinnan ja osien vauriot	X				
Ruostevaurioiden tarkistaminen tai korjaaminen	X				
Tarkista tai käsittele uudelleen ontelot ja maalaamattomat alueet.	X				
Pneumaattisen järjestelmän tiiveyden tarkastus	X				
Tarkista ruuvien lujuus	X				
Tarkista, voitele ja säädä laakerivälitys.	X				
Tarkista kuluvat osat		X			
Tarkista nesteet (taso, kuluminen, likaantuminen, laatu).		X			
Tarkasta ja voitele liukupinnat		X			
Sisäisen lian poistaminen			X		
Puhdista ja tarkista sähköosat				X	
Tarkasta moottorin ja vaihteiston toiminta ja kuluminen				X	
Tarkasta hitsit ja rakenne				X	
Suoritetaan silmämääräinen tarkastus (tarkastussuunnitelman mukaisesti)					X

4.4 Vianmääritys tai virheen näyttö ja korjaaminen

Oireet	Syy	Ratkaisu
Pyörän tarttuja ei toimi	Virtakytkintä ei ole kytketty päälle	Kytke kytkin päälle
	Hätäpysäytyspainiketta ei ole vapautettu	Vapauta hätäpysäytyspainike
	Turvallisen seisomisen turvakytkeä ei ole aktivoitu	Aseta pyöräpidin uudelleen pinnalle.
	Akku on jännitteetön	Lataa akku
	Kaapeleita ei ole kytketty	Tarkista kaapelit ja kytke ne tarvittaessa
Jotkin pyöräkiinnittimet toimivat, toiset eivät.	Jotkin pyöräpitimet eivät ole verkossa/ryhmittyneinä.	Tarkista ryhmittely/kytkentä
Haarukka ei nouse, kun Nostopainiketta painetaan.	Hydrauliyksikössä on liian vähän öljyä	Täytä lisää hydrauliöljyä
	Nostopainike on viallinen	Tarkista painike ja vaihda se tarvittaessa.
	Laskuventtiili ei sulkeudu	Tarkista ja puhdista, jos likainen, vaihda, jos viallinen
	Hätälaskentaventtiilin tyhjennysruuvi ei sulkeudu	Kiristä ruuvi uudelleen
	Imupumpun suodatin on likainen	Tarkista ja puhdista tarvittaessa
	Nostopainikkeen kaapeleita ei ole kytketty	Tarkista ja kytke uudelleen
Nostohaarukka ei laskeudu alas, kun painetaan Lower-näppäintä	Salvat eivät avaudu	Tarkista, ovatko sähkömagneetin sähkökaapelit löystyneet. Kiristä tarvittaessa uudelleen.
	Laskuventtiili ei toimi	Tarkista, että pyöräpidin saa virtaa ja tarkista, onko laskuventtiili vaurioitunut (vaihda, jos se on viallinen).
	Laskuavain on viallinen	Tarkista painike ja vaihda tarvittaessa.
	Laskuavaimen kaapeleita ei ole kytketty kiinni	Tarkista ja kytke uudelleen
Korkeusarvo ei näy oikein nostovaiheen aikana	Haarukkaa ei ole nostettu alimmasta asennosta	Varmista, että haarukka nousee alimmasta asennosta.
	Nollakytkintä ei ole asetettu oikein tai se on viallinen.	Säädä tai vaihda rajakytkin
	Korkeusanturin kaapeli on irrotettu tai löysä	Tarkista, että liitäntä toimii oikein

Oireet	Syy	Ratkaisu
Järjestelmää ei ole synkronoitu	Korkeusanturi näyttää epävakaata lukua	Tarkista tai vaihda anturi
	Korkeusanturin kaapeli on irrotettu tai löysällä.	Tarkista, että liitäntä toimii oikein
	Hydrauliyksikön öljyä ei ole riittävästi	Lisää hydrauliikkaöljyä
	Hydrauliyksikön laskuventtiili ei sulkeudu kunnolla	Tarkista ja puhdista, jos se on likainen, tai vaihda, jos se on viallinen
	Jonkin voimayksikön hätäalennusruuvi ei sulkeudu	Kiristä ruuvi uudelleen
	Yhden voimayksikön imupumpun suodatin on likainen.	Tarkista ja puhdista tarvittaessa
Nostokapasiteetti ei ole riittävä	Säiliössä ei ole riittävästi öljyä	Lisää öljyä säiliöön
	Pumppu on viallinen	Tarkista pumppu ja vaihda se tarvittaessa
	Paineenrajoitusventtiiliä ei ole säädetty oikein	Säädä venttiili oikein
Moottori ei pysähdy, kun nostohaarukka on saavuttanut maksimikorkeuden.	Ylempi rajakytkin ei toimi	Tarkista rajakytkin ja vaihda se tarvittaessa
Nostohaarukka ei nouse tai laske tasaisesti.	Hydrauliipiirissä on vuotoa tai ilmaa.	Puhdista hydrauliijärjestelmä
	Pumpun suodatin on likainen	Tarkista ja puhdista tarvittaessa
	Pumpun tiiviste on viallinen	Tarkista tiiviste ja vaihda se tarvittaessa
Näytössä ei näy mitään	Virtakytkintä ei ole kytketty päälle	Kytke kytkin päälle
	Virransyöttö ei ole käytettävissä	Tarkista virtalähde ja palauta se tarvittaessa
	Kaapelit on irrotettu	Vaihda kaapelit

4.5 Huolto- ja kunnossapito-ohjeet

Vihje



Kaikki huolto- ja kunnossapitotoimenpiteet on suoritettava vähintään seuraavassa vaiheessa. ["Ylläpito- tai hoitosuunnitelma"](#) suoritettava

Öljytason tarkistus

1. Laske nostolava kokonaan alas
2. Irrota täyttökorkki
3. Tarkista öljyn taso täyttökorkin kohdalta

Öljyn vaihto

1. Laske nostolava kokonaan alas.
2. Irrota öljyn täyttötulppa
3. Irrota öljyn tyhjennystulppa varovasti ja anna öljyn valua sopivaan astiaan.

Vihje



Puhdista säiliö ja öljynsuodatin hydrauliöljyn ennenaikaisen likaantumisen estämiseksi.

4. Kun öljy on valunut kokonaan, sulje säiliö öljyn tyhjennystulpalla.
5. Täytä uusi öljy öljysäiliöön
6. Nosta ja laske nostin ja tarkista, että suurin nostokorkeus on edelleen oikea
7. Täytä öljy tarvittaessa varovasti uudelleen

Vihje



Käytetty öljy on hävitettävä kaikkien lakisääteisten määräysten mukaisesti.

4.6 Hävittäminen



Irrota ilma- ja virtalähde.

Poista kaikki ei-metalliset materiaalit ja säilytä ne paikallisten määräysten mukaisesti.

Poista koneesta öljy ja säilytä se paikallisten määräysten mukaisesti.

Kierrätä kaikki metalliset materiaalit.

Vaara



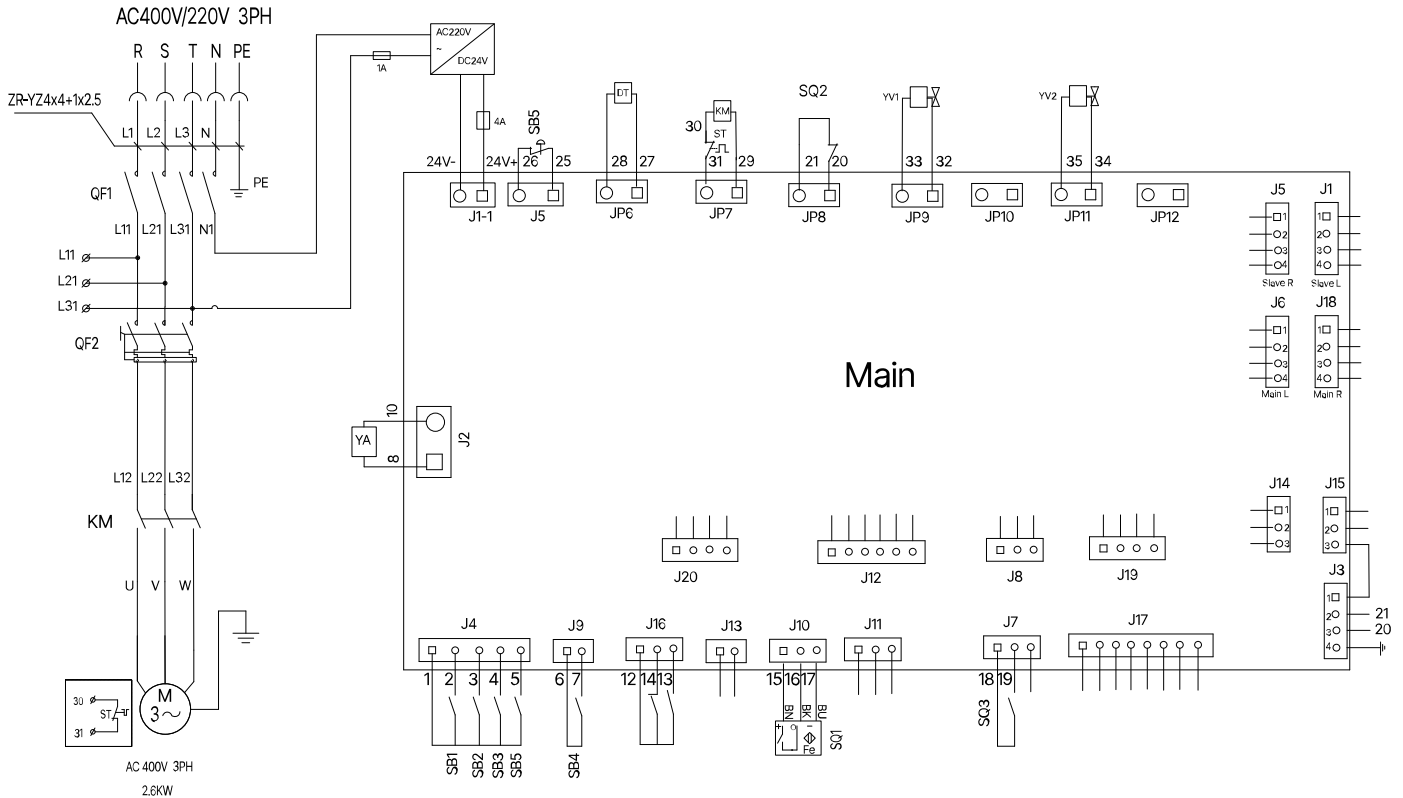
Kone sisältää joitakin vaarallisia aineita.

Nämä voivat saastuttaa ympäristöä ja aiheuttaa vahinkoa ihmiskehölle.

Noudata asianmukaista varovaisuutta käsitellessäsi ja käytä tarvittaessa suojavaatetusta.

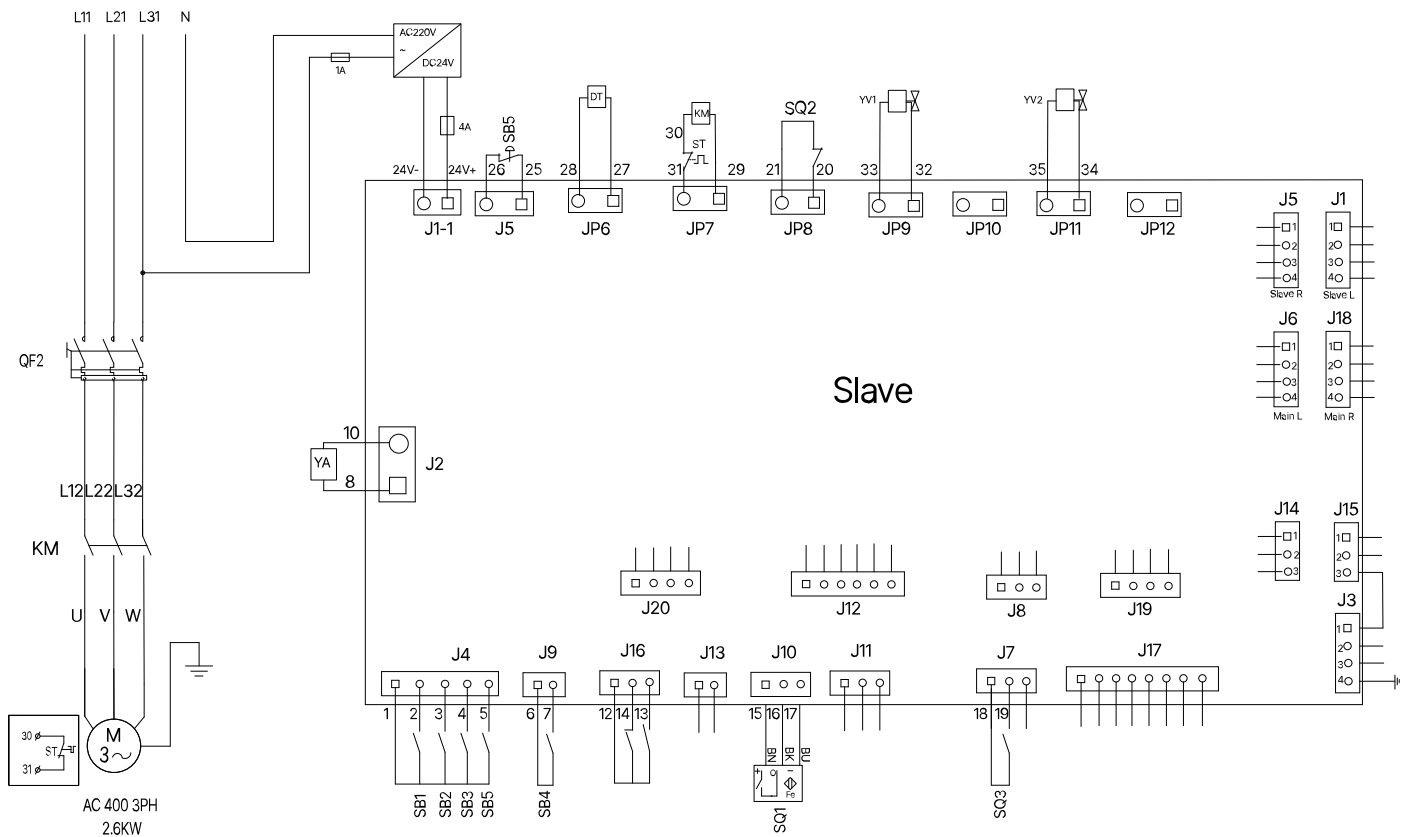
5 LIITE

5.1 Sähköinen piirikaavio



Sähköpiirikaavio Pääpyörän kiinnitin

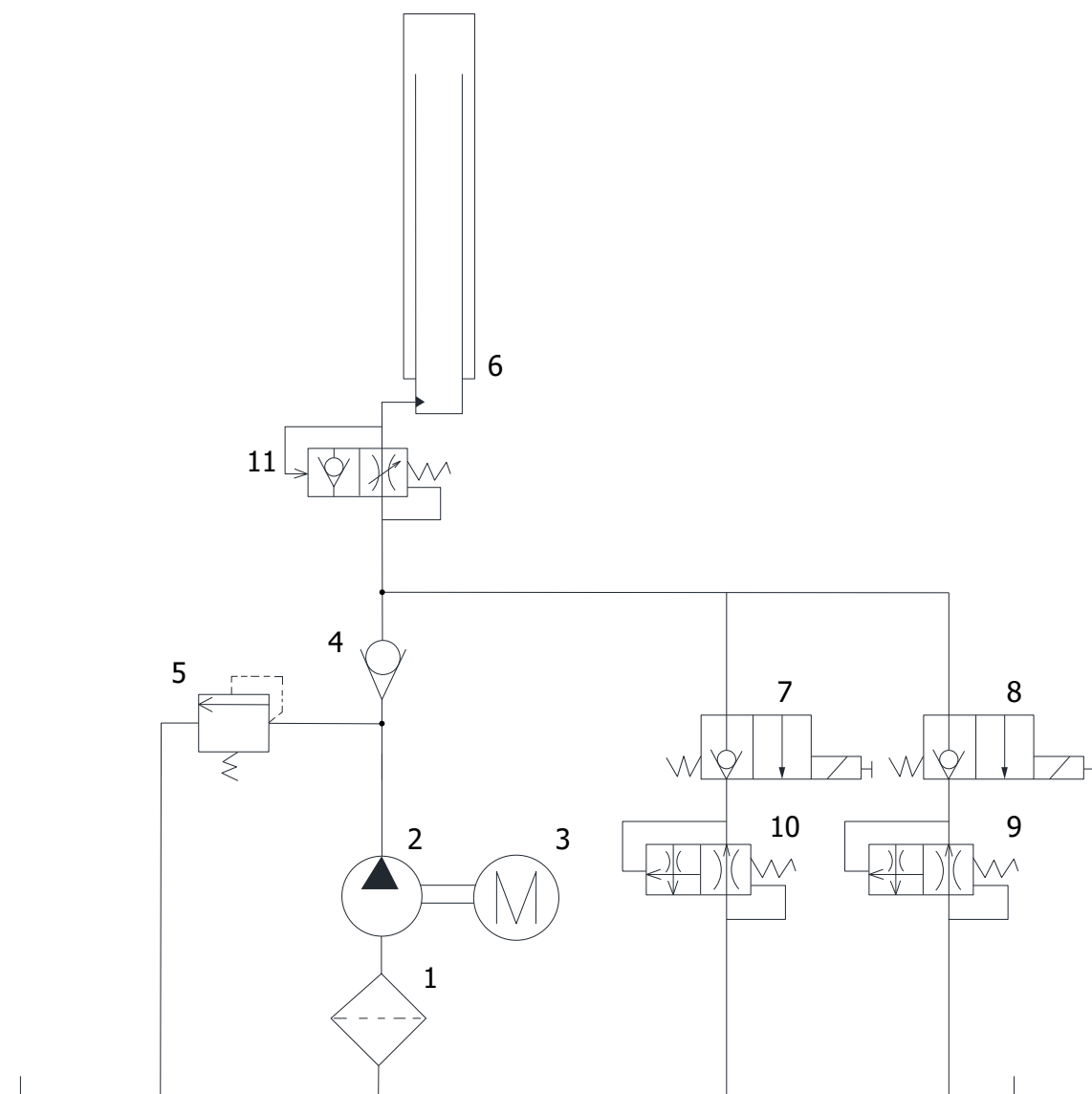
- QF1** Pääkytkin
- QF2** DC-kontaktori
- KM** DC-kytkin
- M** Moottori AC400V
- SB1** Nostopainike
- SB2** Alas-painike
- SB3** Pysäköintipainike
- SB4** Hidas laskupainike
- SB5** Hätäpysäytyspainike
- YA** Äänimerkki
- SQ1** Lukittava turvarajakytkin
- SQ2** Alemman asennon rajakytkin
- SQ3** Maadoitus Turvarajakytkin
- DT** Lukituksen avaava sähkömagneetti
- YV1** Magneettinen laskuventtiili 2
- YV2** Magneettinen laskuventtiili 3



Orjan kytkentäkaavio

- | | |
|------------|----------------------------------|
| QF1 | Pääkytkin |
| QF2 | Taajuusmuuttaja DC |
| KM | Kytkin DC |
| M | Moottori AC400V |
| SB1 | Nostopainike |
| SB2 | Alas-painike |
| SB3 | Pysäköintipainike |
| SB4 | Hidas laskupainike |
| SB5 | Hätäpysäytyspainike |
| YA | Äänimerkki |
| SQ1 | Lukittava turvarajakytkin |
| SQ2 | Alemman asennon rajakytkin |
| SQ3 | Maadoitus Turvarajakytkin |
| DT | Lukituksen avaava sähkömagneetti |
| YV1 | Magneettinen laskuventtiili 2 |
| YV2 | Magneettinen laskuventtiili 3 |

5.2 Hydraulinen piirikaavio



- 1 Hammaspyöräpumppu
- 3 Moottori DC 24 V
- 5 Paineenrajoitusventtiili
- 7 Laskuventtiili
- 9 Laskuventtiili
- 11 Kaasun takaiskuventtiili

- 2 Öljynsuodatin
- 4 Takaiskuventtiili
- 6 Hydraulisylinteri
- 8 Laskuventtiili
- 10 Laskunopeusventtiili

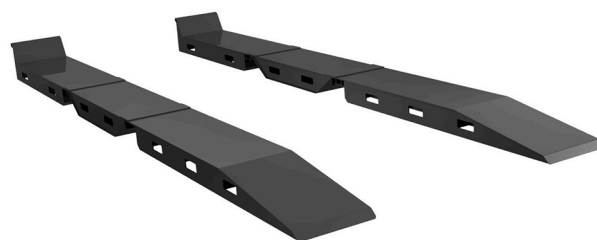
6 TARVIKKEET

Lisävarusteet ATH RG4.0 KB

Tuotenro: 710050 Jalusta 8,5t



Tuotenro: 710054 Haarukkatrukin sovitin



Tuotenro: 710055 Poikkipalkki 10t



Tuotenro: 710058 Erikoishaarukkasovitinsarja
5t Kantavuus 450 mm



Tuotenro: 710059 Keskellä oleva lisäramppi
kolmipyöräisiä varten



Tuotenro: 710064 Erikoissovitin "King Pin" -
kulkutankoa varten





7 TAKUUKORTTI

Jälleenmyyjän osoite:	Asiakkaan osoite:
Yritys (tarvittaessa asiakasnumero):	Yritys (mahdollinen asiakasnumero):
Yhteyshenkilö:	Yhteyshenkilö:
Katu:	Katu:
Postinumero ja kaupunki:	Postinumero ja kaupunki:
Puhelin ja faksi:	Puhelin ja faksi:
Sähköposti:	Sähköposti:
Valmistaja ja malli:	Valmistusvuosi:
Sarjanumero:	Viitenumero:

Viesti Kuvaus:

Tarvittavien varaosien kuvaus:

Varaosa:	Osan numero:	Määrä:
----------	--------------	--------

Tärkeitä huomautuksia:

Takuu ei kata väärästä käsittelystä, huollon laiminlyönnistä tai mekaanisista vaurioista aiheutuneita vaurioita. Järjestelmille, joita ei ole asentanut valtuutettu ATH-Heinl-asentaja, takuu rajoittuu tarvittavien varaosien toimittamiseen.

Liikennevahingot:

- ☐ Ilmeinen vika (Näkyvä kuljetusvaurio, merkintä rahdinkuljettajan rahtikirjaan, lähetä kopio rahtikirjasta ja valokuvat välittömästi ATH-Heinlille)
- ☐ Piilevä vika (Kuljetusvaurio havaitaan vasta tavaraa purettaessa, lähetä vahinkoilmoitus kuvineen ATH-Heinlille 24 tunnin kuluessa)

Paikka ja päivämäärä

Allekirjoitus ja leima

7.1 Tuotetakuun soveltamisala

Viisi vuotta

- Laitteen rakenne

Yksi vuosi (normaaliolosuhteissa/käytössä takuun piirissä).

- Virtalähteet
- Hydrauliset sylinterit
- Kaikki muut kuluvat osat, kuten kääntöpyörät, kumilevyt, kaapelit, ketjut, venttiilit, kytkimet jne.

Takuun ulkopuolelle jäävät

- Normaalista kulumisesta, väärinkäytöstä, kuljetusvauriosta, vääränlaisesta asennuksesta, kireydestä tai vaaditun huollon puutteesta johtuvat viat.
- Vauriot, jotka johtuvat laiminlyönnistä tai tässä käyttöohjeessa ja/tai muissa mukana olevissa ohjeissa annettujen ohjeiden noudattamatta jättämisestä.
- Komponentit, jotka ovat vaurioituneet kuljetuksen aikana.
- Komponentit, joita ei ole nimenomaisesti lueteltu, mutta joita käsitellään yleisinä kulutusosina.
- Vesivahingot, jotka ovat aiheutuneet esimerkiksi sateesta, liiallisesta kosteudesta, syövyttävistä ympäristöistä tai muista epäpuhtauksista.
- Virheet, jotka eivät vaikuta toimintaan.

TAKUU EI OLE VOIMASSA, JOS TAKUUKORTTIA EI OLE LÄHETETTY ATH-HEINLILLE.

Huomautetaan, että huolto- ja säätötöiden laiminlyönnistä (käyttöohjeiden ja/tai ohjeiden mukaisesti), virheellisistä sähköliitännöistä (pyörivä kenttä, nimellisjännite, sulakesuojaus) tai epäasianmukaisesta käytöstä (ylikuormitus, asennus ulkotiloihin, tekniset muutokset) johtuvat vauriot ja toimintahäiriöt sulkevat pois takuuoikeuden!



8 TESTIKIRJA



Vihje

Tämä testipöytäkirja (pöytäkirjoineen) on tärkeä osa käyttöohjetta ja tuotetta.

!!! SÄILYTÄ SE TURVALLISESSA PAIKASSA!!!!

Tarkastus

Sopivan ja hyväksytyn yrityksen tai laitoksen on tarkastettava tuote asennuksen, luovutuksen ja tarvittaessa opastuksen jälkeen sekä sen jälkeen säännöllisin väliajoin käyttömaassa sovellettavien säännösten ja määräysten mukaisesti.

Jos tuotetyyppiä muutetaan tai laajennetaan, on pidettävä ja hyväksyttävä ylimääräinen testauspäiväkirja.

Tarkastuksen laajuus

Toiminnan, puhtauden ja huoltomääräysten lisäksi on tarkastettava erityisesti koko järjestelmän turvallisuuden kannalta tärkeät osat.

Tekniset tiedot

katso "[Tekniset tiedot](#)".

Tyypikilpi

Merkitse kaikki alla olevat tiedot muistiin

Valmistaja ja käytettyjen kiinnitysmateriaalien tyyppi

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		Made by ATH-Heinl GmbH & Co. KG Gewerbepark 9 92278 Iilschwang GERMANY Assembly in China	

8.1 Asennus- ja luovutusprotokolla

Asennuspaikka:	Laite/asennus:
Yritys:	Valmistaja:
Katu:	Tyyppi/malli:
Kaupunki:	Sarjanumero:
Maa:	Valmistusvuosi:

Yllä mainittu tuote on koottu, sen toiminta ja turvallisuus on tarkastettu ja se on otettu käyttöön. Asennuksen suoritti:

☐ Käyttäjä

☐ Asiantuntija

Käyttäjä vahvistaa, että tuotetyyppi on asennettu asianmukaisesti, että hän on lukenut ja ymmärtänyt kaikki tämän käyttöohjeen ja pöytäkirjan tiedot ja että hän noudattaa niitä asianmukaisesti ja että hän pitää nämä asiakirjat ohjeistettujen käyttäjien saatavilla milloin tahansa.

Käyttäjä vahvistaa, että valmistajan tai valtuutetun jälleenmyyjän (asiantuntija) kouluttaman henkilön suorittaman asennuksen ja käyttöönoton jälkeen hänet on perehdytetty koneen toimintaan, käsittelyyn, turvallisuuteen liittyviin eritelmiin, huoltoon ja hoitoon, että hän on saanut koneen asiakirjat, tiedot ja tekniset tiedot ja että tuote toimii asianmukaisesti.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS:

JOS EDELLÄ MAINITUT KOHDAT EIVÄT TÄYTY, TAKUUOIKEUS RAUKEAA!

Takuu on voimassa vain, jos koneen asianmukaista asennusta, luovutusta, tarvittaessa koneen opastusta sekä valmistajan valtuuttaman asiantuntijan suorittamaa vuosihuoltoa on noudatettu ja todistettu. Kahden huoltovälin väli saa olla enintään 12 kuukautta. Jos konetta käytetään muussa kuin tavanomaisessa käytössä tai monivuorotyössä tai kausiluonteisesti, on sovittava ½ vuoden tarkastuksesta ja huollosta.

Takuuvaatimukset hyväksytään vain, jos kaikki pöytäkirjan ja käyttöohjeiden kohdat on täytetty, vaatimus tehdään välittömästi havaitsemisen jälkeen ja tämä **pöytäkirja** lähetetään **valmistajalle huollon ja tarvittaessa huoltopöytäkirjan** yhteydessä.

Lisäksi on noudatettava käyttöohjeissa kuvattuja takuuta koskevia erityistietoja (soveltamisala, vaatimukset ja eritelmat).

Takuun ulkopuolelle jäävät vahingot ja korvausvaatimukset, jotka johtuvat epäasianmukaisesta käsittelystä, huollon ja hoidon laiminlyönnistä, sopimattomien tai määrittelemättömien kokoonpano-, käyttö-, huolto- ja hoitomateriaalien käytöstä, mekaanisista vaurioista, laitteiston peukaloimisesta ilman neuvontaa tai valtuuttamattomien asiantuntijoiden toimesta. Niiden järjestelmien osalta, joita ei ole asentanut valtuutettu asiantuntija, takuu rajoittuu valmistajan suostumuksella enintään tarvittavien varaosien toimittamiseen.

Asiantuntijan nimi ja yrityksen leima tarvittaessa numero ja nimi VKH

Asiantuntijan päivämäärä ja allekirjoitus

Käyttäjän nimi ja yrityksen leima

Käyttäjän päivämäärä ja allekirjoitus



8.2 Tarkastussuunnitelma

Tarkastus	1	2	3	4	5	6
Päivämäärä						
Nimikyltti						
Lyhyet käyttöohjeet						
Käyttöohjeet						
Turvatarra						
Merkintä käyttöä varten						
Lisämerkintä						
Rakenne (muodonmuutokset, halkeamat)						
Kiinnitystulpat ja vakaus ^(*1)						
Betonilattian kunto (halkeamat)						
Kunto / yleinen kunto						
Kunto / puhtaus						
Kunto / hoito ja tiivistys ^(*2)						
Kunto / nesteet						
Kunto / voitelu ^(*3)						
Kunto / aggregaatti ^(*4)						
Kunto / koe nosto						
Kunto / Moottori						
Kunto / Vaihteisto						
Kunto / sylinteri ^(*5)						
Kunto / Venttiili						
Kunto / Sähköinen ohjaus						
Kunto / Sähkökytkimet						
Kunto / Sähkökytkimet						
Kunto / Sähköjohdot						
Kunto / hydraulilinjat ^(*6)						
Kunto / hydraulinen ruuviliitäntä ^(*7)						
Kunto / pneumaattiset johdot ^(*6)						
Kunto / pneumaattinen ruuviliitäntä ^(*7)						
Kunto / tiiveys ^(*7)						
Kunto / pultit ja laakerit ^(*8)						
Kunto / Kuluvat osat						
Kunto / Kannot						
Kunto / Toiminta kuormitettuna						

Tarkastus	1	2	3	4	5	6
Päivämäärä						
Kunto / turvallisuuden kannalta tärkeät osat (*9)						
Kunto / Sähköinen turvalaite (*9)						
Kunto / Hydraulinen turvalaite (*9)						
Kunto / Pneumaattinen turvalaite (*9)						
Kunto / Mekaaninen turvalaite (*9)						
Kunto / Toiminnot kuormitettuna						
Myönnetty tarkastustarra						

*1 Tarkista vääntömomentti valmistajan ohjeiden mukaisesti

*2 Korjaa tai vaihda tiiviste, jos sitä ei ole

*3 Tarkasta kaikki liukukiskot, akselit ja liikkuvat osat, tiivistä ja voitele uudelleen määritellyillä voiteluaineilla.

*4 Tarkasta vuodot

*5 Suorita vuototarkastus ja silmämääräinen tarkastus

*6 Silmämääräinen tarkastus, upota tarvittaessa

*7 Tarkasta kaikki liitännät ja kiristä tarvittaessa

*8 Voitelu määritellyillä voiteluaineilla

*9 Suorita toimintatesti



8.3 Tarkastuskertomus

Silmämääräinen tarkastus (valtuutettu asiantuntija)

Ensimmäinen käyttöönotto

Laitteelle on tehty käyttövalmiustesti. Seuraavia* vikoja ei havaittu:

Tarkastuksen laajuus: Toiminnallinen ja silmämääräinen tarkastus eritelmien mukaisesti
Osittainen tarkastus vielä suorittamatta:

Käyttöönotossa ei ole *) huomautettavaa, *) uusintatestausta ei tarvita.

(paikka, päivämäärä)
Hyväksymisvahvistus:

Toiminnanharjoittaja (yrityksen leima, päivämäärä, allekirjoitus)
Todetut puutteet **)
Puutteet korjattu **)

(Asiantuntijan allekirjoitus)

(Asiantuntijan nimi)

(Tentävänimike)

(Osoite)

(Työntekijä)

*) Poistetaan, jos ei sovelleta

**) Toiminnanharjoittajan tai valtuutetun edustajan vahvistus päivämäärineen ja allekirjoituksineen.

Silmämääräinen tarkastus (valtuutettu asiantuntija)

tarkastusraportti

Säännöllisessä/erikoistarkastuksessa/uudelleen tarkastuksessa*.

Laitteelle on suoritettu käyttövalmiustarkastus. Seuraavia* vikoja ei havaittu:

Tarkastuksen laajuus: Toiminnallinen ja silmämääräinen tarkastus eritelmien mukaisesti
Osittainen tarkastus vielä suorittamatta:

Käyttöönotossa ei ole *) huomautettavaa, jälkitestausta ei *) vaadita.

(paikka, päivämäärä)

Hyväksymisvahvistus:

(Asiantuntijan allekirjoitus)

(Asiantuntijan nimi)

(Tehtävänimike)

(Osoite)

(Työntekijä)

Toiminnanharjoittaja (yrityksen leima, päivämäärä, allekirjoitus)

Todetut puutteet **)

Puutteet korjattu **)

*) Poistetaan, jos ei sovelleta

**) Toiminnanharjoittajan tai valtuutetun edustajan vahvistus päivämäärineen ja allekirjoituksineen.



Silmämääräinen tarkastus (valtuutettu asiantuntija)

tarkastusraportti

Säännöllisessä/erikoistarkastuksessa/uudelleen tarkastuksessa*.

Laitteelle on suoritettu käyttövalmiustarkastus. Seuraavia* vikoja ei havaittu:

Tarkastuksen laajuus: Toiminnallinen ja silmämääräinen tarkastus eritelmien mukaisesti
Osittainen tarkastus vielä suorittamatta:

Käyttöönotossa ei ole *) huomautettavaa, jälkitestausta ei *) vaadita.

(paikka, päivämäärä)

Hyväksymisvahvistus:

(Asiantuntijan allekirjoitus)

(Asiantuntijan nimi)

(Tehtävänimike)

(Osoite)

(Työntekijä)

Toiminnanharjoittaja (yrityksen leima, päivämäärä, allekirjoitus)

Todetut puutteet **)

Puutteet korjattu **)

*) Poistetaan, jos ei sovelleta

**) Toiminnanharjoittajan tai valtuutetun edustajan vahvistus päivämäärineen ja allekirjoituksineen.

Silmämääräinen tarkastus (valtuutettu asiantuntija)

tarkastusraportti

Säännöllisessä/erikoistarkastuksessa/uudelleen tarkastuksessa*.

Laitteelle on suoritettu käyttövalmiustarkastus. Seuraavia* vikoja ei havaittu:

Tarkastuksen laajuus: Toiminnallinen ja silmämääräinen tarkastus eritelmien mukaisesti
Osittainen tarkastus vielä suorittamatta:

Käyttöönotossa ei ole *) huomautettavaa, jälkitestausta ei *) vaadita.

(paikka, päivämäärä)

Hyväksymisvahvistus:

(Asiantuntijan allekirjoitus)

(Asiantuntijan nimi)

(Tehtävänimike)

(Osoite)

(Työntekijä)

Toiminnanharjoittaja (yrityksen leima, päivämäärä, allekirjoitus)

Todetut puutteet **)

Puutteet korjattu **)

*) Poistetaan, jos ei sovelleta

**) Toiminnanharjoittajan tai valtuutetun edustajan vahvistus päivämäärineen ja allekirjoituksineen.



Silmämääräinen tarkastus (valtuutettu asiantuntija)

tarkastusraportti

Säännöllisessä/erikoistarkastuksessa/uudelleen tarkastuksessa*.

Laitteelle on suoritettu käyttövalmiustarkastus. Seuraavia* vikoja ei havaittu:

Tarkastuksen laajuus: Toiminnallinen ja silmämääräinen tarkastus eritelmien mukaisesti
Osittainen tarkastus vielä suorittamatta:

Käyttöönotossa ei ole *) huomautettavaa, jälkitestausta ei *) vaadita.

(paikka, päivämäärä)

Hyväksymisvahvistus:

(Asiantuntijan allekirjoitus)

(Asiantuntijan nimi)

(Tehtävänimike)

(Osoite)

(Työntekijä)

Toiminnanharjoittaja (yrityksen leima, päivämäärä, allekirjoitus)

Todetut puutteet **)

Puutteet korjattu **)

*) Poistetaan, jos ei sovelleta

**) Toiminnanharjoittajan tai valtuutetun edustajan vahvistus päivämäärineen ja allekirjoituksineen.

Silmämääräinen tarkastus (valtuutettu asiantuntija)

tarkastusraportti

Säännöllisessä/erikoistarkastuksessa/uudelleen tarkastuksessa*.

Laitteelle on suoritettu käyttövalmiustarkastus. Seuraavia* vikoja ei havaittu:

Tarkastuksen laajuus: Toiminnallinen ja silmämääräinen tarkastus eritelmien mukaisesti
Osittainen tarkastus vielä suorittamatta:

Käyttöönotossa ei ole *) huomautettavaa, jälkitestausta ei *) vaadita.

(paikka, päivämäärä)

Hyväksymisvahvistus:

(Asiantuntijan allekirjoitus)

(Asiantuntijan nimi)

(Tehtävänimike)

(Osoite)

(Työntekijä)

Toiminnanharjoittaja (yrityksen leima, päivämäärä, allekirjoitus)

Todetut puutteet **)

Puutteet korjattu **)

*) Poistetaan, jos ei sovelleta

**) Toiminnanharjoittajan tai valtuutetun edustajan vahvistus päivämäärineen ja allekirjoituksineen.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Användarmanual



Mobil pelarlyft

ATH RG4.0 KB

Från serienumret: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Utgivningsdatum: 12.06.2026 | Med reservation för fel
och brister. Försäljning endast genom ATH-distributörer





INNEHÅLL

1	Introduktion.....	576
1.1	Allmän information.....	576
1.2	Beskrivning.....	578
1.3	Drift.....	580
1.4	Säkerhetsanvisningar.....	581
1.5	Tekniska data.....	582
1.6	Måttritning.....	584
2	Installation.....	585
2.1	Transport- och lagringsförhållanden.....	585
2.2	Uppackning av maskinen.....	586
2.3	Omfattning av leveransen.....	587
2.4	Plats.....	587
2.5	Plan för stiftelsen.....	588
2.6	Elektrisk anslutning.....	589
2.7	Hydraulisk anslutning.....	589
2.8	Montering.....	589
2.8.1	Montering.....	590
2.8.2	Anslutning av hjulgriparna.....	591
2.8.3	Påfyllning och avtappning av olja.....	592
2.9	Före idrifttagning.....	593
3	Operation.....	594
3.1	Bruksanvisningar.....	594
3.2	Grundläggande instruktioner.....	595
3.3	Hjulgripdonets funktion.....	595
3.4	Display.....	598
4	Underhåll.....	611
4.1	Förbrukningsmaterial för montering, underhåll och skötsel.....	611
4.2	Säkerhetsbestämmelser för olja.....	612
4.3	Plan för underhåll eller vård.....	614
4.4	Felsökning eller felindikering och åtgärd.....	615
4.5	Underhålls- och serviceinstruktioner.....	616
4.6	Bortskaffande.....	617
5	Bilaga.....	618
5.1	Elektriskt kretsschema.....	618

5.2	Hydrauliskt kretsschema.....	620
6	Tillbehör.....	621
7	Garantikort.....	623
7.1	Produktgarantins räckvidd.....	624
8	Testbok.....	625
8.1	Protokoll för installation och överlämning.....	626
8.2	Testplan.....	627
8.3	Inspektionsrapport.....	629
9	Anteckningar.....	635

1 INTRODUCTION

1.1 Allmän information



Dessa anvisningar är en integrerad del av maskinen. De måste läsas och förstås av användaren. Inget ansvar tas på sig för skador som orsakas av att dessa instruktioner eller gällande säkerhetsföreskrifter inte följs.



Lämpliga skyddskläder måste bäras vid allt arbete på det beskrivna systemet.



Våra maskiner och lyftplattformar är inte konstruerade för kontinuerlig drift. De har konstruerats för intermittent användning. Kontinuerlig användning kan leda till överbelastning och förkorta utrustningens livslängd avsevärt. Följ tillverkarens anvisningar och ta regelbundna pauser för att säkerställa optimal funktion och lång livslängd.



Innan du arbetar på, under eller i närheten av ett lyft fordon ska du alltid se till att lyftanordningens mekaniska eller hydrauliska säkerhetsanordningar är ordentligt inkopplade.

Beskrivning av varningarna

Fara



Underlåtenhet att iaktta detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador

Försiktighet



Underlåtenhet att iaktta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador

Varning



Om de inte beaktas kan det leda till personskador

Uppmärksamhet



Om varningarna inte följs kan det leda till materiella skador och försämrad funktion hos produkten

Obs



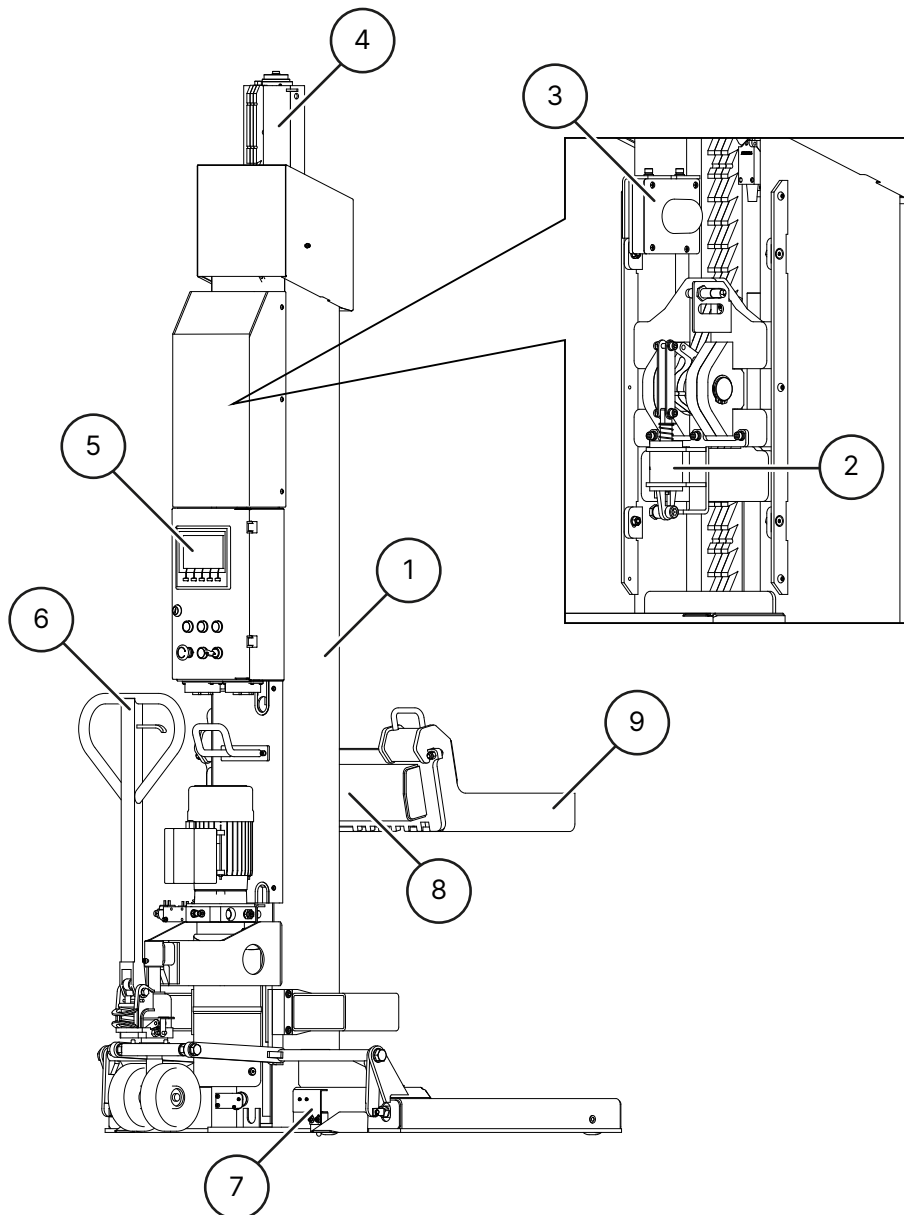
Kompletterande information om hur du använder produkten

Tips



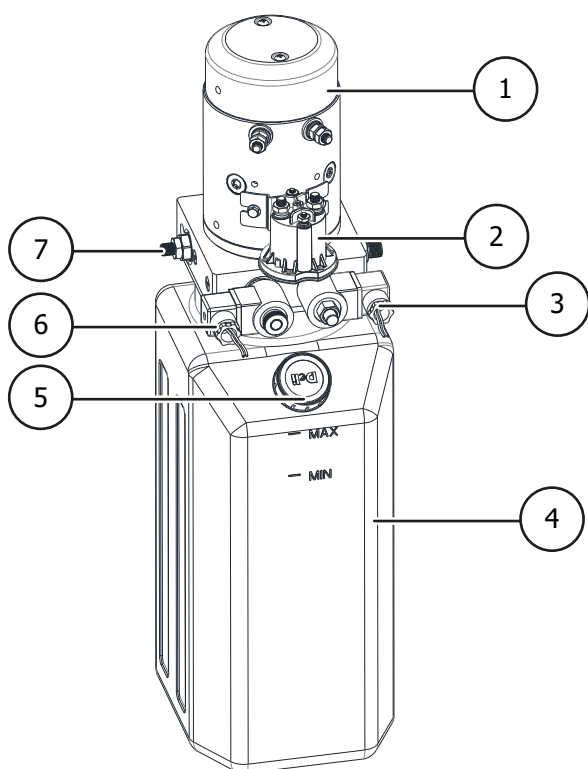
Allmän användbar information

1.2 Beskrivning



- 1 **Lyftande pelare**
I lyftpelaren styrs lyfttrucken av rullar under upp- och nedåtrörelsen. Här finns också den hydrauliska lyftcylindern.
- 2 **Magnet för upplåsning**
Elektromagnet för upplåsning av säkerhetsspärren under sänkingsprocessen. Säkerhetsspärren förhindrar att plattformen sänks av sig själv i händelse av ett fel.
- 3 **Sensor för förskjutning**
Dragvajerförskjutningssensorer mäter linjära rörelser via en mycket flexibel stålkabel
- 4 **Hydraulisk cylinder**
- 5 **Kontrollbox**
Det kompletta elektriska styrsystemet är placerat här. Alla knappar är skyddade av en frontring för att förhindra oavsiktlig aktivering. Dessutom avbryts alla rörelser omedelbart när knapparna släpps (dödmansgrepp).

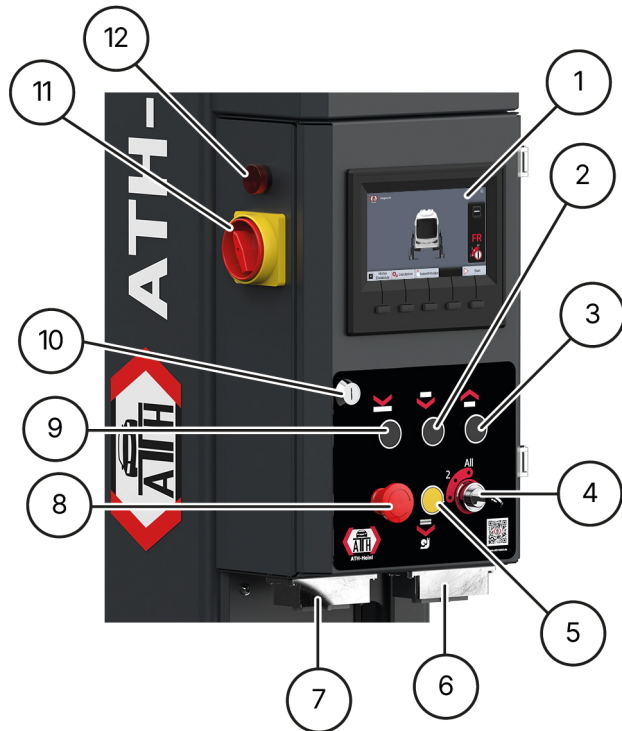
- 6 **Körset**
Används för att flytta och positionera hissen. Den får endast flyttas när den är tom och utan last.
- 7 **Rörelse/säkerhetsbrytare**
För att säkerställa ett stabilt läge för hjulklämman
- 8 **Lyftvagn**
Lyftvagnen bär bommen (lasthanteringsredskapet). Den rörs upp och ner med hjälp av hydraulcylindern och styrs i pelaren med hjälp av rullar.
- 9 **Gripande armar**
Griparmarnas upptagningsbredd är justerbar.



Hydraulisk enhet

- 1 DC 24 V motor
- 2 Startbrytare
- 3 Sänkventil med skruv för nödsänkning
- 4 Oljetank
- 5 Oljepåfyllningsplugg
- 6 Sänkventil
- 7 Avlastningsventil

1.3 Drift



- 1 **Display**
- 2 **Knapp för sänkning 1**
för att sänka hjulklämman (spärrarna och sänkventilen är öppna)
- 3 **Knapp för lyft**
för att höja hjulgripen
- 4 **Omkopplare för val av modul**
Lägesväljaren kan ställas in i tre lägen:
Position 1: Endast den aktuella kolonnen kan manövreras
Position 2: Endast kolumnerna på den aktuella axeln kan manövreras
Position Alla: Alla kolumner kan manövreras
Observera: Lägesväljaren måste vara inställd på motsvarande position på alla kolumner!
- 5 **Sänkkningsknapp 2**
Denna har samma funktion som knappen för sänkning 1, men sänkprocessen är långsammare
- 6 **Anslutningsuttag för anslutningskabel**
Här ansluts anslutningskabeln mellan pelarna.
Detta uttag finns endast på huvudpelaren.
- 7 **Anslutningsuttag för anslutningskabel**
Här ansluts anslutningskabeln mellan pelarna.
- 8 **Nödstoppsbrytare**
- 9 **Parkeringsknapp (lås)**
för att sänka ner hjulklämman i låset (endast sänkventilen öppnas)
- 10 **Dörrlås Kopplingsbox**

11

Huvudströmbrytare

Detta är endast tillgängligt på huvudpelaren.

12

Larmsignal

om den tänds och avger en signalton, notera vad som visas på displayen

Detta finns endast på huvudpelaren.

1.4 Säkerhetsanvisningar

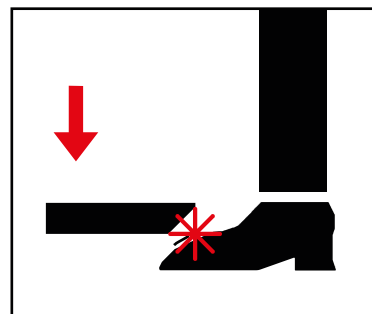
Allmänna säkerhetsanvisningar



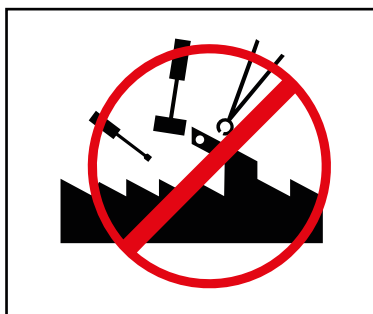
Läs och förstå bruksanvisningen innan du använder hissen.



Arbete på elektriska komponenter är endast tillåtet för lokalt auktoriserade elektriker.



Lämna farozonen när du sänker lyftplattformen.



Modifieringar av något slag av lyftplattformen är inte tillåtna.

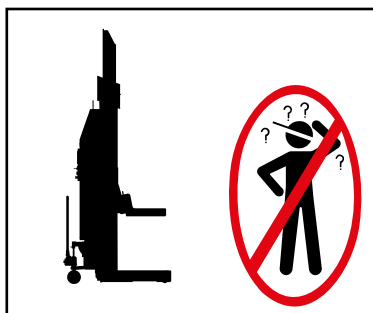


Lyftplattformen får inte rengöras under rinnande vatten.

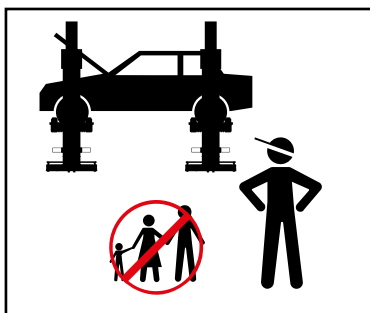


Använd inga färglösande eller mycket aggressiva rengöringsmedel.

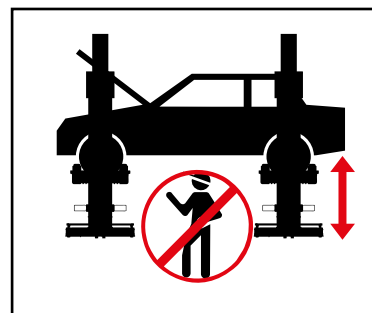
Produktspecifika säkerhetsanvisningar



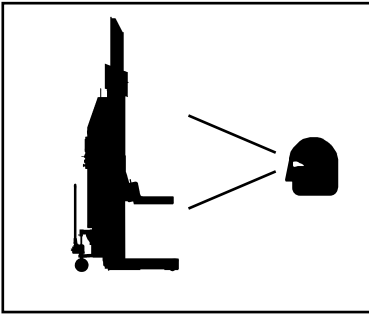
Lyften får endast användas av utbildad personal



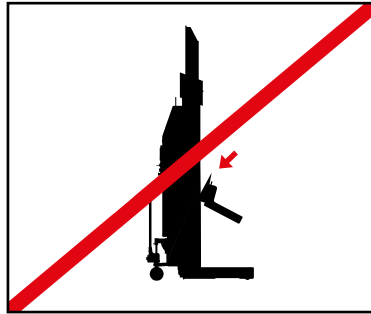
Endast behöriga personer får beträda riskområdet



Farozonen måste hållas fri vid lyft och sänkning



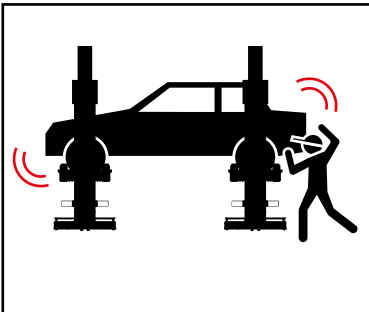
Korrekt underhåll och inspektioner är nödvändiga för säkert arbete



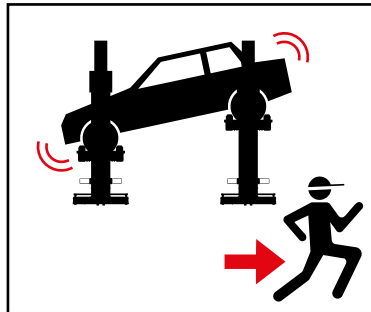
Arbeta inte på skadade lyftplattformar



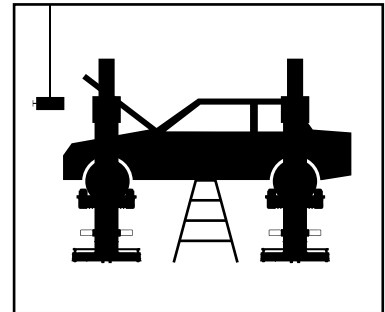
Inga föremål eller personer får transporteras på lyftplattformen, stödarmarna eller på det fordon som ska lyftas



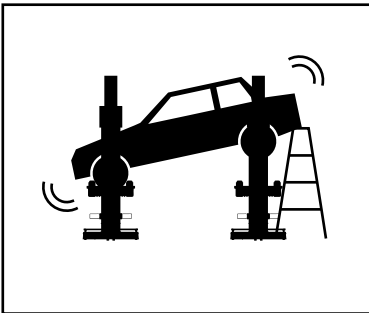
Undvik kraftiga svängrörelser på det lyfta fordonet



Om det finns risk för att ett fordon kan falla ska du omedelbart lämna riskområdet



Använd alltid en säkerhetsanordning för att förhindra tippning vid montering och demontering av tunga föremål



Se upp för hinder vid sänkning



Det är förbjudet att åka på mobila lyftar



Var försiktig så att fordonet inte skadas när du placerar hjulklämmorna

1.5 Tekniska data

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Lyftrörelse	0-1750 mm
Justerbar bredd mellan lyftgafflarna	166-550 mm
Minsta fälgstorlek	7"
Maximal hjuldiameter	46"
Maximal diameter Synkroniseringsfel mellan hjulklämmor	Max 40 mm

Typ	ATH RG4.0 (4000 kg)
Kontrollskillnad (aktiv)	15 mm (aktiv)
Total höjd	3770 mm
Tid för lyft	55 s
Tid för sänkning	45 s
Tillåten ljudnivå	80 dB (A)/1 m
Lutning på golv	max. 3°
Vikt, kg	555 kg
Skyddsklass	IP43

Elektrisk motor	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Spänning	400 V / AC	
Driftspänning	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Motoreffekt	2,6 kW	
Motorvarvtal	1400 varv per minut	

Hydraulisk pump	
Flödeshastighet	4,2 cm ³ /g
Olja	HLPD32 ca. 10l
Arbetsstryck ²	260 bar

Varning



² Det fabriksinställda arbetsstrycket är anpassat till den maximala nominella lasten. Tryckbegränsningsventilen får inte manipuleras.

Om inställningen ändras kan det leda till allvarliga skador.

Obs



Om den angivna nominella lasten inte kan höjas, kontakta vår serviceavdelning.

Uppmärksamhet

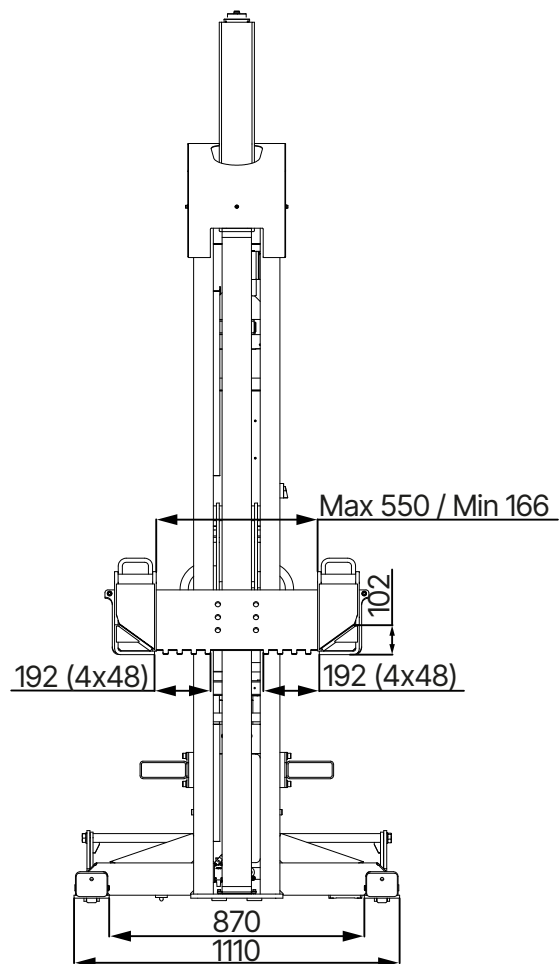
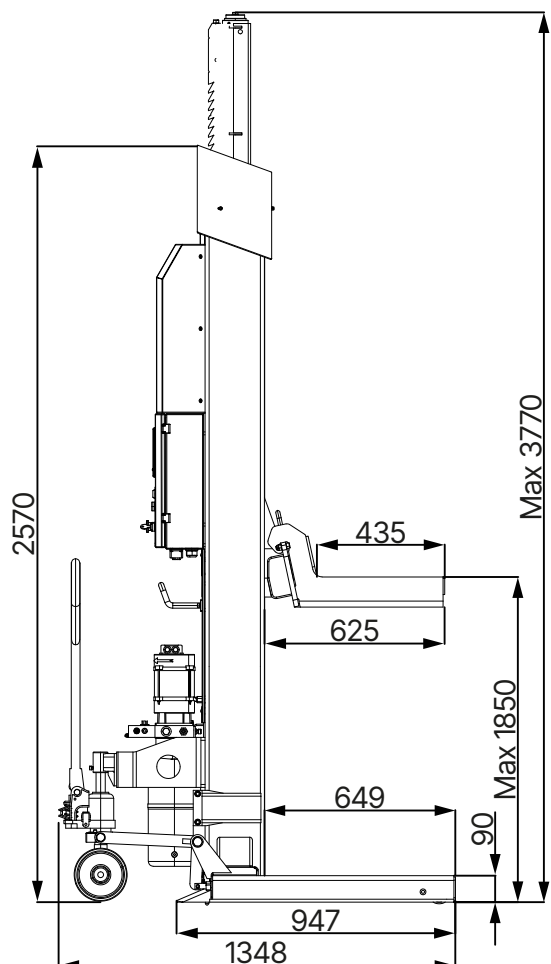


Om skillnaden mellan lyftvagnarna trots den automatiska regleringen är större än 40 mm, visas ett felmeddelande på displayen och lyftvagnarna kan inte längre flyttas.

Synkroniseringen måste återställas manuellt.

1.6 Måttitning

Hjulgrepp 4.0



2 INSTALLATION

Maskinen måste installeras av auktoriserad personal i enlighet med instruktionerna.



Obs

Bruksanvisningen (inklusive protokoll) är en viktig del av maskinen eller produkten.

Förvara den på ett säkert ställe!

Produkten måste inspekteras av ett lämpligt och auktoriserat företag eller institution efter avslutad montering, överlämning, instruktion om nödvändigt och därefter med regelbundna intervaller i enlighet med de bestämmelser och lagbestämmelser som gäller i det land där produkten används.

2.1 Transport- och lagringsförhållanden

Vid transport och placering av maskinen skall alltid lämplig lyft-, sling- eller golvtransportutrustning användas och maskinens tyngdpunkt skall beaktas.

Maskinen får endast transporteras i originalförpackningen.

Data	
Vikt	555 kg
Bredd	1100 mm bredd
Längd	1225 mm Längd
Höjd	2580 mm
Förvaringstemperatur	0 till +40°C

Instruktioner för transport och lagring



Uppmärksamhet

Lyft försiktigt och flytta lasten endast med lämpliga verktyg som är i perfekt skick.

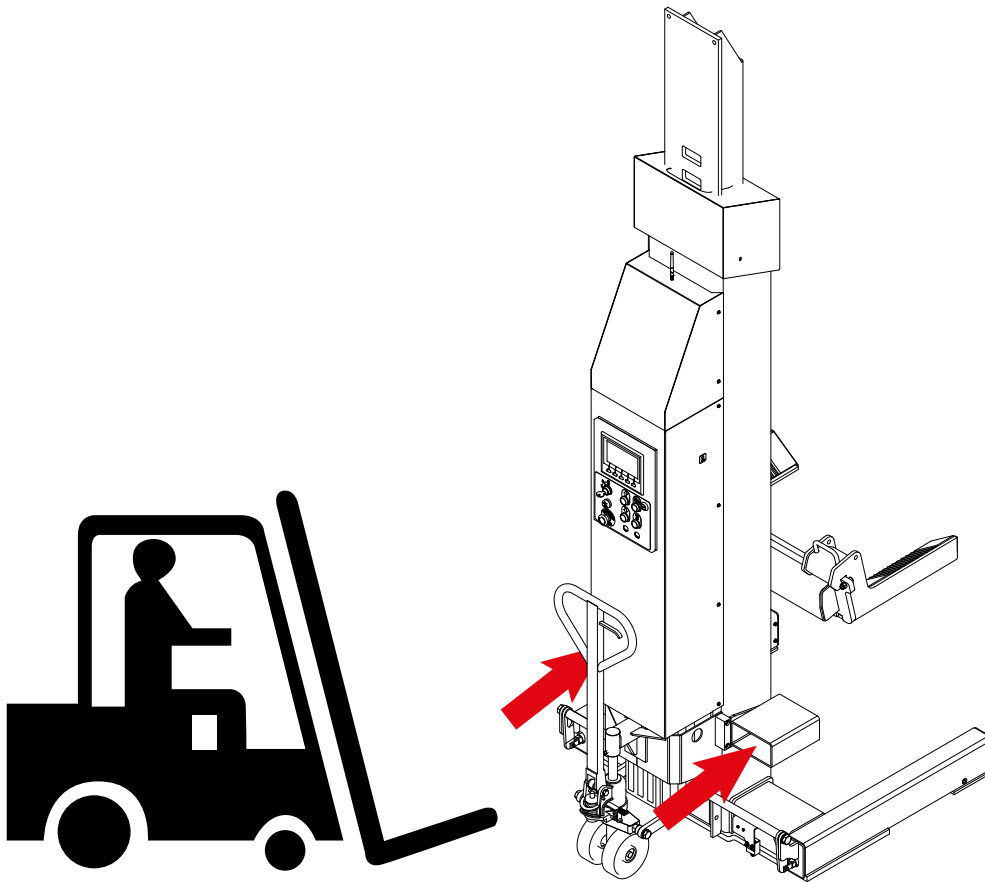


Uppmärksamhet

Undvik oväntade höjningar och skakande rörelser. Var försiktig på ojämna ytor, i korsningar etc.

Transport, lastning och lossning

Vid lastning, lossning eller transport av enheten till användningsplatsen måste en gaffeltruck med en lastkapacitet på min. 1000 kg användas. Gaffeltruckens gafflar måste föras in i de gaffelhållare som är avsedda för detta ändamål.



Försiktighet



Säkra hjulklämman så att den inte kan välta under lastning och lossning. Ta även hänsyn till hjulklämmans storlek, vikt och tyngdpunkt.

2.2 Uppackning av maskinen

- Avlägsna förpackningens övre lock och kontrollera att inga skador har uppstått under transporten. I händelse av skada, informera återförsäljaren omedelbart.
- Ta bort fästsruven för att ta bort maskinen från pallen/ramen. För att lyfta ner maskinen från pallen/ramen, använd en lämplig lyftanordning (eventuellt med lyftlina).

Fara

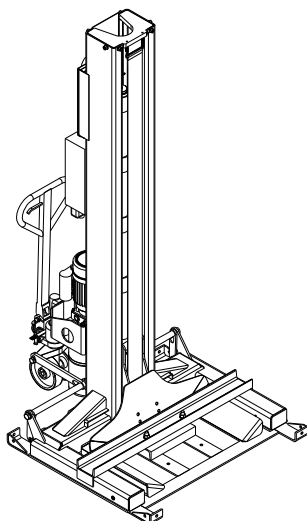


De borttagna förpackningsdelarna kan utgöra en fara för barn och djur.

Detta kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.

Förvara de borttagna förpackningsdelarna på en uppsamlingsplats som är oåtkomlig för barn och djur tills de ska kasseras.

2.3 Omfattning av leveransen



Transportställ per pelare med:

- 1x pelare
- 1x kolonnhölje
- 1x kommunikationskabel
- 1x strömkabel (endast för huvudpelaren)

Obs



Om något saknas i leveransen, vänligen kontakta vår försäljningsavdelning.

2.4 Plats

Maskinen ska hållas borta från brandfarliga och explosiva material samt från solljus och intensivt ljus. Maskinen bör också placeras på en väl ventilerad plats.

Maskinen bör installeras på tillräckligt fast mark, vid behov enligt minimikraven i specifikationerna i fundamentplanen.

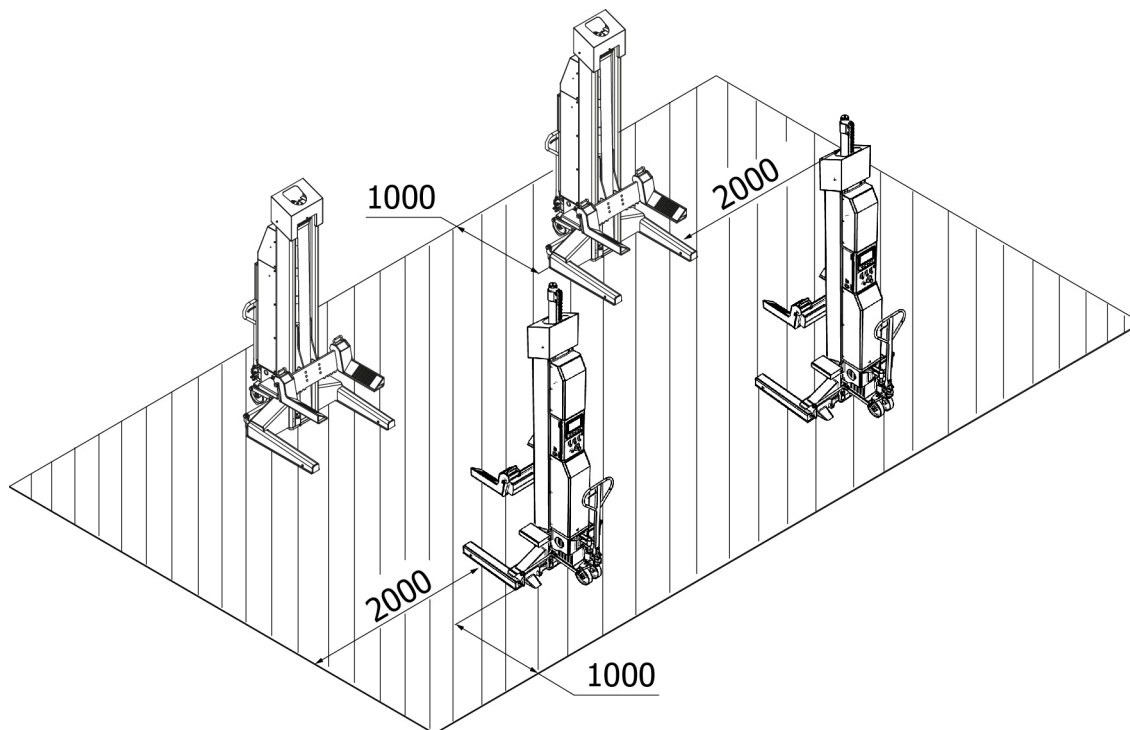
Vid val av installationsplats ska förutom markförhållandena även riktlinjerna och anvisningarna i föreskrifterna om förebyggande av olyckor och arbetsplatsföreskrifterna beaktas.

Om enheten ska installeras på en golvplatta måste dess tillräckliga bärförmåga kontrolleras. I allmänhet rekommenderas att en byggnadsexpert konsulteras för en bedömning när maskinen installeras på golvtag.

Maskinen får endast installeras och användas i slutna rum. Den har ingen lämplig säkerhetsutrustning (t.ex. IP-skydd, galvaniserad konstruktion) för utomhusbruk.

Temperatur	5 - 50°C
Havsnivå	< 1500m
Luftfuktighet	50 % vid 40 °C - 90 % vid 20 °C

Plats



2.5 Plan för stiftelsen

Uppmärksamhet



Montera inte lyftplattformen på asfalt eller mjukt golv. Det får inte finnas några expansionsfogar eller sprickor som kan avbryta armeringens kontinuitet. Bärförmågan hos undertaket måste kontrolleras av operatören.

Lyftplattformens funktion kan försämrats om den står snett.

Beakta angiven betongkvalitet och härdningstid

Betongens kvalitet	C25/30
Betongens härdningstid	Min. 20 dagar

Fundamentplanen nedan visar standarden. För mer specifika fall, vänligen kontakta vår tekniska service.

2.6 Elektrisk anslutning

Uppmärksamhet



Allmänna och lokala föreskrifter måste följas. Därför får detta steg endast utföras av en utbildad fackman.

Var uppmärksam på den nödvändiga matningsledningen.

Anslutningen ska göras enligt produkten med en CEE-kontakt, 5-polig, 400V/16A.

Spänningsavvikelser bör inte överstiga 0,9 - 1,1 gånger det nominella spänningsområdet och frekvensavvikelser bör inte överstiga 0,99 - 1,01 gånger frekvensområdet. För att kunna garantera detta måste nödvändiga skyddsåtgärder vidtas.

I slutet av arbetet måste motorns rotationsriktning kontrolleras.

2.7 Hydraulisk anslutning

Innan systemet tas i drift eller drivs med olja för första gången måste följande iaktas för optimal, störningsfri och praktiskt taget luftfri drift:

- Alla hydraulledningar måste anslutas och dras åt i enlighet med hydraulschemat och, i förekommande fall, slangbeteckningen.
- Alla hydraulledningar och cylindrar måste vara avluftade enligt hydraulikplanen eller slangbeteckningen.
- För att säkerställa att systemet och de slangledningar som används fungerar korrekt och säkert är det viktigt att säkerställa att de hydraulvätskor som används överensstämmer med tillverkarens specifika specifikationer och rekommendationer.
- Använda medier som inte uppfyller de specifika kraven eller är förorenade kommer att skada hela hydraulsystemet, förkorta livslängden på de hydraulsystem som används och leda till uteslutning av ansvar och garanti.

Obs



Det är också möjligt att förorena systemet genom att fylla på olja

Minimikravet och den minsta oljemängden måste kontrolleras eller framställas.

2.8 Montering

Obs



Dessa anvisningar är inte att betrakta som monteringsanvisningar, utan endast som information och hjälp för kompetenta och utbildade montörer.



Varning



Vid följande arbeten måste lämplig klädsel och individuell skyddsutrustning användas.

Försiktighet



Felaktig montering och felaktiga inställningar leder till att ansvar och garanti utesluts.

Delvis förmonterade maskiner måste inspekteras, instrueras och godkännas av en kompetent person innan de tas i drift.

Montering av maskinerna skall utföras av en kunnig och kvalificerad person.

Monteringssatser

För att du ska vara optimalt förberedd för montering och underhåll av våra produkter rekommenderar vi våra monteringsatser:

Monteringssats för 1-stolpslyftar, korttaktslyftar, motorcykellyftar och hjulklämmor

Artikelnummer: 090600

Nr.	artikelnr.	Beskrivning	Kvantitet
1	90536	Hydraulolja HLPD 32 10 liter ZFR	2
2	90534	ATH HP skyddande vax	2
3	90530	Smörjfett i 400g-kassett	1
4	90538	ATH HP Bromsrengöring 500 ml	1
5	90535	ATH HP vidhäftande fett	1
6	90539	ATH HP Universal sprayolja 400 ml	1
7	90541	ATH HP Silikonspray 400 ml	1
8	90542	ATH HP färgspray RAL7016	1
9	90543	ATH HP sprayfärg svart glans	1
10	90544	ATH HP specialbeläggning	1

2.8.1 Montering

Inställning före användning

Före första användning

Kontrollera att:

- höjkalibreringen har utförts på alla pelare
- pelarna har grupperats till ett komplett system
- alla pelare är i rätt position före användning

- lastens kapacitet är tillräcklig
- Omkopplarna för val av läge är i rätt läge

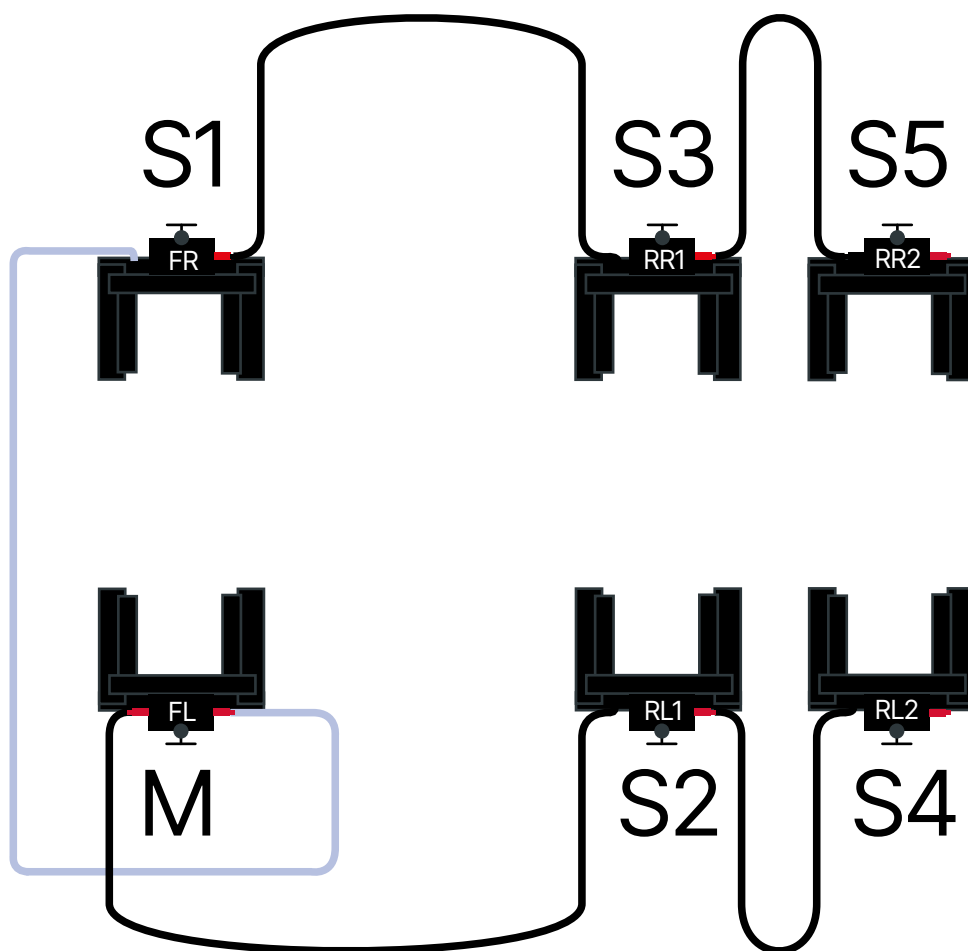
Före daglig användning

Kontrollera att:

- alla hjulgripar är i rätt läge före användning
- nyttolastens kapacitet är tillräcklig
- omkopplarna för val av läge är i rätt läge

2.8.2 Anslutning av hjulgriparna

För att sammanföra de enskilda hjulgriparna till ett kommunicerande hjulgripsystem måste de anslutas med de medföljande kommunikationskablar.



Utför följande steg för att ansluta hjulklämmorna:

1. Placera hjulklämmorna i önskad position.
2. Huvudpelaren (M) måste vara placerad längst fram till vänster (FL).
3. Koppla nu ihop pelarna enligt ritningen. Anslutningarna visas här i rött. T.ex.: S4:s kabel kopplas in i uttaget på S2 osv.

4. Observera: Huvudpelaren (M) har två kontaktuttag och tar emot kablarna från S1 och S2! Kabeln från S1 måste anslutas till det högra uttaget och kabeln från S2 till det vänstra uttaget. Annars fungerar inte kommunikationen mellan hjulgriparna!
5. Anslut slutligen hjulgripsystemet till elnätet via strömkabeln som sitter på huvudpelaren.
6. Slå på hjulgripsystemet via huvudströmbrytaren på huvudpelaren.

2.8.3 Påfyllning och avtappning av olja

Uppmärksamhet



Enheten får INTE användas utan olja.

I annat fall kan pumpen skadas. Om motorn blir varm eller ger ifrån sig konstiga ljud ska du omedelbart stanna och kontrollera elanslutningen igen.

Bleeding the air from the wheel clamp

Obs



Se till att fylla på olja om det inte finns tillräckligt med olja i kretsen under avluftsprocessen.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Slutliga kontroller

Uppmärksamhet



Under denna process ska du observera alla manöverdelar och kontrollera att de är korrekt monterade och justerade.

Inget fordon får lyftas förrän en noggrann funktionskontroll har utförts.

Allmänna kontroller

- Kontrollera att de mekaniska säkringarna på varje kolonn går i ordentligt ingrepp och kan låsas upp helt
- Kontrollera på displayen att höjdskillnaden inte överstiger 40 mm för alla gafflar när de är helt höjda/sänkta

Kontroll av hydraulsystemet

- Kontrollera att oljenivån i tanken är korrekt och fyll på olja vid behov
- Lyft upp gaffeln till full höjd och kör motorn i 5 sekunder
- Kontrollera alla slanganslutningar med avseende på läckage

Kontrollera höjdbegränsningsbrytaren

- Kontrollera att krafftaggregatet slutar fungera när gaffeln är upplyft till maximal höjd
- Kontrollera att det höjdvärde som visas på displayen återställs till "0" eller liknande (men inte minus) när gaffeln är helt nedsänkt, annars krävs omkalibrering
- Kontrollera att hjulgripen sitter ordentligt på plats, annars kan fel uppstå på enheten

2.9 Före idrifttagning

Varning



Kontrollera alla fästsruvar, el-, trycklufts- och hydraulledningar före idrifttagningen och dra åt dem vid behov.

Varning för detta: Vissa av dessa måste kontrolleras med jämna mellanrum och efterdras vid behov.



3 OPERATION

3.1 Bruksanvisningar

Företag: Verksamhet:	Verksamhetsinstruktioner För arbete på lyftplattformar för fordon	Datum: Underskrift:
         	Faror för människor och miljö <ul style="list-style-type: none">Fara på grund av att fordonet kan glida av.Fara på grund av varma ytor på fordonetRisk för klämning på grund av rörliga delarElektrisk fara på grund av den elektriska utrustningenFaror på grund av bristande underhåll av utrustningen. Skyddsåtgärder och uppföranderegler <p>Lyftning av fordonet</p> <ul style="list-style-type: none">Placera fordonet på lyftplattformen.Undvik ojämn lastfördelning, överlasta inte plattformen, använd lämpliga upptagningselement med en halkfri eller formsäker yta, lyft endast upp på angivna punkter på fordonet.Kontrollera funktionen hos avrullningssäkerhetsanordningarna eller svängarmssäkerhetsanordningarna i alla riktningar.Lyft endast om inga personer är i fara. <p>Arbete på det lyftta fordonet</p> <ul style="list-style-type: none">Välj och bär personlig skyddsutrustning beroende på arbetet (t.ex. vid varma ytor).Se upp för heta delarDemontering av komponenter kan förändra lastfördelningen: säkra vid behov fordonet mot att tippa över.Använd endast godkända monteringsstöd. <p>Sänkning av fordonet</p> <ul style="list-style-type: none">Ta bort verktyg och andra föremål från farozonen.Sänk endast om inga personer är i fara.Fotskydd, säkerhetskanter eller varningsljud efter mellanliggande stopp förhindrar fotskador. <p>Lyftplattformen får endast användas utan övervakning av instruerade och kompetenta medarbetare från 18 år och uppåt.</p> Beteende vid funktionsstörningar och vid fara <ul style="list-style-type: none">Rapportera fel på maskinen till installatören eller tillverkaren.Stäng av maskinen och säkra den mot obehörig återstart.Skador får endast repareras av kvalificerad personal.Vid brand, försök att släcka branden. Första hjälpen <ul style="list-style-type: none">Informera första hjälparen (se larm- eller beredskapsplan).Behandla skador omedelbartGör en anteckning i första hjälpen-boken.Vid allvariga skador, ring ett nödsamtal. Underhåll <ul style="list-style-type: none">Reparationer får endast utföras av auktoriserad och utbildad personal.Koppla bort eller säkra maskinen från strömförsörjningen under inställnings-, justerings-, underhålls- och servicearbeten.Rengör lyftplattformen vid arbetets slut och kontrollera nivån i hydraulsystemet.Årlig kontroll av lyftplattformen av en auktoriserad och instruerad person.	

Notruf 112

3.2 Grundläggande instruktioner

Hjullyften är uteslutande avsedd för att lyfta fordon till arbetshöjd och får endast användas för detta ändamål. Annan användning är uttryckligen inte tillåten. Till dessa hör bl.a:

- Transport av personer
- Användning som byggnadsställning
- Användning för att pressa eller krossa föremål
- Användning som lasthiss
- Användning i biltvättar och lackeringsverkstäder
- Maskinen får endast användas självständigt av personer som har fyllt 18 år, som har fått instruktioner om hur maskinen ska användas och som har visat entreprenören att de kan använda den.
- De måste ha fått uttryckligt tillstånd av arbetsgivaren att använda maskinen. Befallningen att använda maskinen skall vara skriftlig.
- Maskinen får endast användas för avsett ändamål.
- Använd alltid material som överensstämmer med föreskrifterna för montering och drift.
- Kontrollera alla komponenter före montering eller demontering; de får inte uppvisa några tecken på skador.
- Följ vid behov tillverkarens särskilda anvisningar för montering eller demontering av fordonsspecifika arbeten.
- En viktig del av garantin/garantin är att underhållsschemat följs. I synnerhet renlighet, korrosionsskydd, inspektion och, om nödvändigt, omedelbar reparation av skador.
- Under drift ska du alltid vara uppmärksam på faror. Så snart faror uppstår ska du omedelbart stänga av maskinen, dra ut nätkontakten och koppla bort lufttillförseln. Kontakta sedan din återförsäljare.
- Alla varningsskyltar måste alltid vara tydligt läsbara. Om de är skadade måste de omedelbart bytas ut.

Fara



Under drift kan bullernivån uppgå till 85 dB (A), varför operatören bör vidta lämpliga skyddsåtgärder.

Fara



Maskinens rörliga delar kan fånga upp lösa kläder, långt hår eller smycken.

3.3 Hjulgripdonets funktion

Positionering för lyft av hjul

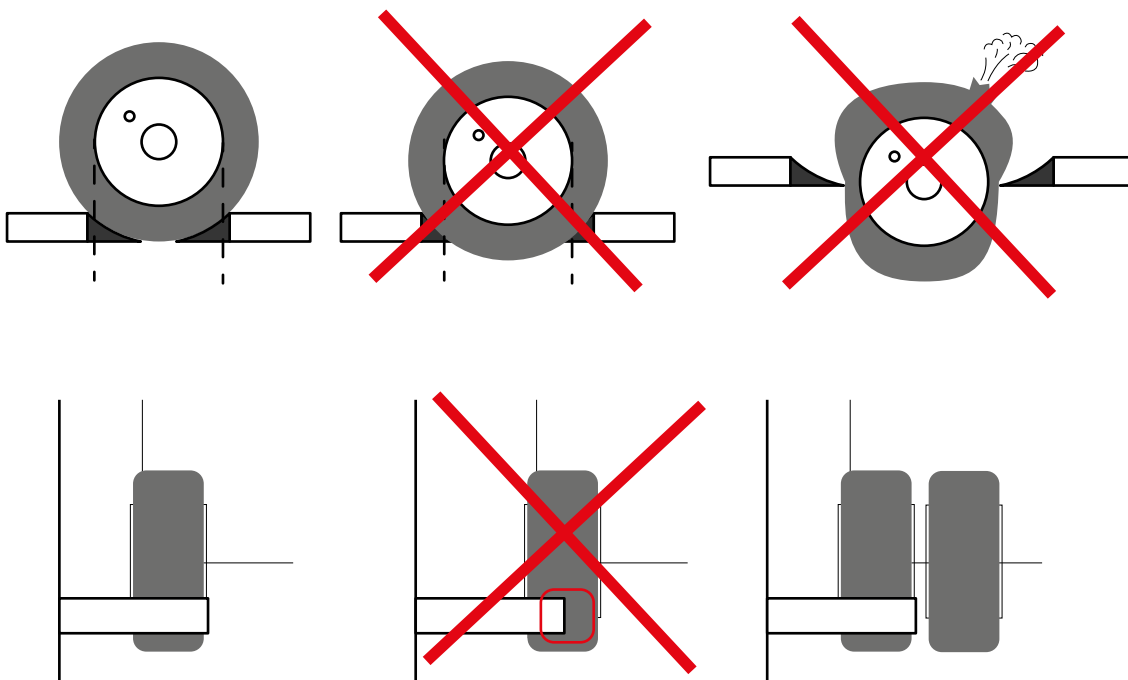
Obs



Se till att alla däck är i gott skick och att de ligger stadigt på lyftgafflarna.

I annat fall krävs en särskild adapter.

1. Flytta varje pelare till lämplig position. Se till att pelaren är vertikal och inte stöter emot fordonet
2. Kontrollera att fordonets alla däck är välpumpade och i gott skick
3. Kontrollera om gaffelpositionen stämmer överens med däckstorleken. Justera gaffelpositionen vid behov eller kontrollera om särskilda adaptrar krävs



4. Se till att alla hjulklämmor är sänkta till sin lägsta höjd
5. Høj långsamt varje hjulklämma tills däckets vilar väl på gafflarna och gafflarna är parallella med däckets axel.
6. Se till att däckets kontaktyta på gafflarna aldrig sträcker sig utanför gaffelns mittlinje och att alla däck har fullt stöd på gafflarna
7. Kontrollera att däcken är balanserade

Lyftning och parkering

Obs



Denna operation **MÅSTE** utföras online och efter att grupperingen har slutförts. Proceduren kan utföras på vilken kolonn som helst. Under denna procedur ska du noggrant observera lyftstatusen och omedelbart trycka på nödstoppsknappen om lyftstatusen inte är korrekt. Se alltid till att de mekaniska låsen är ordentligt inkopplade innan du försöker arbeta på eller i närheten av fordonet.

1. Ställ omkopplarna på alla pelare i rätt läge
2. Lyft fordonet med lyftknappen
3. När fordonet är lyft till mer än 100 mm från marken stannar systemet och kontrollerar om hjulen hanteras korrekt

4. Om så är fallet, fortsätt att lyfta fordonet med lyftknappen
5. Släpp upp lyftknappen när fordonet har lyfts till önskad höjd
6. Parkera pallvagnarna i fästena med hjälp av låsknappen

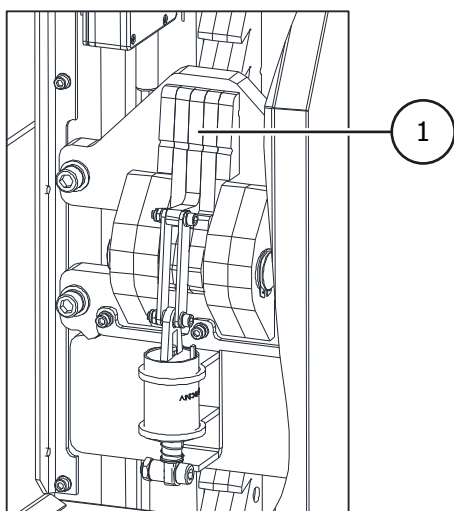
Sänk

1. Ställ lägesväljarna på alla pelare i rätt läge
2. Se till att fordonsområdet är fritt från personer och föremål
3. Sänk fordonet genom att kort trycka på upphöjningsknappen så att spärren lyfts ut ur sin fördjupning.
4. Tryck nu på sänkknappen och kontrollera samtidigt skärmen för att säkerställa att alla lyftvagnar sänks synkront
5. När fordonet har sänkts till 100 mm över marken stannar systemet och du bör kontrollera att hjulen är korrekt placerade
6. Om så är fallet, fortsätt att sänka fordonet med knappen Sänk tills det är helt sänkt.

Manuell sänkning

I nödfall är det möjligt att sänka fordonet manuellt:

1. Lås huvudströmbrytaren
2. Ta bort den bakre kåpan på kolonnen
3. Om det mekaniska låset är aktiverat, lossa kroken ① för hand

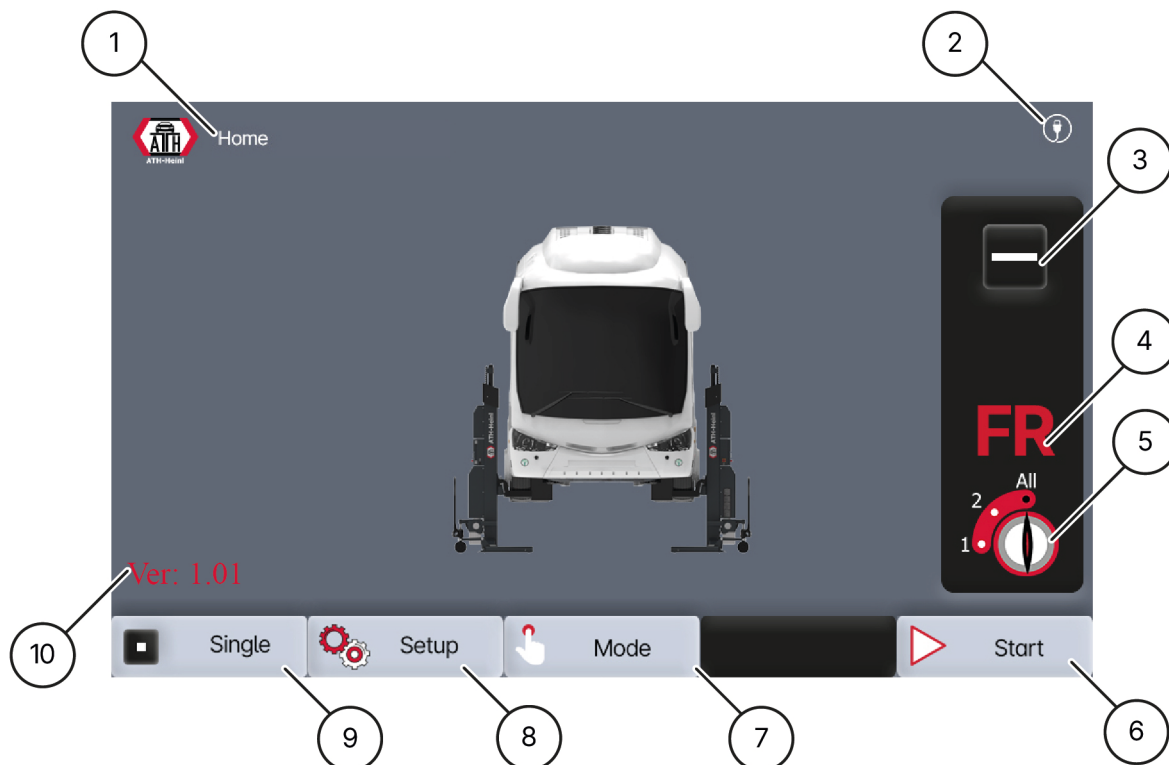


4. Vrid nödsänkningsskruven på hydraulpumpen moturs för att sänka gafflarna. Se till att du aldrig sänker pallvagnen mer än 3 hack åt gången (varje låsningshöjd är ca 30 mm)
5. Se till att låset är återkopplat innan du försöker sänka en annan gaffel.
6. Upprepa ovanstående procedur för att sänka alla hjulgrepp helt
7. Dra åt nödsänkningsskruven genom att vrida den medurs. Hjulgripen kan inte sänkas när sänkknappen är öppen

3.4 Display

Startsida

Att trycka på funktionsknapparna under displayen har samma funktion som att trycka på respektive knapp på skärmen.

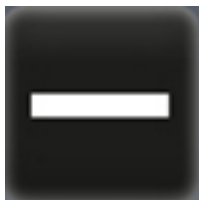


- 1 **Titel**
Här kan du se vilken sida du befinner dig på
- 2 **Kabelanslutning**

3

Status

Visar aktuell status för hjulgripen



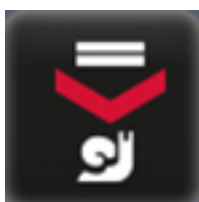
Viloposition



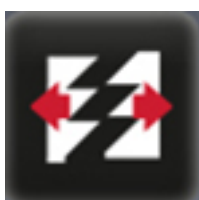
Lyftning



Sänkning



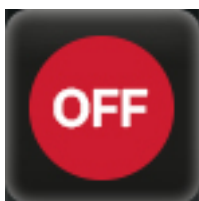
Långsam sänkning



Sänkning till nästa spärr



Position för spärr



Nödstopp aktiverat

4

Identifiering

Identifieringen måste vara korrekt för alla hjulklämmor innan hjulklämmorna flyttas. Huvudpelaren måste identifieras som MFL. Detta sker automatiskt efter att de enskilda hjulklämmorna har kopplats in.

5

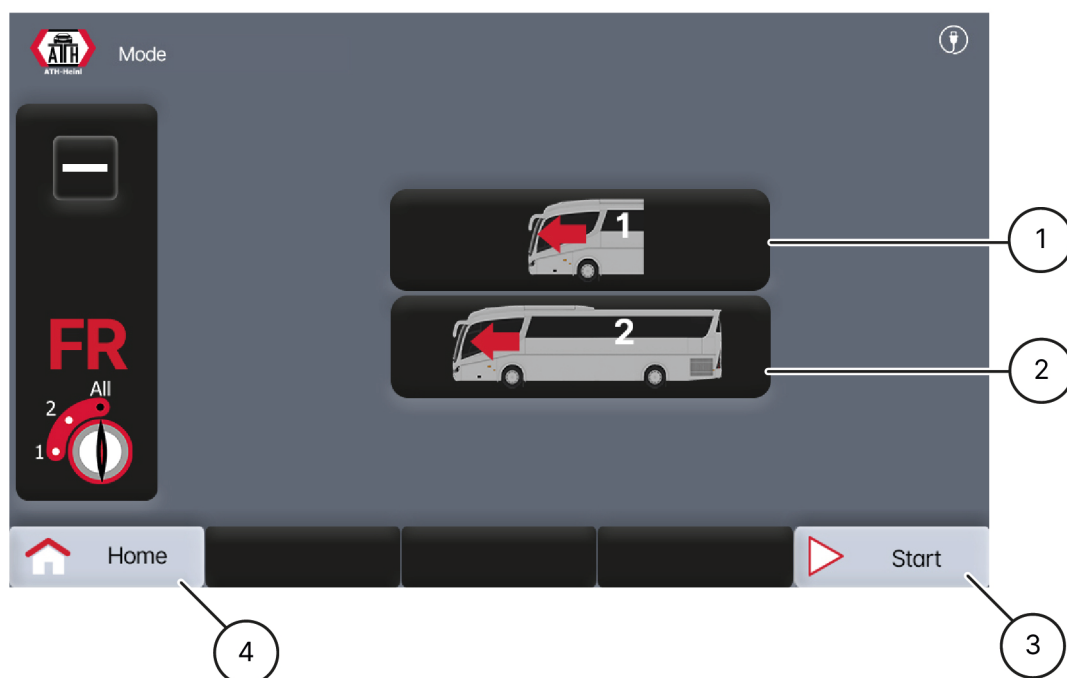
Lägesväljarebrytare - display

Den visar det aktuella valda läget för hjulgripen



- 6 **Start av arbetet**
Om manöversidan öppnas med den här knappen kan du välja om du vill arbeta i läge 1, 2 eller gruppläge
- 7 **Välja arbetsläge**
Om manöversidan öppnas med den här knappen visas valsidan och det är möjligt att arbeta i läge 2 eller gruppläge
- 8 **Installation**
Tryck på denna knapp för att öppna inställningssidan. Denna knapp visas endast på startsidan
- 9 **Läge med en kolumn**
Visas endast på startsidan Om manöversidan öppnas med den här knappen kan hjulgripen endast arbeta i enpelarläge
- 10 **Inställningar**
Tryck på den här knappen för att komma till inställningssidan. Denna knapp visas endast på startsidan.

Val av sida



- 1 **Symbol 1 axel**
Tryck på denna knapp för att hämta manöversidan. Om manöversidan visas med denna symbol kan hjulgripdonet endast arbeta i läge 2
- 2 **Symbol 2 eller fler axlar**
Tryck på denna knapp för att hämta manöversidan. Siffran på symbolen anger antalet axlar. Om manöversidan visas med denna symbol kan pelaren endast arbeta i läge ALL
- 3 **Starta arbetet**
Tryck på denna knapp för att hämta manöversidan
- 4 **Tillbaka till huvudsidan**
Tryck på denna knapp för att komma tillbaka till startsidan

Manöversidor

Det finns tre typer av manöversidor:

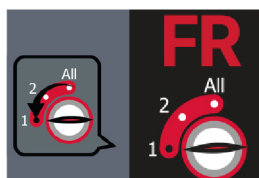
- Individuell manöversida, där du kan manövrera den aktuella hjulgriparen
- Manöversida axel, där du kan manövrera den aktuella och den motsatta hjulgriparen
- Gruppmanöversida, på vilken du kan styra alla hjulgripar

Individuell manöversida

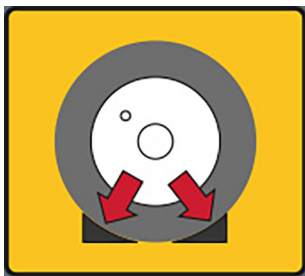


- Höjd**
Visar lyftgaffelns aktuella höjd
- Tillbaka till huvudsidan**
Tryck på denna knapp för att återgå till startsidan

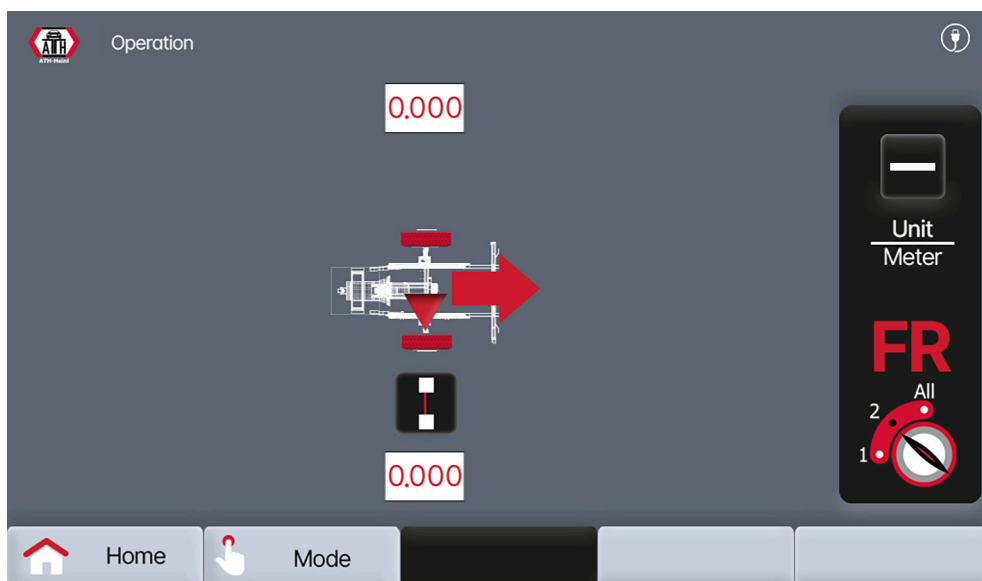
Endast en hjulgripare kan manövreras på denna sida. Ställ in läge 1 före användning. Om lägesväljaren inte är inställd på 1, kommer en varning att visas.



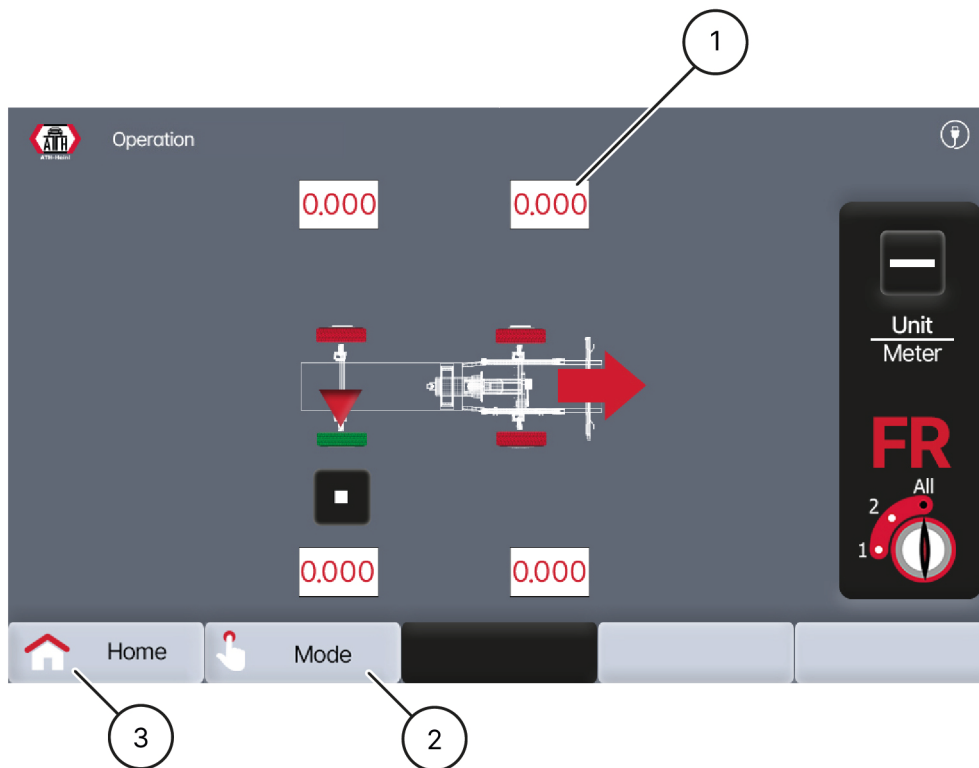
Om lyftgaffeln höjs eller sänks något mer än 100 mm, visas en varning som uppmanar dig att kontrollera att hjulet är korrekt höjt före användning.



Manöversida för axel



Manöversida för grupp



- 1 **Höjd**
Visar aktuell höjd på lyftgaffeln
- 2 **Välja arbetsläge**
Tryck på denna knapp för att återgå till valsidan
- 3 **Tillbaka till huvudsidan**
Tryck på denna knapp för att återgå till startsidan

Sidan för axelmanövrering och sidan för gruppmanövrering är i princip identiska. Den enda signifikanta skillnaden är att:

- På axelns manöversida visas endast två hjulgripdon/hjul.
- På gruppmanövreringssidan visas alla hjulgripdon/hjul i systemet. Dessutom motsvarar antalet kolumner som visas antalet kolumner som kan manövreras.

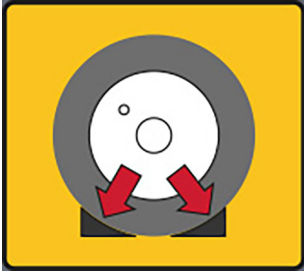
Exempel på driftläge för axel:

- ✓ Om lägesväljaren är inställd på 1, kan den aktuella hjulgriparen manövreras ensam
- ✓ Om lägesväljaren är inställd på 2, kan det aktuella hjulgreppet och det motsatta hjulgreppet manövreras
- ✓ Om lägesväljaren är inställd på ALL, kan endast det aktuella och det motsatta hjulgreppet fortfarande manövreras

Exempel på sida för gruppdrift:

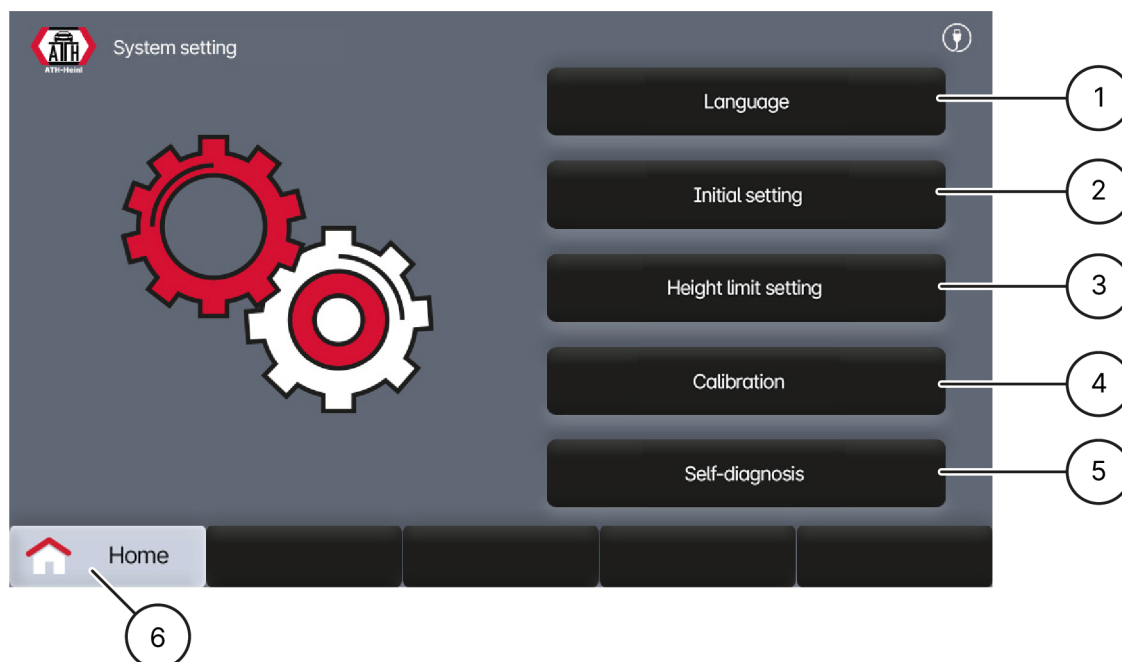
- ✓ Om lägesväljaren är inställd på 1, kan det aktuella hjulgreppet manövreras ensamt
- ✓ Om lägesväljaren är inställd på 2, kan det aktuella hjulgreppet och det motsatta hjulgreppet manövreras.
- ✓ Om lägesväljaren är inställd på ALL kan ALLA hjulgripar manövreras.

Om lyftgaffeln höjs eller sänks något mer än 100 mm visas en varning som uppmanar dig att kontrollera att hjulet är korrekt upplyft innan du kör.



	Denna hjulgripdon manövreras nu direkt
	Lägesväljaren för denna hjulgrip är inställd på 1
	Lägesväljaren för denna hjulgrip är inställd på 2.
	Om ingen symbol visas är lägesväljaren för hjulgripen inställd på ALL.

Sida för inställningar



- 1 **Språk**
Tryck på denna knapp för att gå till sidan för språkval
- 2 **Inledande inställning**
- 3 **Inställning av höjdgräns**
Tryck på denna knapp för att komma till höjdinställningarna
- 4 **Kalibrering**
Tryck på denna knapp för att kalibrera höjden
- 5 **Självdagnosticering**
Tryck på den här knappen för att gå till diagnostiksidan
- 6 **Startsida**
Tryck på denna knapp för att återgå till startsidan

När du trycker på knappen Inställningar på huvudsidan visas en dialogruta. Ange lösenordet: 12345 här för att komma till inställningssidan.



Val av språk



1

Val av språk

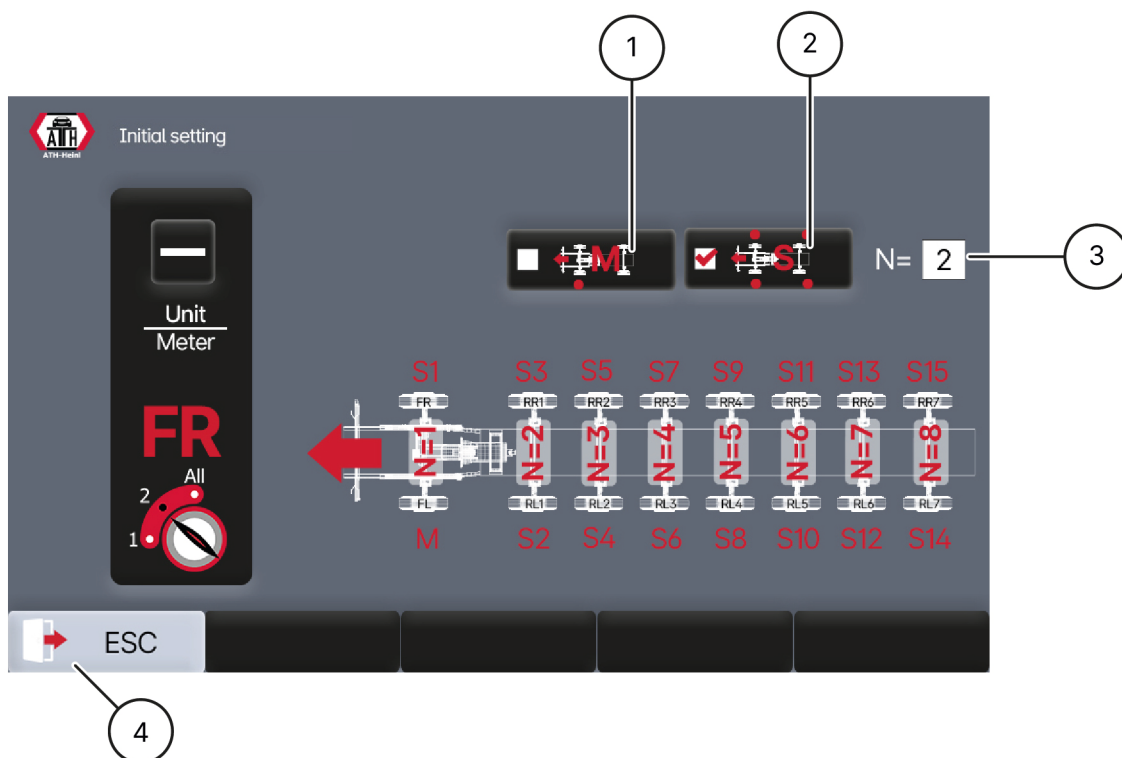
Välj önskat språk genom att trycka på motsvarande knapp

2

ESC-KNAPP

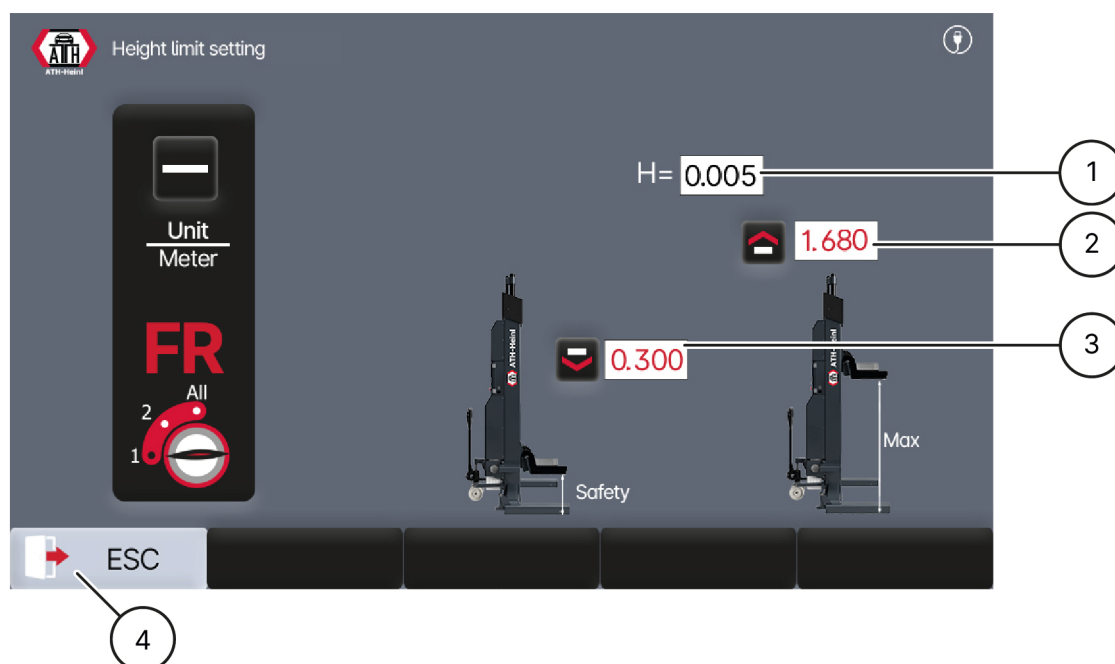
Tryck på denna knapp för att återgå till inställningssidan eller för att spara språkeställningen

Ursprunglig inställning

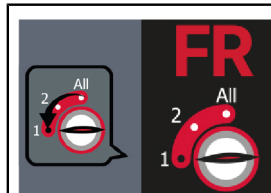


- 1 **Huvudkolumn**
Om det här fältet är markerat är den här kolumnen huvudkolumn. Den identifieras automatiskt.
- 2 **Sekundär kolumn**
Om detta fält är markerat är denna kolumn en sekundär kolumn. Identifieringen sker automatiskt.
- 3 **N**
Visar antalet detekterade axlar. Det måste exakt motsvara det faktiska antalet axlar på det lyfte fordonet.
Observera att N anger antalet axlar, men inte antalet hjulkämmor. Kontrollera att inställningen är korrekt innan du sparar grundinställningen.
Med anslutna hjulkämmor sker igenkänningen automatiskt.
- 4 **ESC**
Tryck på denna knapp för att återgå till inställningssidan eller för att spara grundinställningen.

Inställning av maximal slaghöjd



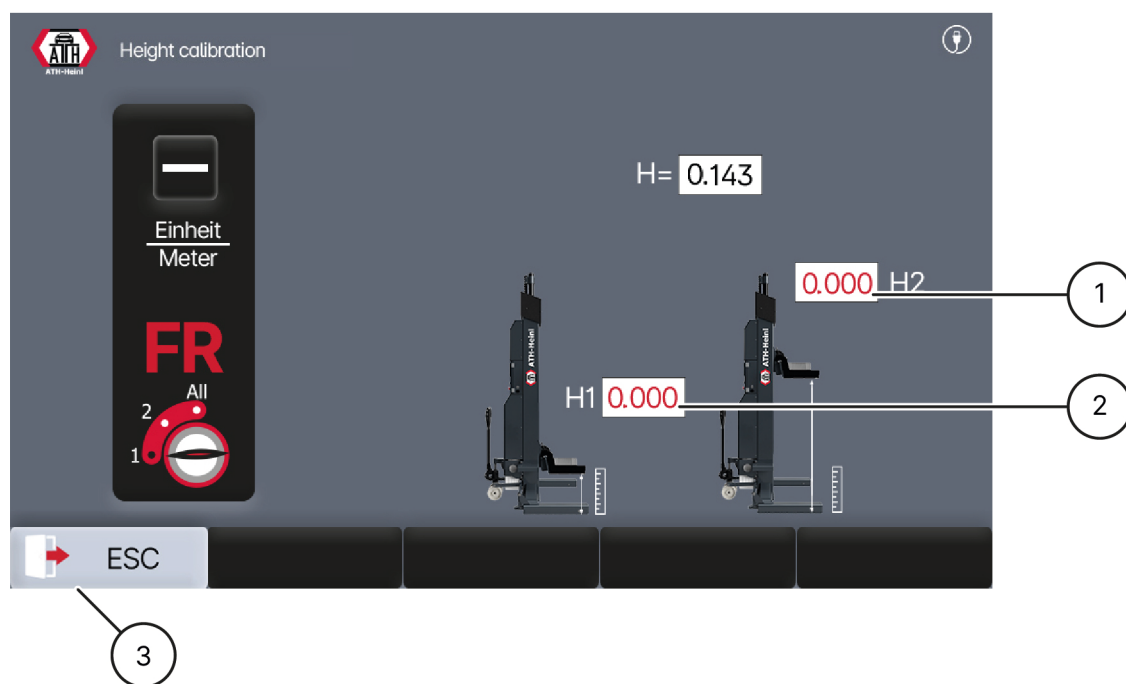
- 1 **Höjd på lyftgaffel**
Visar höjden på lyftgaffeln
- 2 **Maximal höjd**
Visar den maximala lyfthöjden
För att ställa in det föregående värdet, tryck på för att öppna popup-fönstret för inmatning. Ange det nya värdet och tryck på Enter för att bekräfta.
Standardvärdet är 1,70 m och får inte överskridas.
- 3 **Säkerhetshöjd**
Visar säkerhetshöjden
För att återställa till föregående värde, tryck på för att öppna popup-fönstret för inmatning. Ange det nya värdet och tryck på Enter för att bekräfta.
Standardvärdet är 0,1 m och får inte underskridas
- 4 **ESC**
Tryck på denna knapp för att återgå till inställningssidan eller för att spara dina inmatningar



På denna sida måste lägesväljaren vara inställd på 1 innan ett värde kan ändras eller sparas.

Kalibrering av slaghöjd

Ange lösenordet: 77777777 för att komma till inställningssidan.

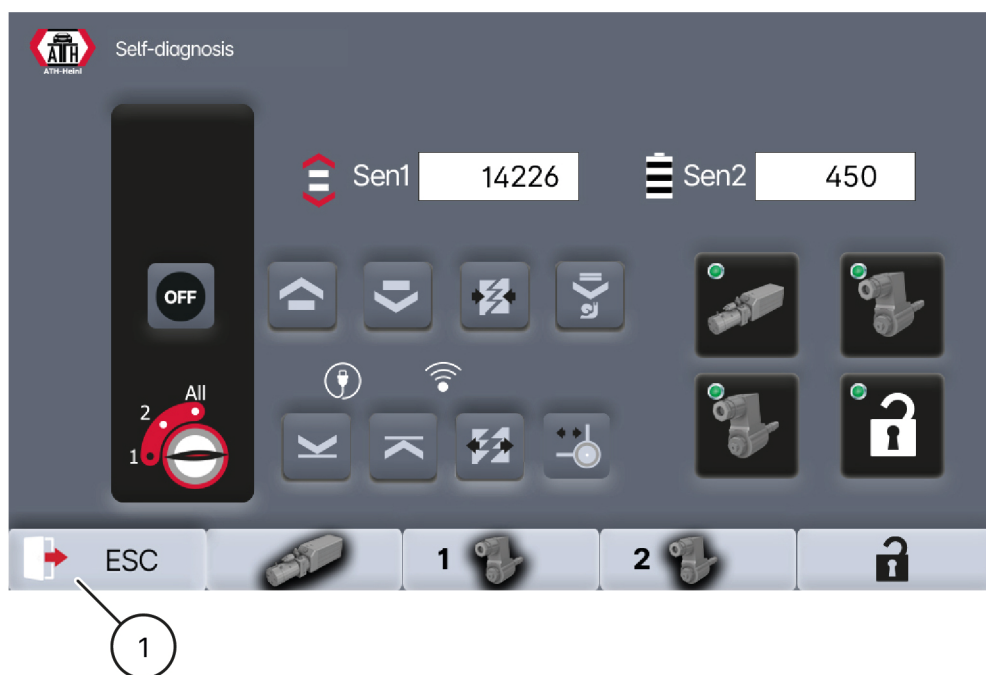


- ① H2
Knapp för höjdkalibrering
- ② H1
Knapp för kalibrering av höjd
- ③ ESC-KNAPP
Tryck på den här knappen för att återgå till inställningssidan eller för att spara dina uppgifter

Kalibrering av slaghöjden

1. Ställ lägesväljaren i läge 1
2. Sänk lyftgaffeln helt
3. Tryck på H1-tangenten och ange värdet 0 i popup-fönstret.
4. Bekräfta detta värde genom att trycka på Enter-knappen.
5. Høj lyftgaffeln till 1,5 m
6. Mät det faktiska avståndet från golvet till lyftgaffelns underkant med ett måttband eller annat lämpligt mätverktyg
7. Tryck på H2-tangenten och ange det uppmätta värdet i popup-fönstret
8. Bekräfta detta värde genom att trycka på Enter-tangenten
9. Tryck på ESC-knappen för att spara din slaghöjdskalibrering.
10. Gå tillbaka till huvudsidan och tryck sedan på singel-knappen för att gå till sidan med de enskilda funktionerna
11. Sänk lyftgaffeln helt och notera den höjd som visas på displayen som H3
12. Lyft nu lyftgaffeln helt och notera den höjd som visas på skärmen som H4
13. Kontrollera nu om H4 motsvarar den inställda maxhöjden (1,70 m som standard)
14. Kontrollera om H3 motsvarar den höjd du har noterat
15. Upprepa kalibreringen om så inte är fallet.

Självd diagnos





①

ESC

Tryck på denna knapp för att återgå till inställningssidan

När en funktion är aktiv tänds motsvarande ikon.

Exempel:

När lyftknappen trycks in på manöverpanelen tänds ikonen för lyftknappen på displayen.

Du kan använda denna funktion för att avgöra om en funktion har ett problem.

4 UNDERHÅLL



För att säkerställa en säker drift av maskinen är användaren skyldig att regelbundet underhålla maskinen.

Reparationer får endast utföras av auktoriserade servicepartner eller av kunden efter samråd med tillverkaren.

Varning



Innan underhålls- och reparationsarbeten utförs:

- Koppla bort maskinen från ALLA matningsnät
- Slå av huvudströmbrytaren eller dra ut nätkontakten och släpp vid behov ut tryckluft ur systemet
- Lämpliga åtgärder måste vidtas för att förhindra återstart

Varning



Arbeten på elektriska komponenter eller på matningsledningen får endast utföras av fackmän eller behöriga elektriker.

4.1 Förbrukningsmaterial för montering, underhåll och skötsel

Hydraulisk olja

Minsta krav			
ATH PRECIS HLP-D Art.nr: 90536 (10 liter)			
Sommar	(10° till 45°)	HLP-D 32 ZFR	(t.ex.: ATH PRECIS)
Vinter	(under 10°)	HLP-D 22 ZFR	(t.ex.: ATH PRECIS)

Konserveringsmedel för linor, svetsar, skruvar, hörn, kanter och håligheter.

Minimikrav		
ATH HP skyddande vaxspray	400 ml	Artikelnummer: 90534

Smörjmedel för glidbanor

Minimikrav	
LAGERMEISTER WHS 2002 White EP högpresterande fett med hög prestanda	Artikelnummer: 90530



Smörjmedel för bussningar, kedjor, rullar och rörliga delar

Minimikrav		
ATH HP vidhäftande fettspray	400 ml	Artikelnummer: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Artikelnummer: 90540
ATH HP universal sprayolja	400 ml	Artikelnummer: 90539

Rengöring

Minimikrav		
ATH HP bromsrengöring	500 ml	Artikelnummer: 90538

Skötsel och skydd av metaller, målade eller pulverlackerade ytor

Minimikrav		
ATH HP skyddande vaxspray	400 ml	Artikelnummer: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Artikelnummer: 90540
ATH HP silikonspray	400 ml	Artikelnummer: 90541
ATH HP Specialbeläggning	400 ml	Artikelnummer: 90544

Skötsel och skydd av metaller, målade eller pulverlackerade ytor i slitbanan och plastdelar.

Minimikrav		
ATH HP silikonspray	400 ml	Artikelnummer: 90541
Valet Pro Classic Protectant plasttätningsmedel	500 ml	Artikelnummer: 20020034S

Bättring av färgskador

Minimikrav		
ATH HP färgspray RAL7016 antracit	400 ml	Artikelnummer: 90542
ATH HP sprayfärg RAL9005 svart glansig	400 ml	Artikelnummer: 90543

4.2 Säkerhetsbestämmelser för olja

- Följ alltid de lagstadgade kraven eller bestämmelserna för hantering av spillolja.
- Gör alltid avfallshanteringen av spillolja av ett certifierat företag.
- Vid läckage måste oljan omedelbart samlas upp med hjälp av bindemedel eller brickor så att den inte kan tränga ner i marken.
- Undvik all hudkontakt med oljan.
- Låt inte oljeångor komma ut i atmosfären.

- Olja är ett brännbart medium. Var medveten om potentiella faror.
- Bär oljeresistenta skyddskläder som handskar, skyddsglasögon, skyddskläder osv.

4.3 Plan för underhåll eller vård



Obs

Maskinen måste underhållas, rengöras och skötas med jämna mellanrum, oavsett hur smutsig den är.

Maskinen ska därefter behandlas med en skötselprodukt (t.ex. olja eller vaxspray). Använd inga rengöringsmedel som är skadliga för huden.

Om ovanstående punkter inte följs upphör garantin att gälla!

Intervall	Omedelbart	Veckovis	Månadsvis	1/4 årligen	1/2 årligen
Inspektion av ALLA säkerhetsrelaterade delar	X				
Rengöring	X				
Kontrollera eller återställa ytskydd	X				
Kontrollera tätheten i hydraulsystemet	X				
Kontrollera eller återställa yt- eller korrosionsskydd	X				
Kontrollera eller åtgärda skador på lackering och komponenter	X				
Kontrollera eller reparera rostskador	X				
Kontrollera eller återbehandla håligheter och omålade områden.	X				
Kontrollera att det pneumatiska systemet är tätt.	X				
Kontrollera skruvarnas hållfasthet.	X				
Kontrollera, smörj och justera lagerspelet.	X				
Kontrollera slitdelar		X			
Kontrollera vätskor (nivå, slitage, föroreningar, kvalitet)		X			
Kontrollera och smörja glidytor		X			
Avlägsna inre smuts			X		
Rengör och kontrollera elektriska komponenter				X	
Kontrollera motor och växellåda med avseende på funktion och slitage.				X	
Kontrollera svetsar och konstruktion				X	
Utför visuell inspektion (enligt inspektionsplanen).					X

4.4 Felsökning eller felindikering och åtgärd

Symptom	Orsak	Lösning
Hjulgripen fungerar inte	Strömbrytaren är inte påslagen	Slå på strömbrytaren
	Nödstoppsknappen är inte utlöst	Frigör nödstoppsknappen
	Säkerhetsbrytaren för säkert stående är inte aktiverad	Placera om hjulgreppet på ytan
	Batteriet är strömlöst	Ladda batteriet
	Kablarna är inte anslutna	Kontrollera kablarna och anslut dem vid behov
Vissa hjulgripdon fungerar, andra inte	Vissa hjulgripar är inte online/grupperade	Kontrollera gruppering/anslutning
Gaffeln lyfter inte när lyftknappen trycks in	För lite olja i hydraulaggregatet	Fyll på mer hydraulolja
	Lyftknappen är defekt	Kontrollera knappen och byt ut den vid behov.
	Sänkningsventilen stänger inte	Kontrollera och rengör om den är smutsig, byt ut om den är defekt
	Nödsänkningsventilens avtappningsskruv stängs inte	Dra åt skruven igen
	Filtret på sugpumpen är smutsigt	Kontrollera och rengör vid behov
	Kablarna till lyftknappen är inte anslutna	Kontrollera och anslut igen
Lyftgaffeln sänks inte när Lower-knappen trycks in	Spärrarna öppnas inte	Kontrollera om elkablarna till elektromagneten har lossnat. Dra åt igen vid behov.
	Sänkningsventilen fungerar inte	Kontrollera om hjulgripen är strömförsörjd och kontrollera om sänkventilen är skadad (byt ut den om den är defekt)
	Sänkningsknappen är defekt	Kontrollera knappen och byt ut den vid behov.
	Kablarna till sänkningsnyckeln är inte anslutna	Kontrollera och anslut igen
Höjdvärdet visas inte korrekt under lyftfasen	Gaffeln lyfts inte från det lägsta läget	Se till att gaffeln lyfts från det lägsta läget
	Återställningsbrytaren är inte korrekt inställd eller är defekt	Justera eller byt gränslägesbrytaren
	Kabeln till höjdsensorn är fränkopplad eller lös	Kontrollera att anslutningen fungerar korrekt

Symptom	Orsak	Lösning
Systemet är inte synkroniserat	Höjdgivaren visar ett instabilt värde	Kontrollera eller byt ut givaren
	Kabeln till höjdsensorn är frånkopplad eller lös	Kontrollera att anslutningen fungerar korrekt
	Oljan i hydraulaggregatet är inte tillräcklig	Fyll på lite hydraulolja
	Sänkventilen på ett hydraulaggregat stänger inte ordentligt	Kontrollera och rengör om den är smutsig, eller byt ut om den är defekt
	Nödsänkningsskruven i ett av kraftaggregaten går inte att stänga	Dra åt skruven igen
	Filtret på sugpumpen i ett av kraftaggregaten är smutsigt	Kontrollera och rengör vid behov
Lyftkapaciteten är inte tillräcklig	Oljan i tanken är inte tillräcklig	Fyll på olja i tanken
	Pumpen är defekt	Kontrollera pumpen och byt ut den vid behov
	Tryckbegränsningsventilen är inte korrekt justerad	Justera ventilen korrekt
Motorn stannar inte när lyftgaffeln har nått maximal höjd	Den övre gränslägesbrytaren fungerar inte	Kontrollera gränslägesbrytaren och byt ut den vid behov
Lyftgaffeln höjs eller sänks inte mjukt	Läckage eller förekomst av luft i hydraulkretsen	Avlufta hydraulsystemet
	Pumpens filter är smutsigt	Kontrollera och rengör vid behov
	Pumpens tätning är defekt	Kontrollera tätningen och byt ut den vid behov
Ingenting visas på displayen	Strömbrytaren är inte påslagen	Slå på strömbrytaren
	Ingen strömförsörjning tillgänglig	Kontrollera strömförsörjningen och återställ vid behov
	Kablarna är frånkopplade	Sätt tillbaka kablarna

4.5 Underhålls- och serviceinstruktioner

Obs



Allt underhålls- och servicearbete bör utföras minst efter ["Plan för underhåll eller vård"](#) utföras

Kontroll av oljenivå

1. Sänk lyftplattformen helt
2. Ta bort påfyllningslocket
3. Kontrollera oljenivån vid påfyllningslocket

Byte av olja

1. Sänk lyftplattformen helt.
2. Ta bort oljepåfyllningspluggen
3. Ta försiktigt bort oljeavtappningspluggen och låt oljan rinna ut i en lämplig behållare

Obs



Rengör tanken och oljefiltret för att förhindra att hydrauloljan förorenas i förtid.

4. När oljan är helt avtappad, stäng tanken med oljeavtappningspluggen
5. Fyll på ny olja i oljetanken
6. Höj och sänk lyften och kontrollera att den maximala lyfthöjden fortfarande är korrekt
7. Fyll försiktigt på olja om det behövs

Obs



Den använda oljan måste omhändertas i enlighet med gällande lagstiftning.

4.6 Bortskaffande



Koppla bort luft- och strömförsörjningen.

Avlägsna alla icke-metalliska material och förvara dem enligt lokala föreskrifter.

Avlägsna oljan från maskinen och förvara den enligt lokala föreskrifter.

Återvinn allt metalliskt material.

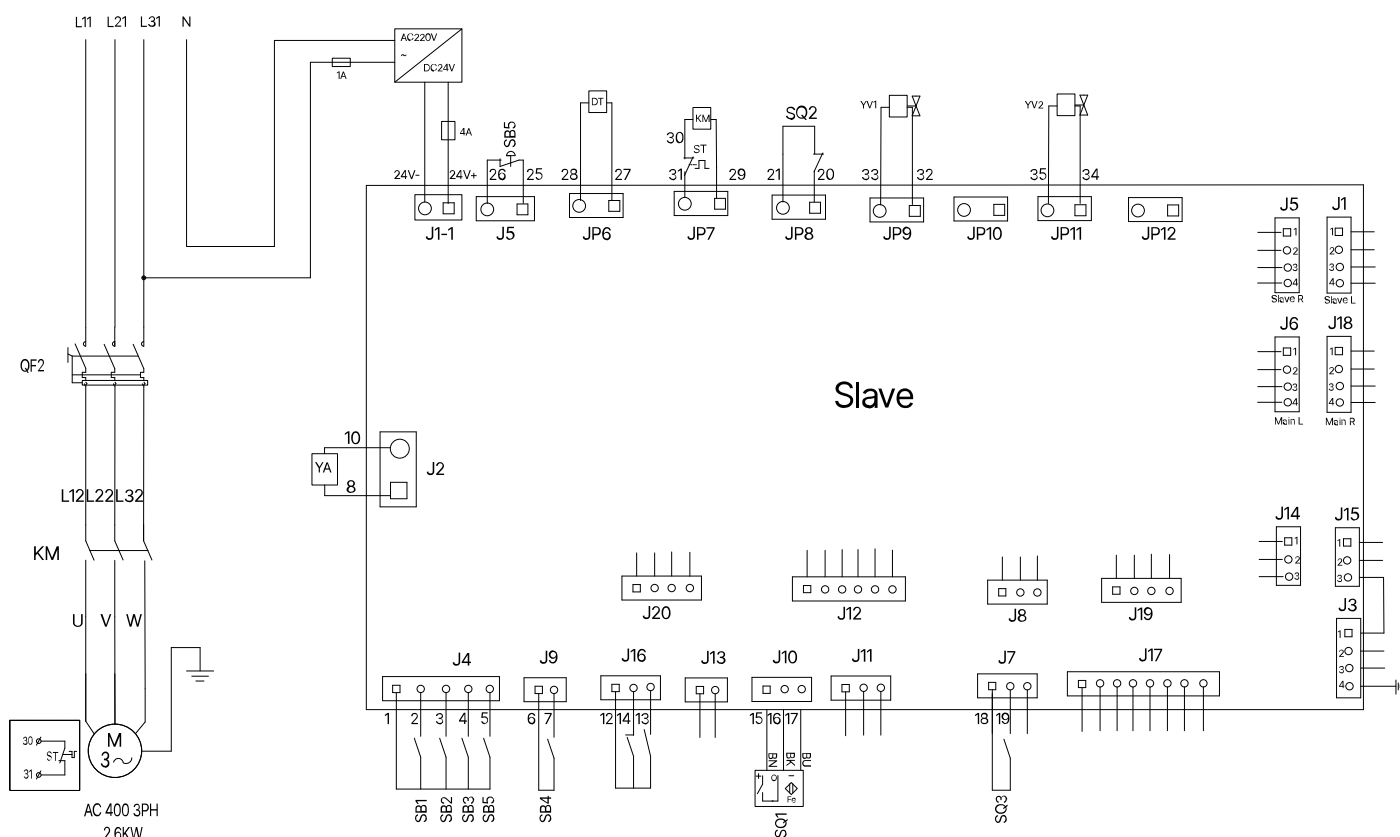


Fara

Maskinen innehåller vissa farliga ämnen.

Dessa kan förorena miljön och orsaka skador på människokroppen.

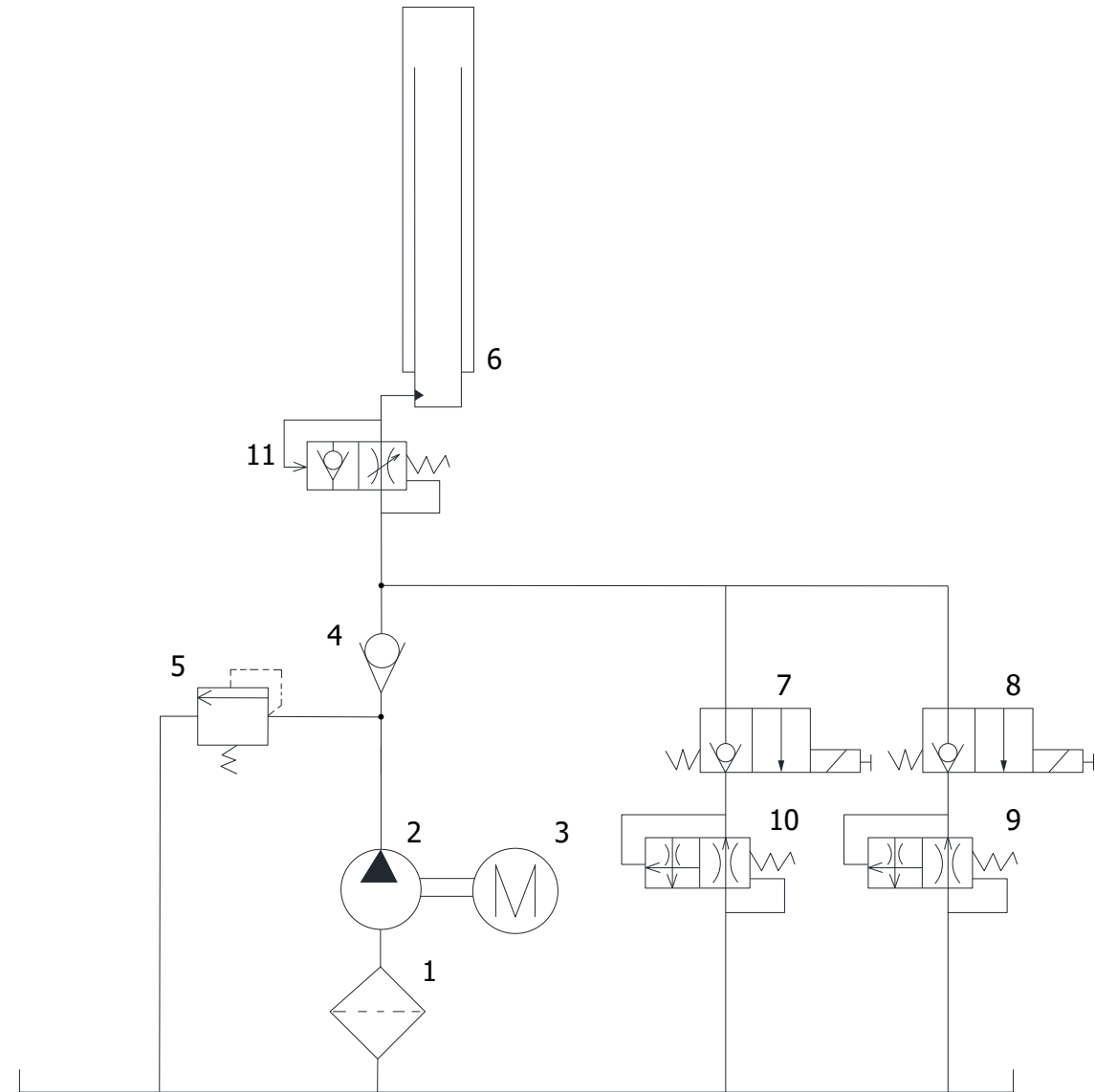
Var försiktig vid hanteringen och använd skyddskläder om det behövs.



Kopplingsschema för slav

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| QF1 | Huvudströmbrytare |
| QF2 | Kontaktor DC |
| KM | Kontaktor DC |
| M | Motor AC400V |
| SB1 | Lyftknapp |
| SB2 | Nedre knapp |
| SB3 | Parkera-knapp |
| SB4 | Knapp för långsam sänkning |
| SB5 | Nödstoppsknapp |
| KNAPP
FÖR | |
| YA | Signalsignal |
| SQ1 | Låsbar säkerhetsgränslägesbrytare |
| SQ2 | Lägre gränslägesbrytare |
| SQ3 | Jordning Säkerhetsgränslägesbrytare |
| DT | Elektromagnet för upplåsning |
| YV1 | Magnetventil för sänkning 2 |
| YV2 | Magnetventil för sänkning av ventil 3 |

5.2 Hydrauliskt kretsschema



- | | | | |
|----|--------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Kugghjulspump | 2 | Oljefilter |
| 3 | Motor DC 24 V | 4 | Backventil |
| 5 | Övertrycksventil | 6 | Hydraulcylinder |
| 7 | Sänkningsventil | 8 | Sänkningsventil |
| 9 | Sänkventil | 10 | Ventil för sänkningshastighet |
| 11 | Backventil för gasspjäll | | |

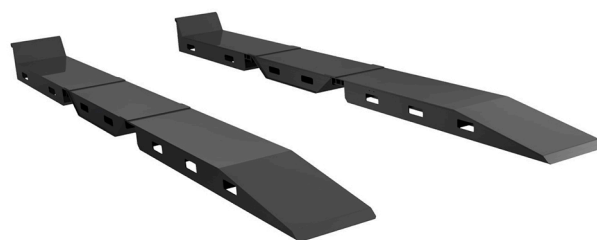
6 TILLBEHÖR

Tillbehör ATH RG4.0 KB

Artikelnummer: Bock 8,5 ton
710050



Art.nr: 710054 Adapter för gaffeltruck



Art.nr: 710055 Tvärbalk 10t



Art.nr: 710058

Specialadapter för gaffel
5t Lastkapacitet 450 mm



Artikelnummer:
710059

Extra ramp i mitten för trehjuliga
cyklar



Art.nr: 710064

Specialadapter för travers "King
Pin"



7 GARANTIKORT

Handlarens adress:	Kundadress:
Företag (eventuellt kundnummer):	Företag (eventuellt kundnummer):
Kontakta:	Kontakta:
Street:	Gata:
Postnummer och stad:	Postnummer och stad:
Telefon och fax:	Telefon och fax:
E-post:	E-post:
Tillverkare & modell:	Tillverkningsår:
Tillverkningsår: År:	Säkerhetsnummer:

Beskrivning av meddelandet:

Beskrivning av de reservdelar som behövs:

Reservdel:	Part number:	Antal:
------------	--------------	--------

Viktiga anmärkningar:

Skador orsakade av felaktig hantering, försummat underhåll eller mekanisk skada täcks inte av garantin. För system som inte har installerats av en auktoriserad ATH-Heinl-montör är garantin begränsad till tillhandahållandet av nödvändiga reservdelar.

Transportskador:

- ☐ Uppenbart fel (Synlig transportskada, notera på transportörens följesedel, skicka kopia av följesedel och foton omedelbart till ATH-Heinl).
- ☐ Dolda fel (Transportskada upptäcks först vid upppackning av varan, skicka skadeanmälan med bilder till ATH-Heinl inom 24 timmar).

Plats och datum

Underskrift och stämpel



7.1 Produktgarantins räckvidd

Fem år

- Om enhetens struktur

Ett år (under normala omständigheter/användning inom ramen för garantin)

- Strömförsörjningsenheter
- Hydrauliska cylindrar
- Alla andra slitdelar som t.ex. vridskivor, gummiplattor, kablar, kedjor, ventiler, brytare osv.

Undantag från garantin för

- Defekter som orsakas av normalt slitage, felaktig användning, transportskador, felaktig installation, spänning eller brist på erforderligt underhåll.
- Skador till följd av försummelse eller underlåtenhet att följa de angivna instruktionerna i denna manual och/eller andra medföljande instruktioner.
- Komponenter som har skadats under transport.
- Komponenter som inte uttryckligen listats men som hanteras som allmänna slitdelar.
- Vattenskador orsakade av t.ex. regn, överdriven fukt, korrosiva miljöer eller andra föroreningar.
- Fläckar som inte påverkar funktionen.

GARANTIN GÄLLER INTE OM GARANTIKORTET INTE HAR SKICKATS TILL ATH-HEINL.

Det påpekas att skador och funktionsstörningar som orsakas av att underhålls- och inställningsarbeten inte följs (enligt bruksanvisningar och/eller instruktion), felaktiga elektriska anslutningar (rotationsfält, nominell spänning, säkringsskydd) eller felaktig användning (överbelastning, installation utomhus, tekniska ändringar) utesluter garantianspråk!

8 TESTBOK



Obs

Denna testlogg (inklusive protokoll) är en viktig del av bruksanvisningen och produkten.
!!! FÖRVARA DEN PÅ EN SÄKER PLATS!!!

Inspektion

Produkten ska inspekteras av ett lämpligt och godkänt företag eller institution efter avslutad installation, överlämning, instruktion om nödvändigt och därefter med regelbundna intervaller i enlighet med de bestämmelser och lagbestämmelser som gäller i det land där produkten används.

Vid ändringar eller utvidgningar av produkttypen skall en ytterligare provningsloggbok föras och godkännas.

Inspektionens omfattning

Förutom att det är nödvändigt att kontrollera att systemet fungerar, är rent och underhållsfritt, skall de säkerhetsrelevanta komponenterna i hela systemet särskilt kontrolleras.

Tekniska uppgifter

vänligen hänvisa till "[Tekniska data](#)".

Typskylt

Notera alla uppgifter nedan

Tillverkare och typ av monteringsmaterial som används

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		<small>Made by ATH-Heinl GmbH & Co. KG Gewerbepark 9 92278 Iilschwang GERMANY Assembly in China</small>	



8.1 Protokoll för installation och överlämning

Installationsplats:	Anordning/installation:
Företag:	Tillverkare:
Street:	Typ/Modell:
Stad:	Serienummer:
Land:	Tillverkningsår:

Den produkt som anges ovan har monterats, kontrollerats med avseende på funktion och säkerhet och tagits i bruk. Installationen har utförts av:

☐ Operatören ☐ experten

Operatören bekräftar att produkttypen är korrekt installerad, att han/hon har läst och förstått all information i denna bruksanvisning och detta protokoll och att han/hon iakttar dem i enlighet med detta, samt att han/hon håller dessa dokument tillgängliga för de instruerade operatörerna när som helst.

Operatören bekräftar att han efter installation och driftsättning av en utbildad person från tillverkaren eller en auktoriserad återförsäljare (expert) har fått instruktioner om maskinens funktion, hantering, säkerhetsrelevanta specifikationer, underhåll och skötsel, att han har fått maskinens dokument, information och specifikationer och att produkten fungerar korrekt.

VIKTIG ANMÄRKNING:

OM OVANSTÅENDE PUNKTER INTE UPPFYLLS UPPHÖR GARANTIANSPRÅKET ATT GÄLLA!

Garantin är endast giltig vid uppfyllande av och bevis för korrekt installation, överlämnande, vid behov instruktion av maskinen samt årligt underhåll av en av tillverkaren auktoriserad expert. Intervallet mellan 2 underhållsintervaller får inte överstiga 12 månader. Vid icke-standardiserad användning eller vid användning i flera skift eller säsongsbetonad användning måste man komma överens om en ½ årlig inspektion och ett ½ årligt underhåll.

Garantianspråk godkänns endast om alla punkter i protokollet och i bruksanvisningen har uppfyllts, om anspråket framställs omedelbart efter upptäckt och om detta **protokoll** skickas **till tillverkaren i samband med underhålls- och, i förekommande fall, serviceprotokollet**.

Dessutom måste den särskilda informationen om garantin (omfattning, anspråk och specifikationer) som beskrivs i bruksanvisningen iakttas.

Skador och anspråk till följd av felaktig hantering, underlåtenhet att sköta underhåll och skötsel, användning av olämpliga eller inte specificerade monterings-, drifts-, underhålls- och skötselmateriel, mekaniska skador, manipulering av utrustningen utan samråd eller av obehöriga experter är uteslagna från garantin. För system som inte har installerats av en auktoriserad expert begränsas garantin genom tillverkarens överenskommelse till högst tillhandahållandet av nödvändiga reservdelar.

Expertens namn och företagsstämpel vid behov nummer och namn VKH

Expertens datum och underskrift

Operatörens namn och företagsstämpel

Operatörens datum och underskrift

8.2 Testplan

Testning	1	2	3	4	5	6
Datum						
Namnskylt						
Kortfattad bruksanvisning						
Bruksanvisningar						
Säkerhetsetikett						
Märkning för drift						
Ytterligare märkning						
Konstruktion (deformationer, sprickor)						
Fästpluggar och stabilitet ^(*1)						
Betonggolvet skick (sprickor)						
Tillstånd/allmänt skick						
Tillstånd / renhet						
Skick / skötsel och tätning ^(*2)						
Tillstånd / vätskor						
Tillstånd / smörjning ^(*3)						
Skick / aggregat ^(*4)						
Tillstånd / Drivning						
Tillstånd / Motor						
Skick / växellåda						
Skick / Cylinder ^(*5)						
Skick / Ventil						
Skick / Elektrisk styrning						
Skick / Elektriska strömbrytare						
Tillstånd / Elektriska strömbrytare						
Skick / Elektriska ledningar						
Skick / hydraulledningar ^(*6)						
Skick / hydraulisk skruvanslutning ^(*7)						
Villkor / pneumatiska linjer ^(*6)						
Villkor / pneumatisk skruvanslutning ^(*7)						
Skick / täthet ^(*7)						
Skick / bultar och lager ^(*8)						
Skick / Slitdelar						
Skick / Täckningar						
Skick / Funktioner under belastning						



Testning	1	2	3	4	5	6
Datum						
Skick / Säkerhetsrelevanta komponenter ^(*9)						
Skick / Elektrisk säkerhetsanordning ^(*9)						
Villkor / Hydraulisk säkerhetsanordning ^(*9)						
Villkor / Pneumatisk säkerhetsanordning ^(*9)						
Villkor / Mekanisk säkerhetsanordning ^(*9)						
Villkor / Funktioner under belastning						
Kontrollmärke utfärdat						

*1 Kontrollera vridmomentet enligt tillverkarens specifikationer

*2 Reparera eller byt ut tätningen om den inte finns

*3 Kontrollera alla glidbanor, axlar och rörliga delar, täta och smörj med de angivna smörjmedlen

*4 Kontrollera för läckage

*5 Utför en läckage- och visuell kontroll

*6 Visuell inspektion, nedsänkning vid behov

*7 Kontrollera alla anslutningar och dra åt vid behov

*8 Smörj med de angivna smörjmedlen

*9 Utför ett funktionstest

8.3 Inspektionsrapport

Visuell inspektion (auktoriserad expert)

Initial idrifttagning

Anordningen har genomgått ett test för driftklarhet. Inga/alla följande* defekter har upptäckts:

Inspektionens omfattning: Funktionell och visuell inspektion enligt specifikationerna

Delvis inspektion kvarstår:

Det finns inga *) invändningar mot idrifttagningen, ingen *) ny provning krävs.

(plats, datum)

Bekräftelse av godkännande:

(expertens underskrift)

(Expertens namn)

(Arbets titel)

(Adress)

(anställd av)

Operatör (Företagets stämpel, datum, underskrift)

Noterade fel **)

Brister som åtgärdats **)

*) Stryk det som inte är tillämpligt

**) Bekräftelse från operatören eller en behörig företrädare med datum och underskrift.



Visuell inspektion (auktorerad expert)

Inspektionsrapport

Vid en regelbunden/extraordinär inspektion/reinspektion*.

Anordningen har genomgått en inspektion för driftklarhet. Inga/alla följande* defekter hittades:

Inspektionens omfattning: Funktionell och visuell inspektion enligt specifikationerna
Delvis inspektion kvarstår:

Det finns inga *) invändningar mot ibrukttagandet, efterföljande provning är inte *) nödvändig.

(plats, datum)

Bekräftelse av godkännande:

(expertens underskrift)

(Expertens namn)

(Arbetstitel)

(Adress)

(anställd av)

Operatör (Företagets stämpel, datum, underskrift)

Noterade fel **)

Brister som åtgärdats **)

*) Stryk det som inte är tillämpligt

**) Bekräftelse från operatören eller en behörig företrädare med datum och underskrift.

Visuell inspektion (auktorerad expert)

Inspektionsrapport

Vid en regelbunden/extraordinär inspektion/reinspektion*.

Anordningen har genomgått en inspektion för driftklarhet. Inga/alla följande* defekter hittades:

Inspektionens omfattning: Funktionell och visuell inspektion enligt specifikationerna

Delvis inspektion kvarstår:

Det finns inga *) invändningar mot ibrukttagandet, efterföljande provning är inte *) nödvändig.

(plats, datum)

Bekräftelse av godkännande:

(expertens underskrift)

(Expertens namn)

(Arbets titel)

(Adress)

(anställd av)

Operatör (Företagets stämpel, datum, underskrift)

Noterade fel **)

Brister som åtgärdats **)

*) Stryk det som inte är tillämpligt

**) Bekräftelse från operatören eller en behörig företrädare med datum och underskrift.



Visuell inspektion (auktoriserad expert)

Inspektionsrapport

Vid en regelbunden/extraordinär inspektion/reinspektion*.

Anordningen har genomgått en inspektion för driftklarhet. Inga/alla följande* defekter hittades:

Inspektionens omfattning: Funktionell och visuell inspektion enligt specifikationerna
Delvis inspektion kvarstår:

Det finns inga *) invändningar mot ibruktagandet, efterföljande provning är inte *) nödvändig.

(plats, datum)

Bekräftelse av godkännande:

(expertens underskrift)

(Expertens namn)

(Arbetstitel)

(Adress)

(anställd av)

Operatör (Företagets stämpel, datum, underskrift)

Noterade fel **)

Brister som åtgärdats **)

*) Stryk det som inte är tillämpligt

**) Bekräftelse från operatören eller en behörig företrädare med datum och underskrift.

Visuell inspektion (auktoriserad expert)

Inspektionsrapport

Vid en regelbunden/extraordinär inspektion/reinspektion*.

Anordningen har genomgått en inspektion för driftklarhet. Inga/alla följande* defekter hittades:

Inspektionens omfattning: Funktionell och visuell inspektion enligt specifikationerna

Delvis inspektion kvarstår:

Det finns inga *) invändningar mot ibruktagandet, efterföljande provning är inte *) nödvändig.

(plats, datum)

Bekräftelse av godkännande:

(expertens underskrift)

(Expertens namn)

(Arbetstitel)

(Adress)

(anställd av)

Operatör (Företagets stämpel, datum, underskrift)

Noterade fel **)

Brister som åtgärdats **)

*) Stryk det som inte är tillämpligt

**) Bekräftelse från operatören eller en behörig företrädare med datum och underskrift.



Visuell inspektion (auktorerad expert)

Inspektionsrapport

Vid en regelbunden/extraordinär inspektion/reinspektion*.

Anordningen har genomgått en inspektion för driftklarhet. Inga/alla följande* defekter hittades:

Inspektionens omfattning: Funktionell och visuell inspektion enligt specifikationerna

Delvis inspektion kvarstår:

Det finns inga *) invändningar mot ibruktagandet, efterföljande provning är inte *) nödvändig.

(plats, datum)

Bekräftelse av godkännande:

(expertens underskrift)

(Expertens namn)

(Arbets titel)

(Adress)

(anställd av)

Operatör (Företagets stämpel, datum, underskrift)

Noterade fel **)

Brister som åtgärdats **)

*) Stryk det som inte är tillämpligt

**) Bekräftelse från operatören eller en behörig företrädare med datum och underskrift.



© Copyright ATH-Heinl GmbH & Co. KG / Alla rättigheter förbehållna / Tryckfel och tekniska ändringar förbehållna
Utgivningsdatum: 12.06.2026 / Produkttillverkare ATH-Heinl GmbH & Co. KG

Εγχειρίδιο χρήσης



ανυψωτικό μονοκόλωνα μεταφερόμενο

ATH RG4.0 KB

Από τον αύξοντα αριθμό: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Ημερομηνία κυκλοφορίας: 12.06.2026 | Εξαιρούνται τα λάθη
και οι παραλείψεις. Πώληση μόνο μέσω διανομέων της ATH



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

1	Εισαγωγή.....	639
1.1	Γενικές πληροφορίες.....	639
1.2	Περιγραφή.....	641
1.3	Επιχείρηση.....	643
1.4	Οδηγίες ασφαλείας.....	644
1.5	Τεχνικά στοιχεία.....	645
1.6	Διαστασιοποιημένο σχέδιο.....	647
2	Εγκατάσταση.....	648
2.1	Συνθήκες μεταφοράς και αποθήκευσης.....	648
2.2	Αποσυσκευασία του μηχανήματος.....	649
2.3	Πεδίο εφαρμογής της παράδοσης.....	650
2.4	Τοποθεσία.....	650
2.5	Σχέδιο θεμελίωσης.....	652
2.6	Ηλεκτρική σύνδεση.....	652
2.7	Υδραυλική σύνδεση.....	652
2.8	Συναρμολόγηση.....	653
2.8.1	Τοποθέτηση.....	654
2.8.2	Σύνδεση των λαβίδων τροχού.....	654
2.8.3	Πλήρωση και αφαίμαξη λαδιού.....	656
2.9	Πριν από τη θέση σε λειτουργία.....	657
3	Επιχείρηση.....	658
3.1	Οδηγίες λειτουργίας.....	658
3.2	Βασικές οδηγίες.....	659
3.3	Λειτουργία της αρπάγης τροχού.....	660
3.4	Εμφάνιση.....	662
4	Συντήρηση.....	676
4.1	Αναλώσιμα για τη συναρμολόγηση, τη συντήρηση και τη φροντίδα.....	676
4.2	Κανονισμοί ασφαλείας για το πετρέλαιο.....	677
4.3	Σχέδιο συντήρησης ή φροντίδας.....	679
4.4	Αντιμετώπιση προβλημάτων ή εμφάνιση και αντιμετώπιση σφαλμάτων.....	680
4.5	Οδηγίες συντήρησης και σέρβις.....	682
4.6	Διάθεση.....	683
5	Παράρτημα.....	684
5.1	Ηλεκτρικό διάγραμμα κυκλώματος.....	684



5.2	Διάγραμμα υδραυλικού κυκλώματος.....	686
6	Αξεσουάρ.....	687
7	Κάρτα εγγύησης.....	689
7.1	Πεδίο εφαρμογής της εγγύησης προϊόντος.....	690
8	Βιβλίο δοκιμών.....	691
8.1	Πρωτόκολλο εγκατάστασης και παράδοσης.....	692
8.2	Σχέδιο δοκιμών.....	693
8.3	Έκθεση επιθεώρησης.....	695
9	Σημειώσεις.....	701

1 ΕΙΣΑΓΩΓΉ

1.1 Γενικές πληροφορίες



Οι παρούσες οδηγίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος. Πρέπει να διαβαστούν και να κατανοηθούν από τον χρήστη. Καμία ευθύνη δεν αναλαμβάνεται για ζημιές που προκαλούνται από τη μη τήρηση αυτών των οδηγιών ή των ισχυόντων κανονισμών ασφαλείας.



Για όλες τις εργασίες στο περιγραφόμενο σύστημα πρέπει να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό ρουχισμό.



Τα μηχανήματα και οι πλατφόρμες ανύψωσης δεν έχουν σχεδιαστεί για συνεχή λειτουργία. Έχουν σχεδιαστεί για διαλείπουσα χρήση. Η συνεχής χρήση μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση και να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Παρακαλούμε να τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να κάνετε τακτικά διαλείμματα για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη λειτουργία και τη μεγάλη διάρκεια ζωής.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών πάνω, κάτω ή κοντά σε ανυψωμένο όχημα, βεβαιωθείτε πάντα ότι οι μηχανικές ή υδραυλικές διατάξεις ασφαλείας του ανυψωτήρα είναι σωστά ενεργοποιημένες.

Περιγραφή των προειδοποιήσεων

Κίνδυνος



Η μη τήρηση θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

Προσοχή



Η μη τήρηση μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό

Προειδοποίηση



Η μη τήρηση μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς

Προσοχή



Η μη τήρηση μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές και να επηρεάσει τη λειτουργία του προϊόντος

Υπόδειξη



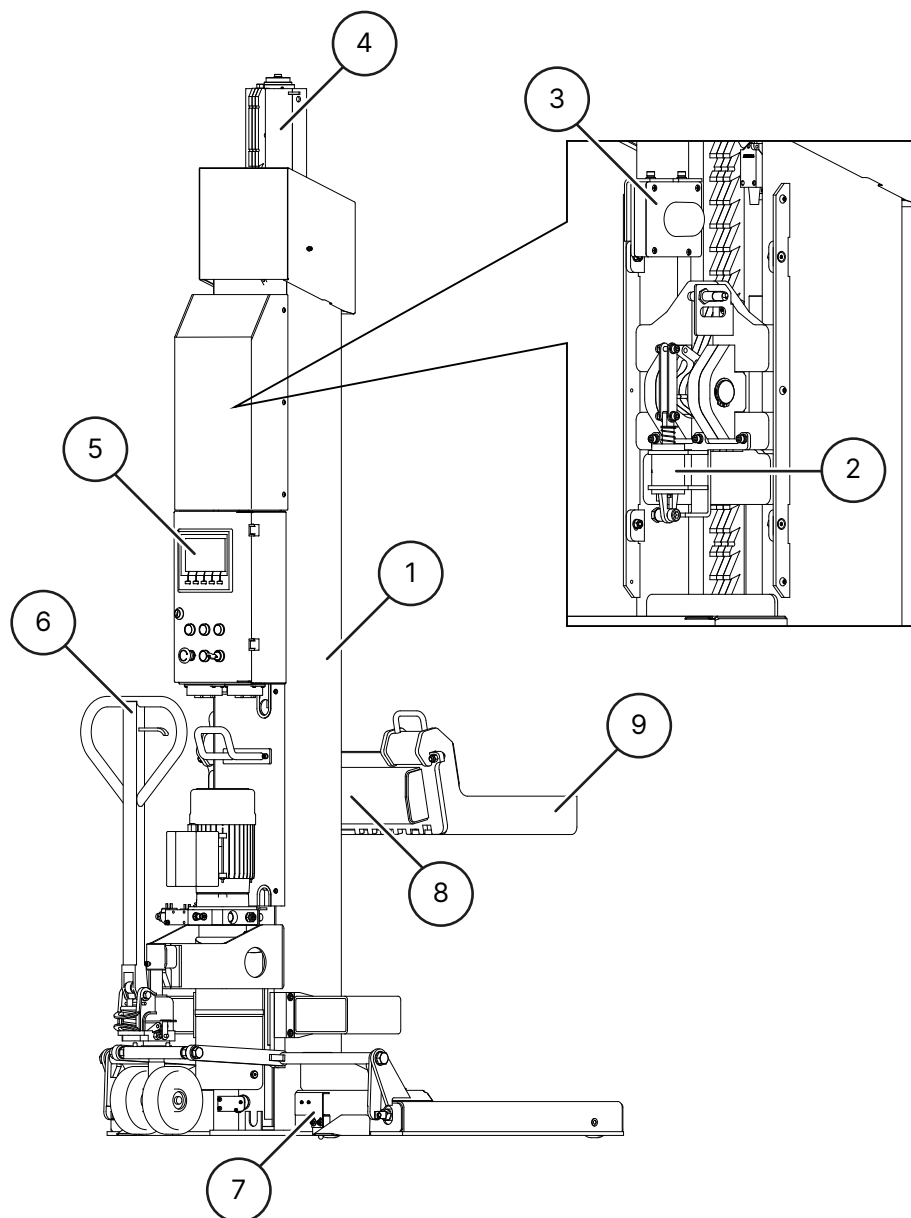
Συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία του προϊόντος

Συμβουλή



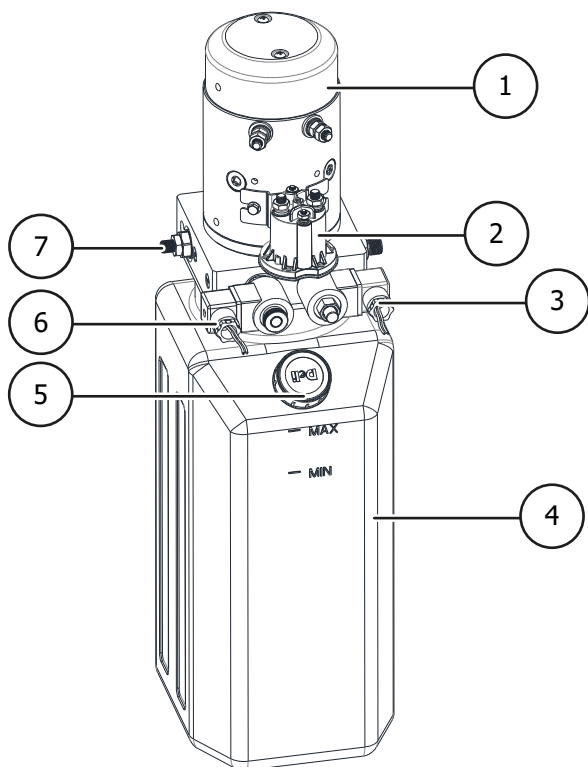
Γενικές χρήσιμες πληροφορίες

1.2 Περιγραφή



- 1 **Στήλη ανύψωσης**
Στη στήλη ανύψωσης, το ανυψωτικό όχημα καθοδηγείται από κυλίνδρους κατά την κίνηση προς τα πάνω και προς τα κάτω. Ο υδραυλικός κύλινδρος ανύψωσης βρίσκεται επίσης εδώ.
- 2 **Ηλεκτρομαγνήτης ξεκλειδώματος**
Ηλεκτρομαγνήτης για το ξεκλείδωμα της ασφάλισης κατά τη διαδικασία καθέλκυσης. Η ασφάλιση ασφαλείας εμποδίζει την πλατφόρμα να κατέβει μόνη της σε περίπτωση βλάβης
- 3 **Αισθητήρας μετατόπισης**
Οι αισθητήρες μετατόπισης με συρματόσχοινο μετρούν τις γραμμικές κινήσεις μέσω ενός εξαιρετικά εύκαμπτου χαλύβδινου καλωδίου
- 4 **Υδραυλικός κύλινδρος**

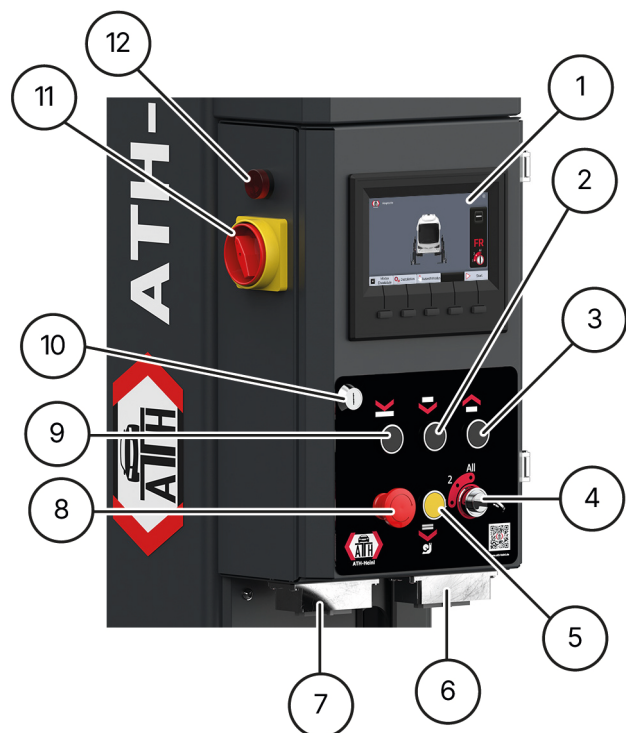
- 5 **Κιβώτιο ελέγχου**
Εδώ βρίσκεται το πλήρες ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου. Όλα τα κουμπιά προστατεύονται από έναν μπροστινό δακτύλιο για την αποφυγή ακούσιας ενεργοποίησης. Επιπλέον, όλες οι κινήσεις διακόπτονται αμέσως όταν τα κουμπιά αφήνονται ελεύθερα (έλεγχος νεκρού).
- 6 **Σετ κίνησης**
Χρησιμοποιείται για την κίνηση και την τοποθέτηση του ανελκυστήρα. Μπορεί να μετακινηθεί μόνο όταν είναι άδειος και χωρίς φορτίο
- 7 **Διακόπτης κίνησης/ασφάλειας**
Για τη διασφάλιση της σταθερής θέσης του σφιγκτήρα τροχού
- 8 **Καροτσάκι ανύψωσης**
Το καροτσάκι ανύψωσης μεταφέρει τον βραχίονα (εξάρτημα χειρισμού φορτίου). Μετακινείται προς τα πάνω και προς τα κάτω από τον υδραυλικό κύλινδρο και οδηγείται στη στήλη με κυλίνδρους.
- 9 **Βραχίονες σύλληψης**
Το πλάτος σύλληψης των βραχιόνων αρπάγης είναι ρυθμιζόμενο.



Υδραυλική μονάδα

- 1 Κινητήρας DC 24 V
- 2 Διακόπτης εκκίνησης
- 3 Βαλβίδα καθόδου με βίδα καθόδου έκτακτης ανάγκης
- 4 Δεξαμενή πετρελαίου
- 5 Τάπα πλήρωσης λαδιού
- 6 Βαλβίδα χαμήλωμα
- 7 Βαλβίδα ανακούφισης

1.3 Επιχείρηση



- 1 **Εμφάνιση**
- 2 **Κάτω κουμπί 1**
για να χαμηλώσετε το σφινκτήρα τροχού (οι αναστολείς και η βαλβίδα χαμήςλωσης ανοίγουν)
- 3 **Κουμπί ανύψωσης**
για να ανυψώσετε τη λαβίδα τροχού
- 4 **Διακόπτης επιλογής μονάδας**
Ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις θέσεις:
Θέση 1: Μπορεί να λειτουργήσει μόνο η τρέχουσα στήλη
Θέση 2: Μπορούν να λειτουργήσουν μόνο οι στήλες του τρέχοντος άξονα
Θέση Όλα: Όλες οι στήλες μπορούν να λειτουργήσουν
Σημείωση: Ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας πρέπει να είναι ρυθμισμένος στην αντίστοιχη θέση σε όλες τις στήλες!
- 5 **Κουμπί χαμήςλωμα 2**
Αυτό έχει την ίδια λειτουργία με το κουμπί χαμήςλωσης 1, αλλά η διαδικασία χαμήςλωσης είναι πιο αργή
- 6 **Υποδοχή σύνδεσης για καλώδιο σύνδεσης**
Εδώ συνδέεται το καλώδιο σύνδεσης μεταξύ των στηλών.
Αυτή η υποδοχή είναι διαθέσιμη μόνο στην κύρια στήλη.
- 7 **Υποδοχή σύνδεσης για καλώδιο σύνδεσης**
Εδώ συνδέεται το καλώδιο σύνδεσης μεταξύ των στηλών.
- 8 **Διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης**
- 9 **Κουμπί στάθμευσης (Κλείδωμα)**
για να κατεβάσετε το σφινκτήρα τροχού στην κλειδαριά (ανοίγει μόνο η βαλβίδα κατεβάσματος)
- 10 **Κλειδαριά πόρτας Κουτί διακοπών**

11

Κύριος διακόπτης

Αυτός ο διακόπτης είναι διαθέσιμος μόνο στην κύρια στήλη.

12

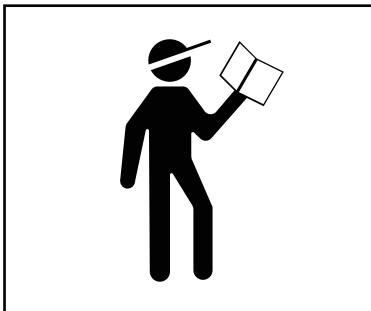
Ηχητικό σήμα συναγερμού

εάν ανάψει και εκπέμπει έναν ήχο σήματος, σημειώστε την ένδειξη στην οθόνη

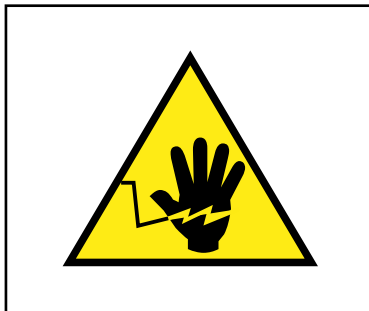
Αυτό είναι διαθέσιμο μόνο στην κύρια κολόνα.

1.4 Οδηγίες ασφαλείας

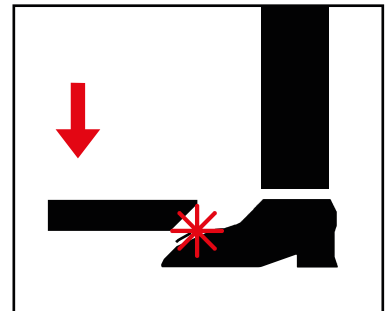
Γενικές οδηγίες ασφαλείας



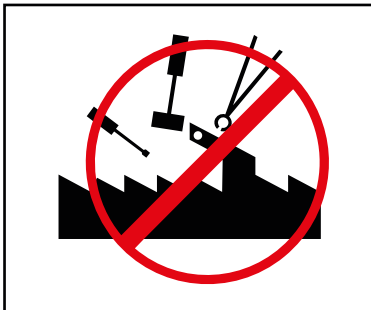
Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες λειτουργίας πριν από τη χρήση του ανελκυστήρα.



Οι εργασίες στα ηλεκτρικά εξαρτήματα επιτρέπονται μόνο σε τοπικά εξουσιοδοτημένους ηλεκτρολόγους



Απομακρυνθείτε από τη ζώνη κινδύνου όταν κατεβάζετε την πλατφόρμα ανύψωσης



Δεν επιτρέπονται τροποποιήσεις κάθε είδους στην πλατφόρμα ανύψωσης



Η πλατφόρμα ανύψωσης δεν πρέπει να καθαρίζεται κάτω από τρεχούμενο νερό

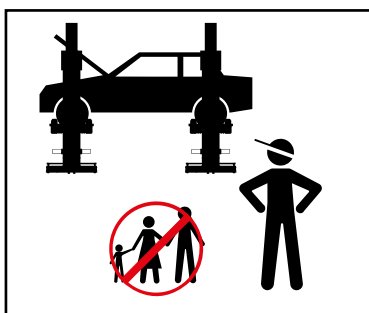


Μην χρησιμοποιείτε μέσα καθαρισμού που διαλύουν χρώματα ή ιδιαίτερα επιθετικά μέσα καθαρισμού

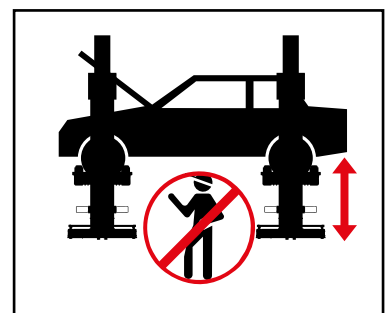
Οδηγίες ασφαλείας ειδικά για το προϊόν



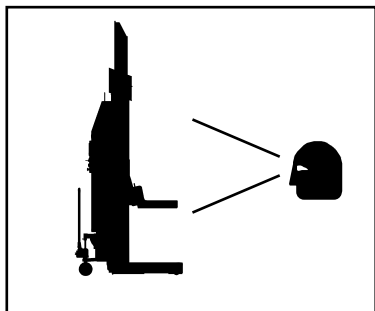
Ο ανελκυστήρας επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό



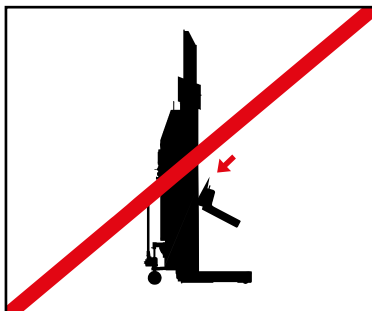
Μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα επιτρέπεται να εισέρχονται στη ζώνη κινδύνου



Η επικίνδυνη ζώνη πρέπει να διατηρείται ελεύθερη κατά την ανύψωση και την κατέλκυση



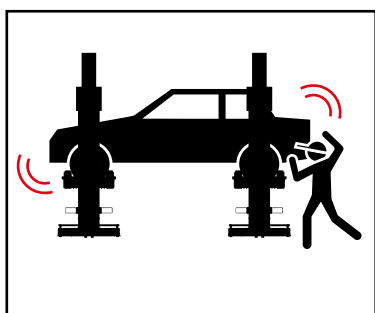
Η σωστή συντήρηση και οι επιθεωρήσεις είναι απαραίτητες για την ασφαλή εργασία



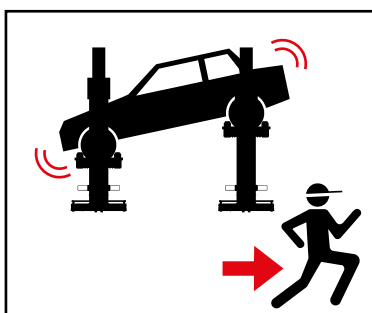
Μην εργάζεστε σε κατεστραμμένες πλατφόρμες ανύψωσης



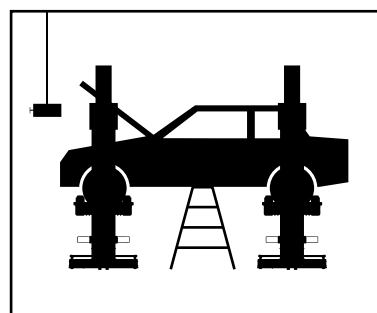
Δεν επιτρέπεται η μεταφορά αντικειμένων ή προσώπων στην πλατφόρμα ανύψωσης, στους βραχίονες στήριξης ή στο προς ανύψωση όχημα



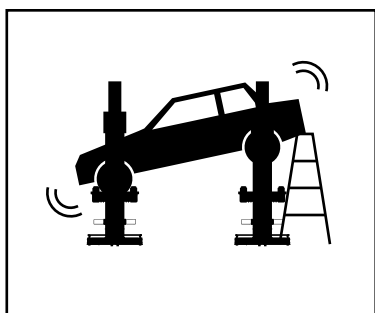
Αποφεύγετε τις έντονες περιστροφικές κινήσεις του ανυψούμενου οχήματος



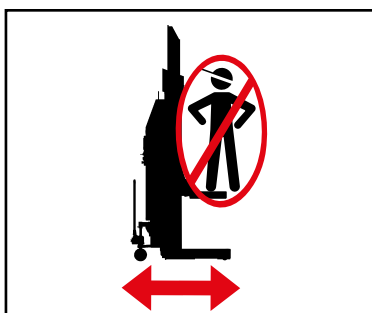
Εάν υπάρχει κίνδυνος πτώσης οχήματος, εγκαταλείψτε αμέσως τη ζώνη κινδύνου



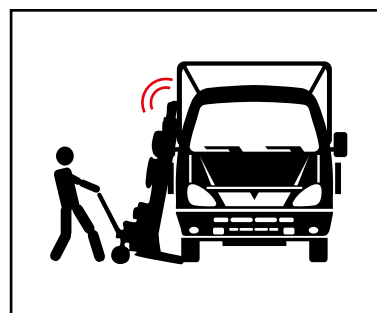
Χρησιμοποιείτε πάντα μια διάταξη ασφαλείας για την αποφυγή ανατροπής κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση βαρέων αντικειμένων



Προσέχετε τα εμπόδια κατά την κατέλκυση



Απαγορεύεται η οδήγηση σε κινητούς ανελκυστήρες



Κατά την τοποθέτηση των σφινγκτήρων τροχών, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στο όχημα

1.5 Τεχνικά στοιχεία

Τύπος	ATH RG4.0 (4000kg)
Κίνηση ανύψωσης	0-1750 mm
Ρυθμιζόμενο πλάτος μεταξύ των περονών ανύψωσης	166-550 mm
Ελάχιστο μέγεθος ζάντας	7"
Μέγιστη διάμετρος τροχού	46"



Τύπος	ATH RG4.0 (4000kg)
Μέγ. Σφάλμα συγχρονισμού μεταξύ σφικτήρων τροχού	40 mm
Διαφορά ελέγχου (ενεργό)	15 mm
Συνολικό ύψος	3770 mm
Χρόνος ανύψωσης	55 s
Χρόνος καθόδου	45 s
Επιτρεπόμενη στάθμη ήχου	80 dB (A)/1 m
Κλίση δαπέδου	Μέγ. 3°
Βάρος	555 kg
Κατηγορία προστασίας	IP43

Ηλεκτρικός κινητήρας	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Τάση	400 V / AC	
Τάση λειτουργίας	3 x 400 V 50Hz 16A	3 x 400 V 50Hz 32A
Ισχύς κινητήρα	2,6 kW	
Ταχύτητα κινητήρα	1400 στροφές ανά λεπτό	

Υδραυλική αντλία	
Παροχή	4,2 cm ³ /g
Λάδι	HLPD32 περίπου 10l
Πίεση λειτουργίας ²	260 bar

Προειδοποίηση



² Η εργοστασιακά ρυθμισμένη πίεση λειτουργίας είναι προσαρμοσμένη στο μέγιστο ονομαστικό φορτίο. Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης δεν πρέπει να παραβιάζεται.

Η αλλαγή της ρύθμισης μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές ζημιές.



Υπόδειξη

Εάν το καθορισμένο ονομαστικό φορτίο δεν μπορεί να αυξηθεί, επικοινωνήστε με την ομάδα σέρβις.



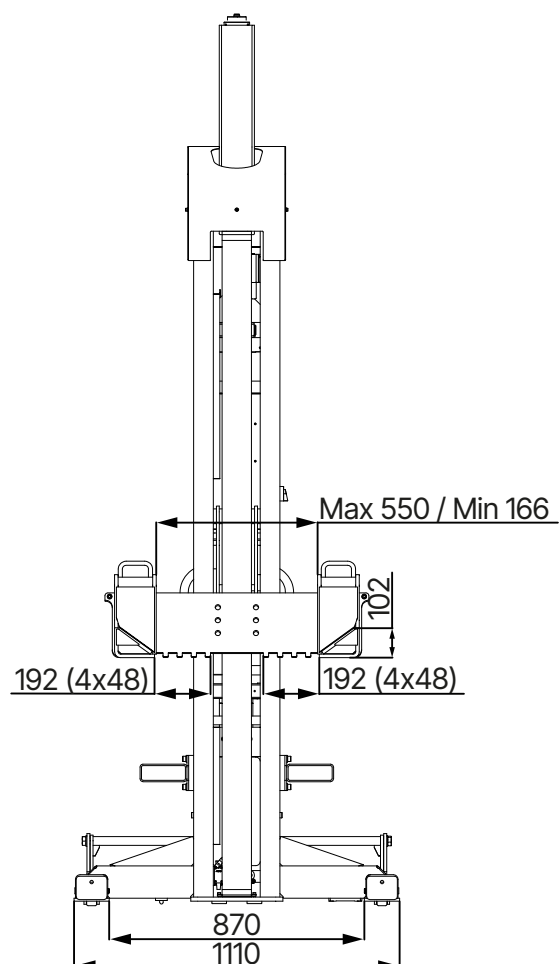
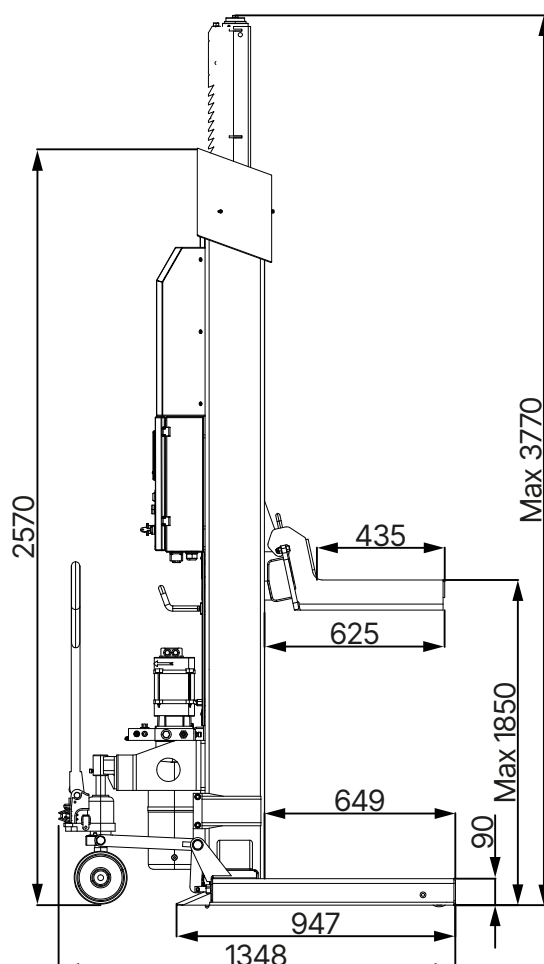
Προσοχή

Εάν η διαφορά μεταξύ των αμαξιδίων ανύψωσης είναι μεγαλύτερη από 40 mm παρά την αυτόματη ρύθμιση, εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος στην οθόνη και τα αμαξίδια ανύψωσης δεν μπορούν πλέον να μετακινηθούν.

Ο συγχρονισμός πρέπει να αποκατασταθεί χειροκίνητα.

1.6 Διαστασιολογημένο σχέδιο

Λαβίδα τροχού 4.0





2 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το μηχάνημα πρέπει να εγκατασταθεί από εξουσιοδοτημένο προσωπικό σύμφωνα με τις οδηγίες.



Υπόδειξη

Οι οδηγίες λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένου του πρωτοκόλλου) αποτελούν σημαντικό μέρος του μηχανήματος ή του προϊόντος.

Παρακαλούμε φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος!

Το προϊόν πρέπει να επιθεωρείται από κατάλληλη και εξουσιοδοτημένη εταιρεία ή φορέα μετά την ολοκλήρωση της συναρμολόγησης, της παράδοσης, της διδασκαλίας, εάν χρειάζεται, και στη συνέχεια σε τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στη χώρα λειτουργίας.

2.1 Συνθήκες μεταφοράς και αποθήκευσης

Για τη μεταφορά και την τοποθέτηση του μηχανήματος χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο εξοπλισμό ανάρτησης, ανύψωσης ή μεταφοράς στο δάπεδο και προσέχετε το κέντρο βάρους του μηχανήματος.

Το μηχάνημα πρέπει να μεταφέρεται μόνο με την αρχική συσκευασία.

Δεδομένα	
Βάρος	555 kg
Πλάτος	1100 mm
Μήκος	1225 mm
Ύψος	2580 mm
Θερμοκρασία αποθήκευσης	0 έως +40°C

Οδηγίες μεταφοράς και αποθήκευσης



Προσοχή

Ανυψώνετε προσεκτικά και μετακινείτε το φορτίο μόνο με κατάλληλα εργαλεία που βρίσκονται σε άριστη κατάσταση.

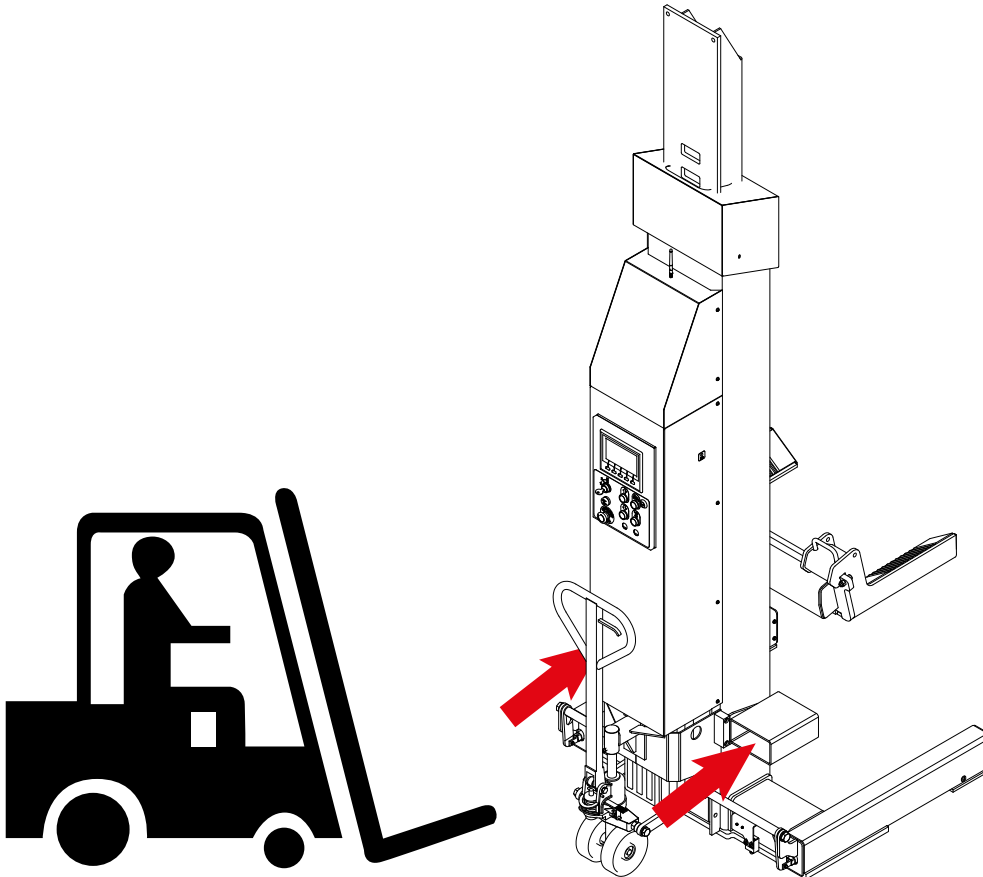


Προσοχή

Αποφεύγετε τις απροσδόκητες ανυψώσεις και τις τρανταχτές κινήσεις. Προσέχετε σε ανώμαλες επιφάνειες, εγκάρσιες διαδρομές κ.λπ.

Μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση

Κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση ή τη μεταφορά της μονάδας στον τόπο χρήσης, πρέπει να χρησιμοποιείται περνοφόρο ανυψωτικό με χωρητικότητα φορτίου τουλάχιστον 1000 kg. Τα πιρούνια του περνοφόρου οχήματος πρέπει να εισάγονται στις υποδοχές πιρουνιών που προβλέπονται για το σκοπό αυτό.



Προσοχή



Ασφαλίστε το σφιγκτήρα τροχού κατά την πτώση κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση. Λάβετε επίσης υπόψη το μέγεθος, το βάρος και το κέντρο βάρους του σφιγκτήρα τροχού.

2.2 Αποσυσκευασία του μηχανήματος

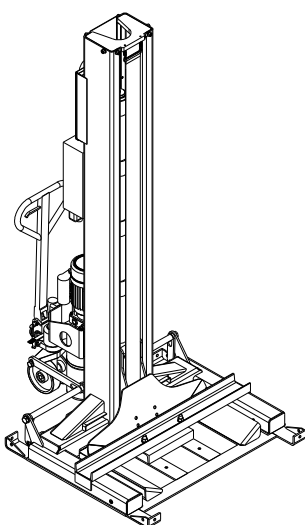
- Αφαιρέστε το επάνω κάλυμμα της συσκευασίας και βεβαιωθείτε ότι δεν έχει προκληθεί ζημιά κατά τη μεταφορά. Σε περίπτωση ζημιάς, ενημερώστε αμέσως τον αντιπρόσωπο.
- Αφαιρέστε τον κοχλία ασφάλισης για να αφαιρέσετε το μηχάνημα από την παλέτα/πλαίσιο. Για την ανύψωση του μηχανήματος από την παλέτα/πλαίσιο, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη ανυψωτική συσκευή (ενδεχομένως με σχοινί σφεντόνας).



Κίνδυνος

Τα αφαιρούμενα μέρη της συσκευασίας μπορεί να αποτελέσουν κίνδυνο για παιδιά και ζώα. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Φυλάξτε τα αφαιρεθέντα μέρη συσκευασίας σε ένα σημείο συλλογής που δεν είναι προσβάσιμο από παιδιά και ζώα μέχρι την απόρριψή τους.

2.3 Πεδίο εφαρμογής της παράδοσης



Ράφι μεταφοράς ανά στήλη με:

- 1x στήλη
- 1x κάλυμμα στήλης
- 1x καλώδιο επικοινωνίας
- 1x καλώδιο τροφοδοσίας (μόνο για την κύρια στήλη)



Υπόδειξη

Εάν λείπει κάτι από το αντικείμενο της παράδοσης, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεών μας.

2.4 Τοποθεσία

Το μηχάνημα πρέπει να φυλάσσεται μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, καθώς και από το ηλιακό φως και το έντονο φως. Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να τοποθετείται σε καλά αεριζόμενο χώρο.

Το μηχάνημα θα πρέπει να εγκατασταθεί σε επαρκώς στερεό έδαφος, εάν είναι απαραίτητο σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις των προδιαγραφών στο σχέδιο θεμελίωσης.

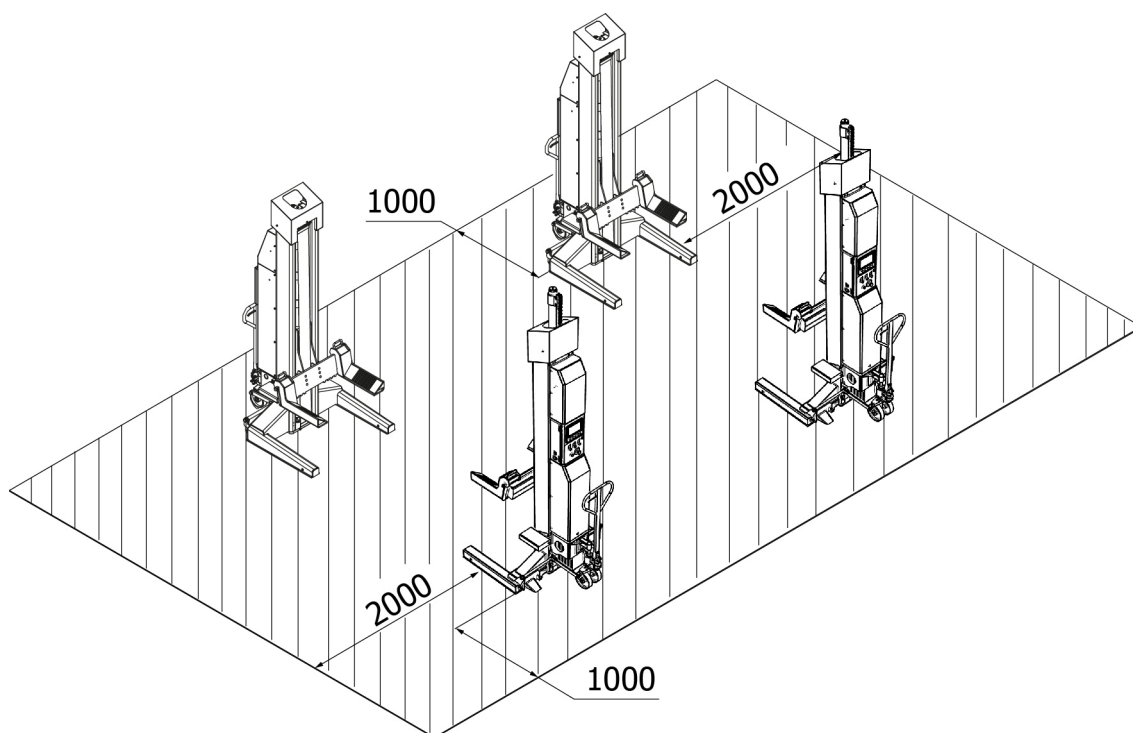
Κατά την επιλογή του χώρου εγκατάστασης πρέπει να τηρούνται, εκτός από τις συνθήκες του εδάφους, οι οδηγίες και οι υποδείξεις των κανονισμών πρόληψης ατυχημάτων και των κανονισμών εργασίας.

Εάν η μονάδα πρόκειται να εγκατασταθεί σε πλάκα δαπέδου, πρέπει να ελεγχθεί η επαρκής φέρουσα ικανότητά της. Γενικά, συνιστάται να ζητείται η γνώμη ενός ειδικού οικοδόμου για μια εκτίμηση όταν η μηχανή εγκαθίσταται σε οροφή δαπέδου.

Το μηχάνημα πρέπει να εγκαθίσταται και να χρησιμοποιείται μόνο εντός κλειστών χώρων. Δεν διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας (π.χ. προστασία IP, γαλβανισμένη κατασκευή) για χρήση σε εξωτερικούς χώρους.

Θερμοκρασία	5 - 50°C
Επίπεδο θάλασσας	< 1500m
Υγρασία	50% στους 40°C - 90% στους 20°C

Τοποθεσία



2.5 Σχέδιο θεμελίωσης



Προσοχή

Μην εγκαθιστάτε την πλατφόρμα ανύψωσης σε ασφαλτό ή μαλακό κονίαμα. Δεν πρέπει να υπάρχουν αρμοί διαστολής ή ρωγμές που θα διέκοπταν τη συνέχεια του οπλισμού. Η φέρουσα ικανότητα των ψευδοροφών πρέπει να ελέγχεται από τον χειριστή.

Η λειτουργία της πλατφόρμας ανύψωσης μπορεί να επηρεαστεί εάν στέκεται υπό γωνία. Να τηρείται η προδιαγραφόμενη ποιότητα σκυροδέματος και ο χρόνος σκλήρυνσης.

Ποιότητα σκυροδέματος	C25/30
Χρόνος σκλήρυνσης του σκυροδέματος	Τουλάχιστον 20 ημέρες

Το παρακάτω σχέδιο θεμελίωσης δείχνει το πρότυπο. Για πιο ειδικές περιπτώσεις, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την τεχνική μας υπηρεσία.

2.6 Ηλεκτρική σύνδεση



Προσοχή

Πρέπει να τηρούνται οι γενικοί και οι τοπικοί κανονισμοί. Ως εκ τούτου, αυτό το βήμα επιτρέπεται να εκτελείται μόνο από εκπαιδευμένο ειδικό.

Δώστε προσοχή στην απαραίτητη γραμμή τροφοδοσίας.

Η σύνδεση πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το προϊόν με βύσμα CEE, 5 ακίδων, 400V/16A.

Οι αποκλίσεις τάσης δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις 0,9 - 1,1 φορές το εύρος της ονομαστικής τάσης και οι αποκλίσεις συχνότητας δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις 0,99 - 1,01 φορές το εύρος της συχνότητας. Για να μπορέσει να εξασφαλιστεί αυτό, πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.

Στο τέλος των εργασιών πρέπει να ελέγχεται η φορά περιστροφής του κινητήρα.

2.7 Υδραυλική σύνδεση

Πριν τεθεί σε λειτουργία το σύστημα ή πριν λειτουργήσει για πρώτη φορά με λάδι, πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα όσον αφορά τη βέλτιστη, απροβλημάτιστη και σχεδόν χωρίς αέρα λειτουργία:

- Όλες οι υδραυλικές γραμμές πρέπει να συνδέονται και να σφίγγονται σύμφωνα με το υδραυλικό διάγραμμα και, κατά περίπτωση, την ονομασία του σωλήνα.
- Όλες οι υδραυλικές γραμμές και οι κύλινδροι πρέπει να εξαερίζονται σύμφωνα με το υδραυλικό σχέδιο ή την ονομασία του εύκαμπτου σωλήνα.

- Προκειμένου να διασφαλιστεί η σωστή και ασφαλής λειτουργία του συστήματος και των χρησιμοποιούμενων σωληνογραμμών, είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί ότι τα υδραυλικά υγρά που χρησιμοποιούνται συμμορφώνονται με τις ειδικές προδιαγραφές και συστάσεις του κατασκευαστή.
- Τα χρησιμοποιούμενα μέσα που δεν πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις ή είναι μολυσμένα θα προκαλέσουν βλάβη σε ολόκληρο το υδραυλικό σύστημα, θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής των χρησιμοποιούμενων υδραυλικών συστημάτων και θα οδηγήσουν στον αποκλεισμό της ευθύνης και της εγγύησης.

Υπόδειξη



Είναι επίσης δυνατόν να μολυνθεί το σύστημα με την επαναπλήρωσή του με λάδι

Η ελάχιστη απαίτηση και η ελάχιστη ποσότητα λαδιού πρέπει να ελέγχονται ή να παράγονται.

2.8 Συναρμολόγηση

Υπόδειξη



Οι παρούσες οδηγίες δεν πρέπει να θεωρηθούν ως οδηγίες συναρμολόγησης- παρέχουν μόνο πληροφορίες και βοήθεια για ικανούς και εξειδικευμένους εγκαταστάτες.

Προειδοποίηση



Για τις ακόλουθες εργασίες πρέπει να φοράτε κατάλληλο ρουχισμό και ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.

Προσοχή



Η λανθασμένη συναρμολόγηση και οι λανθασμένες ρυθμίσεις έχουν ως αποτέλεσμα τον αποκλεισμό της ευθύνης και της εγγύησης.

Τα μερικώς προσυναρμολογημένα μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται, να καθοδηγούνται και να γίνονται αποδεκτά από αρμόδιο άτομο πριν από τη θέση σε λειτουργία.

Η συναρμολόγηση των μηχανημάτων πρέπει να πραγματοποιείται από εξειδικευμένο και καταρτισμένο άτομο.

Κιτ συναρμολόγησης

Για να είστε άριστα προετοιμασμένοι για τη συναρμολόγηση και τη συντήρηση των προϊόντων μας, σας προτείνουμε τα κιτ συναρμολόγησης:

Κιτ συναρμολόγησης για ανυψωτήρες 1 στύλου, ανυψωτήρες μικρής διαδρομής, ανυψωτήρες μοτοσικλετών και σφιγκτήρες τροχών

Αρ. είδους: 090600

Αρ.	Αρ.	Περιγραφή	Ποσότητα
1	90536	Υδραυλικό λάδι HLPD 32 10 λίτρα ZFR	2



Αρ.	Αρ.	Περιγραφή	Ποσότητα
2	90534	Προστατευτικό κερί ATH HP	2
3	90530	Γράσο σε φυσίγγιο 400g	1
4	90538	Καθαριστικό φρένων ATH HP 500 ml	1
5	90535	ATH HP συγκολλητικό γράσο	1
6	90539	Λάδι ψεκασμού γενικής χρήσης ATH HP 400 ml	1
7	90541	ATH HP Σπρέι σιλικόνης 400 ml	1
8	90542	Σπρέι βαφής ATH HP RAL7016	1
9	90543	ATH HP σπρέι βαφής μαύρο γυαλιστερό	1
10	90544	Ειδική επίστρωση ATH HP	1

2.8.1 Τοποθέτηση

Ρύθμιση πριν από τη χρήση

Πριν από την πρώτη χρήση

Βεβαιωθείτε ότι:

- η βαθμονόμηση ύψους έχει πραγματοποιηθεί σε όλες τις στήλες
- οι στήλες έχουν ομαδοποιηθεί σε ένα πλήρες σύστημα
- όλες οι στήλες βρίσκονται στη σωστή θέση πριν από τη λειτουργία
- η χωρητικότητα του φορτίου είναι επαρκής
- οι διακόπτες επιλογής λειτουργίας βρίσκονται στη σωστή θέση

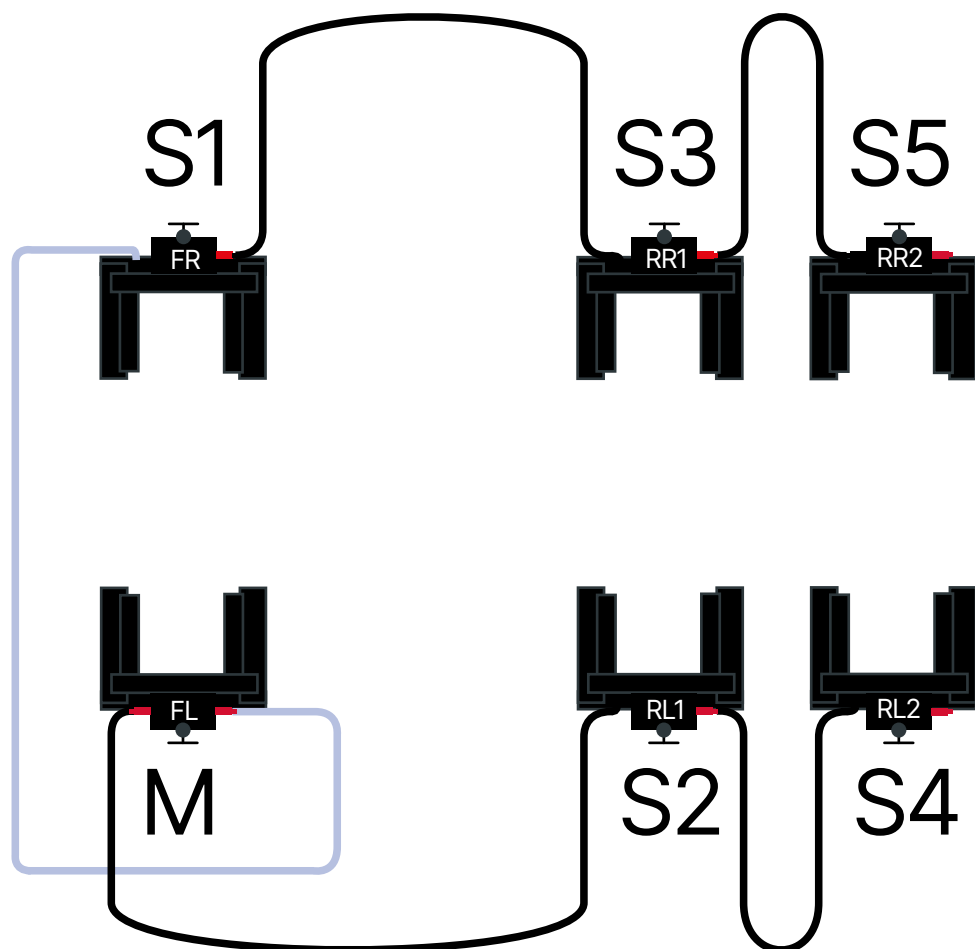
Πριν από την καθημερινή χρήση

Βεβαιωθείτε ότι:

- όλες οι λαβές τροχών βρίσκονται στη σωστή θέση πριν από τη λειτουργία
- η χωρητικότητα του ωφέλιμου φορτίου είναι επαρκής
- οι διακόπτες επιλογής λειτουργίας βρίσκονται στη σωστή θέση

2.8.2 Σύνδεση των λαβίδων τροχού

Για τη συγχώνευση των μεμονωμένων λαβίδων τροχών σε ένα σύστημα λαβίδων τροχών που επικοινωνεί, είναι απαραίτητο να συνδεθούν με τα παρεχόμενα καλώδια επικοινωνίας.



Για να συνδέσετε τις λαβίδες τροχών, εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα:

1. Τοποθετήστε τους σφιγκτήρες τροχών στην επιθυμητή θέση.
2. Η κύρια στήλη (M) πρέπει να είναι τοποθετημένη μπροστά αριστερά (FL).
3. Συνδέστε τώρα τις κολώνες μεταξύ τους όπως φαίνεται στο σχέδιο. Οι σύνδεσμοι εμφανίζονται εδώ με κόκκινο χρώμα. Π.χ.: Το καλώδιο του S4 συνδέεται στην υποδοχή του S2 κ.λπ.
4. Προσοχή! Η κύρια στήλη (M) διαθέτει δύο υποδοχές βύσματος και δέχεται τα καλώδια από τα S1 και S2! Το καλώδιο από το S1 πρέπει να συνδεθεί στη δεξιά υποδοχή και το καλώδιο από το S2 στην αριστερή υποδοχή. Διαφορετικά δεν θα λειτουργεί η επικοινωνία μεταξύ των τροχολαβών!
5. Τέλος, συνδέστε το σύστημα αρπάγης τροχών στο ηλεκτρικό δίκτυο μέσω του καλωδίου τροφοδοσίας που είναι προσαρτημένο στην κύρια στήλη.
6. Ενεργοποιήστε το σύστημα λαβής τροχών από τον κεντρικό διακόπτη στην κύρια στήλη.

2.8.3 Πλήρωση και αφαίμαξη λαδιού



Προσοχή

ΜΗΝ λειτουργείτε τη μονάδα χωρίς λάδι.

Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην αντλία. Εάν ο κινητήρας ζεσταθεί ή κάνει περιέργους θορύβους, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ξανά την ηλεκτρική σύνδεση.

Bleeding the air from the wheel clamp



Υπόδειξη

Φροντίστε να συμπληρώσετε το λάδι, εάν δεν υπάρχει αρκετό λάδι στο κύκλωμα κατά τη διαδικασία αφαίμαξης.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.

Τελικοί έλεγχοι



Προσοχή

Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, παρατηρήστε όλα τα εξαρτήματα λειτουργίας και ελέγξτε τη σωστή εγκατάσταση και ρύθμιση.

Κανένα όχημα δεν πρέπει να ανυψώνεται μέχρι να ολοκληρωθεί ένας ενδεδειγμένος έλεγχος λειτουργίας.

Γενικοί έλεγχοι

- Βεβαιωθείτε ότι οι μηχανικές ασφάλειες κάθε στήλης εμπλέκονται σωστά και μπορούν να ξεκλειδωθούν πλήρως
- Ελέγξτε στην οθόνη ότι η διαφορά ύψους δεν υπερβαίνει τα 40 mm για όλα τα πιρούνια όταν είναι πλήρως ανασηκωμένα/κατεβασμένα

Έλεγχοι υδραυλικού συστήματος

- Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού στη δεξαμενή είναι σωστή και συμπληρώστε λάδι εάν είναι απαραίτητο.
- Σηκώστε το πιρούνι σε πλήρες ύψος και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία για 5 δευτερόλεπτα.
- Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων για διαρροές

Ελέγξτε τον διακόπτη ορίου ύψους

- Ελέγξτε ότι η μονάδα ισχύος σταματά να λειτουργεί όταν το πιρούνι ανυψωθεί στο μέγιστο ύψος.
- Ελέγξτε ότι η τιμή ύψους που εμφανίζεται στην οθόνη μηδενίζεται στο "0" ή σε παρόμοια τιμή (αλλά όχι μείον) όταν το πιρούνι χαμηλώσει πλήρως, διαφορετικά απαιτείται επαναβαθμονόμηση
- Ελέγξτε ότι η αρπάγη τροχού είναι σταθερά τοποθετημένη στη θέση της, διαφορετικά ενδέχεται να παρουσιαστούν σφάλματα στη μονάδα

2.9 Πριν από τη θέση σε λειτουργία

Προειδοποίηση



Πριν από τη θέση σε λειτουργία, ελέγξτε όλες τις βίδες στερέωσης, τις ηλεκτρικές, πνευματικές και υδραυλικές γραμμές και σφίξτε τις, εάν χρειάζεται.

Προσοχή! Ορισμένες από αυτές πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα και να επανασφίγγονται εάν είναι απαραίτητο.



3 ΕΠΙΧΕΪΡΗΣΗ

3.1 Οδηγίες λειτουργίας

Εταιρεία: Δραστηριότητα:	Λειτουργικές οδηγίες Για εργασίες σε πλατφόρμες ανύψωσης οχημάτων	Ημερομηνία: Υπογραφή:
         	Κίνδυνοι για τον άνθρωπο και το περιβάλλον <ul style="list-style-type: none">Κίνδυνος λόγω πιθανής ολίσθησης του οχήματοςΚίνδυνος από καυτές επιφάνειες του οχήματοςΚίνδυνος σύνθλιψης λόγω κινούμενων μερώνΗλεκτρικοί κίνδυνοι λόγω του ηλεκτρικού εξοπλισμούΚίνδυνος λόγω έλλειψης συντήρησης του εξοπλισμού Μέτρα προστασίας και κανόνες συμπεριφοράς <p>Ανύψωση του οχήματος</p> <ul style="list-style-type: none">Τοποθετήστε το όχημα στην πλατφόρμα ανύψωσηςΑποφύγετε την ανομοιόμορφη κατανομή του φορτίου, μην υπερφορτώνετε την πλατφόρμα, χρησιμοποιήστε κατάλληλα στοιχεία ανύψωσης με αντλιοσθητική ή φορμαρισμένη επιφάνεια, σηκώστε μόνο σε καθορισμένα σημεία του οχήματος.Ελέγξτε τη λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας ανατροπής ή των διατάξεων ασφαλείας περιστρεφόμενου βραχίονα προς όλες τις κατευθύνσεις.Ανυψώνετε μόνο εάν δεν κινδυνεύουν άτομα. <p>Εργασίες στο ανυψωμένο όχημα</p> <ul style="list-style-type: none">Ανάλογα με την εργασία, επιλέξτε και φορέστε εξοπλισμό ατομικής προστασίας (π.χ. θερμές επιφάνειες).Προσέχετε τα καυτά μέρηΗ αποσυναρμολόγηση εξαρτημάτων μπορεί να αλλάξει την κατανομή του φορτίου: εάν είναι απαραίτητο, ασφαλίστε το όχημα κατά της ανατροπήςΧρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα στηρίγματα συναρμολόγησης <p>Κατέβασμα του οχήματος</p> <ul style="list-style-type: none">Απομακρύνετε εργαλεία και άλλα αντικείμενα από τη ζώνη κινδύνουΚατεβάστε το όχημα μόνο εάν δεν κινδυνεύουν άτομαΟι εκτροπείς ποδιών, οι ακμές ασφαλείας ή ο προειδοποιητικός ήχος μετά την ενδιάμεση στάση αποτρέπουν τους τραυματισμούς των ποδιών <p>Η πλατφόρμα ανύψωσης επιτρέπεται να χρησιμοποιείται χωρίς επίβλεψη μόνο από εκπαιδευμένους και ικανούς υπαλλήλους από 18 ετών και άνω.</p> Συμπεριφορά σε περίπτωση δυσλειτουργιών και σε περίπτωση κινδύνου <ul style="list-style-type: none">Αναφέρετε ελαττώματα του μηχανήματος στον εγκαταστάτη ή τον κατασκευαστήΑπενεργοποιήστε το μηχάνημα και ασφαλίστε το από μη εξουσιοδοτημένη επανεκκίνηση.Οι βλάβες επιτρέπεται να επισκευάζονται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικόΣε περίπτωση πυρκαγιάς, επιχειρήστε να σβήσετε τη φωτιά Πρώτες βοήθειες <ul style="list-style-type: none">Ενημερώστε τον πρώτο βοηθό (βλ. σχέδιο συναγερμού ή έκτακτης ανάγκης)Αντιμετωπίστε αμέσως τους τραυματισμούςΚαταχώρηση στο βιβλίο πρώτων βοηθειώνΣε περίπτωση σοβαρών τραυματισμών, πραγματοποιήστε κλήση έκτακτης ανάγκης. Συντήρηση <ul style="list-style-type: none">Οι επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό.Αποσυνδέστε ή ασφαλίστε το μηχάνημα από την παροχή ρεύματος κατά τη διάρκεια εργασιών εγκατάστασης, ρύθμισης, συντήρησης και σέρβις.Καθαρίζετε την πλατφόρμα ανύψωσης στο τέλος των εργασιών και ελέγχετε τη στάθμη του υδραυλικού συστήματος.	

© Copyright ATH-Heinl GmbH & Co. KG / Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων / Με αποκλειστική ευθύνη των μηχανικών, λογιστών και τεχνικών αλλαγών
Ημερομηνία κυκλοφορίας: 12.06.2026 / Κατασκευαστής του προϊόντος ATH-Heinl GmbH & Co. KG

Notruf 112

3.2 Βασικές οδηγίες

Το Wheel Lift προορίζεται αποκλειστικά για την παραλαβή και ανύψωση οχημάτων σε ύψος εργασίας και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αυτόν τον σκοπό. Άλλες χρήσεις δεν επιτρέπονται ρητά. Σε αυτές περιλαμβάνονται:

- Η μεταφορά απόμων
- Χρήση ως σκαλωσιά
- Χρήση για συμπίεση ή σύνθλιψη αντικειμένων
- Η χρήση ως ανελκυστήρας εμπορευμάτων
- Τη χρήση σε πλυντήρια αυτοκινήτων και βαφεία
- Το μηχάνημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανεξάρτητα μόνο από άτομα που έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους, έχουν λάβει οδηγίες για τη λειτουργία του μηχανήματος και έχουν αποδείξει στον ανάδοχο την ικανότητά τους να το χειριστούν.
- Πρέπει να έχουν ρητή εξουσιοδότηση από τον εργοδότη να χειρίζονται το μηχάνημα. Η εντολή χειρισμού του μηχανήματος πρέπει να δίδεται εγγράφως.
- Το μηχάνημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό του.
- Χρησιμοποιείτε πάντα υλικά που συμμορφώνονται με τους κανονισμούς συναρμολόγησης και λειτουργίας.
- Πριν από τη συναρμολόγηση ή την αποσυναρμολόγηση, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα- δεν πρέπει να παρουσιάζουν σημάδια φθοράς.
- Εάν είναι απαραίτητο, ακολουθήστε τις ειδικές οδηγίες του κατασκευαστή για τη συναρμολόγηση ή αποσυναρμολόγηση των ειδικών για το όχημα εργασιών.
- Σημαντικό μέρος της εγγύησης/εγγύησης είναι η τήρηση του προγράμματος συντήρησης. Ειδικότερα, η καθαριότητα, η αντιδιαβρωτική προστασία, η επιθεώρηση και, αν χρειαστεί, η άμεση αποκατάσταση των βλαβών.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, θα πρέπει πάντα να προσέχετε τους κινδύνους. Μόλις εμφανιστούν κίνδυνοι, απενεργοποιήστε αμέσως το μηχάνημα, βγάλτε το φως από το ηλεκτρικό δίκτυο και αποσυνδέστε την παροχή αέρα. Στη συνέχεια επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
- Όλες οι προειδοποιητικές πινακίδες πρέπει να είναι πάντα ευανάγνωστες. Εάν έχουν υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.

Κίνδυνος



Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, το επίπεδο θορύβου μπορεί να φτάσει τα 85dB (A), οπότε ο χειριστής θα πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.

Κίνδυνος



Τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος μπορεί να πιάσουν χαλαρά ρούχα, μακριά μαλλιά ή κοσμήματα.

3.3 Λειτουργία της αρπάγης τροχού

Τοποθέτηση για την ανύψωση των τροχών

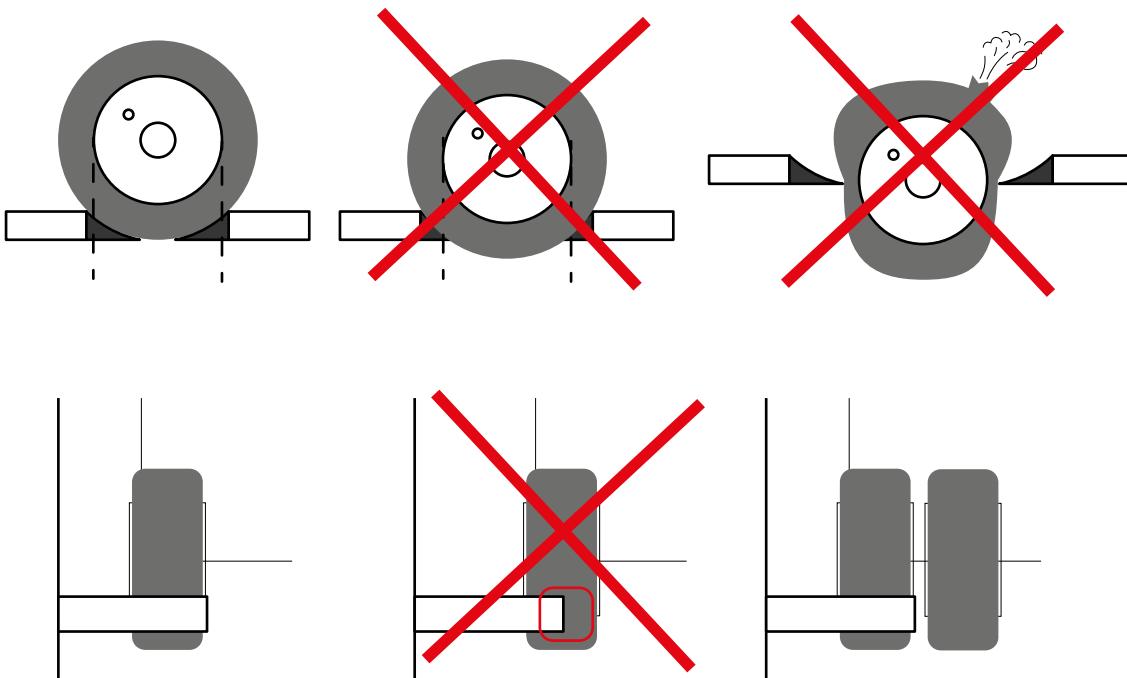


Υπόδειξη

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται με ασφάλεια στα πιρούνια ανύψωσης.

Διαφορετικά, θα απαιτηθεί ειδικός προσαρμογέας.

1. Μετακινήστε κάθε στήλη στην κατάλληλη θέση. Βεβαιωθείτε ότι η κολώνα είναι κατακόρυφη και δεν προσκρούει στο όχημα
2. Ελέγξτε ότι όλα τα ελαστικά του οχήματος είναι καλά φουσκωμένα και σε καλή κατάσταση
3. Προσδιορίστε αν η θέση του πιρουνιού ταιριάζει με το μέγεθος του ελαστικού. Ρυθμίστε τη θέση του πιρουνιού εάν είναι απαραίτητο ή ελέγξτε εάν απαιτούνται ειδικοί προσαρμογείς



4. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι αρπάγες των τροχών έχουν χαμηλώσει στο χαμηλότερο ύψος τους.
5. Σηκώστε αργά κάθε λαβίδα τροχού μέχρι το ελαστικό να ακουμπά καλά στα πιρούνια και τα πιρούνια να είναι παράλληλα με τον άξονα του ελαστικού.
6. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή επαφής του ελαστικού στα πιρούνια δεν εκτείνεται ποτέ πέρα από την κεντρική γραμμή του πιρουνιού και ότι όλα τα ελαστικά στηρίζονται πλήρως στα πιρούνια.
7. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι ζυγοσταθμισμένα

Ανύψωση και στάθμευση



Υπόδειξη

Η λειτουργία αυτή ΠΡΕΠΕΙ να εκτελείται σε απευθείας σύνδεση και μετά την ολοκλήρωση της ομαδοποίησης. Η διαδικασία μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιαδήποτε στήλη. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, παρατηρήστε προσεκτικά την κατάσταση ανύψωσης και πατήστε αμέσως το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης εάν η κατάσταση ανύψωσης δεν είναι σωστή. Βεβαιώνετε πάντα ότι οι μηχανικές ασφάλειες είναι σωστά ενεργοποιημένες πριν επιχειρήσετε να εργαστείτε πάνω ή κοντά στο όχημα.

1. Θέστε τους διακόπτες επιλογής σε όλες τις στήλες στη σωστή θέση
2. Ανυψώστε το όχημα με το κουμπί ανύψωσης
3. Όταν το όχημα ανυψωθεί σε απόσταση μεγαλύτερη των 100 mm από το έδαφος, το σύστημα σταματά και ελέγχει αν οι τροχοί χειρίζονται σωστά
4. Εάν ναι, συνεχίστε την ανύψωση του οχήματος με το κουμπί ανύψωσης
5. Απελευθερώστε το κουμπί ανύψωσης όταν το όχημα ανυψωθεί στο επιθυμητό ύψος
6. Σταθμεύστε τα παλετοφόρα στις παγίδες χρησιμοποιώντας το κουμπί ασφάλισης.

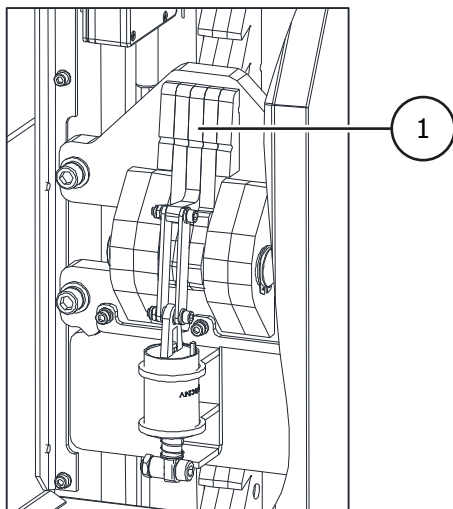
Κατεβάστε το

1. Θέστε τους διακόπτες επιλογής λειτουργίας σε όλες τις στήλες στη σωστή θέση
2. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος του οχήματος είναι ελεύθερος από ανθρώπους και αντικείμενα
3. Κατεβάστε το όχημα πατώντας για λίγο το κουμπί Raise για να ανασηκωθεί η ασφάλεια από την εσοχή της.
4. Πιέστε τώρα το κουμπί καθέλκυσης και ελέγξτε την οθόνη κατά τη διάρκεια της καθέλκυσης για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα ανυψωτικά καροτσάκια κατεβαίνουν συγχρονισμένα
5. Όταν το όχημα χαμηλώσει σε ύψος 100 mm πάνω από το έδαφος, το σύστημα θα σταματήσει και θα πρέπει να ελέγξετε ότι οι τροχοί έχουν τοποθετηθεί σωστά
6. Εάν ναι, συνεχίστε να κατεβάζετε το όχημα με το κουμπί Lower (Χαμηλώστε) μέχρι να χαμηλώσει εντελώς.

Χειροκίνητο χαμήλωμα

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης είναι δυνατό να κατεβάσετε το όχημα χειροκίνητα:

1. Κλειδώστε τον κεντρικό διακόπτη
2. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα της κολόνας
3. Εάν έχει ενεργοποιηθεί η μηχανική ασφάλιση, απελευθερώστε το άγκιστρο. ^① με το χέρι

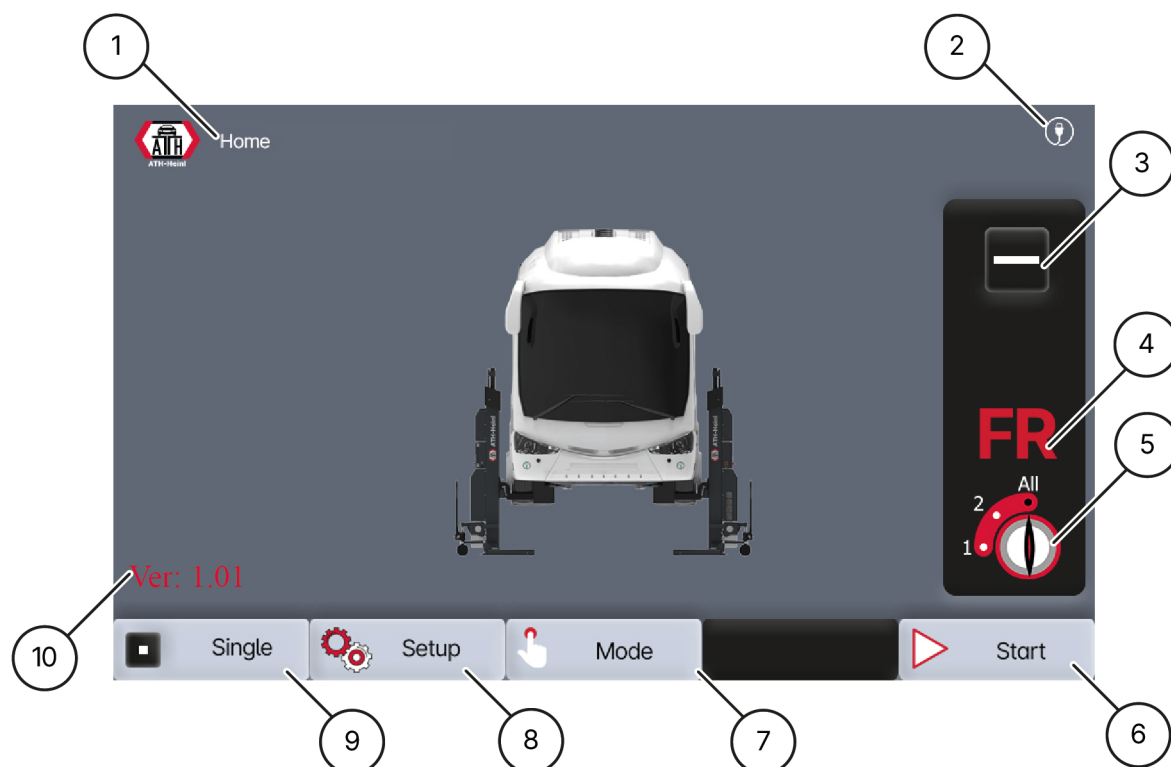


4. Περιστρέψτε τη βίδα έκτακτης καθίζησης στην υδραυλική αντλία αριστερόστροφα για να χαμηλώσετε τα περονοφόρα. Βεβαιωθείτε ότι ποτέ δεν κατεβάζετε το παλετοφόρο όχημα περισσότερο από 3 εγκοπές κάθε φορά (κάθε ύψος ασφάλισης είναι περίπου 30 mm)
5. Βεβαιωθείτε ότι το κλείδωμα έχει ενεργοποιηθεί ξανά πριν επιχειρήσετε να κατεβάσετε άλλο πιρούνι.
6. Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία για να κατεβάσετε πλήρως όλες τις αρπάγες των τροχών
7. Σφίξτε ξανά τη βίδα κατεβάσματος έκτακτης ανάγκης περιστρέφοντάς την δεξιόστροφα. Η αρπάγη τροχών δεν μπορεί να κατέβει όταν η βαλβίδα κατεβάσματος είναι ανοιχτή

3.4 Εμφάνιση

Αρχική σελίδα

Το πάτημα των πλήκτρων λειτουργίας κάτω από την οθόνη έχει την ίδια λειτουργία με το πάτημα του αντίστοιχου πλήκτρου στην οθόνη.



- 1 Τίτλος
Εδώ μπορείτε να δείτε σε ποια σελίδα βρίσκεστε
- 2 Καλωδιακή σύνδεση

3

Κατάσταση

Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση της αρπάγης τροχού



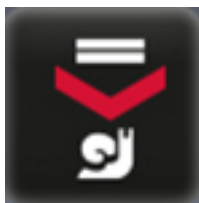
Θέση ανάπαυσης



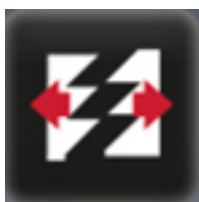
Ανύψωση



Κατέβασμα



Αργό χαμήλωμα



Κατέβασμα στην επόμενη ασφάλεια



Θέση συγκράτησης



Ενεργοποιημένη στάση έκτακτης ανάγκης

4

Αναγνώριση

Η αναγνώριση πρέπει να είναι σωστή για όλους τους σφιγκτήρες τροχών πριν από τη μετακίνηση των σφιγκτήρων τροχών. Η κύρια στήλη πρέπει να αναγνωρίζεται ως MFL. Αυτό γίνεται αυτόματα μετά την καλωδίωση των επιμέρους σφιγκτήρων τροχών.

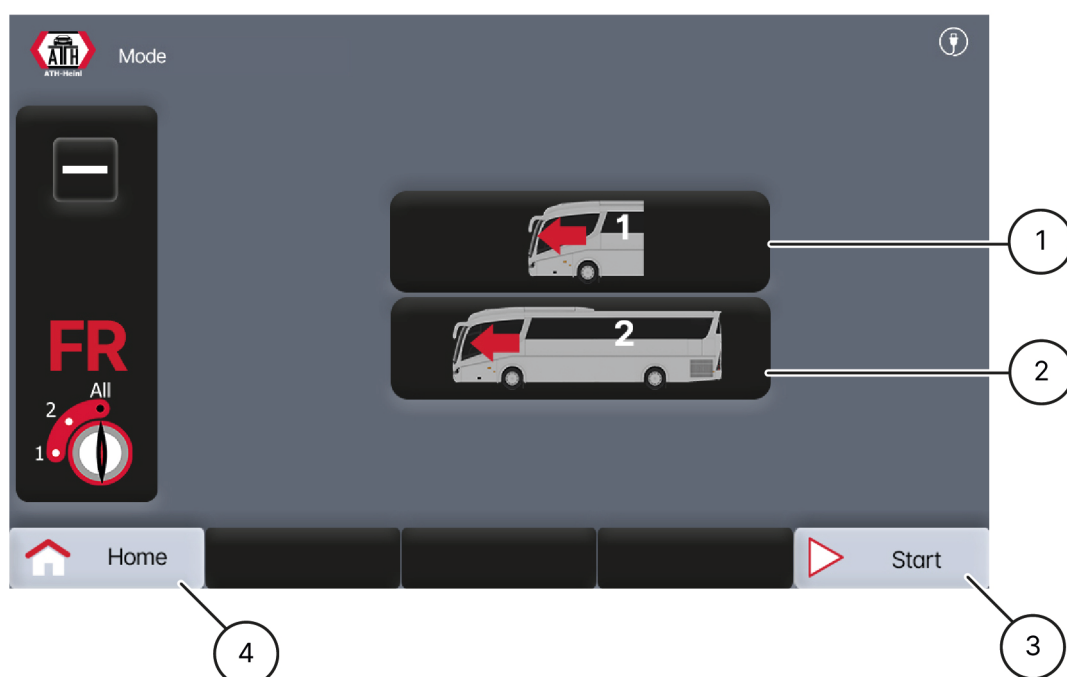
5

Διακόπτης επιλογής λειτουργίας - οθόνη

Δείχνει τον τρέχοντα επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας της αρπάγης τροχών

- 6 **Έναρξη εργασίας**
Εάν με αυτό το κουμπί κληθεί η σελίδα λειτουργίας, μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εργαστείτε στον τρόπο λειτουργίας 1, 2 ή στον ομαδικό τρόπο λειτουργίας
- 7 **Επιλογή του τρόπου λειτουργίας**
Εάν η σελίδα λειτουργίας κληθεί με αυτό το κουμπί, εμφανίζεται η σελίδα επιλογής και είναι δυνατή η εργασία στον τρόπο λειτουργίας 2 ή στον ομαδικό τρόπο λειτουργίας
- 8 **Εγκατάσταση**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τη σελίδα ρυθμίσεων. Αυτό το κουμπί εμφανίζεται μόνο στη σελίδα έναρξης
- 9 **Λειτουργία μονής στήλης**
Εμφανίζεται μόνο στη σελίδα έναρξης. Αν η σελίδα λειτουργίας κληθεί με αυτό το κουμπί, η λαβίδα τροχού μπορεί να λειτουργήσει μόνο σε λειτουργία μονής στήλης
- 10 **Ρυθμίσεις**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να προσπελάσετε τη σελίδα ρυθμίσεων. Αυτό το κουμπί εμφανίζεται μόνο στη σελίδα έναρξης.

Σελίδα επιλογής



- 1 **Σύμβολο 1 Αξονας**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τη σελίδα λειτουργίας. Εάν η σελίδα λειτουργίας κληθεί με αυτό το σύμβολο, η λαβίδα τροχού μπορεί να λειτουργήσει μόνο στη λειτουργία 2
- 2 **Σύμβολο 2 ή περισσότεροι άξονες**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τη σελίδα λειτουργίας. Ο αριθμός στο σύμβολο υποδεικνύει τον αριθμό των αξόνων. Εάν η σελίδα λειτουργίας καλείται με αυτό το σύμβολο, η στήλη μπορεί να λειτουργήσει μόνο στη λειτουργία ALL
- 3 **Έναρξη εργασιών**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η σελίδα λειτουργίας
- 4 **Επιστροφή στην κύρια σελίδα**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα

Σελίδες λειτουργίας

Υπάρχουν τρεις τύποι σελίδων λειτουργίας:

- Μεμονωμένη σελίδα λειτουργίας, όπου μπορείτε να χειριστείτε την τρέχουσα λαβίδα τροχού
- Σελίδα λειτουργίας άξονα, όπου μπορείτε να χειριστείτε την τρέχουσα και την αντίθετη λαβίδα τροχού
- Σελίδα ομαδικής λειτουργίας, στην οποία μπορείτε να χειριστείτε όλες τις λαβίδες τροχών

Σελίδα ατομικής λειτουργίας

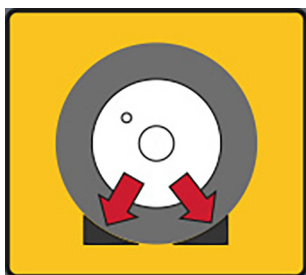


- 1 **Ύψος**
Εμφανίζει το τρέχον ύψος του ανυψωτικού πιρουνιού
- 2 **Επιστροφή στην κύρια σελίδα**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα

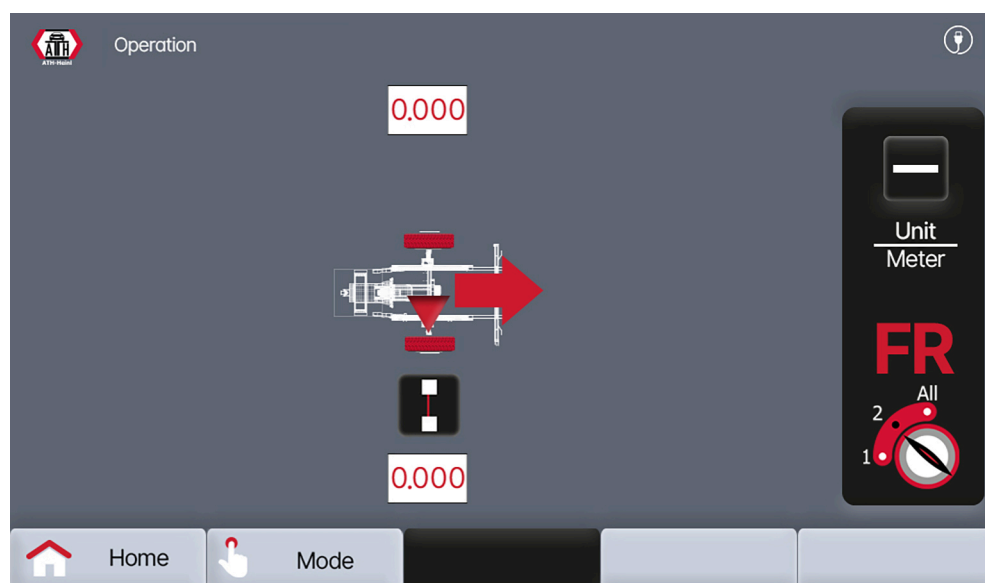
Σε αυτή τη σελίδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο μία λαβίδα τροχού. Παρακαλούμε ρυθμίστε τον τρόπο λειτουργίας 1 πριν από τη λειτουργία. Εάν ο επιλογέας λειτουργίας δεν είναι ρυθμισμένος στο 1, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση.



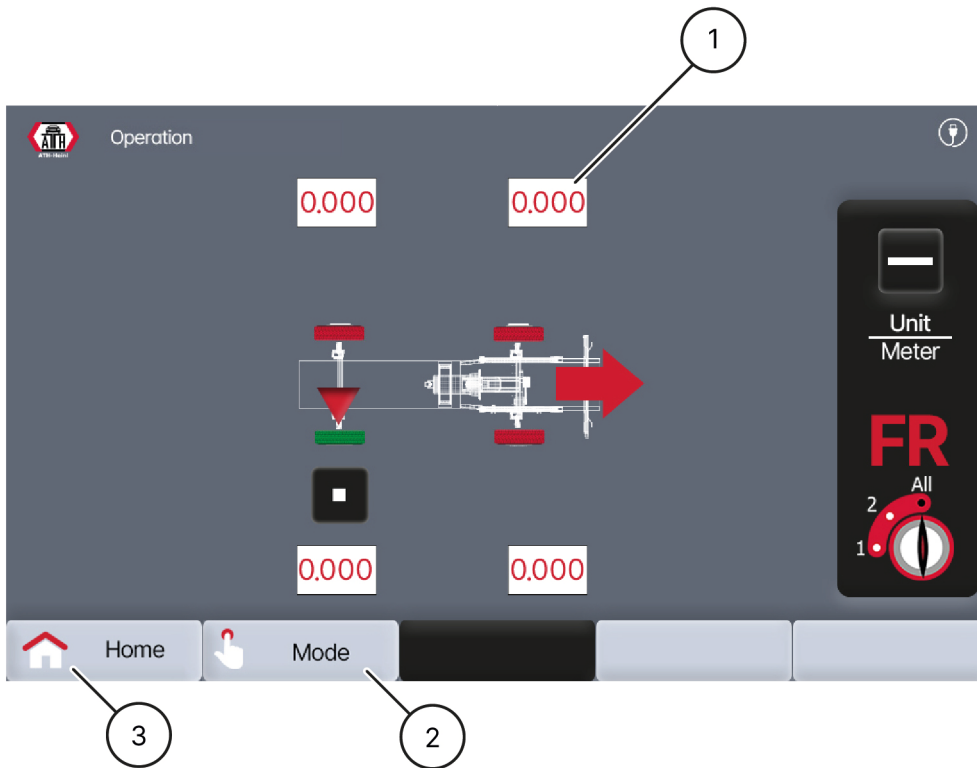
Εάν το πιρούνι ανύψωσης ανυψωθεί ή χαμηλώσει λίγο περισσότερο από 100 mm, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση που σας ζητά να ελέγξετε ότι ο τροχός έχει ανυψωθεί σωστά πριν από τη λειτουργία.



Σελίδα λειτουργίας άξονα



Σελίδα λειτουργίας ομάδας



- 1 **Ύψος**
Εμφανίζει το τρέχον ύψος του πιρουνιού ανύψωσης
- 2 **Επιλογή του τρόπου λειτουργίας**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στη σελίδα επιλογής
- 3 **Επιστροφή στην κύρια σελίδα**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα

Η σελίδα λειτουργίας του άξονα και η σελίδα λειτουργίας της ομάδας είναι βασικά πανομοιότυπες. Η μόνη σημαντική διαφορά είναι ότι:

- Στη σελίδα λειτουργίας του άξονα, εμφανίζονται μόνο δύο λαβές/τροχοί τροχού.
- Στη σελίδα ομαδικής λειτουργίας, εμφανίζονται όλες οι λαβές τροχών/τροχοί του συστήματος. Επίσης, ο αριθμός των εμφανιζόμενων στηλών αντιστοιχεί στον αριθμό των στηλών που μπορούν να λειτουργήσουν.

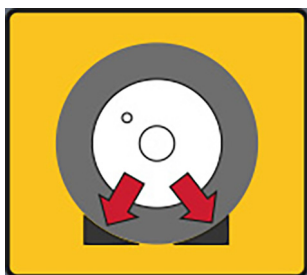
Παράδειγμα τρόπου λειτουργίας άξονα:

- ✓ Εάν ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας είναι τοποθετημένος στο 1, ο τρέχων αρπάγη τροχού μπορεί να λειτουργήσει μόνος του
- ✓ Εάν ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας είναι ρυθμισμένος στο 2, μπορεί να λειτουργήσει η τρέχουσα αρπάγη τροχού και η αντίθετη αρπάγη τροχού
- ✓ Εάν ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας είναι ρυθμισμένος στη θέση ALL, μπορεί να λειτουργήσει μόνο η τρέχουσα και η αντίθετη λαβίδα τροχού.

Παράδειγμα σελίδας ομαδικής λειτουργίας:

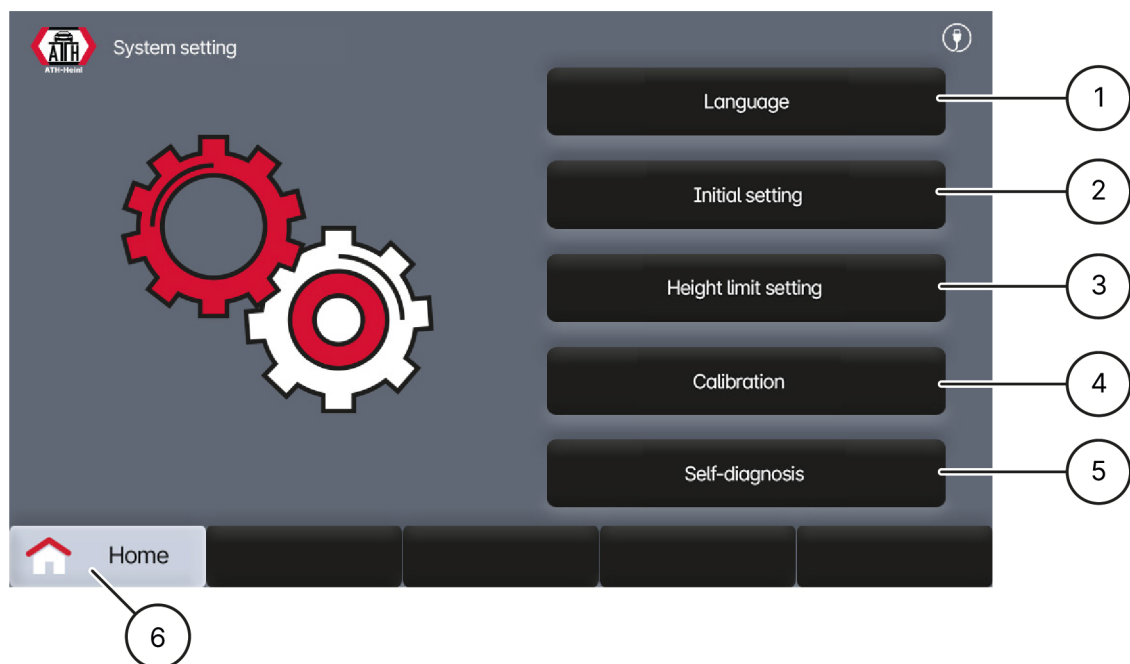
- ✓ Εάν ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας είναι ρυθμισμένος στο 1, μπορεί να λειτουργήσει μόνο η τρέχουσα λαβίδα τροχού
- ✓ Εάν ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας είναι ρυθμισμένος στο 2, μπορούν να λειτουργήσουν η τρέχουσα λαβίδα τροχού και η αντίθετη λαβίδα τροχού.
- ✓ Εάν ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας είναι ρυθμισμένος σε ALL, μπορούν να λειτουργήσουν ΟΛΟΙ οι αρπάγες τροχών.

Εάν το πιρούνι ανύψωσης ανυψωθεί ή χαμηλώσει λίγο περισσότερο από 100 mm, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση που σας ζητά να ελέγξετε ότι ο τροχός έχει ανυψωθεί σωστά πριν από τη λειτουργία.



	Αυτή η αρπάγη τροχού λειτουργεί τώρα απευθείας
	Ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας αυτής της λαβίδας τροχού είναι ρυθμισμένος στο 1
	Ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας αυτής της λαβίδας τροχού είναι ρυθμισμένος στο 2.
	Εάν δεν εμφανίζεται κανένα σύμβολο, ο διακόπτης επιλογής τρόπου λειτουργίας της αρπάγης τροχού είναι ρυθμισμένος στο ALL.

Σελίδα ρυθμίσεων

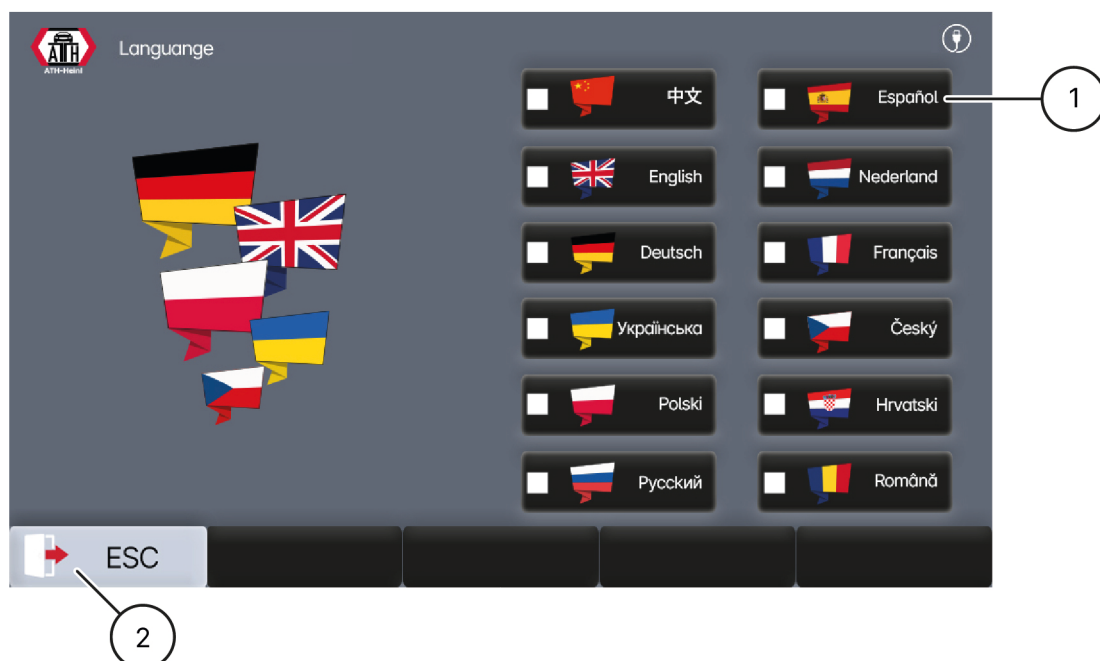


- 1 **Γλώσσα**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη σελίδα επιλογής γλώσσας
- 2 **Αρχική ρύθμιση**
- 3 **Ρύθμιση ορίου ύψους**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις ύψους
- 4 **Βαθμονόμηση**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να βαθμονομήσετε το ύψος
- 5 **Αυτοδιάγνωση**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη σελίδα διάγνωσης
- 6 **Αρχική σελίδα**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα

Όταν πατηθεί το κουμπί Settings (Ρυθμίσεις) στην κύρια σελίδα, εμφανίζεται ένα παράθυρο διαλόγου. Εισάγετε εδώ τον κωδικό πρόσβασης: 12345 για να αποκτήσετε πρόσβαση στη σελίδα ρυθμίσεων.

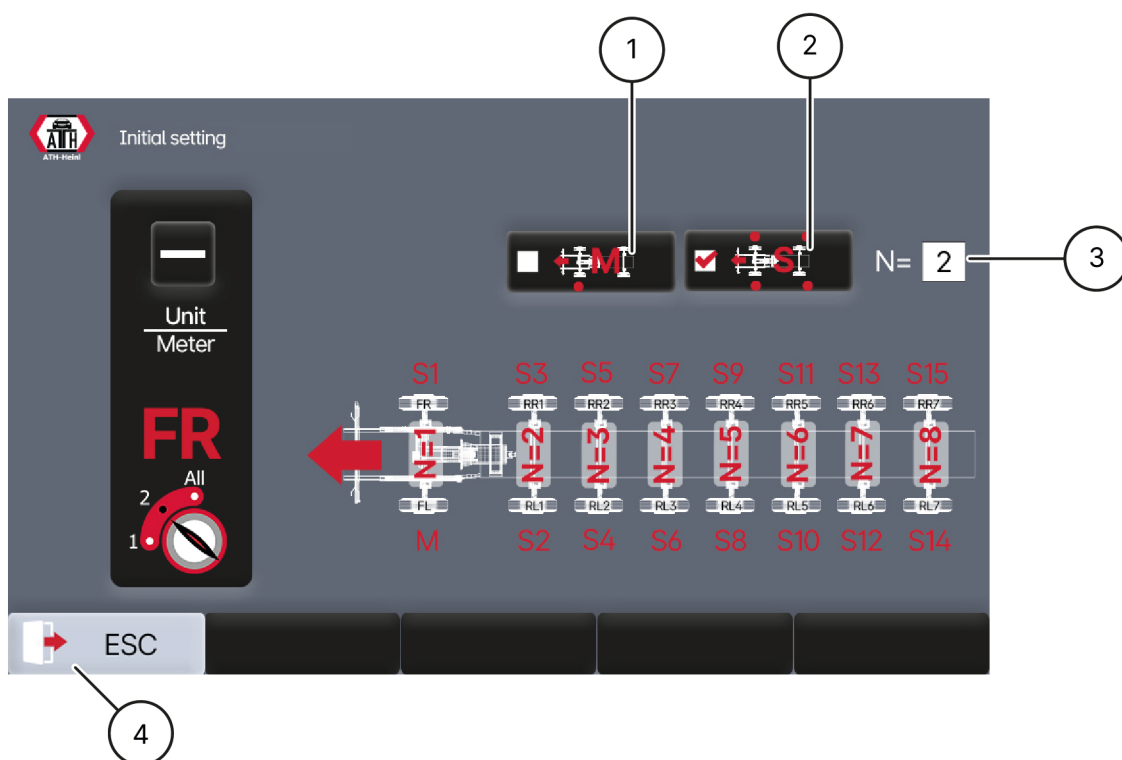


Επιλογή γλώσσας



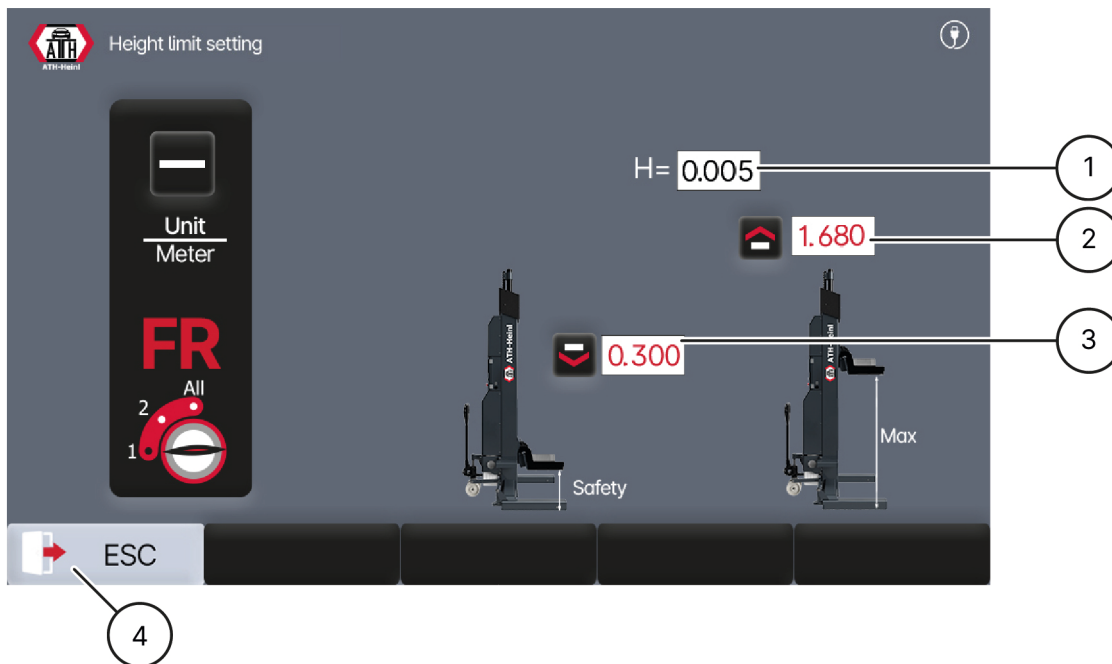
- 1 **Επιλογή γλώσσας**
Επιλέξτε τη γλώσσα που επιθυμείτε πατώντας το αντίστοιχο κουμπί
- 2 **ΠΛΗΚΤΡΟ ESC**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στη σελίδα ρυθμίσεων ή για να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση γλώσσας

Αρχική ρύθμιση

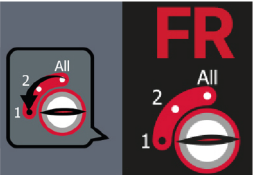


- 1 **Κύρια στήλη**
Εάν αυτό το πεδίο είναι επιλεγμένο, αυτή η στήλη είναι η κύρια στήλη. Αναγνωρίζεται αυτόματα.
- 2 **Δευτερεύουσα στήλη**
Εάν αυτό το πεδίο είναι επιλεγμένο, αυτή η στήλη είναι δευτερεύουσα στήλη. Η ταυτοποίηση γίνεται αυτόματα.
- 3 **N**
Εμφανίζει τον αριθμό των εντοπισμένων αξόνων. Πρέπει να αντιστοιχεί ακριβώς στον πραγματικό αριθμό αξόνων του ανυψωμένου οχήματος.
Σημειώστε ότι το N υποδεικνύει τον αριθμό των αξόνων, αλλά όχι τον αριθμό των σφικκτήρων τροχών. Ελέγξτε ότι η ρύθμιση είναι σωστή πριν αποθηκεύσετε τη βασική ρύθμιση.
Η αναγνώριση γίνεται αυτόματα με συνδεδεμένους σφικκτήρες τροχών.
- 4 **ESC**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στη σελίδα ρυθμίσεων ή για να αποθηκεύσετε τη βασική ρύθμιση.

Ρύθμιση του μέγιστου ύψους διαδρομής



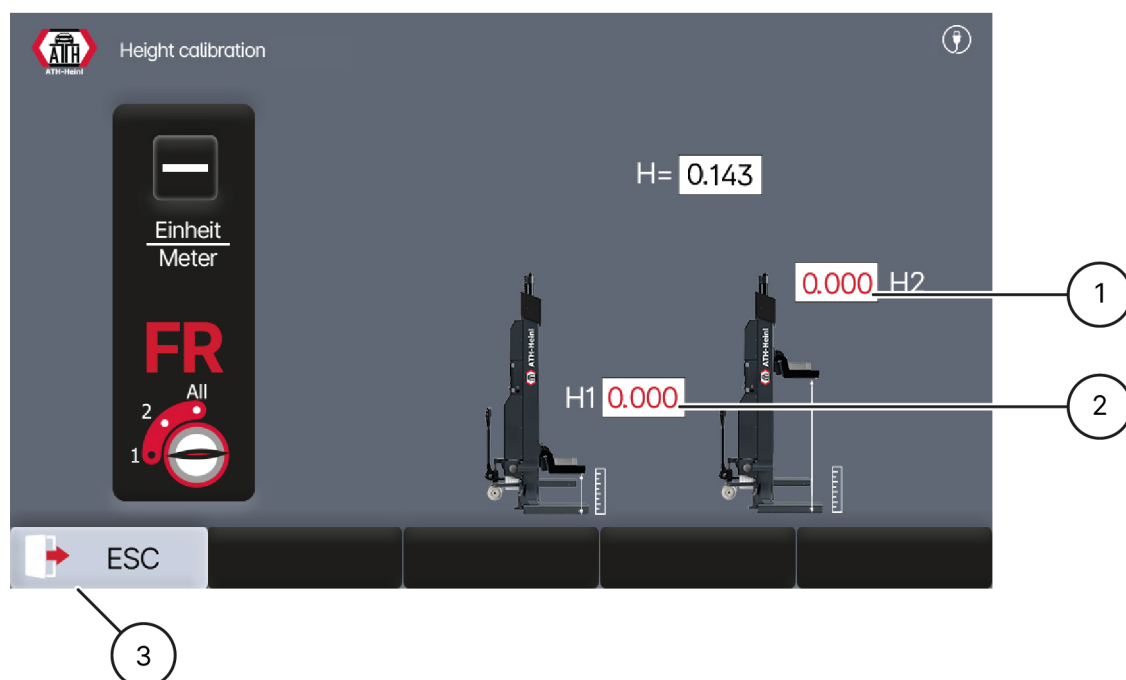
- 1 **Ύψος του πιρουνιού ανύψωσης**
Εμφανίζει το ύψος του ανυψωτικού πιρουνιού.
- 2 **Μέγιστο ύψος**
Εμφανίζει το μέγιστο ύψος ανύψωσης
Για να ρυθμίσετε την προηγούμενη τιμή, πατήστε για να ανοίξει το αναδυόμενο παράθυρο εισαγωγής. Εισάγετε τη νέα τιμή και πιάστε enter για επιβεβαίωση.
Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 1,70 m και δεν πρέπει να ξεπεραστεί.
- 3 **Ύψος ασφαλείας**
Εμφανίζει το ύψος ασφαλείας
Για να ρυθμίσετε την προηγούμενη τιμή, πιάστε για να ανοίξετε το αναδυόμενο παράθυρο εισαγωγής. Εισάγετε τη νέα τιμή και πιάστε enter για επιβεβαίωση.
Η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0,1 m και δεν πρέπει να υπολείπεται
- 4 **ESC**
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στη σελίδα ρυθμίσεων ή για να αποθηκεύσετε τις καταχωρήσεις σας



Σε αυτή τη σελίδα ο επιλογέας λειτουργίας πρέπει να τεθεί στη θέση 1 πριν από την αλλαγή ή την αποθήκευση μιας τιμής.

Ύψος διαδρομής βαθμονόμησης

Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης: 77777777 για να αποκτήσετε πρόσβαση στη σελίδα ρυθμίσεων.

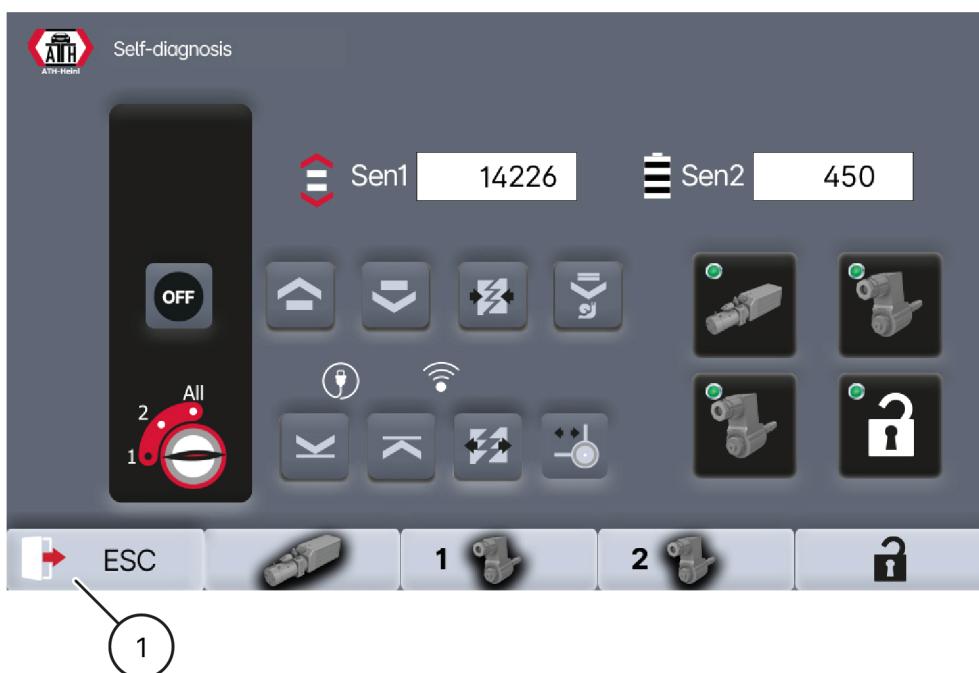


- ① H2
Κουμπί για τη βαθμονόμηση ύψους
- ② H1
Κουμπί βαθμονόμησης ύψους
- ③ ΠΛΗΚΤΡΟ ESC
Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στη σελίδα ρυθμίσεων ή για να αποθηκεύσετε τις καταχωρήσεις σας

Βαθμονόμηση του ύψους διαδρομής

1. Θέστε τον διακόπτη επιλογής λειτουργίας στη θέση 1
2. Χαμηλώστε εντελώς το πιρούνι ανύψωσης
3. Πατήστε το πλήκτρο H1 και εισαγάγετε την τιμή 0 στο αναδυόμενο παράθυρο.
4. Επιβεβαιώστε αυτή την τιμή πατώντας το πλήκτρο Enter.
5. Ανυψώστε το πιρούνι ανύψωσης στο 1,5 m
6. Μετρήστε την πραγματική απόσταση από το δάπεδο έως το κάτω μέρος του πιρουνιού ανύψωσης με μια μετροταινία ή άλλο κατάλληλο εργαλείο μέτρησης.
7. Πατήστε το πλήκτρο H2 και εισαγάγετε την τιμή μέτρησης στο αναδυόμενο παράθυρο.
8. Επιβεβαιώστε την τιμή αυτή πατώντας το πλήκτρο Enter.
9. Πατήστε το πλήκτρο ESC για να αποθηκεύσετε τη βαθμονόμηση του ύψους διαδρομής.
10. Επιστρέψτε στην κύρια σελίδα και, στη συνέχεια, πατήστε το μονό πλήκτρο για να μεταβείτε στη σελίδα των επιμέρους λειτουργιών
11. Χαμηλώστε πλήρως το πιρούνι ανύψωσης και καταγράψτε το ύψος που εμφανίζεται στην οθόνη ως H3
12. Σηκώστε τώρα το πιρούνι ανύψωσης εντελώς και σημειώστε το ύψος που εμφανίζεται στην οθόνη ως H4
13. Ελέγξτε τώρα αν το H4 αντιστοιχεί στο ρυθμισμένο μέγιστο ύψος (1,70 m ως προεπιλογή).
14. Ελέγξτε αν το H3 αντιστοιχεί στο ύψος που σημειώσατε
15. Επαναλάβετε τη βαθμονόμηση εάν αυτό δεν ισχύει.

Αυτοδιάγνωση



①

ESC

Πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στη σελίδα ρυθμίσεων

Όταν μια λειτουργία είναι ενεργή, ανάβει το αντίστοιχο εικονίδιο.

Παράδειγμα:

Όταν πατηθεί το πλήκτρο Lift (Ανύψωση) στον πίνακα ελέγχου, ανάβει στην οθόνη το εικονίδιο του πλήκτρου Lift (Ανύψωση).

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία για να διαπιστώσετε αν μια λειτουργία έχει πρόβλημα.



Για να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος, ο χρήστης υποχρεούται να συντηρεί τακτικά το μηχάνημα.

Οι εργασίες επισκευής επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένους συνεργάτες σέρβις ή από τον πελάτη μετά από συνεννόηση με τον κατασκευαστή.

Προειδοποίηση



Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής:

- Αποσυνδέστε το μηχάνημα από ΟΛΑ τα δίκτυα παροχής
- Απενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη ή βγάλτε το φως από το δίκτυο και, εάν είναι απαραίτητο, απελευθερώστε πεπιεσμένο αέρα από το σύστημα
- Πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή της επανεκκίνησης

Προειδοποίηση



Οι εργασίες σε ηλεκτρικά στοιχεία ή στο δίκτυο τροφοδοσίας επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από ειδικούς ή ειδικευμένους ηλεκτρολόγους.

4.1 Αναλώσιμα για τη συναρμολόγηση, τη συντήρηση και τη φροντίδα

Υδραυλικό λάδι

Ελάχιστη απαίτηση			
ATH PRECIS HLP-D Αρ. είδους: 90536 (10 λίτρα)			
Καλοκαίρι	(10° έως 45°)	HLP-D 32 ZFR	(π.χ.: ATH PRECIS)
Χειμώνας	(κάτω από 10°)	HLP-D 22 ZFR	(π.χ.: ATH PRECIS)

Συντηρητικό για σχοινιά, συγκολλήσεις, βίδες, γωνίες, ακμές και κοιλότητες

Ελάχιστη απαίτηση		
ATH HP σπρέι προστατευτικού κεριού	400 ml	Αρ. είδους: 90534

Λιπαντικό για ολισθαίνοντες διαδρόμους

Ελάχιστη απαίτηση	
LAGERMEISTER WHS 2002 Λευκό EP γράσο υψηλής απόδοσης	Αρ. είδους: 90530

Λιπαντικό για κουζινέτα, αλυσίδες, κυλίνδρους και κινούμενα μέρη

Ελάχιστη απαίτηση		
Σπρέι συγκολλητικού γράσου ATH HP	400 ml	Αρ. είδους: 90535
ATH HP WET 40	400 ml	Αρ. είδους: 90540
Λάδι ψεκασμού γενικής χρήσης ATH HP	400 ml	Αρ. είδους: 90539

Καθαρισμός

Ελάχιστη απαίτηση		
Καθαριστικό φρένων ATH HP	500 ml	Αρ. είδους: 90538

Φροντίδα και προστασία των μετάλλων, των βαμμένων επιφανειών ή των επιφανειών με επίστρωση πούδρας

Ελάχιστη απαίτηση		
Σπρέι προστατευτικού κεριού ATH HP	400 ml	Αρ. είδους: 90534
ATH HP WET 40	400 ml	Αρ. είδους: 90540
Σπρέι σιλικόνης ATH HP	400 ml	Αρ. είδους: 90541
Ειδική επίστρωση ATH HP	400 ml	Αρ. είδους: 90544

Φροντίδα και προστασία των μετάλλων, των βαμμένων ή βαμμένων με πούδρα επιφανειών στην περιοχή του πέδατος και των πλαστικών μερών

Ελάχιστη απαίτηση		
Σπρέι σιλικόνης ATH HP	400 ml	Αρ. είδους: 90541
Valet Pro Classic Protectant πλαστικό στεγανωτικό	500 ml	Αρ. είδους: 20020034S

Επανορθώσεις ζημιών βαφής

Ελάχιστη απαίτηση		
Σπρέι βαφής ATH HP RAL7016 ανθρακί	400 ml	Αρ. είδους: 90542
ATH HP χρώμα σε σπρέι RAL9005 μαύρο γυαλιστερό	400 ml	Αρ. είδους: 90543

4.2 Κανονισμοί ασφαλείας για το πετρέλαιο

- Τηρείτε πάντα τις νομικές απαιτήσεις ή τους κανονισμούς για την επεξεργασία του χρησιμοποιημένου λαδιού.
- Απορρίπτετε πάντα το χρησιμοποιημένο λάδι από πιστοποιημένη εταιρεία.



- Σε περίπτωση διαρροής, το πετρέλαιο πρέπει να συλλέγεται αμέσως με τη χρήση συνδετικών μέσων ή δίσκων, ώστε να μην μπορεί να εισχωρήσει στο έδαφος.
- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή του δέρματος με το πετρέλαιο.
- Μην αφήνετε τους ατμούς του λαδιού να διαφύγουν στην ατμόσφαιρα.
- Το πετρέλαιο είναι εύφλεκτο μέσο. Έχετε επίγνωση των πιθανών κινδύνων.
- Φοράτε προστατευτικό ρουχισμό ανθεκτικό στο πετρέλαιο, όπως γάντια, γυαλιά ασφαλείας, προστατευτική ενδυμασία κ.λπ.

4.3 Σχέδιο συντήρησης ή φροντίδας



Υπόδειξη

Το μηχανήμα πρέπει να συντηρείται, να καθαρίζεται και να φροντίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, ανεξάρτητα από το πόσο βρώμικο είναι.

Το μηχανήμα πρέπει στη συνέχεια να επεξεργάζεται με ένα προϊόν φροντίδας (π.χ. λάδι ή σπρέι κεριού). Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά μέσα που είναι επιβλαβή για το δέρμα.

Η μη τήρηση των παραπάνω σημείων συνεπάγεται την ακύρωση της εγγύησης!

Διάστημα	Αμέσως	Εβδομαδιαία	Μηνιαία	1/4 ετησίως	1/2 ετησίως
Επιθεώρηση ΟΛΩΝ των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια	X				
Καθαρισμός	X				
Έλεγχος ή αποκατάσταση της επιφανειακής προστασίας	X				
Έλεγχος στεγανότητας του υδραυλικού συστήματος	X				
Έλεγχος ή αποκατάσταση της επιφανειακής προστασίας ή της προστασίας από τη διάβρωση	X				
Έλεγχος ή αποκατάσταση ζημιών στο χρώμα και στα εξαρτήματα	X				
Έλεγχος ή αποκατάσταση ζημιών σκουριάς	X				
Έλεγχος ή επανεπεξεργασία κοιλοτήτων και άβαφων περιοχών.	X				
Έλεγχος της στεγανότητας του πνευματικού συστήματος	X				
Έλεγχος της αντοχής των βιδών	X				
Έλεγχος, λίπανση και ρύθμιση του διακένου των ρουλεμάν	X				
Έλεγχος εξαρτημάτων φθοράς		X			
Έλεγχος υγρών (στάθμη, φθορά, μόλυνση, ποιότητα)		X			
Έλεγχος και λίπανση των επιφανειών ολίσθησης		X			
Απομάκρυνση της εσωτερικής βρωμιάς			X		
Καθαρισμός και έλεγχος των ηλεκτρικών εξαρτημάτων				X	
Έλεγχος λειτουργίας και φθοράς κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων				X	
Έλεγχος συγκολλήσεων και κατασκευής				X	
Διενέργεια οπτικού ελέγχου (σύμφωνα με το σχέδιο ελέγχου)					X

4.4 Αντιμετώπιση προβλημάτων ή εμφάνιση και αντιμετώπιση σφαλμάτων

Συμπτώματα	Αιτία	Λύση
Η λαβίδα τροχού δεν λειτουργεί	Ο διακόπτης τροφοδοσίας δεν είναι ενεργοποιημένος	Ενεργοποιήστε το διακόπτη
	Το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης δεν έχει απελευθερωθεί	Απελευθερώστε το κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης
	Ο διακόπτης ασφαλείας για ασφαλή στάση δεν είναι ενεργοποιημένος	Επανατοποθετήστε την αρπάγη τροχού στην επιφάνεια
	Η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη	Φορτίστε την μπαταρία
	Τα καλώδια δεν είναι συνδεδεμένα	Ελέγξτε τα καλώδια και συνδέστε τα εάν είναι απαραίτητο
Ορισμένες λαβίδες τροχών λειτουργούν, άλλες όχι	Ορισμένες λαβίδες τροχών δεν είναι συνδεδεμένες/ομαδοποιημένες	Ελέγξτε την ομαδοποίηση/σύνδεση
Το πιρούνι δεν ανυψώνεται όταν πατηθεί το κουμπί Lift (ανύψωση)	Πολύ λίγο λάδι στην υδραυλική μονάδα	Γεμίστε περισσότερο υδραυλικό λάδι
	Το κουμπί ανύψωσης είναι ελαττωματικό	Ελέγξτε το κουμπί και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο.
	Η βαλβίδα καθόδου δεν κλείνει	Ελέγξτε και καθαρίστε εάν είναι βρώμικη, αντικαταστήστε εάν είναι ελαττωματική
	Η βίδα αποστράγγισης της βαλβίδας κατεβάσματος έκτακτης ανάγκης δεν κλείνει	Σφίξτε ξανά τη βίδα
	Το φίλτρο της αντλίας αναρρόφησης είναι βρώμικο	Ελέγξτε και καθαρίστε εάν είναι απαραίτητο
	Τα καλώδια του κουμπιού ανύψωσης δεν είναι συνδεδεμένα	Ελέγξτε και επανασυνδέστε τα
Το πιρούνι ανύψωσης δεν κατεβαίνει όταν πατηθεί το πλήκτρο Lower (Κάτω)	Οι ασφάλειες δεν ανοίγουν	Ελέγξτε εάν τα ηλεκτρικά καλώδια προς τον ηλεκτρομαγνήτη έχουν χαλαρώσει. Σφίξτε τα ξανά εάν είναι απαραίτητο.
	Η βαλβίδα καθόδου δεν λειτουργεί	Ελέγξτε αν η αρπάγη τροχών τροφοδοτείται με ρεύμα και ελέγξτε τη βαλβίδα κατεβάσματος για βλάβη (αντικαταστήστε την αν είναι ελαττωματική)
	Το κλειδί χαμήλωσης είναι ελαττωματικό	Ελέγξτε το πλήκτρο και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο.
	Τα καλώδια του πλήκτρου κατεβάσματος δεν είναι συνδεδεμένα	Ελέγξτε και επανασυνδέστε τα

Συμπτώματα	Αιτία	Λύση
Η τιμή ύψους δεν εμφανίζεται σωστά κατά τη φάση ανύψωσης	Το πιρούνι δεν ανυψώνεται από τη χαμηλότερη θέση	Βεβαιωθείτε ότι το πιρούνι ανυψώνεται από τη χαμηλότερη θέση
	Ο διακόπτης επαναφοράς δεν έχει ρυθμιστεί σωστά ή είναι ελαττωματικός	Ρυθμίστε ή αλλάξτε το διακόπτη ορίου
	Το καλώδιο προς τον αισθητήρα ύψους είναι αποσυνδεδεμένο ή χαλαρό	Ελέγξτε τη σύνδεση για τη σωστή λειτουργία
Το σύστημα δεν είναι συγχρονισμένο	Ο αισθητήρας ύψους εμφανίζει ασταθή αριθμό	Ελέγξτε ή αντικαταστήστε τον αισθητήρα
	Το καλώδιο προς τον αισθητήρα ύψους είναι αποσυνδεδεμένο ή χαλαρό	Ελέγξτε τη σύνδεση για τη σωστή λειτουργία
	Το λάδι στην υδραυλική μονάδα δεν επαρκεί	Προσθέστε λίγο υδραυλικό λάδι
	Η βαλβίδα κατεβάσματος μιας υδραυλικής μονάδας δεν κλείνει σωστά	Ελέγξτε και καθαρίστε εάν είναι βρώμικη ή αντικαταστήστε εάν είναι ελαττωματική
	Η βίδα κατεβάσματος έκτακτης ανάγκης σε ένα από τα συγκροτήματα ισχύος δεν κλείνει	Σφίξτε ξανά τη βίδα
	Το φίλτρο της αντλίας αναρρόφησης σε ένα από τα συγκροτήματα ισχύος είναι βρώμικο	Ελέγξτε και καθαρίστε το εάν είναι απαραίτητο
Η ανυψωτική ικανότητα δεν είναι επαρκής	Το λάδι στη δεξαμενή δεν επαρκεί	Προσθέστε λάδι στη δεξαμενή
	Η αντλία είναι ελαττωματική	Ελέγξτε την αντλία και αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται
	Η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά	Ρυθμίστε σωστά τη βαλβίδα
Ο κινητήρας δεν σταματά όταν το πιρούνι ανύψωσης έχει φτάσει στο μέγιστο ύψος	Ο διακόπτης άνω ορίου δεν λειτουργεί	Ελέγξτε τον οριακό διακόπτη και αντικαταστήστε τον εάν είναι απαραίτητο
Το πιρούνι ανύψωσης δεν ανυψώνεται ή δεν κατεβαίνει ομαλά	Διαρροή ή παρουσία αέρα στο υδραυλικό κύκλωμα	Εξαερώστε το υδραυλικό σύστημα.
	Το φίλτρο της αντλίας είναι βρώμικο	Ελέγξτε και καθαρίστε το εάν είναι απαραίτητο
	Η στεγανοποίηση της αντλίας είναι ελαττωματική	Ελέγξτε τη σφράγιση και αντικαταστήστε την εάν είναι απαραίτητο

Συμπτώματα	Αιτία	Λύση
Δεν εμφανίζεται τίποτα στην οθόνη	Ο διακόπτης τροφοδοσίας δεν είναι ενεργοποιημένος	Ενεργοποιήστε το διακόπτη
	Δεν υπάρχει διαθέσιμη παροχή ρεύματος	Ελέγξτε την παροχή ρεύματος και επαναφέρετε την εάν είναι απαραίτητο
	Τα καλώδια είναι αποσυνδεδεμένα	Αντικαταστήστε τα καλώδια

4.5 Οδηγίες συντήρησης και σέρβις

Υπόδειξη



Όλες οι εργασίες συντήρησης και σέρβις πρέπει να εκτελούνται τουλάχιστον μετά από ["Σχέδιο συντήρησης ή φροντίδας"](#) εκτελούνται

Έλεγχος στάθμης λαδιού

1. Χαμηλώστε εντελώς την πλατφόρμα ανύψωσης
2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης
3. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στο καπάκι πλήρωσης

Αλλαγή λαδιού

1. Κατεβάστε εντελώς την πλατφόρμα ανύψωσης.
2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού
3. Αφαιρέστε προσεκτικά την τάπα αποστράγγισης λαδιού και αφήστε το λάδι να στραγγίξει σε ένα κατάλληλο δοχείο

Υπόδειξη



Καθαρίστε το δοχείο και το φίλτρο λαδιού για να αποφύγετε την πρόωρη μόλυνση του υδραυλικού λαδιού.

4. Αφού στραγγίξει πλήρως το λάδι, κλείστε το δοχείο με την τάπα αποστράγγισης λαδιού
5. Γεμίστε το νέο λάδι στη δεξαμενή λαδιού
6. Ανυψώστε και χαμηλώστε τον ανυψωτήρα και ελέγξτε ότι το μέγιστο ύψος ανύψωσης εξακολουθεί να είναι σωστό

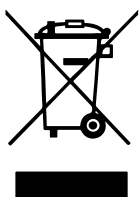
7. Επαναπληρώστε προσεκτικά το λάδι, εάν είναι απαραίτητο



Υπόδειξη

Το χρησιμοποιημένο λάδι πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με όλους τους νομικούς κανονισμούς.

4.6 Διάθεση



Αποσυνδέστε τον αέρα και την παροχή ρεύματος.

Αφαιρέστε όλα τα μη μεταλλικά υλικά και αποθηκεύστε τα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Αφαιρέστε το λάδι από το μηχάνημα και αποθηκεύστε το σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Ανακυκλώστε όλα τα μεταλλικά υλικά.

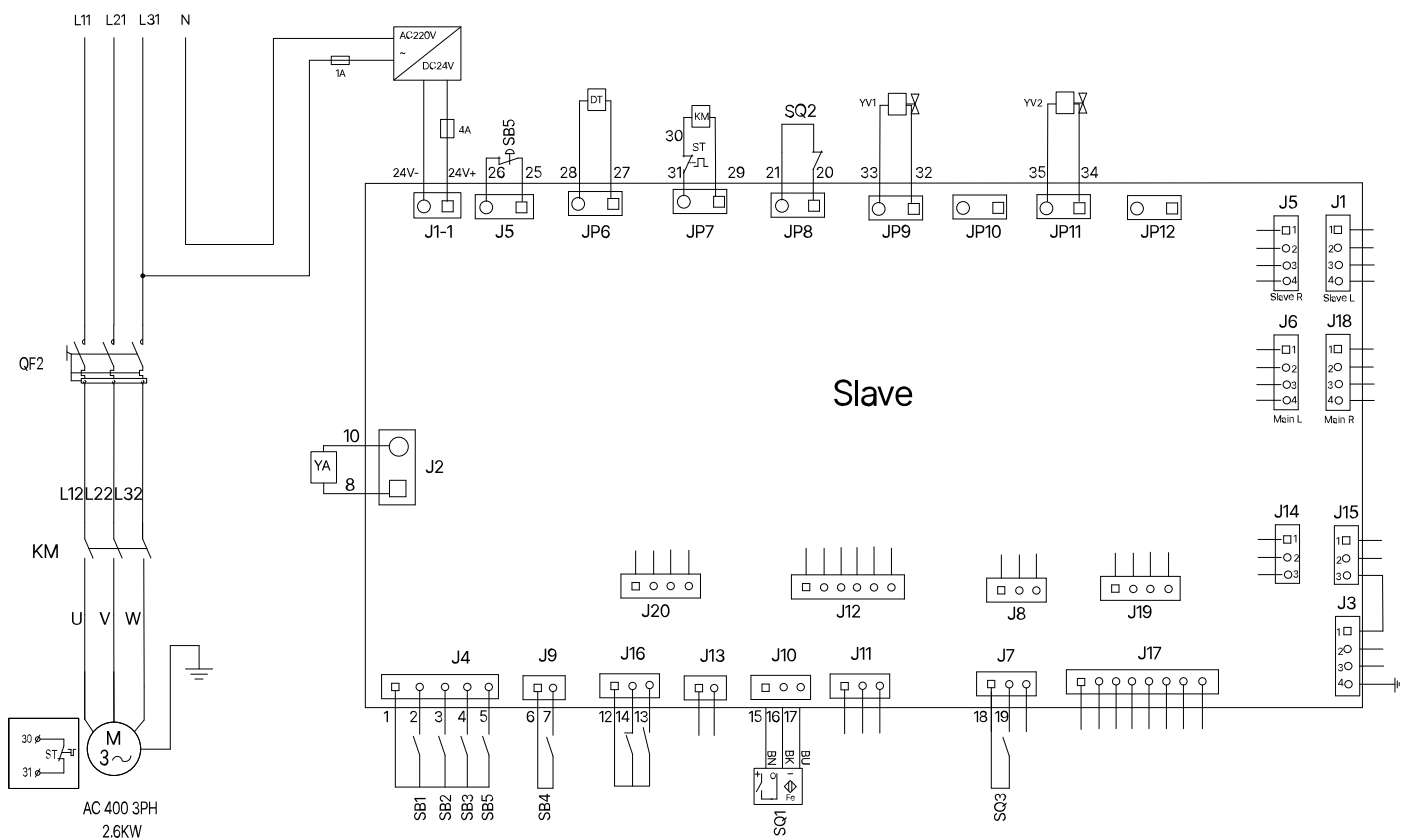


Κίνδυνος

Το μηχάνημα περιέχει ορισμένες επικίνδυνες ουσίες.

Αυτές μπορεί να μολύνουν το περιβάλλον και να προκαλέσουν βλάβες στον ανθρώπινο οργανισμό.

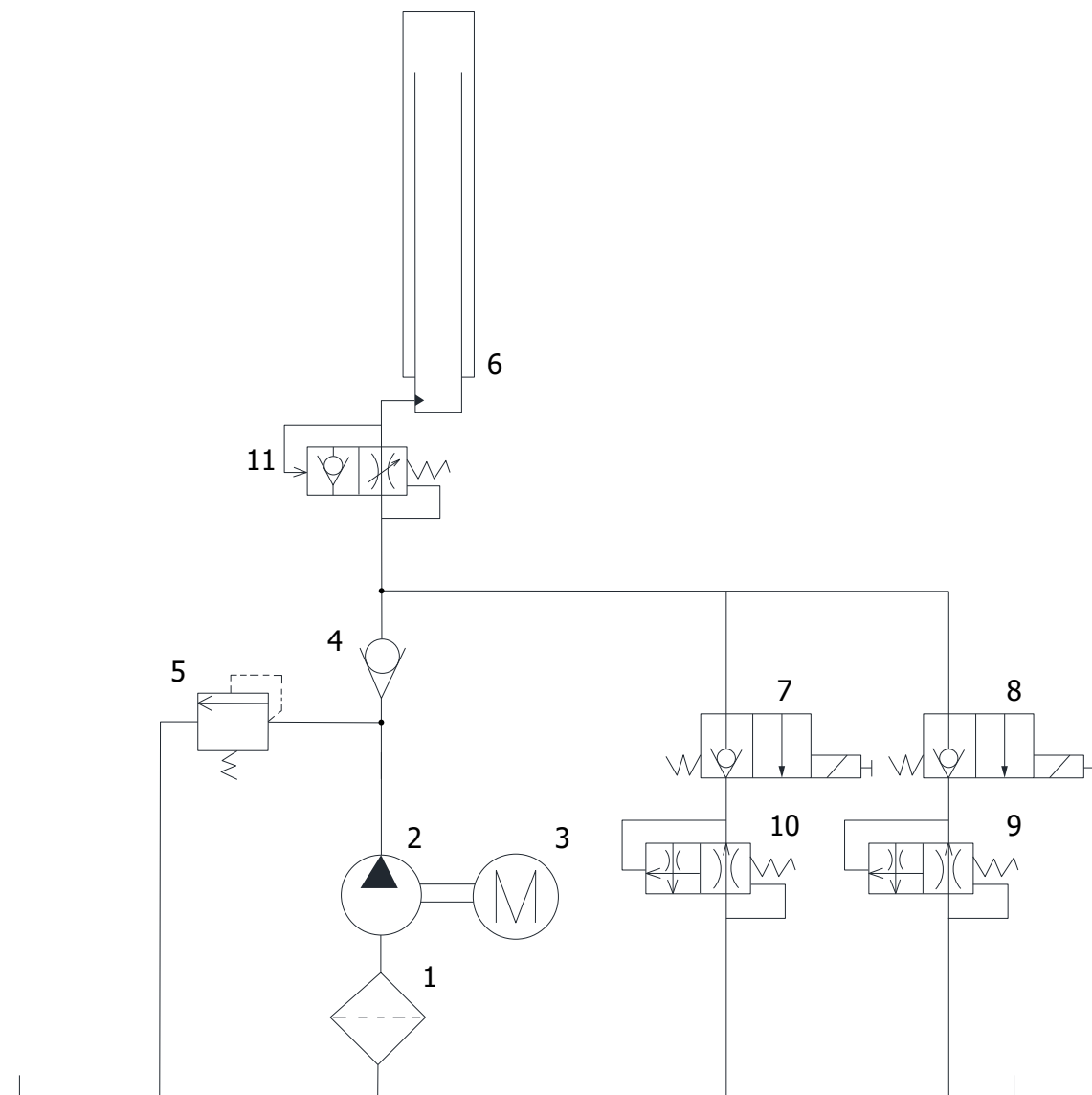
Προσέχετε κατάλληλα κατά το χειρισμό και φορέστε προστατευτικό ρουχισμό, εάν είναι απαραίτητο.



Διάγραμμα συνδεσμολογίας σκλάβων

- QF1** Κύριος διακόπτης
- QF2** Επαφές DC
- KM** Επαγωγέας DC
- M** Κινητήρας AC400V
- SB1** Κουμπί ανύψωσης
- SB2** Κάτω κουμπί
- SB3** Κουμπί στάθμευσης
- SB4** Κουμπί αργής καθόδου
- SB5** Κουμπί διακοπής έκτακτης ανάγκης
- YA** Βομβητής
- SQ1** Κλειδωσίμος οριακός διακόπτης ασφαλείας
- SQ2** Διακόπτης ορίου κάτω θέσης
- SQ3** Γείωση Οριακός διακόπτης ασφαλείας
- DT** Ηλεκτρομαγνήτης ξεκλειδώματος
- YV1** Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα χαμήλωσης 2
- YV2** Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα χαμήλωσης 3

5.2 Διάγραμμα υδραυλικού κυκλώματος



- | | | | |
|----|--------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Αντλία γραναζιών | 2 | Φίλτρο λαδιού |
| 3 | Κινητήρας DC 24 V | 4 | Βαλβίδα ελέγχου |
| 5 | Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης | 6 | Υδραυλικός κύλινδρος |
| 7 | Βαλβίδα καθόδου | 8 | Βαλβίδα καθόδου |
| 9 | Βαλβίδα καθόδου | 10 | Βαλβίδα ταχύτητας καθόδου |
| 11 | Βαλβίδα ελέγχου γκαζιού | | |

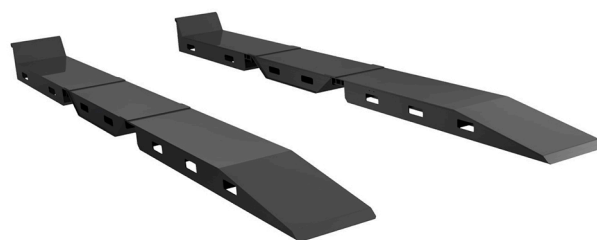
6 ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Αξεσουάρ ATH RG4.0 KB

Αρ. προϊόντος: 710050 Στύλος 8,5t



Αρ. είδους: 710054 Προσαρμογέας περνοφόρου οχήματος



Αρ. είδους: 710055 Διαγώνια δοκός 10t



Αρ. είδους: 710058

Ειδικό σετ προσαρμογέα
πυρουνιού
5t Χωρητικότητα 450 mm



Αρ. είδους: 710059

Πρόσθετη ράμπα στη μέση για
τρίκυκλα



Αρ. είδους: 710064

Ειδικός προσαρμογέας για
τραβέρσα "King Pin"



7 ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Διεύθυνση εμπόρου:	Διεύθυνση πελάτη:
Εταιρεία (αριθμός πελάτη, κατά περίπτωση):	Εταιρεία (αριθμός πελάτη, κατά περίπτωση):
Υπεύθυνος επικοινωνίας:	Υπεύθυνος επικοινωνίας:
Οδός:	Οδός:
ΤΚ & Πόλη:	ΤΚ & Πόλη:
Τηλέφωνο & Φαξ:	Τηλέφωνο & Φαξ:
Email:	Email:
Κατασκευαστής & Μοντέλο:	Μοντέλο: Έτος κατασκευής:
Σειριακός αριθμός:	Αριθμός αναφοράς:

Περιγραφή μηνύματος:

Περιγραφή των ανταλλακτικών που απαιτούνται:

Ανταλλακτικό:	Αριθμός ανταλλακτικού:	Αριθμός ανταλλακτικού: Ποσότητα:
---------------	------------------------	-------------------------------------

Σημαντικές σημειώσεις:

Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκλήθηκαν από ακατάλληλο χειρισμό, παραμελημένη συντήρηση ή μηχανική βλάβη. Για συστήματα που δεν έχουν εγκατασταθεί από εξουσιοδοτημένο εγκαταστάτη της ATH-Heinl, η εγγύηση περιορίζεται στην παροχή των απαραίτητων ανταλλακτικών.

Ζημιές κατά τη μεταφορά:

- ☐ Προφανές ελάττωμα (Ορατή βλάβη μεταφοράς, σημείωση στο δελτίο αποστολής του μεταφορέα, αποστολή αντιγράφου του δελτίου αποστολής και φωτογραφιών αμέσως στην ATH-Heinl)
- ☐ Κρυφό ελάττωμα (Η ζημιά μεταφοράς εντοπίζεται μόνο κατά την αποσυσκευασία των εμπορευμάτων, αποστολή αναφοράς ζημιάς με φωτογραφίες στην ATH-Heinl εντός 24 ωρών)

Τόπος και ημερομηνία

Υπογραφή και σφραγίδα



7.1 Πεδίο εφαρμογής της εγγύησης προϊόντος

Πέντε έτη

- Στη δομή της συσκευής

Ένα έτος (υπό κανονικές συνθήκες/χρήση εντός του πεδίου εφαρμογής της εγγύησης)

- Στις μονάδες τροφοδοσίας
- Υδραυλικοί κύλινδροι
- Όλα τα άλλα εξαρτήματα φθοράς, όπως περιστρεφόμενοι δίσκοι, λαστιχένιες πλάκες, καλώδια, αλυσίδες, βαλβίδες, διακόπτες κ.λπ.

Εξαίρεση από την εγγύηση

- Ελαττώματα που οφείλονται σε φυσιολογική φθορά, κακή χρήση, ζημιά κατά τη μεταφορά, ακατάλληλη εγκατάσταση, ένταση ή έλλειψη της απαιτούμενης συντήρησης.
- Βλάβες που οφείλονται σε αμέλεια ή μη τήρηση των καθορισμένων οδηγιών του παρόντος εγχειριδίου ή/και άλλων συνοδευτικών οδηγιών.
- Εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά.
- Εξαρτήματα που δεν έχουν αναφερθεί ρητά, αλλά αντιμετωπίζονται ως γενικά εξαρτήματα φθοράς.
- Ζημιές από νερό που προκαλούνται π.χ. από βροχή, υπερβολική υγρασία, διαβρωτικό περιβάλλον ή άλλους ρύπους.
- Ατέλειες που δεν επηρεάζουν τη λειτουργία.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ Η ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΔΕΝ ΈΧΕΙ ΑΠΟΣΤΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΑΤΗ-HEINL.

Επισημαίνεται ότι ζημιές και δυσλειτουργίες που οφείλονται σε μη τήρηση των εργασιών συντήρησης και ρύθμισης (σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας ή/και τις οδηγίες), σε ελαττωματικές ηλεκτρικές συνδέσεις (περιστρεφόμενο πεδίο, ονομαστική τάση, προστασία ασφαλειών) ή σε ακατάλληλη χρήση (υπερφόρτωση, εγκατάσταση σε εξωτερικό χώρο, τεχνικές τροποποιήσεις) αποκλείουν την αξίωση εγγύησης!



Υπόδειξη

Αυτό το ημερολόγιο δοκιμών (συμπεριλαμβανομένου του πρωτοκόλλου) αποτελεί σημαντικό μέρος των οδηγιών λειτουργίας και του προϊόντος.

!!! ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΝΑ ΤΟ ΦΥΛΑΞΕΤΕ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΜΕΡΟΣ!!!

Επιθεώρηση

Το προϊόν πρέπει να επιθεωρείται από κατάλληλη και εγκεκριμένη εταιρεία ή φορέα μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, της παράδοσης, της διδασκαλίας, εάν είναι απαραίτητο, και στη συνέχεια σε τακτά χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις νομικές διατάξεις που ισχύουν στη χώρα λειτουργίας.

Σε περίπτωση τροποποιήσεων ή επεκτάσεων του τύπου του προϊόντος, πρέπει να τηρείται και να γίνεται αποδεκτό ένα πρόσθετο ημερολόγιο δοκιμών.

Πεδίο επιθεώρησης

Εκτός από την καλή λειτουργία, την καθαριότητα και τις προδιαγραφές συντήρησης, πρέπει να ελέγχονται ιδίως τα εξαρτήματα ολόκληρου του συστήματος που σχετίζονται με την ασφάλεια.

Τεχνικά στοιχεία

παρακαλούμε ανατρέξτε στο ["Τεχνικά στοιχεία"](#).

Πινακίδα τύπου

Σημειώστε όλα τα παρακάτω στοιχεία

Κατασκευαστής και τύπος των χρησιμοποιούμενων υλικών στερέωσης

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
 CE		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	



8.1 Πρωτόκολλο εγκατάστασης και παράδοσης

Τοποθεσία εγκατάστασης:	Συσκευή/εγκατάσταση:
Εταιρεία:	Κατασκευαστής:
Οδός:	Τύπος/Μοντέλο:
Πόλη:	Αριθμός σειράς:
Χώρα:	Έτος κατασκευής:

Το προϊόν που αναφέρεται παραπάνω έχει συναρμολογηθεί, έχει ελεγχθεί ως προς τη λειτουργία και την ασφάλεια και έχει τεθεί σε λειτουργία. Η εγκατάσταση πραγματοποιήθηκε από:

☐ Ο χειριστής

☐ Ο εμπειρογνώμονας

Ο χειριστής επιβεβαιώνει την ορθή εγκατάσταση του τύπου του προϊόντος, ότι έχει διαβάσει και κατανοήσει όλες τις πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου λειτουργίας και του πρωτοκόλλου και ότι τις τηρεί αναλόγως, καθώς και ότι διατηρεί τα έγγραφα αυτά προσβάσιμα στους εντεταλμένους χειριστές ανά πάσα στιγμή.

Ο χειριστής επιβεβαιώνει ότι μετά την εγκατάσταση και τη θέση σε λειτουργία από εκπαιδευμένο άτομο του κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο (εμπειρογνώμονα), έχει λάβει οδηγίες σχετικά με τη λειτουργία, το χειρισμό, τις σχετικές με την ασφάλεια προδιαγραφές, τη συντήρηση και τη φροντίδα του μηχανήματος, έχει λάβει τα έγγραφα, τις πληροφορίες και τις προδιαγραφές του μηχανήματος και ότι το προϊόν λειτουργεί σωστά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΣΗΜΕΙΑ, Η ΑΞΙΩΣΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΛΗΓΕΙ!

Η εγγύηση ισχύει μόνο σε περίπτωση τήρησης και απόδειξης της σωστής εγκατάστασης, παράδοσης, ενδεχομένως της διδασκαλίας του μηχανήματος καθώς και της ετήσιας συντήρησης από εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή ειδικό. Το διάστημα μεταξύ 2 διαστημάτων συντήρησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες. Σε περίπτωση μη τυποποιημένης χρήσης ή χρήσης σε πολλές βάρδιες ή εποχιακή χρήση, πρέπει να συμφωνηθεί ½ ετήσια επιθεώρηση και συντήρηση.

Οι αξιώσεις εγγύησης γίνονται δεκτές μόνο εάν έχουν εκπληρωθεί όλα τα σημεία του πρωτοκόλλου και των οδηγιών λειτουργίας, η αξίωση υποβάλλεται αμέσως μετά την ανακάλυψη και το παρόν **πρωτόκολλο** αποστέλλεται **στον κατασκευαστή σε συνδυασμό με το πρωτόκολλο συντήρησης και, κατά περίπτωση, το πρωτόκολλο σέρβις**.

Επιπλέον, πρέπει να τηρούνται οι ειδικές πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση (πεδίο εφαρμογής, αξιώσεις και προδιαγραφές), όπως περιγράφονται στις οδηγίες λειτουργίας.

Από την εγγύηση εξαιρούνται οι ζημιές και οι αξιώσεις που προκύπτουν από ακατάλληλο χειρισμό, παράλειψη συντήρησης και φροντίδας, χρήση ακατάλληλων ή μη προδιαγεγραμμένων υλικών συναρμολόγησης, λειτουργίας, συντήρησης και φροντίδας, μηχανικές βλάβες, επέμβαση στον εξοπλισμό χωρίς συνεννόηση ή από μη εξουσιοδοτημένους ειδικούς. Για συστήματα που δεν έχουν εγκατασταθεί από εξουσιοδοτημένο εμπειρογνώμονα, η εγγύηση περιορίζεται με συμφωνία του κατασκευαστή το πολύ στην παροχή των απαραίτητων ανταλλακτικών.

Ονοματεπώνυμο και σφραγίδα της εταιρείας του
εμπειρογνώμονα, εάν είναι απαραίτητο αριθμός και όνομα VKN

Ημερομηνία και υπογραφή του εμπειρογνώμονα

Ονοματεπώνυμο και σφραγίδα της εταιρείας του φορέα εκμετάλλευσης

Ημερομηνία και υπογραφή του φορέα εκμετάλλευσης

8.2 Σχέδιο δοκιμών

Δοκιμές	1	2	3	4	5	6
Ημερομηνία						
Πινακίδα τύπου						
Σύντομες οδηγίες λειτουργίας						
Οδηγίες λειτουργίας						
Ετικέτα ασφαλείας						
Σήμανση για τη λειτουργία						
Περαιτέρω σήμανση						
Κατασκευή (παραμόρφωση, ρωγμές)						
Βύσματα στερέωσης και σταθερότητα ^(*1)						
Κατάσταση του δαπέδου από σκυρόδεμα (ρωγμές)						
Κατάσταση / γενική κατάσταση						
Κατάσταση / καθαριότητα						
Κατάσταση/φροντίδα και σφράγιση ^(*2)						
Κατάσταση / υγρά						
Κατάσταση / λίπανση ^(*3)						
Κατάσταση / αθροίσματα ^(*4)						
Κατάσταση / Drive						
Κατάσταση / Κινητήρας						
Κατάσταση / Κιβώτιο ταχυτήτων						
Κατάσταση / κύλινδρος ^(*5)						
Κατάσταση / Βαλβίδα						
Κατάσταση / Ηλεκτρικός έλεγχος						
Κατάσταση / Ηλεκτρικοί διακόπτες						
Κατάσταση / Ηλεκτρικοί διακόπτες						
Κατάσταση / Ηλεκτρικές γραμμές						
Κατάσταση / υδραυλικές γραμμές ^(*6)						
Κατάσταση / σύνδεση υδραυλικού κοχλίου ^(*7)						
Κατάσταση / πνευματικές γραμμές ^(*6)						
Κατάσταση / σύνδεση πνευματικού κοχλίου ^(*7)						
Κατάσταση / στεγανότητα ^(*7)						
Κατάσταση / βίδες και ρουλεμάν ^(*8)						
Κατάσταση / Εξαρτήματα φθοράς						

Δοκιμές	1	2	3	4	5	6
Ημερομηνία						
Κατάσταση / Καλύμματα						
Κατάσταση / Λειτουργίες υπό φορτίο						
Κατάσταση / εξαρτήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια ^{(*)9}						
Κατάσταση / Ηλεκτρική διάταξη ασφαλείας ^{(*)9}						
Κατάσταση / Υδραυλική διάταξη ασφαλείας ^{(*)9}						
Κατάσταση / Πνευματική διάταξη ασφαλείας ^{(*)9}						
Κατάσταση / Μηχανική διάταξη ασφαλείας ^{(*)9}						
Κατάσταση / Λειτουργίες υπό φορτίο						
Εκδοθέν αυτοκόλλητο επιθεώρησης						

*1 Ελέγξτε τη ροπή στρέψης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή

*2 Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τη σφράγιση εάν δεν υπάρχει

*3 Ελέγξτε όλους τους ολισθαίνοντες διαδρόμους, τους άξονες και τα κινούμενα μέρη, σφραγίστε και λιπάνετε ξανά με τα καθορισμένα λιπαντικά

*4 Έλεγχος για διαρροές

*5 Διενεργήστε οπτικό έλεγχο διαρροών και έλεγχο

*6 Οπτικός έλεγχος, βύθιση εάν είναι απαραίτητο

*7 Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις και σφίξτε τις εάν χρειάζεται

*8 Λιπάνετε με τα καθορισμένα λιπαντικά

*9 Πραγματοποιήστε δοκιμή λειτουργίας

8.3 Έκθεση επιθεώρησης

Οπτική επιθεώρηση (εξουσιοδοτημένος εμπειρογνώμονας)

Αρχική θέση σε λειτουργία

Η συσκευή υποβλήθηκε σε δοκιμή επιχειρησιακής ετοιμότητας. Δεν διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα* ελαττώματα:

Πεδίο εφαρμογής της επιθεώρησης: Λειτουργική και οπτική επιθεώρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Μερική επιθεώρηση εκκρεμεί:

Δεν υπάρχουν *) αντιρρήσεις για τη θέση σε λειτουργία, δεν απαιτείται *) επανέλεγχος.

(τόπος, ημερομηνία)

Επιβεβαίωση αποδοχής:

(Υπογραφή εμπειρογνώμονα)

(Όνομα εμπειρογνώμονα)

(Τίτλος εργασίας)

(Διεύθυνση)

(Απασχολείται από)

Χειριστής (σφραγίδα εταιρείας, ημερομηνία, υπογραφή)

Σημειωμένα ελαττώματα **)

Διορθωμένες ελλείψεις **)

*) Παρακαλώ διαγράψτε όπου δεν ισχύει

**) Επιβεβαίωση του φορέα εκμετάλλευσης ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου με ημερομηνία και υπογραφή



Οπτική επιθεώρηση (εξουσιοδοτημένος εμπειρογνώμονας)

Έκθεση επιθεώρησης

Σε τακτική/έκτακτη επιθεώρηση/επανεπιθεώρηση*.

Η συσκευή υποβλήθηκε σε επιθεώρηση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Δεν διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα* ελαττώματα:

Πεδίο εφαρμογής της επιθεώρησης: Λειτουργική και οπτική επιθεώρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Μερική επιθεώρηση εκκρεμεί:

Δεν υπάρχουν *) αντιρρήσεις για τη θέση σε λειτουργία, δεν απαιτούνται *) επακόλουθες δοκιμές.

(τόπος, ημερομηνία)

Επιβεβαίωση αποδοχής:

(Υπογραφή εμπειρογνώμονα)

(Όνομα εμπειρογνώμονα)

(Τίτλος εργασίας)

(Διεύθυνση)

(Απασχολείται από)

Χειριστής (σφραγίδα εταιρείας, ημερομηνία, υπογραφή)

Σημειωμένα ελαττώματα **)

Διορθωμένες ελλείψεις **)

*) Παρακαλώ διαγράψτε όπου δεν ισχύει

**) Επιβεβαίωση του φορέα εκμετάλλευσης ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου με ημερομηνία και υπογραφή

Οπτική επιθεώρηση (εξουσιοδοτημένος εμπειρογνώμονας)

Έκθεση επιθεώρησης

Σε τακτική/έκτακτη επιθεώρηση/επανεπιθεώρηση*.

Η συσκευή υποβλήθηκε σε επιθεώρηση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Δεν διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα* ελαττώματα:

Πεδίο εφαρμογής της επιθεώρησης: Λειτουργική και οπτική επιθεώρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Μερική επιθεώρηση εκκρεμεί:

Δεν υπάρχουν *) αντιρρήσεις για τη θέση σε λειτουργία, δεν απαιτούνται *) επακόλουθες δοκιμές.

(τόπος, ημερομηνία)

Επιβεβαίωση αποδοχής:

(Υπογραφή εμπειρογνώμονα)

(Όνομα εμπειρογνώμονα)

(Τίτλος εργασίας)

(Διεύθυνση)

(Απασχολείται από)

Χειριστής (σφραγίδα εταιρείας, ημερομηνία, υπογραφή)

Σημειωμένα ελαττώματα **)

Διορθωμένες ελλείψεις **)

*) Παρακαλώ διαγράψτε όπου δεν ισχύει

***) Επιβεβαίωση του φορέα εκμετάλλευσης ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου με ημερομηνία και υπογραφή



Οπτική επιθεώρηση (εξουσιοδοτημένος εμπειρογνώμονας)

Έκθεση επιθεώρησης

Σε τακτική/έκτακτη επιθεώρηση/επανεπιθεώρηση*.

Η συσκευή υποβλήθηκε σε επιθεώρηση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Δεν διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα* ελαττώματα:

Πεδίο εφαρμογής της επιθεώρησης: Λειτουργική και οπτική επιθεώρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Μερική επιθεώρηση εκκρεμεί:

Δεν υπάρχουν *) αντιρρήσεις για τη θέση σε λειτουργία, δεν απαιτούνται *) επακόλουθες δοκιμές.

(τόπος, ημερομηνία)

Επιβεβαίωση αποδοχής:

(Υπογραφή εμπειρογνώμονα)

(Όνομα εμπειρογνώμονα)

(Τίτλος εργασίας)

(Διεύθυνση)

(Απασχολείται από)

Χειριστής (σφραγίδα εταιρείας, ημερομηνία, υπογραφή)

Σημειωμένα ελαττώματα **)

Διορθωμένες ελλείψεις **)

*) Παρακαλώ διαγράψτε όπου δεν ισχύει

**) Επιβεβαίωση του φορέα εκμετάλλευσης ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου με ημερομηνία και υπογραφή

Οπτική επιθεώρηση (εξουσιοδοτημένος εμπειρογνώμονας)

Έκθεση επιθεώρησης

Σε τακτική/έκτακτη επιθεώρηση/επανεπιθεώρηση*.

Η συσκευή υποβλήθηκε σε επιθεώρηση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Δεν διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα* ελαττώματα:

Πεδίο εφαρμογής της επιθεώρησης: Λειτουργική και οπτική επιθεώρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Μερική επιθεώρηση εκκρεμεί:

Δεν υπάρχουν *) αντιρρήσεις για τη θέση σε λειτουργία, δεν απαιτούνται *) επακόλουθες δοκιμές.

(τόπος, ημερομηνία)

Επιβεβαίωση αποδοχής:

(Υπογραφή εμπειρογνώμονα)

(Όνομα εμπειρογνώμονα)

(Τίτλος εργασίας)

(Διεύθυνση)

(Απασχολείται από)

Χειριστής (σφραγίδα εταιρείας, ημερομηνία, υπογραφή)

Σημειωμένα ελαττώματα **)

Διορθωμένες ελλείψεις **)

*) Παρακαλώ διαγράψτε όπου δεν ισχύει

**) Επιβεβαίωση του φορέα εκμετάλλευσης ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου με ημερομηνία και υπογραφή



Οπτική επιθεώρηση (εξουσιοδοτημένος εμπειρογνώμονας)

Έκθεση επιθεώρησης

Σε τακτική/έκτακτη επιθεώρηση/επανεπιθεώρηση*.

Η συσκευή υποβλήθηκε σε επιθεώρηση επιχειρησιακής ετοιμότητας. Δεν διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα* ελαττώματα:

Πεδίο εφαρμογής της επιθεώρησης: Λειτουργική και οπτική επιθεώρηση σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Μερική επιθεώρηση εκκρεμεί:

Δεν υπάρχουν *) αντιρρήσεις για τη θέση σε λειτουργία, δεν απαιτούνται *) επακόλουθες δοκιμές.

(τόπος, ημερομηνία)

Επιβεβαίωση αποδοχής:

(Υπογραφή εμπειρογνώμονα)

(Όνομα εμπειρογνώμονα)

(Τίτλος εργασίας)

(Διεύθυνση)

(Απασχολείται από)

Χειριστής (σφραγίδα εταιρείας, ημερομηνία, υπογραφή)

Σημειωμένα ελαττώματα **)

Διορθωμένες ελλείψεις **)

*) Παρακαλώ διαγράψτε όπου δεν ισχύει

***) Επιβεβαίωση του φορέα εκμετάλλευσης ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου με ημερομηνία και υπογραφή



© Copyright ATH-Heinl GmbH & Co. KG / Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων / Με επιφύλαξη τυπογραφικών λαθών και τεχνικών αλλαγών
Ημερομηνία κυκλοφορίας: 12.06.2026 / Κατασκευαστής του προϊόντος ATH-Heinl GmbH & Co. KG

Посібник користувача



Мобільні колонкові підйомники

ATH RG4.0 KB

За серійним номером: J965640100017



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.com

Дата випуску: 12.06.2026 | За винятком помилок та пропусків. Продаж тільки через дистриб'юторів ATH



ЗМІСТ

1	Вступ.....	705
1.1	Загальна інформація.....	705
1.2	Опис.....	707
1.3	Експлуатація.....	709
1.4	Інструкції з техніки безпеки.....	710
1.5	Технічні характеристики.....	711
1.6	Габаритне креслення.....	713
2	Встановлення.....	714
2.1	Умови транспортування та зберігання.....	714
2.2	Розпакування машини.....	715
2.3	Обсяг поставки.....	716
2.4	Розташування.....	716
2.5	План фундаменту.....	717
2.6	Електричне підключення.....	718
2.7	Гідравлічне підключення.....	718
2.8	Збірка.....	718
2.8.1	Монтаж.....	719
2.8.2	З'єднання захватів для коліс.....	720
2.8.3	Заправка та злив оливи.....	721
2.9	Перед введенням в експлуатацію.....	722
3	Операція.....	723
3.1	Інструкція з експлуатації.....	723
3.2	Основні інструкції.....	724
3.3	Робота захвату для коліс.....	725
3.4	Дисплей.....	727
4	Технічне обслуговування.....	741
4.1	Витратні матеріали для монтажу, технічного обслуговування та догляду.....	741
4.2	Правила безпеки для оливи.....	742
4.3	План технічного обслуговування або догляду.....	744
4.4	Усунення несправностей або відображення та усунення помилок.....	745
4.5	Інструкції з технічного обслуговування та ремонту.....	747
4.6	Утилізація.....	748
5	Додаток.....	749
5.1	Електрична принципова схема.....	749



5.2	Гідравлічна схема.....	751
6	Аксесуари.....	752
7	Гарантійний талон.....	754
7.1	Обсяг гарантії на виріб.....	755
8	Залікова книжка.....	756
8.1	Протокол встановлення та передачі.....	757
8.2	План тестування.....	758
8.3	Акт огляду.....	760
9	Примітки.....	766

1 ВСТУП

1.1 Загальна інформація



Ця інструкція є невід'ємною частиною машини. Користувач повинен прочитати і зрозуміти її. Виробник не несе відповідальності за шкоду, спричинену недотриманням цієї інструкції або чинних правил техніки безпеки.



Під час усіх робіт з описаною системою необхідно носити відповідний захисний одяг.



Наші машини та підйомні платформи не призначені для безперервної роботи. Вони були розроблені для переривчастого використання. Безперервне використання може призвести до перевантаження і значно скоротити термін служби обладнання. Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій виробника і робіть регулярні перерви для забезпечення оптимальної роботи і тривалого терміну служби.



Перед виконанням робіт на піднятому транспортному засобі, під ним або поблизу нього, завжди переконайтеся, що механічні або гідравлічні пристрої безпеки підйомника належним чином задіяні.

Опис попереджень

Небезпека



Недотримання може призвести до смерті або серйозних травм

Обережно



Недотримання може призвести до смерті або серйозних травм

Попередження



Недотримання може призвести до травм

Увага



Недотримання може призвести до матеріальних збитків і погіршення функціонування виробу

Примітка



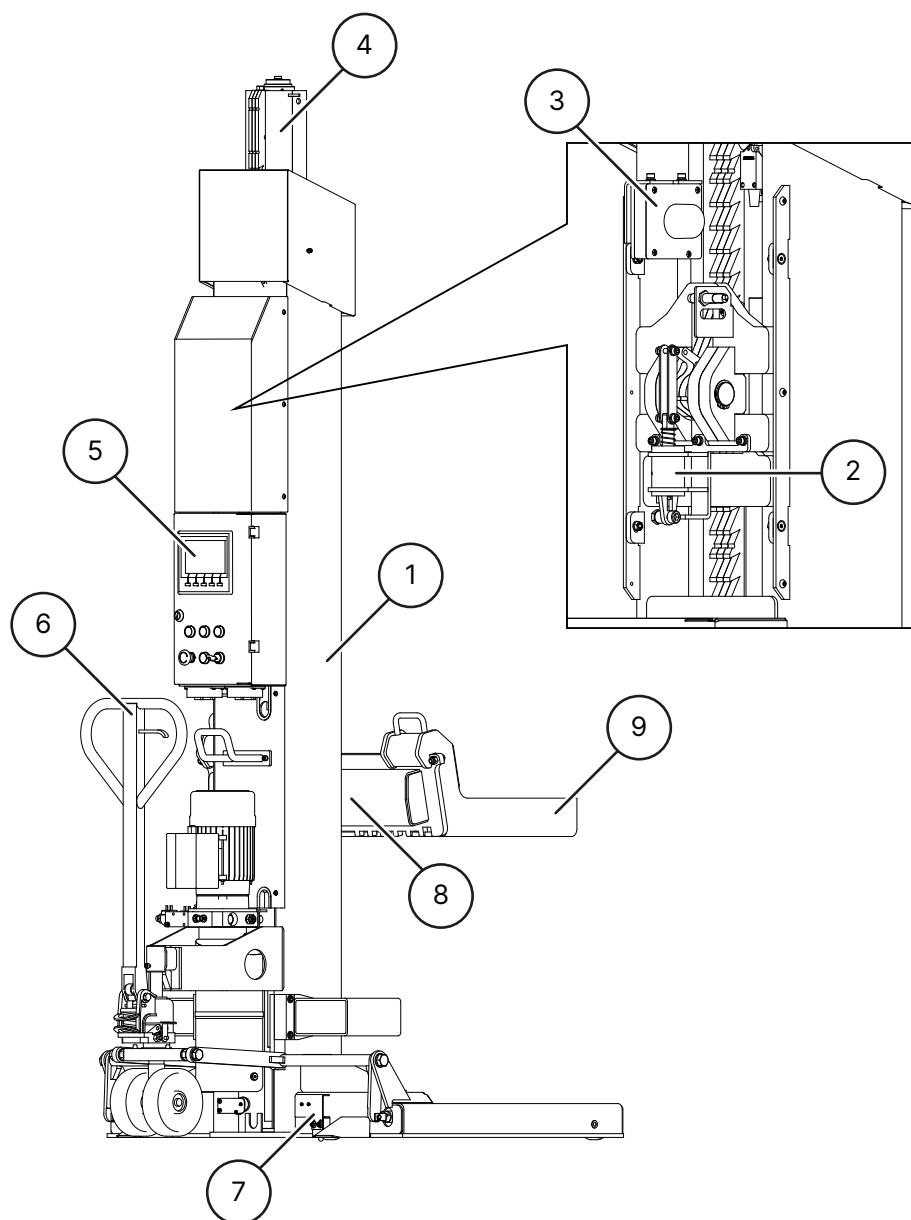
Додаткова інформація щодо експлуатації виробу

Порада



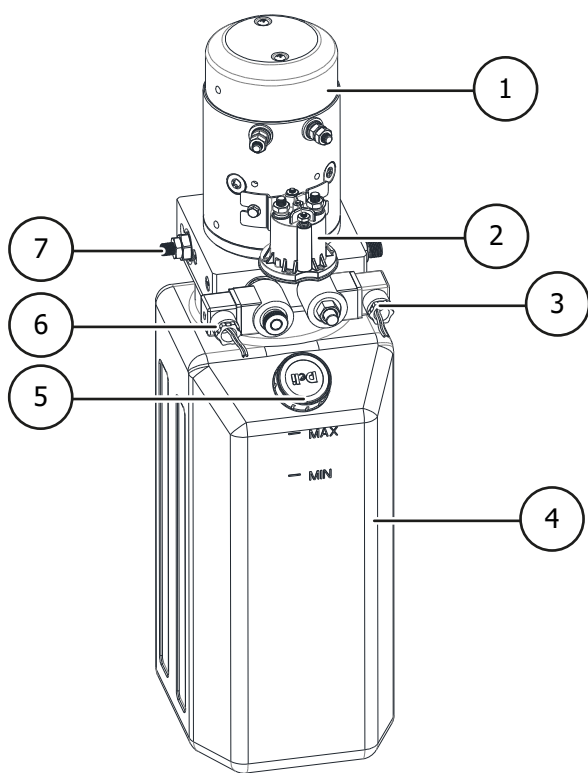
Загальна корисна інформація

1.2 Опис



- 1 **Підйомна колона**
У підйомній колонці навантажувач направляється роликами під час руху вгору і вниз. Тут також розташований гідравлічний підйомний циліндр.
- 2 **Електромагніт розблокування**
Електромагніт для розблокування запобіжника під час опускання. Запобіжник запобігає самостійному опусканню платформи в разі несправності
- 3 **Датчик переміщення**
Тросові датчики переміщення вимірюють лінійні переміщення за допомогою гнучкого сталевого троса
- 4 **Гідроциліндр**
- 5 **Блок керування**
Тут знаходиться вся електрична система управління. Всі кнопки захищені переднім кільцем для запобігання ненавмисному натисканню. Крім того, всі рухи негайно перериваються, коли кнопки відпускаються (контроль мертвої точки).

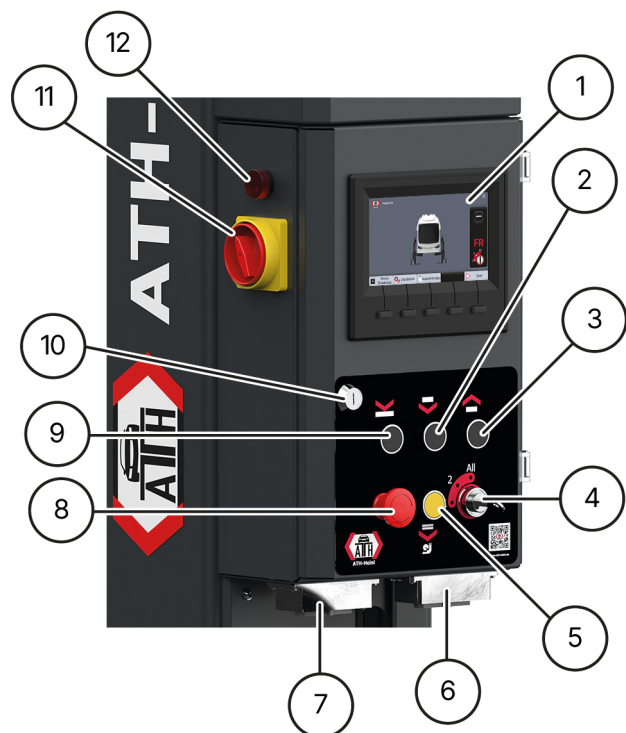
- 6 **Комплект для переміщення**
Використовується для переміщення та позиціонування підйомника. Переміщення можливе лише в порожньому стані без вантажу
- 7 **Вимикач руху/безпеки**
Для забезпечення стабільного положення фіксатора коліс
- 8 **Візок підйомника**
Візок підйомника несе стрілу (навісне обладнання для переміщення вантажу). Вона рухається вгору і вниз за допомогою гідравлічного циліндра і направляється в колоні за допомогою роликів.
- 9 **Захоплювальні важелі**
Ширина захвату захватних плечей регулюється.



Гідравлічний блок

- 1 Двигун 24 В постійного струму
- 2 Пусковий вимикач
- 3 Опускний клапан з гвинтом аварійного опускання
- 4 Масляний бак
- 5 Маслозаливна пробка
- 6 Опускний клапан
- 7 Запобіжний клапан

1.3 Експлуатація



- 1 **Дисплей**
- 2 **Опустити 1 кнопку**
щоб опустити затискач колеса (фіксатори та клапан опускання відкриті)
- 3 **Кнопка підйому**
щоб підняти захват для коліс
- 4 **Перемикач вибору модуля**
Перемикач вибору режиму може бути встановлений у три положення:
Положення 1: можна працювати тільки з поточною колонкою
Положення 2: можна керувати тільки колонами на поточній осі
Положення Всі: Можна керувати всіма стовпчиками
Примітка: Перемикач режимів повинен бути встановлений у відповідне положення на всіх колонках!
- 5 **Кнопка опускання 2**
Виконує ту саму функцію, що й кнопка опускання 1, але процес опускання відбувається повільніше
- 6 **Гніздо для з'єднувального кабелю**
Тут підключається з'єднувальний кабель між колонами.
Це гніздо доступне лише на головній колонці.
- 7 **Гніздо для з'єднувального кабелю**
Тут підключається з'єднувальний кабель між колонами.
- 8 **Вимикач аварійної зупинки**
- 9 **Кнопка паркування (Lock)**
для опускання фіксатора колеса в замок (відкривається тільки клапан опускання)
- 10 **Замок дверей Розподільна коробка**

11

Головний вимикач

Доступний лише на головній колонці.

12

Сигналізатор

якщо він загоряється і видає звуковий сигнал, зверніть увагу на індикацію на дисплеї

Ця функція доступна лише на головній колонці.

1.4 Інструкції з техніки безпеки

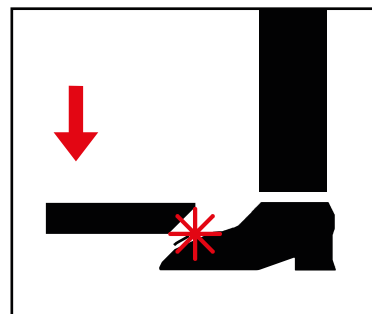
Загальні вказівки з техніки безпеки



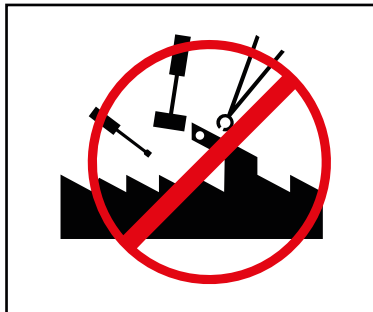
Перед початком експлуатації підйомника прочитайте та зрозумійте інструкцію з експлуатації.



Роботи з електричними компонентами дозволяється виконувати тільки уповноваженим електрикам.



Під час опускання підйомної платформи залиште небезпечну зону



Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію підйомної платформи

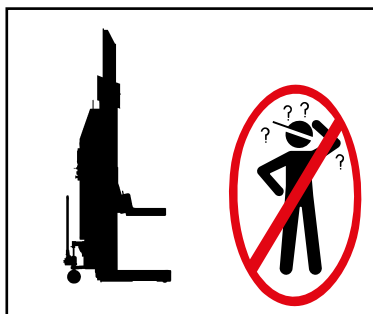


Підйомну платформу не можна мити під проточною водою

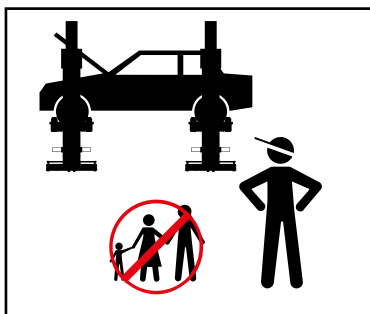


Не використовуйте засоби, що розчиняють фарбу, або високоагресивні миючі засоби

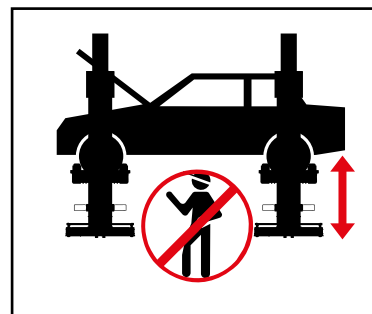
Вказівки з техніки безпеки для конкретного виробу



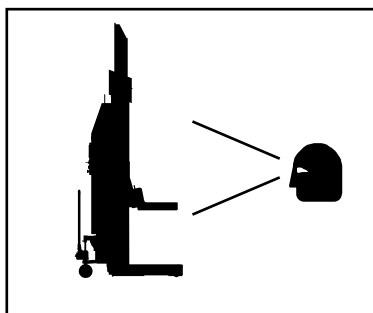
Підйомником може керувати тільки навчений персонал



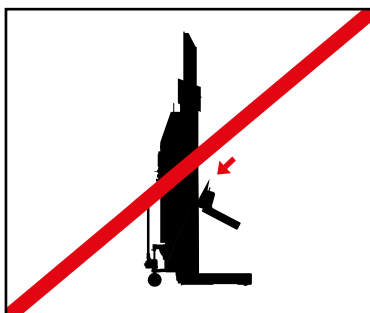
Вхід у небезпечну зону дозволяється тільки уповноваженим особам



Небезпечна зона повинна бути вільною під час підйому та опускання



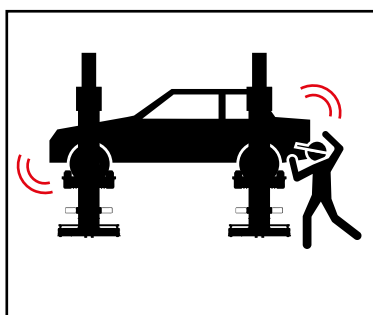
Для безпечної роботи
необхідне належне технічне
обслуговування та перевірки



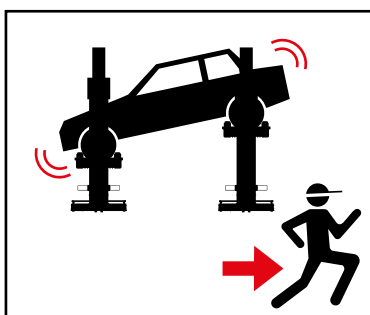
Не працюйте на пошкоджених
підйомних платформах



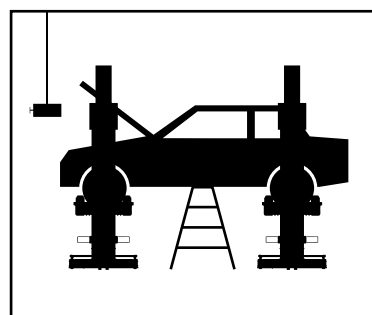
На підйомній платформі, опорних
кронштейнах і транспортному
засобі, що підіймається, не можна
перевозити сторонні предмети
або людей



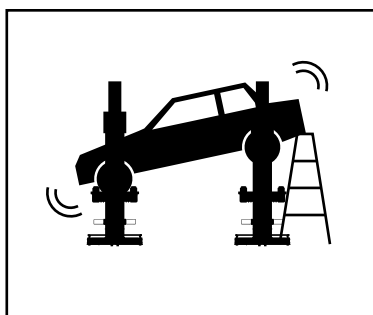
Уникайте сильних обертальних
рухів на транспортному засобі,
що піднімається



Якщо існує ризик падіння
транспортного засобу, негайно
залиште небезпечну зону



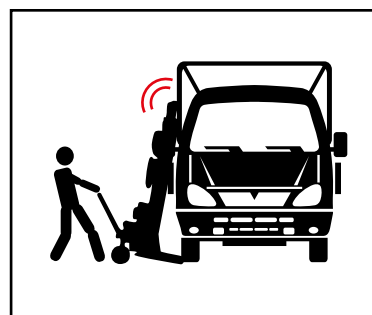
Завжди використовуйте
запобіжний пристрій для
запобігання перекиданню під час
встановлення та зняття важких
предметів



Під час опускання слідкуйте за
перешкодами



Заборонено їздити на
пересувних підйомниках



Під час встановлення затискачів
для коліс будьте обережні, щоб не
пошкодити автомобіль

1.5 Технічні характеристики

Тип	ATH RG4.0 (4000 кг)
Рух підйому	0-1750 мм
Регульована ширина між підйомними вилами	166-550 мм
Мінімальний розмір обода	7"
Максимальний діаметр колеса	46"



Тип	ATH RG4.0 (4000 кг)
Макс. Похибка синхронізації між колісними затискачами	40 мм
Різниця контролю (активна)	15 мм
Загальна висота	3770 мм
Час підйому	55 s
Час опускання	45 s
Допустимий рівень шуму	80 дБ (A)/1 м
Нахил підлоги	Макс. 3°
Вага	555 кг
Клас захисту	IP43

Електродвигун	RG4.0-4 KB	RG4.0-6 KB
Напруга	400 В / ЗМІННИЙ СТРУМ	
Робоча напруга	3 x 400 В 50 Гц 16А	3 x 400 В 50 Гц 32А
Потужність двигуна	2,6 кВт	
Частота обертання двигуна	1400 об/хв	

Гідравлічний насос	
Швидкість потоку	4,2 см³/г
Масло	HLPD32 прибл. 10л
Робочий тиск ²	260 бар

Попередження



² Заводське налаштування робочого тиску відповідає максимальному номінальному навантаженню. Не можна втручатися в роботу запобіжного клапана.

Зміна налаштувань може призвести до серйозних пошкоджень.



Примітка

Якщо вказане номінальне навантаження не може бути збільшене, зверніться до нашої сервісної служби.



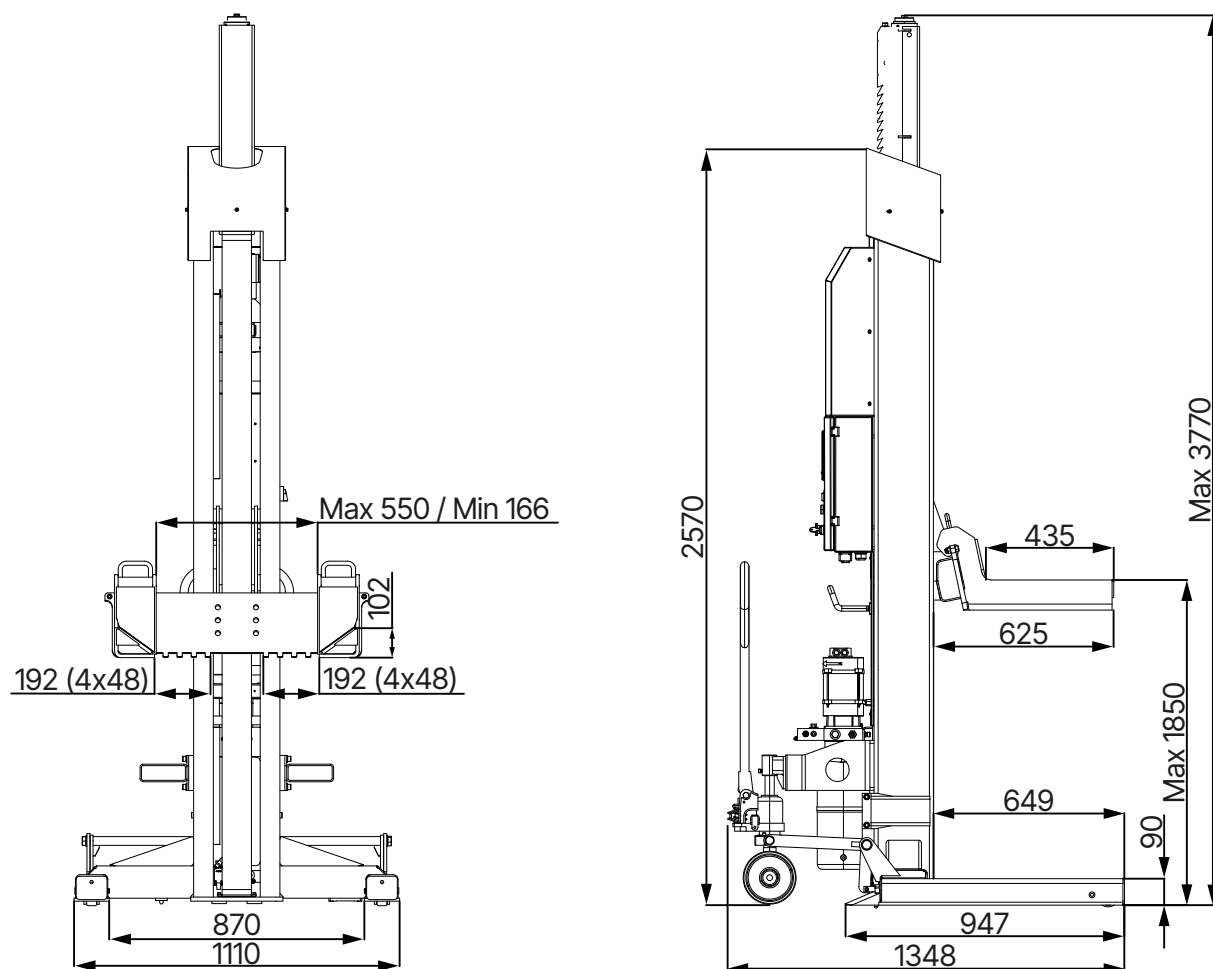
Увага

Якщо різниця між підйомними візками перевищує 40 мм, незважаючи на автоматичне регулювання, на дисплеї з'являється повідомлення про помилку, і підйомні візки більше не можуть рухатися.

Синхронізацію необхідно відновити вручну.

1.6 Габаритне креслення

Захват для коліс 4.0





2 ВСТАНОВЛЕННЯ

Машина повинна бути встановлена уповноваженим персоналом відповідно до інструкцій.



Примітка

Посібник з експлуатації (включаючи протокол) є важливою частиною машини або виробу.

Будь ласка, зберігайте її в безпечному місці!

Виріб повинен перевірятися відповідною та уповноваженою компанією або установою після завершення монтажу, передачі, інструктажу, якщо необхідно, а потім через регулярні проміжки часу відповідно до норм і законодавчих положень, що діють в країні експлуатації.

2.1 Умови транспортування та зберігання

Для транспортування та розміщення машини завжди використовуйте відповідні стропи, підйомники або підлогові транспортні засоби та звертайте увагу на розташування центру ваги машини.

Машину слід транспортувати тільки в оригінальній упаковці.

Дані	
Вага	555 кг
Ширина	1100 мм
Довжина	1225 мм
Висота	2580 мм
Температура зберігання	від 0 до +40°C

Інструкції з транспортування та зберігання



Увага

Піднімайте і переміщуйте вантаж обережно і тільки за допомогою відповідних інструментів, які знаходяться в ідеальному стані.

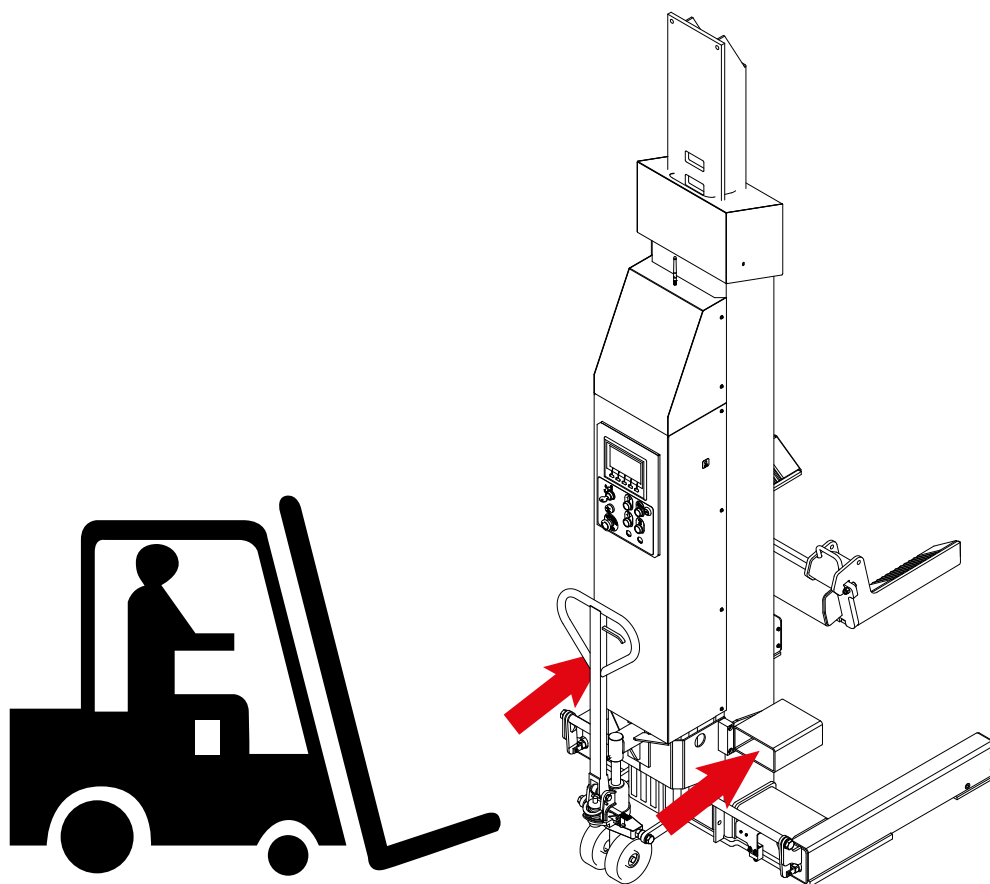


Увага

Уникайте несподіваних підйомів і поштовхів. Будьте обережні на нерівних поверхнях, перехрестях тощо.

Транспортування, завантаження та розвантаження

Під час завантаження, розвантаження або транспортування пристрою до місця використання необхідно використовувати виловний навантажувач вантажопідйомністю не менше 1000 кг. Віла навантажувача повинні бути вставлені в передбачені для цього тримачі вил.



Обережно



Під час завантаження та розвантаження зафіксуйте затискач для коліс, щоб запобігти його падінню. Враховуйте також розмір, вагу та центр ваги захвата для коліс.

2.2 Розпакування машини

- Зніміть верхню кришку упаковки і переконайтеся, що під час транспортування не було завдано жодних пошкоджень. У разі виявлення пошкоджень негайно повідомте про це дилера.
- Викрутіть кріпильний болт, щоб зняти машину з піддону/рами. Щоб зняти машину з піддону/рами, використовуйте відповідний підйомний пристрій (можливо, зі стропом).

Небезпека

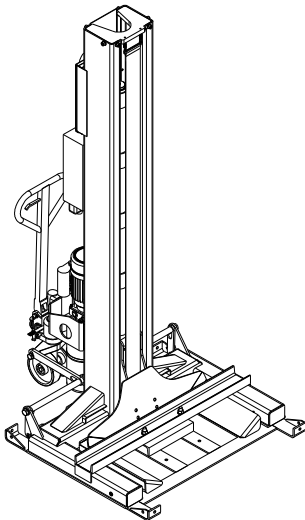


Видалені частини упаковки можуть становити небезпеку для дітей і тварин.

Це може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Зберігайте вилучені частини упаковки в місці, недоступному для дітей і тварин, до їх утилізації.

2.3 Обсяг поставки



Транспортна стійка на колону з:

- 1х колона
- 1х кришка колонки
- 1х кабель зв'язку
- 1х кабель живлення (тільки для основної колони)



Примітка

Якщо чогось не вистачає в комплекті поставки, будь ласка, зв'яжіться з нашим відділом продажів.

2.4 Розташування

Машину слід тримати подалі від легкозаймистих і вибухонебезпечних матеріалів, а також від сонячних променів та інтенсивного світла. Агрегат також слід розміщувати в добре провітрюваному місці.

Машину слід встановлювати на достатньо міцному ґрунті, якщо це необхідно відповідно до мінімальних вимог специфікацій, зазначених у плані фундаменту.

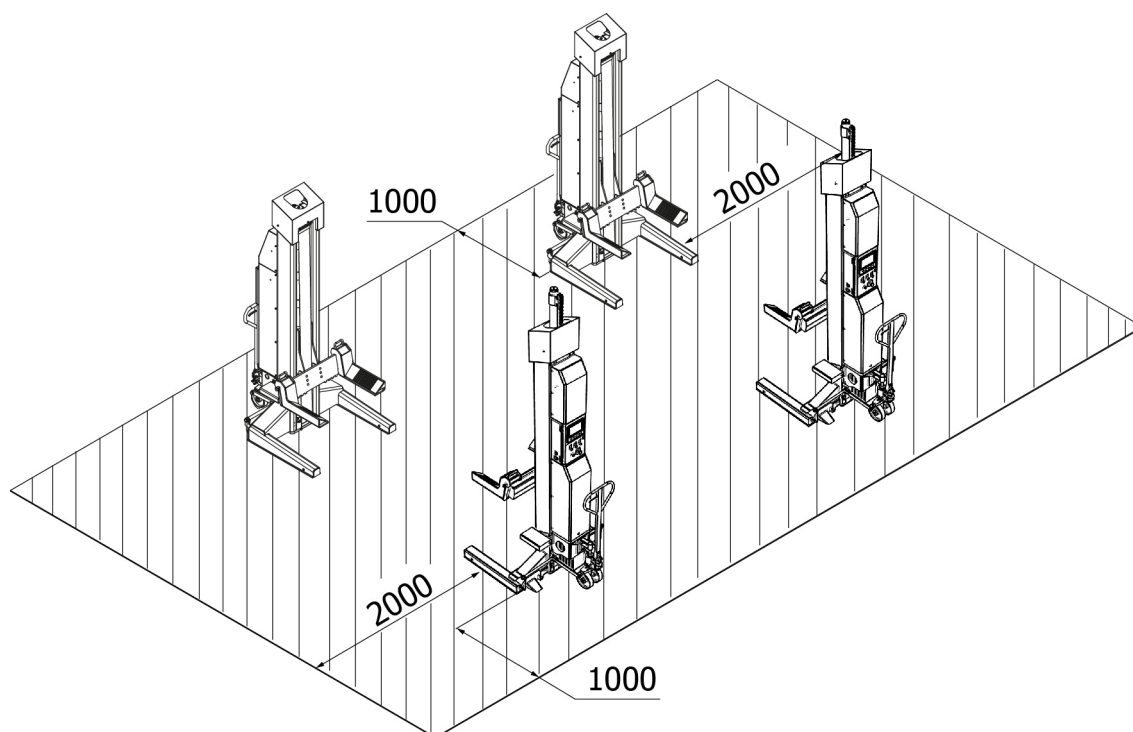
При виборі місця установки, крім умов ґрунту, необхідно дотримуватися вказівок та інструкцій правил запобігання нещасним випадкам і правил техніки безпеки на робочому місці.

Якщо агрегат встановлюється на перекриття, необхідно перевірити його достатню несучу здатність. У разі встановлення машини на перекриттях рекомендується проконсультуватися з фахівцем-будівельником для отримання відповідної оцінки.

Машину можна встановлювати та використовувати тільки в закритих приміщеннях. Він не має відповідних засобів захисту (наприклад, IP-захист, оцинкована конструкція) для використання на відкритому повітрі.

Температура	5 - 50°C
Рівень моря	< 1500m
Вологість	50% при 40°C - 90% при 20°C

Місцезнаходження



2.5 План фундаменту



Увага

Не встановлюйте підйомну платформу на асфальт або м'яку стяжку. Не повинно бути деформаційних швів або тріщин, які могли б перервати безперервність армування. Несуча здатність підвісних стель повинна бути перевірена оператором.

Функція підйомної платформи може бути порушена, якщо вона стоїть під кутом.

Дотримуйтесь вказаної якості бетону та часу застигання

Якість бетону	C25/30
Час затвердіння бетону	Мін. 20 днів

Нижче наведено стандартний план фундаменту. Для більш специфічних випадків, будь ласка, зв'яжіться з нашою технічною службою.



2.6 Електричне підключення

Увага



Необхідно дотримуватися загальних і місцевих правил. Тому цю операцію може виконувати тільки кваліфікований фахівець.

Зверніть увагу на необхідну лінію живлення.

Підключення слід здійснювати відповідно до виробу за допомогою штекера CEE, 5-контактного, 400В/16А.

Відхилення напруги не повинні перевищувати 0,9 - 1,1 рази від номінального діапазону напруги, а відхилення частоти не повинні перевищувати 0,99 - 1,01 рази від діапазону частоти. Щоб гарантувати це, слід вжити необхідних захисних заходів.

Після закінчення роботи необхідно перевірити напрямок обертання двигуна.

2.7 Гідравлічне підключення

Перед введенням системи в експлуатацію або першим запуском з використанням оливи необхідно виконати наступні дії для забезпечення оптимальної, безперебійної та практично безповітряної роботи:

- Всі гідравлічні лінії повинні бути підключені і затягнуті відповідно до гідравлічної схеми і, за наявності, позначення шланга.
- Всі гідравлічні лінії та циліндри повинні бути продуті відповідно до гідравлічної схеми або позначення шланга.
- Для забезпечення належного і безпечного функціонування системи і використовуваних шлангів необхідно переконатися, що використовувані гідравлічні рідини відповідають специфікаціям і рекомендаціям виробника.
- Використання робочих середовищ, які не відповідають спеціальним вимогам або забруднені, призведе до пошкодження всієї гідравлічної системи, скорочення терміну служби використовуваних гідравлічних систем і призведе до виключення відповідальності та гарантійних зобов'язань.

Примітка



Під час заливання оливи можна також забруднити систему

Необхідно перевіряти або виробляти мінімальну потребу та мінімальну кількість оливи.

2.8 Збірка

Примітка



Ця інструкція не повинна розглядатися як інструкція з монтажу; вона лише надає інформацію та допомогу для компетентних і кваліфікованих монтажників.



Попередження

Для виконання наступних робіт необхідно носити відповідний одяг та індивідуальні засоби захисту.



Обережно

Неправильний монтаж і налаштування призведуть до втрати відповідальності та гарантії.

Перед введенням в експлуатацію частково зібрані машини повинні бути перевірені, проінструктовані та прийняті компетентною особою.

Збірка машин повинна виконуватися кваліфікованим і досвідченим персоналом.

Монтажні комплекти

Для того, щоб оптимально підготуватися до монтажу та обслуговування наших виробів, ми рекомендуємо наші монтажні комплекти:

Монтажний комплект для одностоечних підйомників, короткоходових підйомників, мотоциклетних підйомників і затискачів для коліс

Артикул: 090600

Немає в наявності	Артикул	Опис	Кількість
1	90536	Гідравлічна олива HLPD 32 10 л ZFR	2
2	90534	Захисний віск ATH HP	2
3	90530	Масило в картриджі 400 г	1
4	90538	Очищувач гальм ATH HP 500 мл	1
5	90535	Масило для адгезії ATH HP	1
6	90539	ATH HP Універсальне розпилювальне мастило 400 мл	1
7	90541	ATH HP Силіконовий спрей 400 мл	1
8	90542	ATH HP Фарба-спрей RAL7016	1
9	90543	Фарба-розпилювач ATH HP чорний глянець	1
10	90544	Спеціальне покриття ATH HP	1

2.8.1 Монтаж

Налаштування перед використанням

Перед першим використанням

Переконайтеся, що

- калібрування висоти було виконано на всіх колонах
- колони згруповані в цілісну систему

- всі колони знаходяться в правильному положенні перед початком роботи
- потужність вантажу достатня
- перемикачі режимів знаходяться в правильному положенні

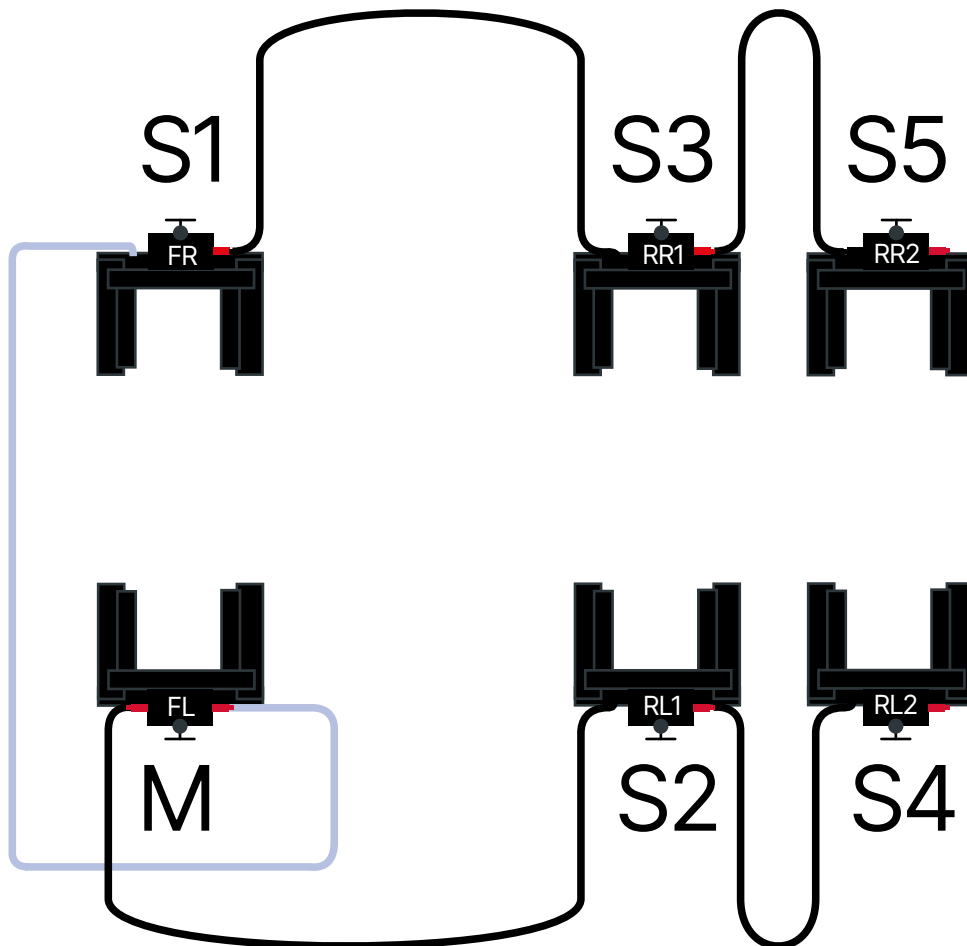
Перед щоденним використанням

Переконайтеся, що

- перед початком роботи всі колісні захвати знаходяться в правильному положенні
- достатня вантажопідйомність корисного вантажу
- перемикачі режимів роботи знаходяться в правильному положенні

2.8.2 З'єднання захватів для коліс

Для об'єднання окремих захватів для коліс в єдину систему захватів для коліс необхідно з'єднати їх за допомогою кабелів зв'язку, що входять до комплекту поставки.



Щоб з'єднати захвати для коліс, виконайте наступні дії:

1. Встановіть затискачі для коліс у потрібному положенні.
2. Основна колонка (М) повинна бути розташована спереду зліва (FL).
3. Тепер з'єднайте колони разом, як показано на малюнку. З'єднувачі показані тут червоним кольором. Наприклад: кабель S4 підключається до роз'єму S2 і т.д.

4. Увага! Основна колонка (М) має два штепсельних роз'єми і приймає кабелі від S1 і S2! Кабель від S1 повинен бути підключений до правого гнізда, а кабель від S2 - до лівого гнізда. В іншому випадку зв'язок між захопленнями для коліс не буде працювати!
5. Нарешті, підключіть систему захватів для коліс до електромережі за допомогою кабелю живлення, прикріпленого до головної колони.
6. Увімкніть систему захватів для коліс за допомогою головного вимикача на головній стійці.

2.8.3 Заправка та злив оливи

Увага



Забороняється експлуатувати агрегат без мастила.

Це може призвести до пошкодження насоса. Якщо двигун нагрівається або видає дивні звуки, негайно зупиніться і перевірте електричне з'єднання.

Bleeding the air from the wheel clamp

Примітка



Обов'язково доливайте масло, якщо його не вистачає в контурі під час процесу видалення повітря.

1. Remove the oil filler plug and fill the tank with approx. 5 liters of the recommended hydraulic fluid.
2. Set the mains switch to 1 to switch on the wheel gripper.
3. Set the mode selector switch to 1 to set the wheel gripper to single mode.
4. Raise the fork to maximum height and top up with hydraulic fluid if necessary.
5. Open the bleed screw of the cylinder by turning it anticlockwise.
6. Close the bleed screw again as soon as fluid flows out.
7. Lower the lifting fork completely.
8. Repeat this procedure to bleed the hydraulic system of the other wheel clamps.



Заключні перевірки



Увага

Під час цього процесу слідкуйте за всіма робочими частинами та перевіряйте правильність встановлення та регулювання.

Не слід піднімати автомобіль до завершення ретельної функціональної перевірки.

Загальні перевірки

- Переконайтеся, що механічні запобіжники кожної колони зафіксовані належним чином і можуть бути повністю розблоковані
- Переконайтеся на дисплеї, що різниця висоти не перевищує 40 мм для всіх вил у повністю піднятому/опущеному положенні

Перевірка гідравлічної системи

- Перевірте рівень мастила в баку та за потреби долийте мастило
- Підніміть вила на повну висоту і запустіть двигун на 5 секунд
- Перевірте всі з'єднання шлангів на герметичність

Перевірте кінцевий вимикач висоти

- Переконайтеся, що при піднятті вил на максимальну висоту силовий агрегат припиняє роботу
- Переконайтеся, що значення висоти, показане на дисплеї, скидається до "0" або подібного значення (але не до мінуса), коли вила повністю опущені, в іншому випадку необхідне повторне калібрування
- Переконайтеся, що захват для коліс надійно закріплений, інакше можуть виникнути помилки в роботі пристрою

2.9 Перед введенням в експлуатацію



Попередження

Перед введенням в експлуатацію перевірте всі кріпильні гвинти, електричні, пневматичні та гідравлічні лінії та за необхідності підтягніть їх.

Увага! Деякі з них необхідно перевіряти через регулярні проміжки часу і за необхідності підтягувати.

3 ОПЕРАЦІЯ

3.1 Інструкція з експлуатації

Компанія: Діяльність:	Інструкції з експлуатації Для роботи на автомобільних підйомниках	Дата: Підпис:
          Notruf 112	Небезпека для людей і навколишнього середовища	
	<ul style="list-style-type: none">Небезпека через можливе ковзання транспортного засобуНебезпека від гарячих поверхонь на транспортному засобіНебезпека защемлення рухомими частинамиНебезпека ураження електричним струмом через електрообладнанняНебезпека через відсутність технічного обслуговування обладнання	
	Захисні заходи та правила поведінки	
	Підйом автомобіля <ul style="list-style-type: none">Встановити транспортний засіб на підйомну платформуУникайте нерівномірного розподілу вантажу, не перевантажуйте платформу, використовуйте відповідні захвати з неслизькою або припасованою поверхнею, піднімайте тільки у визначених точках на транспортному засобі.Перевірте роботу запобіжних пристроїв відкочування або запобіжних пристроїв поворотного кронштейна в усіх напрямках.Піднімайте тільки тоді, коли немає загрози для людей.	
	Роботи на піднятому транспортному засобі <ul style="list-style-type: none">Залежно від виконуваної роботи виберіть і використовуйте засоби індивідуального захисту (наприклад, від гарячих поверхонь).Обережно, гарячі деталіДемонтаж компонентів може змінити розподіл навантаження: за необхідності зафіксуйте автомобіль від перекиданняВикористовуйте тільки дозволені монтажні опори	
	Опускання автомобіля <ul style="list-style-type: none">Приберіть інструменти та інші предмети з небезпечної зониОпускати тільки тоді, коли немає загрози для людейЗахист для ніг, захисні бортики або попереджувальний звуковий сигнал після проміжної зупинки запобігають травмуванню ніг	
	Підйомну платформу дозволяється експлуатувати без нагляду тільки проінструктованим і компетентним працівникам, які досягли 18-річного віку.	
Поведінка в разі несправностей і в разі небезпеки		
<ul style="list-style-type: none">У разі виявлення дефектів машини повідомте про них установнику або виробникуВимкніть машину та заблокуйте її від несанкціонованого ввімкнення.Пошкодження дозволяється усувати тільки кваліфікованому персоналуУ разі загоряння спробувати загасити вогонь		
Перша допомога		
<ul style="list-style-type: none">Поінформуйте першу допомогу (див. план аварійної сигналізації або план дій у надзвичайних ситуаціях)Негайно обробити травмиЗробити запис у книзі першої допомогиУ разі серйозних травм викликати швидку допомогу		
Технічне обслуговування		
<ul style="list-style-type: none">Ремонтні роботи повинні виконуватися тільки уповноваженим і навченим персоналом.Під час робіт з налаштування, регулювання, технічного обслуговування та ремонту від'єднайте або заблокуйте машину від мережі електроживлення.		
© Авторські права належать до ATN-Heinl GmbH & Co. KG. Всі права захищені. Захисні заходи та правила поведінки можуть змінюватися без попереднього повідомлення. Технічні зміни		
<ul style="list-style-type: none">Щорічна перевірка підйомної платформи уповноваженою та проінструктованою особою.		

7



3.2 Основні інструкції

Колісний підйомник призначений виключно для підйому та переміщення транспортних засобів на робочу висоту і повинен використовуватися тільки за прямим призначенням. Інше використання категорично заборонено. До них відносяться

- Перевезення людей
- Використання як риштування
- Використання для пресування або дроблення предметів
- Використання в якості вантажного ліфта
- використання в автомийках та фарбувальних майстернях
- До самостійної експлуатації машини допускаються особи, які досягли 18-річного віку, пройшли інструктаж з експлуатації машини і продемонстрували свою здатність до цього підряднику.
- Вони повинні отримати від роботодавця прямий дозвіл на керування машиною. Доручення на експлуатацію машини повинно бути видане в письмовій формі.
- Машину можна використовувати тільки за призначенням.
- Завжди використовуйте для монтажу та експлуатації матеріали, які відповідають нормам і правилам.
- Перед монтажем або демонтажем перевірте всі компоненти, вони не повинні мати ознак пошкодження.
- У разі необхідності дотримуйтесь спеціальних інструкцій виробника щодо монтажу або демонтажу для виконання робіт, характерних для конкретного автомобіля.
- Важливою частиною гарантії/гарантії є виконання графіка технічного обслуговування. Зокрема, дотримання чистоти, захист від корозії, огляд і, при необхідності, негайне усунення пошкоджень.
- Під час експлуатації слід завжди остерігатися небезпек. Як тільки виникне небезпека, негайно вимкніть машину, витягніть вилку з розетки і відключіть подачу повітря. Потім зверніться до свого дилера.
- Усі попереджувальні знаки завжди повинні бути добре читабельними. Якщо вони пошкоджені, їх слід негайно замінити.

Небезпека



Під час роботи рівень шуму може досягати 85 дБ (А), тому оператор повинен вжити відповідних заходів захисту.

Небезпека



Рухомі частини машини можуть захопити вільний одяг, довге волосся або ювелірні прикраси.

3.3 Робота захвату для коліс

Позиціонування для підйому коліс

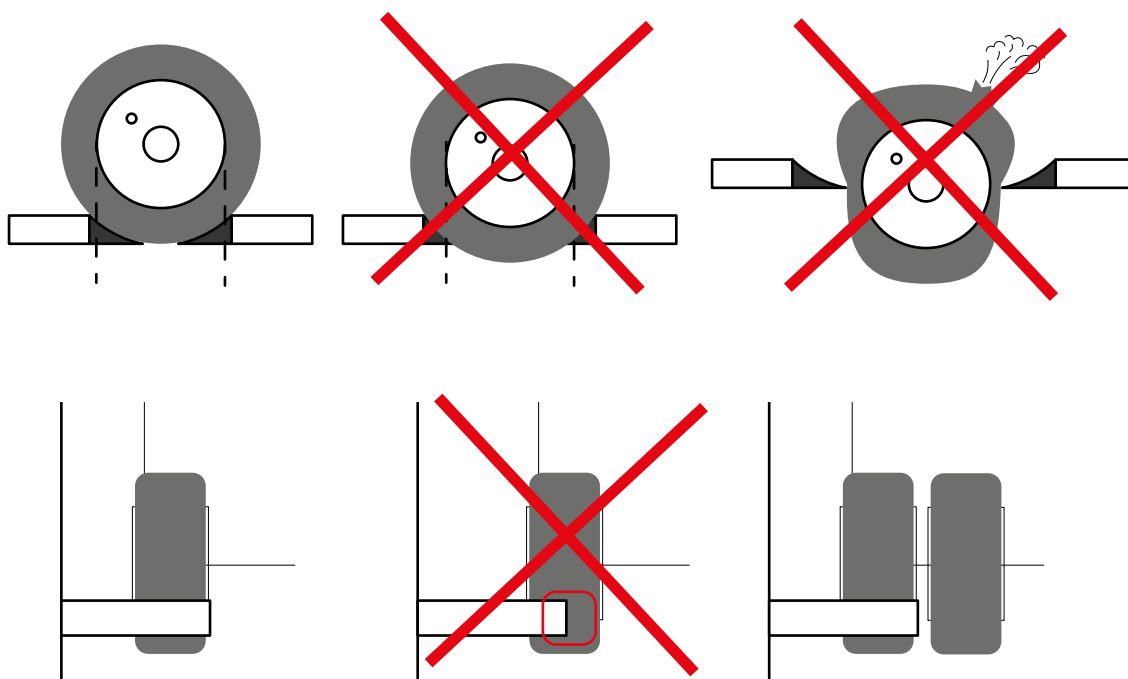


Примітка

Переконайтеся, що всі шини знаходяться в хорошому стані і надійно закріплені на підйомних вилах.

В іншому випадку знадобиться спеціальний адаптер.

1. Перемістіть кожну стійку у відповідне положення. Переконайтеся, що колона стоїть вертикально і не впирається в автомобіль
2. Переконайтеся, що всі шини транспортного засобу добре накачані і знаходяться в належному стані
3. Визначте, чи відповідає положення вилки розміру шини. При необхідності відрегулюйте положення вил або перевірте, чи не потрібні спеціальні адаптери



4. Переконайтеся, що всі захоплення для коліс опущені на найнижчу висоту
5. Повільно піднімайте кожен захват для коліс, поки шина не буде щільно прилягати до вил, а вила не стануть паралельними до осі шини.
6. Переконайтеся, що зона контакту шини з вилками ніколи не виходить за центральну лінію вилки і що всі шини повністю спираються на вилки
7. Переконайтеся, що шини збалансовані



Підйом і стоянка



Примітка

Цю операцію **ОБОВ'ЯЗКОВО** слід виконувати в режимі онлайн і після завершення групування. Процедура можна проводити на будь-якій колонці. Під час цієї процедури уважно спостерігайте за станом підйому і негайно натискайте кнопку аварійної зупинки, якщо стан підйому неправильний. Завжди переконайтеся, що механічні замки належним чином заблоковані, перш ніж намагатися працювати на транспортному засобі або поблизу нього.

1. Встановіть селекторні перемикачі на всіх колонках у правильне положення
2. Підніміть автомобіль за допомогою кнопки підйому
3. Коли автомобіль піднято на висоту понад 100 мм від землі, система зупиняється і перевіряє, чи правильно встановлені колеса
4. Якщо так, продовжуйте піднімати автомобіль за допомогою кнопки підйому
5. Відпустіть кнопку підйому, коли транспортний засіб буде піднято на потрібну висоту
6. Зафіксуйте візки у фіксаторах за допомогою кнопки блокування

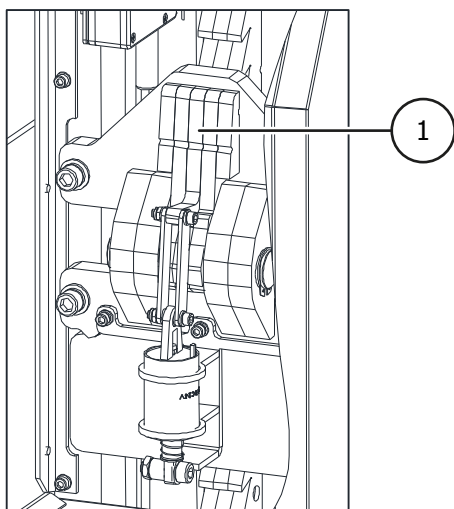
Опустити

1. Встановіть перемикачі вибору режимів на всіх колонках у правильне положення
2. Переконайтеся, що в зоні транспортного засобу немає людей і предметів
3. Опустіть транспортний засіб, коротко натиснувши кнопку підйому, щоб підняти фіксатор з його виймки.
4. Тепер натисніть кнопку опускання і перевірте на екрані, щоб переконатися, що всі підйомні візки опускаються синхронно
5. Коли транспортний засіб опуститься на 100 мм над землею, система зупиниться, і ви повинні перевірити, чи правильно встановлені колеса
6. Якщо так, продовжуйте опускати транспортний засіб за допомогою кнопки "Опустити" до повного опускання.

Ручне опускання

У разі надзвичайної ситуації можна опустити автомобіль вручну:

1. Заблокуйте головний вимикач
2. Зніміть задню кришку колонки
3. Якщо спрацював механічний замок, відпустіть гачок ^① вручну

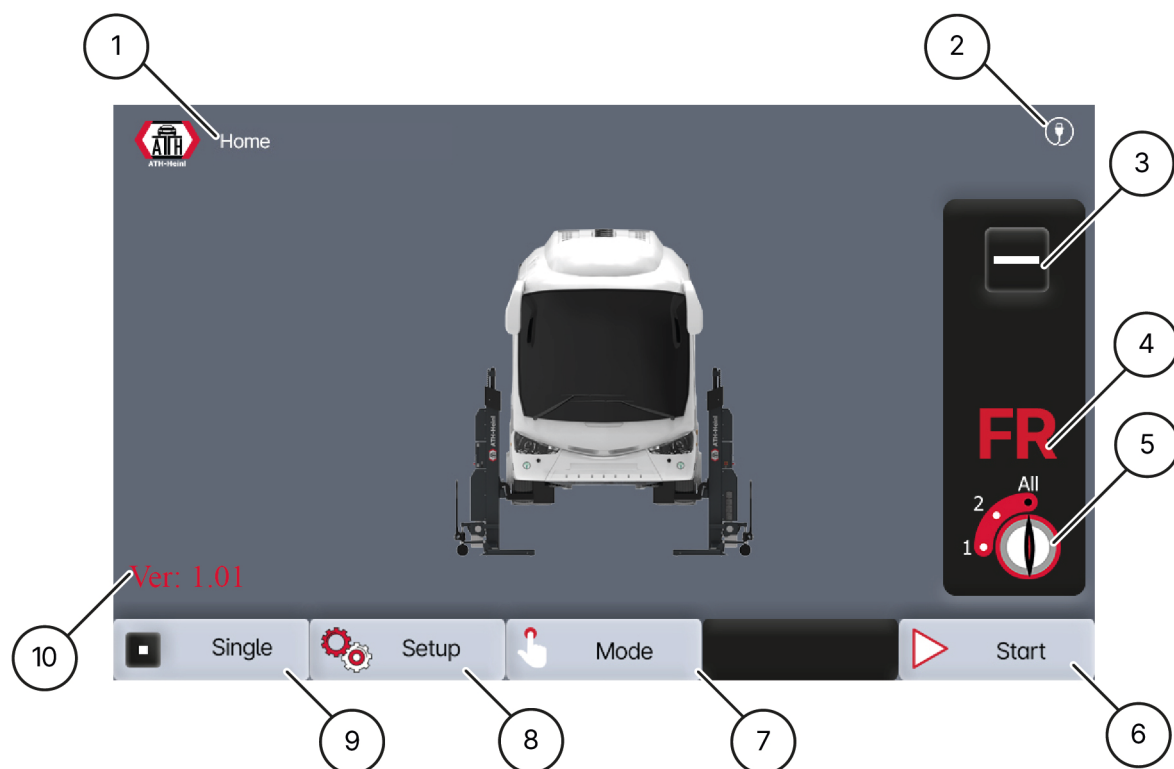


4. Поверніть гвинт аварійного опускання на гідравлічному насосі проти годинникової стрілки, щоб опустити вила. Переконайтеся, що ви ніколи не опускаєте візок більш ніж на 3 виїмки за один раз (кожна висота фіксації становить близько 30 мм)
5. Перед тим, як опустити наступні вила, переконайтеся, що фіксатор знову зафіксований.
6. Повторіть описану вище процедуру, щоб повністю опустити всі захоплення для коліс
7. Затягніть гвинт аварійного опускання, повернувши його за годинниковою стрілкою. Захват для коліс не можна опустити, коли клапан опускання відкритий

3.4 Дисплей

Домашня сторінка

Натискання функціональних кнопок під дисплеєм виконує ту саму функцію, що й натискання відповідної кнопки на екрані.



- 1

Заголовок

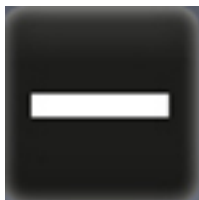
Тут ви можете побачити, на якій сторінці ви знаходитесь
- 2

Підключення кабелю

3

Статус

Показує поточний стан захвату для коліс



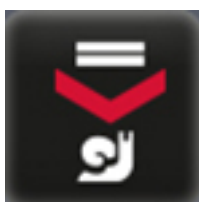
Положення спокою



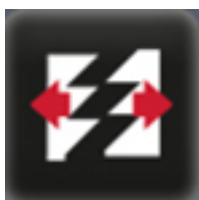
Підйом



Опускання



Повільне опускання



Опускання до наступної фіксації



Положення фіксації



Аварійна зупинка активована

4

Ідентифікація

Ідентифікація повинна бути правильною для всіх затискачів коліс до того, як вони будуть переміщені. Головна колона повинна бути ідентифікована як MFL. Це відбувається автоматично після підключення окремих затискачів для коліс.

5

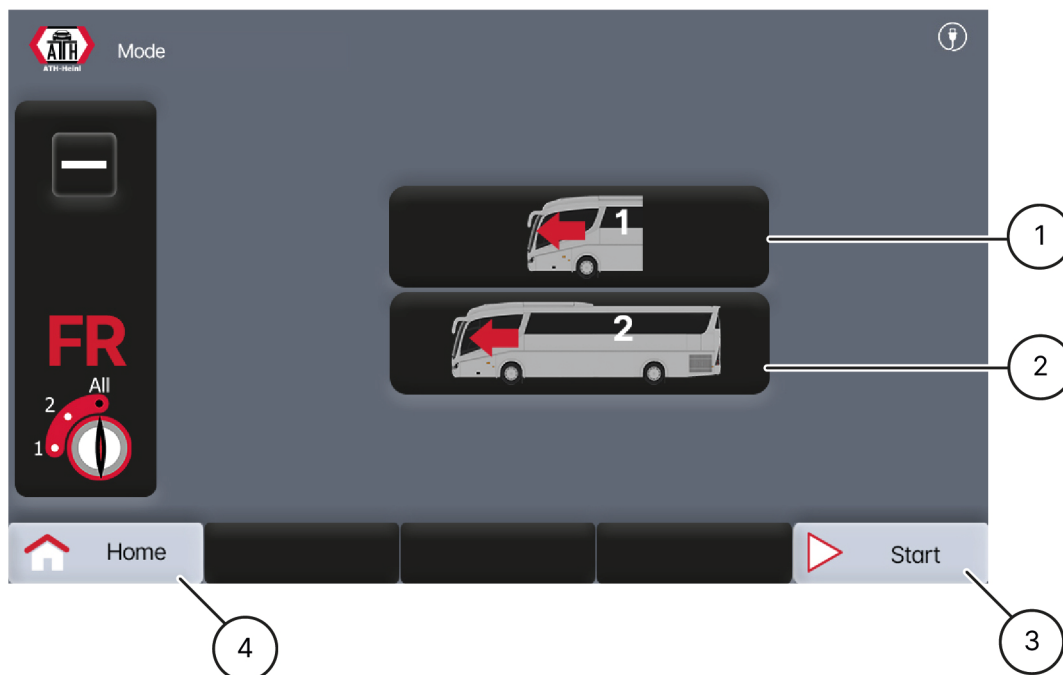
Перемикач режимів - дисплей

Показує поточний вибраний режим роботи захвату для коліс



- 6 **Початок роботи**
Якщо за допомогою цієї кнопки викликати робочу сторінку, ви можете вибрати, чи хочете ви працювати в режимі 1, 2 або груповому режимі
- 7 **Вибір режиму роботи**
Якщо за допомогою цієї кнопки викликати робочу сторінку, з'являється сторінка вибору і можна працювати в режимі 2 або груповому режимі
- 8 **Встановлення**
Натисніть цю кнопку, щоб викликати сторінку налаштувань. Ця кнопка відображається лише на початковій сторінці
- 9 **Режим однієї колонки**
Відображається тільки на початковій сторінці. Якщо за допомогою цієї кнопки викликати робочу сторінку, захват для колісного захвату може працювати тільки в одиночному режимі
- 10 **Налаштування**
Натисніть цю кнопку, щоб перейти на сторінку налаштувань. Ця кнопка відображається лише на початковій сторінці.

Сторінка вибору



- 1 **Символ 1 Вісь**
Натисніть цю кнопку для виклику робочої сторінки. Якщо робоча сторінка викликається за допомогою цього символу, колісний захват може працювати тільки в режимі 2
- 2 **Символ 2 або більше осей**
Натисніть цю кнопку для виклику робочої сторінки. Число на символі вказує на кількість осей. Якщо за допомогою цього символу викликається сторінка керування, то колона може працювати тільки в режимі ALL
- 3 **Почати роботу**
Натисніть цю кнопку для виклику робочої сторінки
- 4 **Назад на головну сторінку**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на головну сторінку

Робочі сторінки

Існує три типи сторінок керування:

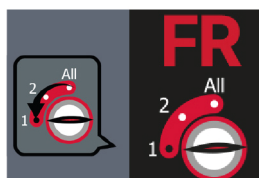
- Сторінка керування окремим захопленням, на якій можна керувати поточним захопленням колеса
- Сторінка керування віссю, на якій можна керувати поточним і протилежним захопленням колеса
- Групова сторінка керування, на якій можна керувати всіма захопленнями для коліс

Індивідуальна сторінка керування

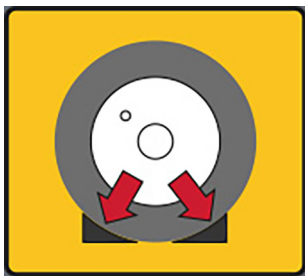


- Висота**
Показує поточну висоту підйомних вил
- Назад на головну сторінку**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на головну сторінку

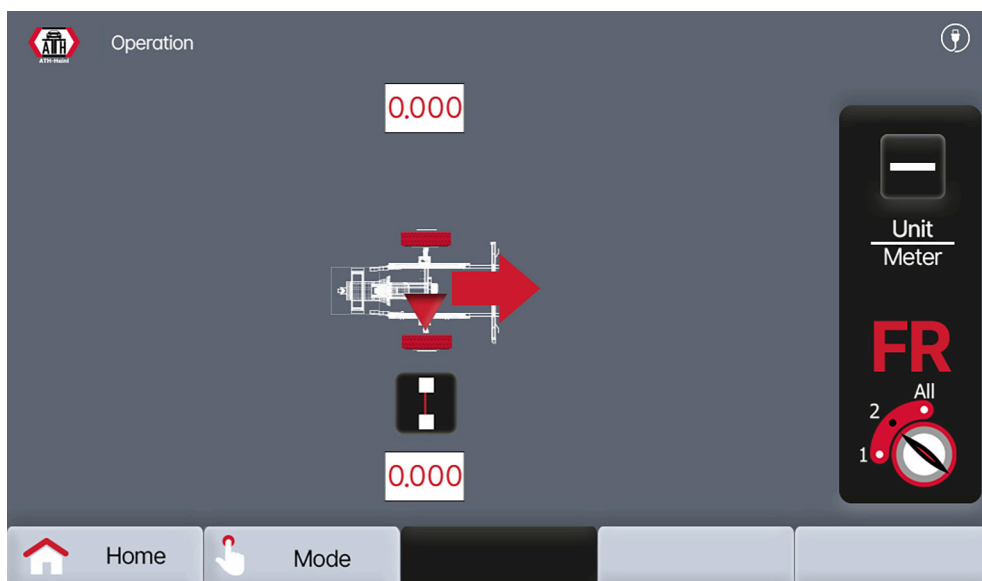
На цій сторінці можна керувати лише одним колісним захватом. Будь ласка, встановіть режим 1 перед початком роботи. Якщо перемикач режимів не встановлено на 1, з'явиться попередження.



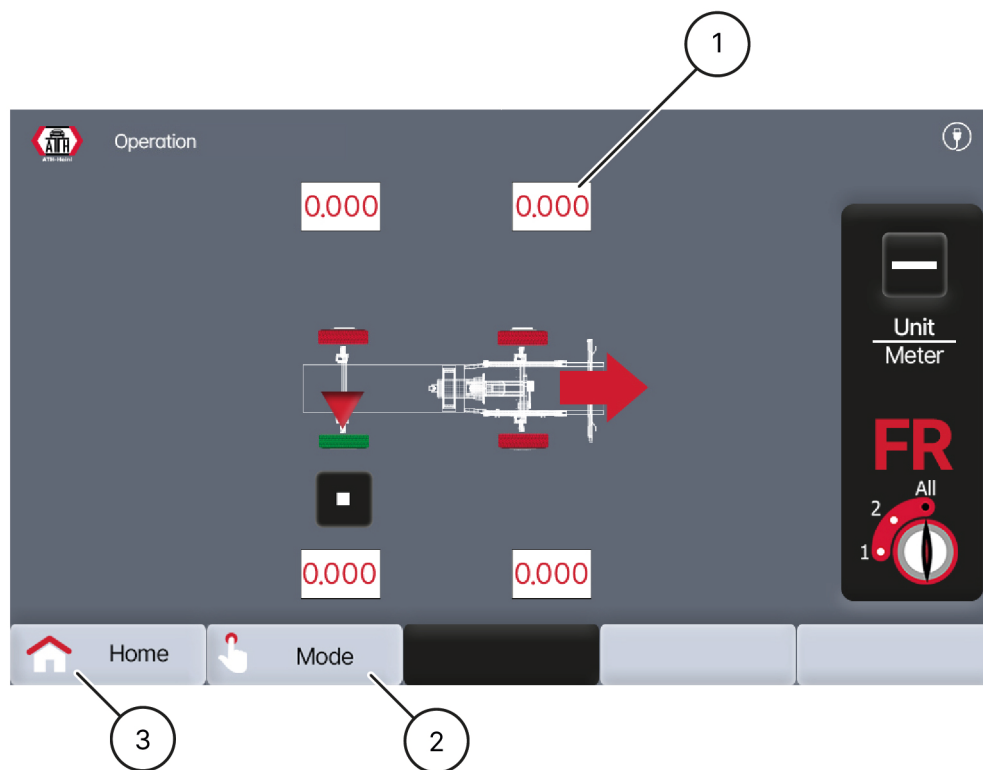
Якщо підйомна вилка піднята або опущена трохи більше ніж на 100 мм, з'явиться попередження з проханням перевірити, чи правильно піднято колесо перед початком роботи.



Сторінка керування віссю



Сторінка керування групою



- 1 **Висота**
Показує поточну висоту підйомних вил
- 2 **Вибір режиму роботи**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на сторінку вибору
- 3 **Назад на головну сторінку**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на головну сторінку

Сторінка роботи з віссю і сторінка роботи з групою в основному ідентичні. Єдина суттєва відмінність полягає в наступному:

- На сторінці роботи з віссю відображаються тільки два захоплення/колеса.
- На сторінці групової роботи відображаються всі захоплення/колеса системи. Крім того, кількість відображених колон відповідає кількості колон, якими можна керувати.

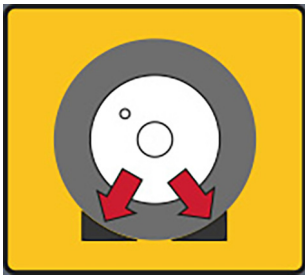
Приклад режиму роботи осі:

- ✓ Якщо перемикач режимів встановлено в положення 1, поточний колісний захват може працювати тільки один
- ✓ Якщо перемикач режимів встановлений у положення 2, можна працювати з поточним захопленням і захопленням протилежного колеса
- ✓ Якщо перемикач режимів установлено в положення ALL, можна керувати тільки поточним і протилежним захопленням колеса

Приклад сторінки групового керування:

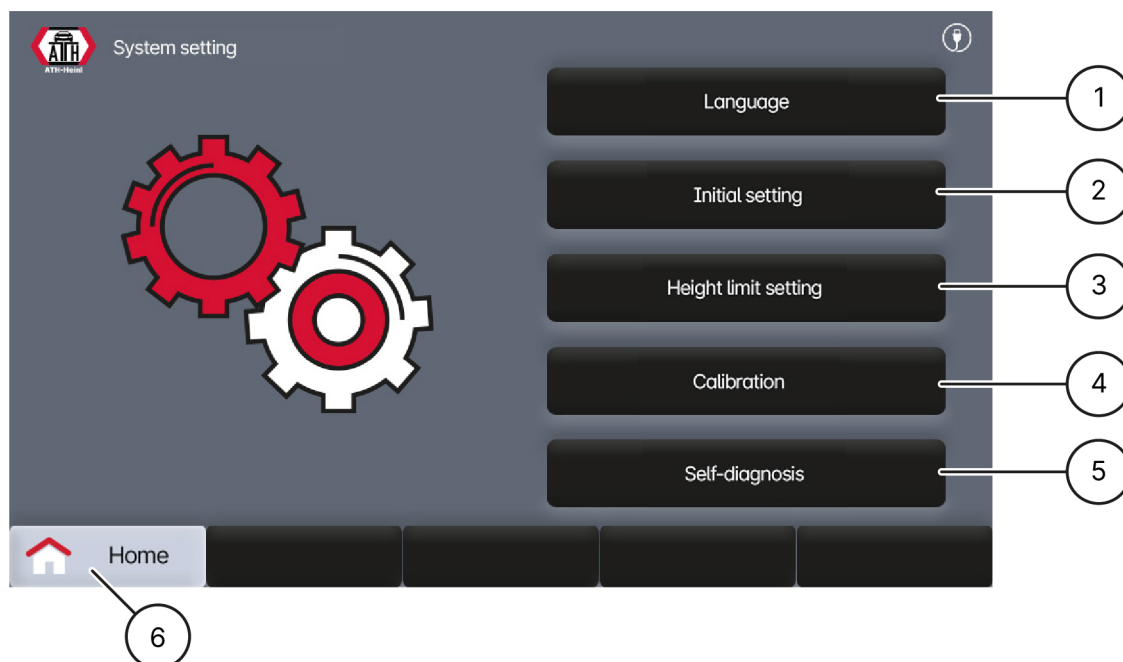
- ✓ Якщо перемикач режимів встановлено в положення 1, можна керувати тільки поточним захопленням для коліс
- ✓ Якщо перемикач режимів встановлений у положення 2, можна керувати поточним і протилежним захопленням.
- ✓ Якщо перемикач режимів встановлений в положення ALL, можна керувати ВСІМА захопленнями для коліс.

Якщо вила підйомника підняті або опущені трохи більше, ніж на 100 мм, з'явиться попередження з проханням перевірити, чи правильно піднято колесо перед початком роботи.



	Тепер цей колісний захват працює безпосередньо
	Перемикач режимів роботи цього захвату для коліс встановлено в положення 1
	Перемикач режимів роботи цього захвату встановлено в положення 2.
	Якщо не відображається жодного символу, перемикач режимів цього захвату встановлено в положення ALL.

Сторінка налаштувань



- 1 **Мова**
Натисніть цю кнопку, щоб перейти на сторінку вибору мови
- 2 **Початкове налаштування**
- 3 **Налаштування обмеження висоти**
Натисніть цю кнопку, щоб перейти до налаштувань висоти
- 4 **Калібрування**
Натисніть цю кнопку для калібрування висоти
- 5 **Самодіагностика**
Натисніть цю кнопку, щоб перейти на сторінку діагностики
- 6 **Головна сторінка**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на домашню сторінку

При натисканні кнопки Налаштування на головній сторінці відображається діалогове вікно. Введіть тут пароль: 12345, щоб отримати доступ до сторінки налаштувань.





Вибір мови



1

Вибір мови

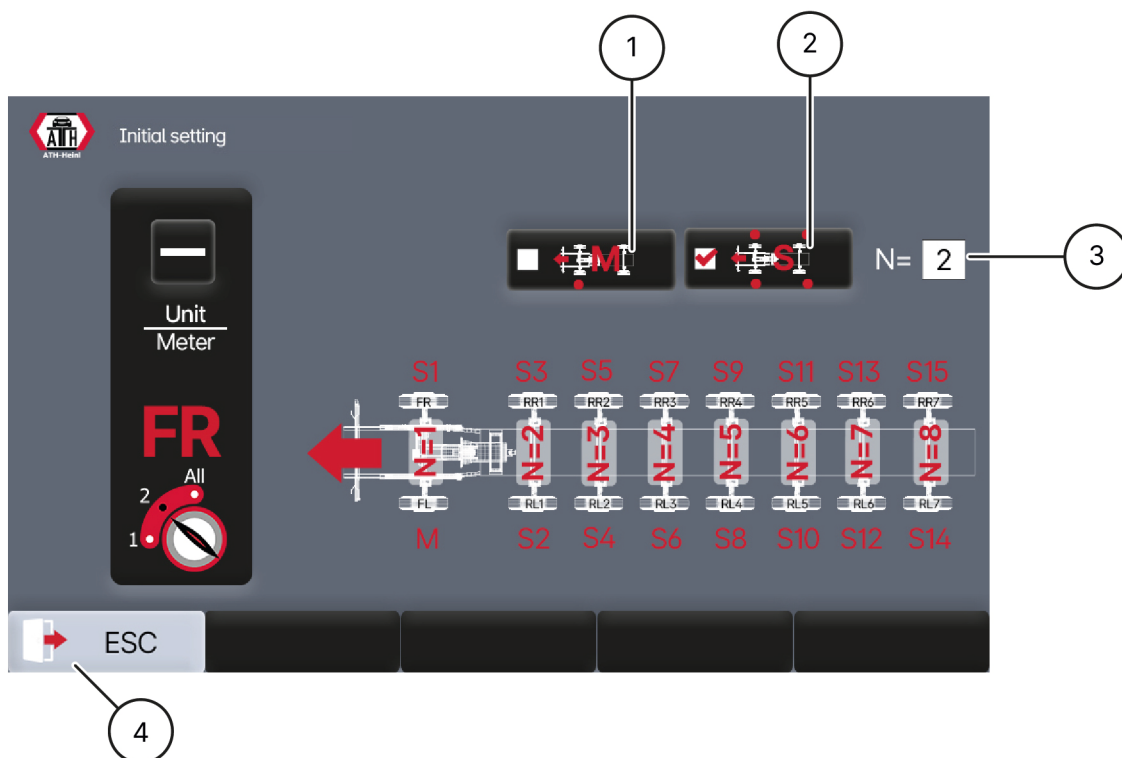
Виберіть потрібну мову, натиснувши відповідну кнопку

2

КНОПКА ESC

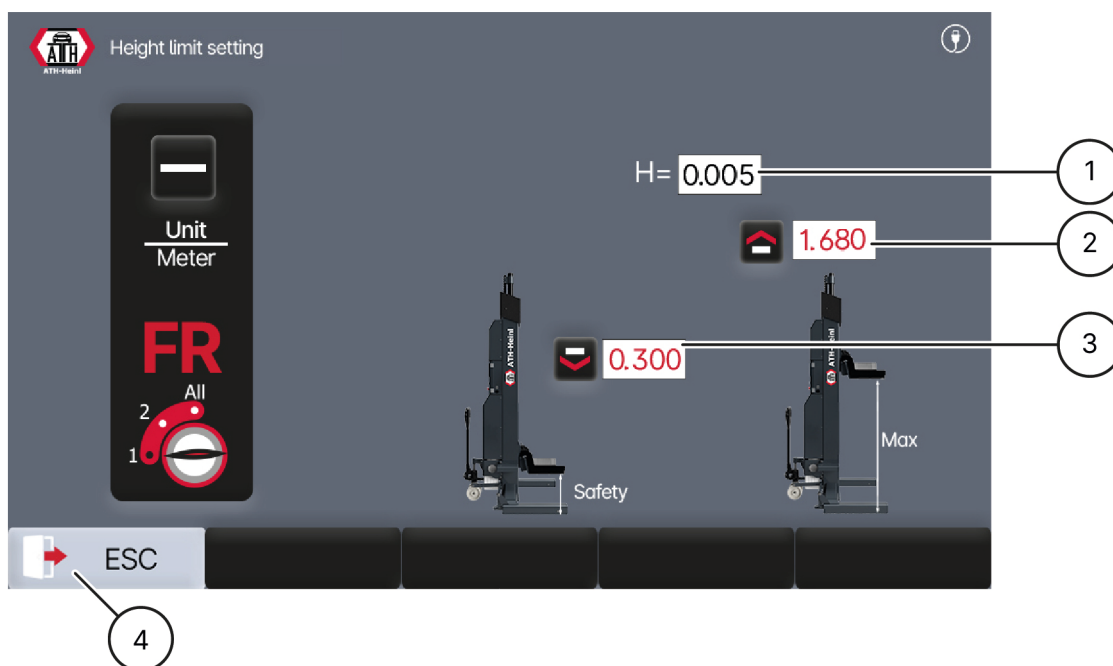
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на сторінку налаштувань або зберегти налаштування мови

Початкове налаштування

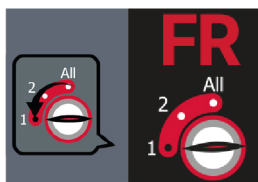


- 1 **Основна колонка**
Якщо це поле позначено галочкою, ця колонка є головною. Вона визначається автоматично.
- 2 **Додатковий стовпець**
Якщо це поле позначено, цей стовпець є другорядним. Ідентифікація відбувається автоматично.
- 3 **N**
Відображає кількість виявлених осей. Вона повинна точно відповідати фактичній кількості осей транспортного засобу, що піднімається.
Зверніть увагу, що N вказує на кількість осей, а не на кількість затискачів для коліс. Перевірте правильність налаштувань перед збереженням базових налаштувань.
Розпізнавання відбувається автоматично при підключених затискачах для коліс.
- 4 **ESC**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися до сторінки налаштувань або зберегти базове налаштування.

Налаштування максимальної висоти ходу



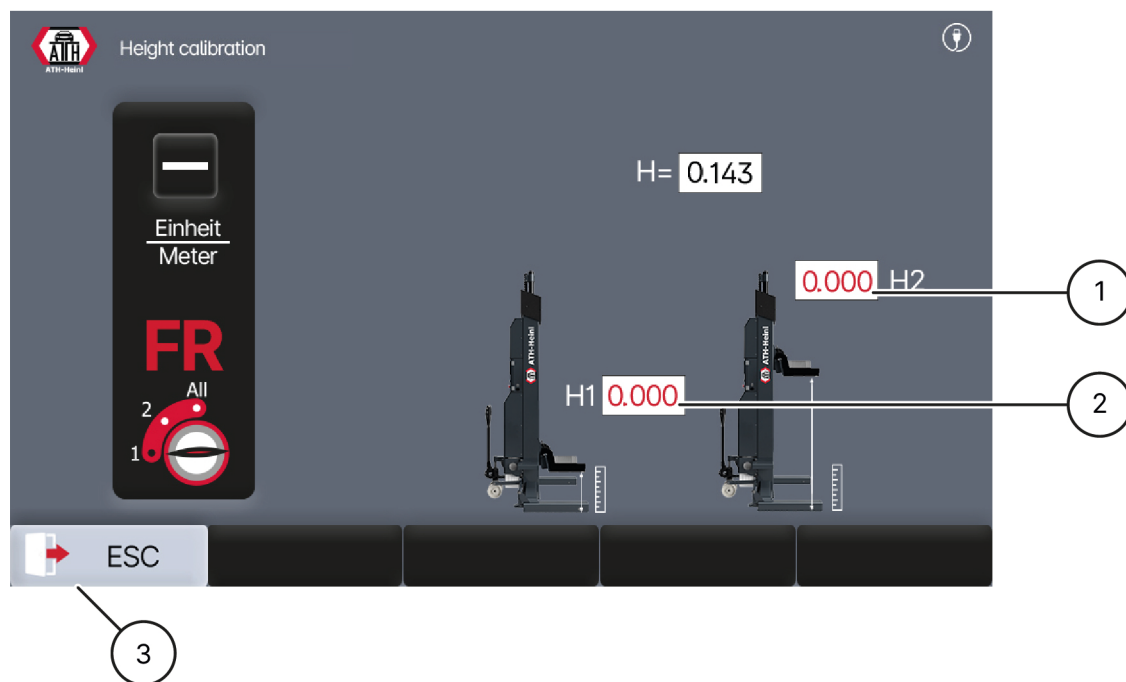
- 1 **Висота підйомних вил**
Відображає висоту підйому вил
- 2 **Максимальна висота**
Відображає максимальну висоту підйому
Щоб встановити попереднє значення, натисніть , щоб відкрити спливаюче вікно введення. Введіть нове значення і натисніть Enter для підтвердження.
Значення за замовчуванням становить 1,70 м, і його не можна перевищувати.
- 3 **Безпечна висота**
Відображає безпечну висоту
Щоб повернутись до попереднього значення, натисніть , щоб відкрити спливаюче вікно введення. Введіть нове значення і натисніть Enter для підтвердження.
Значення за замовчуванням становить 0,1 м і не повинно бути менше.
- 4 **ESC**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на сторінку налаштувань або зберегти введені дані



На цій сторінці перемикач режимів повинен бути встановлений на 1, перш ніж значення може бути змінено або збережено.

Висота калібрувального ходу

Введіть пароль: 77777777 для доступу до сторінки налаштувань.



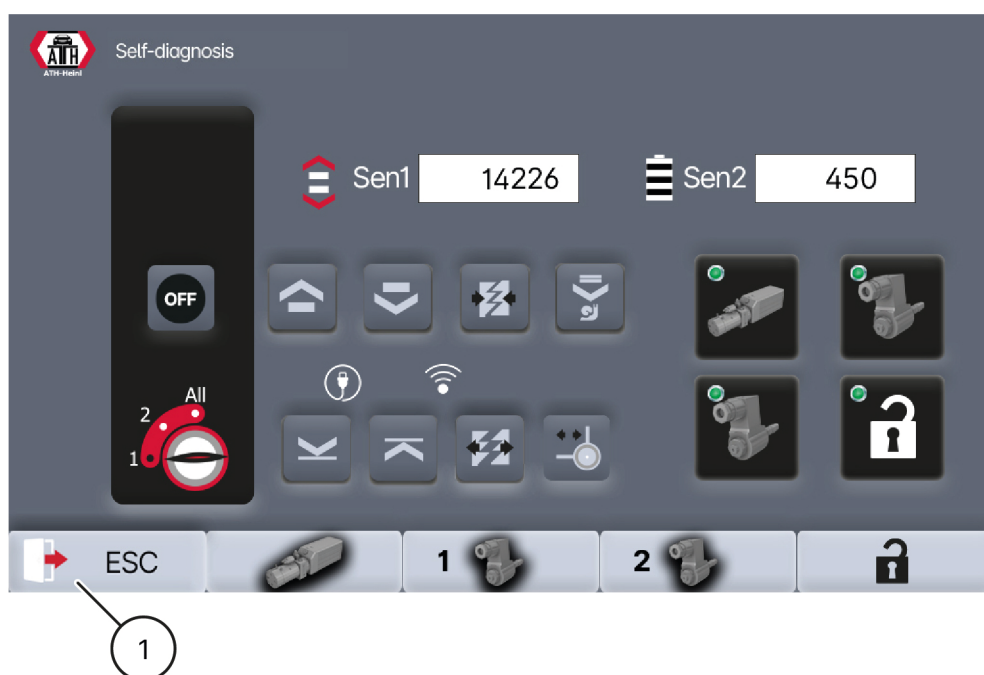
- ① H2
Кнопка для калібрування висоти
- ② H1
Кнопка калібрування висоти

- ③ **КНОПКА ESC**
Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на сторінку налаштувань або зберегти введені дані

Калібрування висоти ходу

1. Встановіть перемикач режимів у положення 1
2. Повністю опустіть підйомні вила
3. Натисніть клавішу H1 і введіть значення 0 у вікні, що з'явиться.
4. Підтвердіть це значення, натиснувши клавішу Enter.
5. Підніміть вила на 1,5 м
6. Виміряйте фактичну відстань від підлоги до нижньої частини вил рулеткою або іншим відповідним вимірювальним інструментом
7. Натисніть клавішу H2 і введіть виміряне значення у вікні, що з'явиться
8. Підтвердіть це значення, натиснувши клавішу Enter
9. Натисніть клавішу ESC, щоб зберегти калібрування висоти ходу.
10. Поверніться на головну сторінку, а потім натисніть одну клавішу для переходу на сторінку окремих функцій
11. Повністю опустіть підйомні вила і запишіть висоту, що відображається на дисплеї, як H3
12. Тепер повністю підніміть підйомні вила і запишіть висоту, що відображається на екрані як H4
13. Тепер перевірте, чи відповідає H4 встановленій максимальній висоті (за замовчуванням 1,70 м)
14. Перевірте, чи відповідає H3 висоті, яку ви записали
15. Якщо це не так, повторіть калібрування.

Самодіагностика





①

ESC

Натисніть цю кнопку, щоб повернутися на сторінку налаштувань

Коли функція активна, загоряється відповідний значок.

Приклад:

Коли на панелі керування натиснута клавіша підйому, на дисплеї загоряється піктограма клавіші підйому.

Ви можете використовувати цю функцію, щоб визначити, чи є проблема з функцією.

4 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



Для забезпечення безпечної експлуатації машини користувач зобов'язаний регулярно проводити технічне обслуговування машини.

Ремонтні роботи можуть виконуватися тільки уповноваженими сервісними партнерами або самим користувачем після консультації з виробником.

Попередження



Перед проведенням робіт з технічного обслуговування та ремонту:

- Відключити машину від УСІХ мереж електроживлення
- Вимкніть головний вимикач або витягніть штепсельну вилку з розетки і, за необхідності, випустіть стиснене повітря з системи
- Необхідно вжити відповідних заходів для запобігання повторному ввімкненню

Попередження



Роботи з електричними елементами або з мережею живлення дозволяється виконувати тільки фахівцям або кваліфікованим електрикам.

4.1 Витратні матеріали для монтажу, технічного обслуговування та догляду

Гідравлічна олива

Мінімальна потреба			
ATH PRECIS HLP-D Артикул: 90536 (10 л)			
Літо	(від 10° до 45°)	HLP-D 32 ZFR	(наприклад: ATH PRECIS)
Зима	(нижче 10°)	HLP-D 22 ZFR	(наприклад: ATH PRECIS)

Консервант для канатів, зварних швів, гвинтів, кутів, кромок і порожнин

Мінімальна потреба		
Спрей для захисного воску ATH HP	400 мл	Артикул: 90534

Мастило для ковзанок

Мінімальна потреба	
Високоєфективне мастило LAGERMEISTER WHS 2002 White EP	Артикул: 90530



Масило для втулок, ланцюгів, роликів і рухомих частин

Мінімальна потреба		
Спрей для адгезійного мастила ATH HP	400 мл	Артикул: 90535
ATH HP WET 40	400 мл	Артикул: 90540
ATH HP універсальна олива-розпилювач	400 мл	Артикул: 90539

Очищення

Мінімальна потреба		
Очищувач гальм ATH HP	500 мл	Артикул: 90538

Догляд та захист металів, пофарбованих або покритих порошковою фарбою поверхонь

Мінімальна потреба		
Захисний віск-спрей ATH HP	400 мл	Артикул: 90534
ATH HP WET 40	400 мл	Артикул: 90540
Силіконовий спрей ATH HP	400 мл	Артикул: 90541
ATH HP Спеціальне покриття	400 мл	Артикул: 90544

Догляд та захист металів, пофарбованих або покритих порошковою фарбою поверхонь в зоні протектора і пластикових деталей

Мінімальна потреба		
Силіконовий спрей ATH HP	400 мл	Артикул: 90541
Герметик для пластику Valet Pro Classic Protectant	500 мл	Артикул: 20020034S

Підфарбовування пошкоджень лакофарбового покриття

Мінімальна потреба		
ATH HP фарба-спрей RAL7016 антрацит	400 мл	Артикул: 90542
ATH HP фарба-спрей RAL9005 чорний глянець	400 мл	Артикул: 90543

4.2 Правила безпеки для оливи

- Завжди дотримуйтесь законодавчих вимог або норм щодо поводження з відпрацьованою оливою.
- Завжди утилізуйте відпрацьовану оливу в сертифікованих компаніях.
- У разі витоку оливу необхідно негайно зібрати за допомогою зв'язуючих речовин або піддонів, щоб вона не потрапила в ґрунт.
- Уникайте будь-якого контакту оливи зі шкірою.

- Не допускайте потрапляння парів оливи в атмосферу.
- Олія є легкозаймистою речовиною. Пам'ятайте про потенційну небезпеку.
- Носіть маслостійкий захисний одяг, наприклад, рукавички, захисні окуляри, захисний одяг тощо.

4.3 План технічного обслуговування або догляду



Примітка

Машину необхідно регулярно обслуговувати, чистити та доглядати за нею, незалежно від ступеня її забруднення.

Потім машину необхідно обробити засобом для догляду (наприклад, масляним або восковим спреєм). Не використовуйте засоби для чищення, шкідливі для шкіри.

Недотримання вищезазначених пунктів призведе до анулювання гарантії!

Інтервал	Негайно	Щотижня	Щомісяця	1/4 рази на рік	1/2 року
Перевірка ВСІХ деталей, пов'язаних з безпекою	X				
Очищення	X				
Перевірка або відновлення захисту поверхні	X				
Перевірка герметичності гідравлічної системи	X				
Перевірити або відновити захист поверхні або захист від корозії	X				
Перевірити або відновити пошкодження лакофарбового покриття та компонентів	X				
Перевірити або усунути пошкодження від іржі	X				
Перевірка або повторна обробка порожнин і нефарбованих ділянок.	X				
Перевірити герметичність пневматичної системи	X				
Перевірити міцність гвинтів	X				
Перевірка, змащення та регулювання зазору підшипників	X				
Перевірка швидкозношуваних деталей		X			
Перевірка рідин (рівень, знос, забруднення, якість)		X			
Перевірка та змащення поверхонь ковзання		X			
Видалити внутрішні забруднення			X		
Очищення та перевірка електричних компонентів				X	
Перевірити двигун і коробку передач на працездатність і знос				X	
Перевірте зварні шви та конструкцію				X	
Виконати візуальний огляд (згідно з планом огляду)					X

4.4 Усунення несправностей або відображення та усунення помилок

Симптоми	Причина	Усунення
Захват для коліс не працює	Вимикач живлення не ввімкнено	Увімкніть вимикач
	Не відпускається кнопка аварійної зупинки	Відпустіть кнопку аварійної зупинки
	Не спрацьовує захисний вимикач для безпечного стояння	Установіть захоплення для коліс на поверхню
	Акумулятор розряджений	Зарядіть акумулятор
	Кабелі не підключені	Перевірте кабелі та за потреби під'єднайте їх
Деякі захвати працюють, інші - ні	Деякі захвати не підключені/не згруповані	Перевірте групування/підключення
Вила не піднімаються при натисканні кнопки підйому	Занадто мало масла в гідравлічному блоці	Залийте більше гідравлічного масла
	Кнопка підйому несправна	Перевірте кнопку та за потреби замініть її.
	Клапан опускання не закривається	Перевірте та почистіть, якщо забруднений, замініть, якщо несправний
	Не закривається зливний гвинт аварійного клапана опускання	Затягніть гвинт ще раз
	Фільтр всмоктувального насоса забруднений	Перевірте та за потреби почистіть
	Не під'єднані кабелі кнопки підйому	Перевірте та під'єднайте знову
Підйомні вила не опускаються при натисканні кнопки "Опустити"	Фіксатори не відкриваються	Перевірте, чи не ослабли електричні кабелі до електромагніту. За необхідності підтягніть їх знову.
	Клапан опускання не працює	Перевірте, чи подається живлення на колісний захват, і перевірте клапан опускання на наявність пошкоджень (замініть його, якщо він несправний)
	Несправна кнопка опускання	Перевірте кнопку та за потреби замініть її.
	Кабелі кнопки опускання не під'єднані	Перевірте та під'єднайте знову



Симптоми	Причина	Усунення
Значення висоти не відображається належним чином під час фази підйому	Вила не піднімаються з найнижчого положення	Переконайтеся, що вила піднімаються з найнижчого положення
	Вимикач скидання налаштований неправильно або несправний	Відрегулюйте або замініть кінцевий вимикач
	Кабель до датчика висоти від'єднаний або ослаблений	Перевірте правильність з'єднання
Система не синхронізована	Датчик висоти показує нестабільне число	Перевірте або замініть датчик
	Кабель до датчика висоти від'єднаний або ослаблений	Перевірте правильність з'єднання
	У гідравлічному блоці недостатньо оливи	Додайте гідравлічної оливи
	Клапан опускання гідравлічного агрегату не закривається належним чином	Перевірте та почистіть, якщо забруднений, або замініть, якщо несправний
	Гвинт аварійного опускання в одному з гідроагрегатів не закривається	Затягніть гвинт ще раз
	Забруднений фільтр всмоктувального насоса в одному з гідроагрегатів	Перевірте та за потреби почистіть
Недостатня вантажопідйомність	Недостатньо масла в баку	Додайте оливи в бак
	Насос несправний	Перевірте насос і за потреби замініть
	Клапан скидання тиску відрегульовано неправильно	Відрегулюйте клапан правильно
Двигун не зупиняється, коли вила піднімаються на максимальну висоту	Не спрацьовує верхній кінцевий вимикач	Перевірте кінцевий вимикач і за потреби замініть його
Підйомна вила піднімається або опускається не плавно	Витік або наявність повітря в гідравлічному контурі	Випустити повітря з гідравлічної системи
	Фільтр насоса забруднений	Перевірте та за потреби почистіть
	Ущільнення насоса несправне	Перевірте ущільнення та за потреби замініть його
На дисплеї нічого не відображається	Вимикач живлення не ввімкнений	Увімкніть вимикач
	Відсутнє електроживлення	Перевірте електроживлення та за потреби відновіть його
	Кабелі від'єднані	Замініть кабелі

4.5 Інструкції з технічного обслуговування та ремонту



Примітка

Усі роботи з технічного обслуговування та ремонту слід проводити щонайменше після того, як ["План технічного обслуговування або догляду"](#) бути проведені

Перевірка рівня масла

1. Повністю опустіть підйомну платформу
2. Зніміть кришку заливної горловини
3. Перевірте рівень оливи на кришці заливної горловини

Заміна масла

1. Повністю опустити підйомну платформу.
2. Зніміть пробку заливної горловини
3. Обережно викрутіть пробку зливного отвору і дайте мастилу стекти у відповідну ємність



Примітка

Очищайте бак і масляний фільтр, щоб запобігти передчасному забрудненню гідравлічної оливи.

4. Після того, як олива повністю злита, закрийте бак пробкою для зливу оливи
5. Залийте нове масло в масляний бак
6. Підніміть і опустіть підйомник і переконайтеся, що максимальна висота підйому залишається правильною
7. Обережно долийте масло, якщо необхідно



Примітка

Відпрацьовану оливу необхідно утилізувати з дотриманням усіх законодавчих норм.

4.6 Утилізація



Відключіть подачу повітря та електроживлення.

Видаліть усі неметалеві матеріали та зберігайте їх відповідно до місцевих правил.

Видаліть масло з машини та зберігайте його відповідно до місцевих правил.

Утилізуйте всі металеві матеріали.



Небезпека

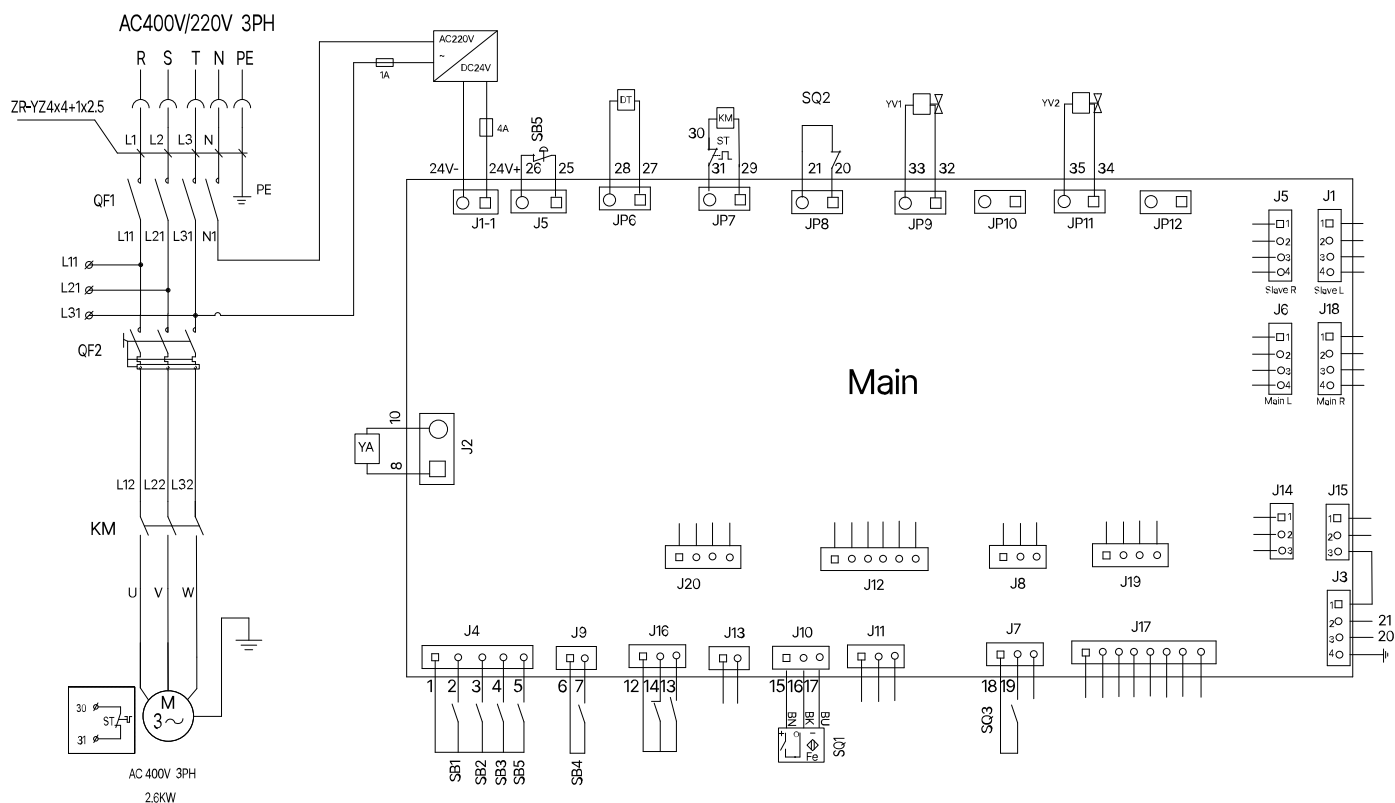
Машина містить деякі небезпечні речовини.

Вони можуть забруднювати навколишнє середовище і завдавати шкоди людському організму.

Будьте обережні при поводженні з ними і, за необхідності, носіть захисний одяг.

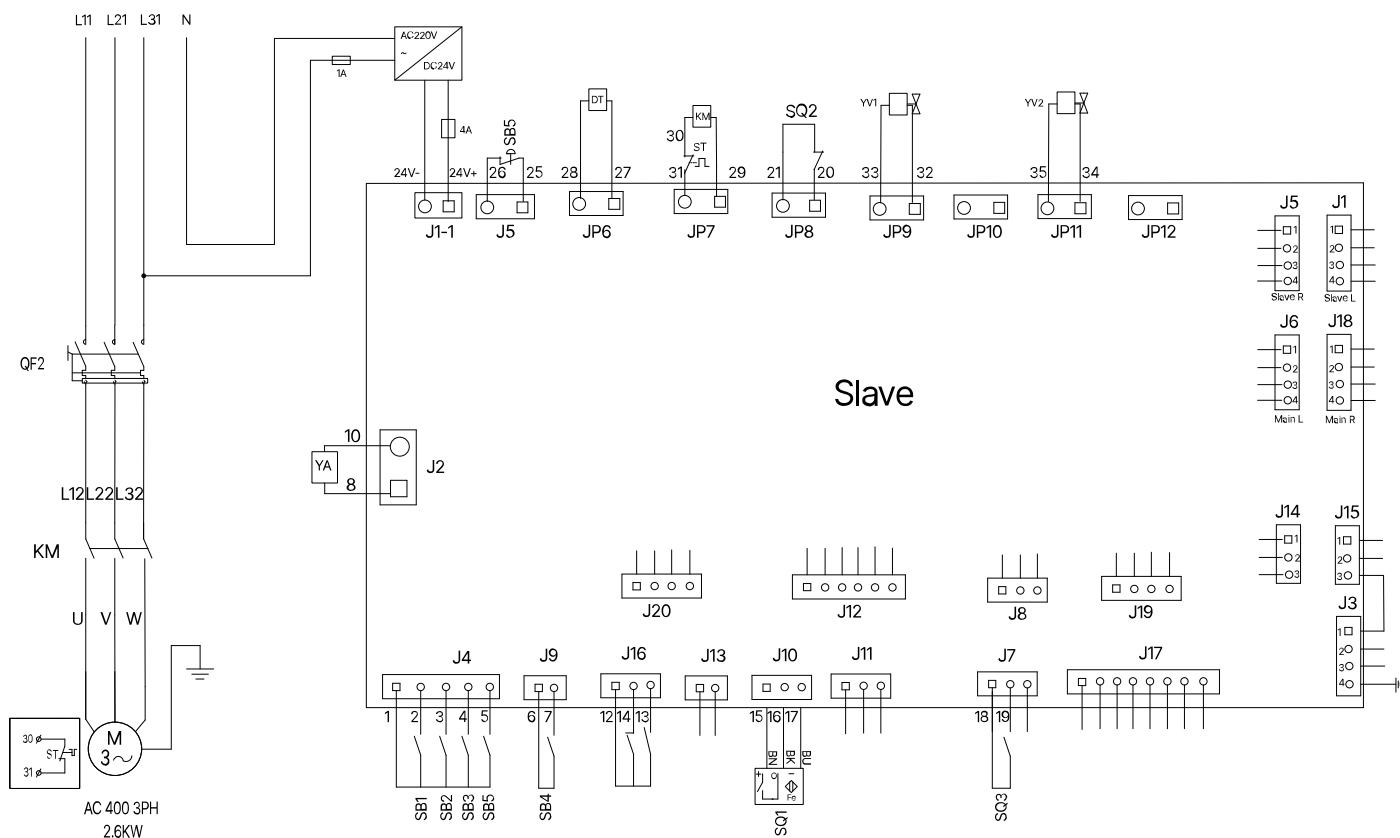
5 ДОДАТОК

5.1 Електрична принципова схема



Електрична принципова схема Затискач головного колеса

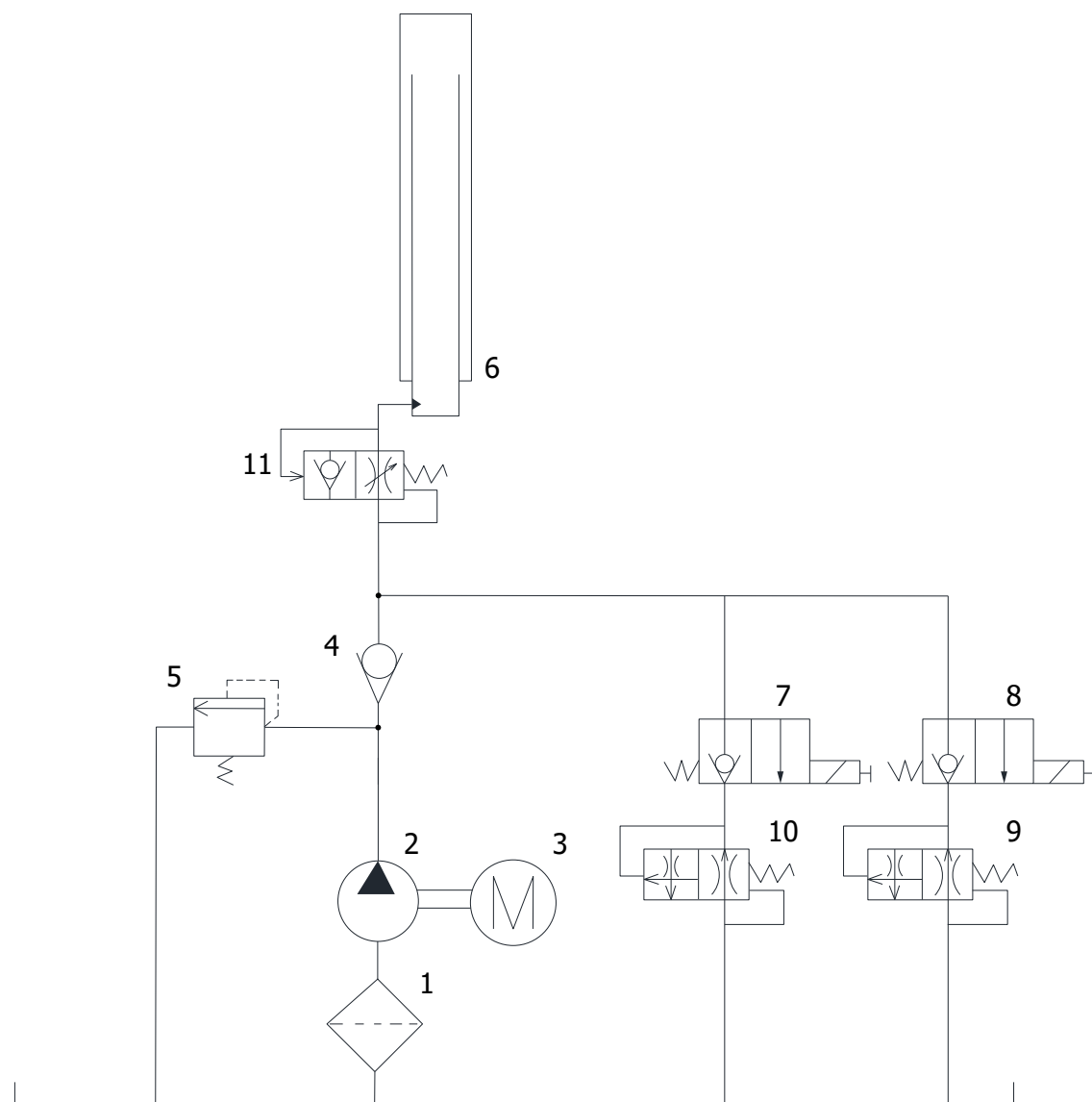
- QF1** Головний вимикач
- QF2** Контактор постійного струму
- KM** Контактор постійного струму
- M** Двигун AC400V
- SB1** Кнопка підйому
- SB2** Кнопка опускання
- SB3** Кнопка паркування
- SB4** Кнопка повільного опускання
- SB5** Кнопка аварійної зупинки
- YA** Звуковий сигнал
- SQ1** Запобіжний кінцевий вимикач, що блокується
- SQ2** Кінцевий вимикач нижнього положення
- SQ3** Заземлення Запобіжний кінцевий вимикач
- DT** Електромагніт розблокування
- YV1** Електромагнітний опускний клапан 2
- YV2** Електромагнітний опускний клапан 3



Підпорядкована схема підключення

- QF1** Головний вимикач
- QF2** Контактор постійного струму
- KM** Контактор постійного струму
- M** Двигун AC400V
- SB1** Кнопка підйому
- SB2** Кнопка опускання
- SB3** Кнопка паркування
- SB4** Кнопка повільного опускання
- SB5** Кнопка аварійної зупинки
- YA** Звуковий сигнал
- SQ1** Запобіжний кінцевий вимикач, що блокується
- SQ2** Кінцевий вимикач нижнього положення
- SQ3** Заземлення Запобіжний кінцевий вимикач
- DT** Електромагніт розблокування
- YV1** Електромагнітний опускний клапан 2
- YV2** Електромагнітний опускний клапан 3

5.2 Гідравлічна схема



- | | |
|----|--------------------------------------|
| 1 | Шестеренчастий насос |
| 3 | Двигун постійного струму 24 В |
| 5 | Клапан скидання тиску |
| 7 | Опускний клапан |
| 9 | Опускний клапан |
| 11 | Зворотний клапан дросельної заслінки |

- | | |
|----|---------------------------|
| 2 | Масляний фільтр |
| 4 | Зворотний клапан |
| 6 | Гідроциліндр |
| 8 | Опускний клапан |
| 10 | Клапан зниження швидкості |

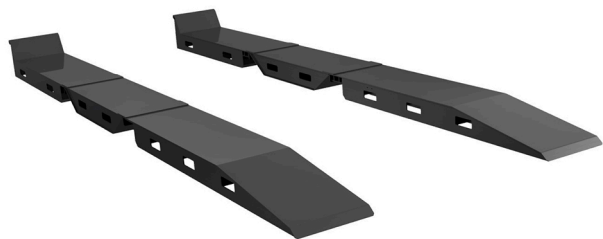
6 АКСЕСУАРИ

Аксесуари ATH RG4.0 KB

Артикул: 710050 Естакада 8,5т



Артикул: 710054 Адаптер для вилкового навантажувача



Артикул: 710055 Поперечна балка 10т



Код: 710058

Спеціальний комплект адаптерів
для вил
5т Вантажопідйомність 450 мм



Номер для

замовлення: 710059

Додаткова рампа посередині для
триколісних велосипедів



Код для

замовлення: 710064

Спеціальний адаптер для
траверси "King Pin"





7 ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Адреса дилера:	Адреса замовника:
Компанія (номер клієнта, якщо є):	Компанія (номер клієнта, якщо такий є):
Контактна особа:	Контактна особа:
Вулиця:	Вулиця:
Zip & City:	Поштовий індекс та місто:
Тел. та факс:	Тел. та факс:
Email:	Email:
Виробник та модель:	Рік випуску:
Серійний номер:	Контрольний номер:

Опис повідомлення:

Опис необхідних запчастин:

Запасна частина:	Номер деталі:	Кількість:
------------------	---------------	------------

Важливі примітки:

Гарантія не поширюється на пошкодження, спричинені неправильним поводженням, нехтуванням технічним обслуговуванням або механічними пошкодженнями. Для систем, які не були встановлені авторизованим монтажником ATH-Heinl, гарантія обмежується наданням необхідних запасних частин.

Пошкодження при транспортуванні:

- ☐ Очевидний дефект (Видимі транспортні пошкодження, відмітка на транспортній накладній перевізника, негайно надішліть копію транспортної накладної та фотографії до ATH-Heinl)
- ☐ Прихований дефект (Транспортні пошкодження виявляються тільки при розпакуванні товару, надішліть звіт про пошкодження з фотографіями в ATH-Heinl протягом 24 годин)

Місце та дата

Підпис та печатка

7.1 Обсяг гарантії на виріб

П'ять років

- На конструкцію пристрою

Один рік (за звичайних обставин/використання в межах гарантії)

- Блоки живлення
- Гідроциліндри
- Всі інші швидкозношувані компоненти, такі як поворотні столи, гумові пластини, кабелі, ланцюги, клапани, перемикачі тощо.

Гарантія не поширюється на

- Дефекти, спричинені нормальним зносом, неправильним використанням, пошкодженням під час транспортування, неправильним встановленням, натягом або відсутністю необхідного технічного обслуговування.
- Пошкодження, спричинені нехтуванням або недотриманням зазначених інструкцій у цьому посібнику та/або інших супровідних інструкціях.
- Компоненти, які були пошкоджені під час транспортування.
- Компоненти, які не були явно вказані в переліку, але розглядаються як швидкозношувані деталі.
- Пошкодження водою, спричинені, наприклад, дощем, надмірною вологістю, корозійним середовищем або іншими забруднювачами.
- Плями, які не впливають на функцію.

ГАРАНТІЯ НЕ ДІЄ, ЯКЩО ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН НЕ БУЛО НАДІСЛАНО ДО КОМПАНІЇ ATH-HEINL.

Звертаємо увагу, що пошкодження та несправності, спричинені недотриманням робіт з технічного обслуговування та регулювання (відповідно до інструкції з експлуатації та/або інструкції), несправними електричними з'єднаннями (обертове поле, номінальна напруга, захист запобіжників) або неправильним використанням (перевантаження, установка на відкритому повітрі, технічні модифікації), виключають гарантійні зобов'язання!

**Примітка**

Цей журнал випробувань (включаючи протокол) є важливою частиною інструкції з експлуатації та виробу.

!!! БУДЬ ЛАСКА, ЗБЕРІГАЙТЕ ЙОГО В БЕЗПЕЧНОМУ МІСЦІ!!!

Перевірка

Виріб повинен перевірятися відповідною та уповноваженою компанією або установою після завершення монтажу, передачі, інструктажу, якщо необхідно, а потім через регулярні проміжки часу відповідно до норм і законодавчих положень, що застосовуються в країні експлуатації.

У разі внесення змін або розширення типу виробу необхідно вести і приймати додатковий журнал випробувань.

Обсяг перевірки

Окрім належного функціонування, чистоти та технічного обслуговування, необхідно перевіряти компоненти всієї системи, що впливають на безпеку, зокрема, компоненти, що мають відношення до безпеки.

Технічні дані

будь ласка, зверніться до ["Технічні характеристики"](#).

Типова табличка

Будь ласка, запишіть усі наведені нижче дані

Виробник і тип використовуваних монтажних матеріалів

 ATH-Heinl			
Typ Type		Serien # Serial #	
Spannung Voltage		Baujahr Year of built	
Leistung Power		Tragkraft Capacity	
		Made by ATH-Heinl GmbH & Co.KG Gewerbepark 9 92278 Illschwang GERMANY Assembly in China	

8.1 Протокол встановлення та передачі

Місце встановлення:	Пристрій/інсталяція:
Підприємство:	Виробник:
Street:	Тип/Модель:
Місто:	Серійний номер:
Країна:	Рік випуску:

Вищевказаний виріб було змонтовано, перевірено на працездатність і безпеку та введено в експлуатацію. Монтаж здійснював:

☐ Оператор

☐ Експерт

Оператор підтверджує, що встановив виріб належним чином, прочитав і зрозумів усю інформацію, викладену в цьому посібнику з експлуатації та протоколі, і дотримуватиметься її, а також забезпечить доступ до цих документів для проінструктованих операторів у будь-який час.

Оператор підтверджує, що після монтажу та введення в експлуатацію кваліфікованою особою виробника або уповноваженого дилера (експерта) він був проінструктований про функції, поводження, технічні характеристики, що стосуються безпеки, технічного обслуговування та догляду за машиною, отримав документи, інформацію та технічні характеристики машини, а також те, що виріб функціонує належним чином.

ВАЖЛИВЕ ЗАУВАЖЕННЯ:

ЯКЩО ВИЩЕЗАНАЧЕНІ ПУНКТИ НЕ БУДУТЬ ВИКОНАНІ, ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ БУДУТЬ АНУЛЬОВАНІ!

Гарантія є дійсною лише за умови дотримання та підтвердження належного монтажу, передачі, при необхідності інструктажу машини, а також щорічного технічного обслуговування фахівцем, уповноваженим виробником, а також за умови його проведення. Інтервал між 2-ма технічними обслуговуваннями не повинен перевищувати 12 місяців. У разі нестандартного використання, багатозмінного або сезонного використання, необхідно узгодити піврічний огляд і технічне обслуговування.

Гарантійні претензії приймаються тільки в тому випадку, якщо були виконані всі пункти протоколу та інструкції з експлуатації, претензія була заявлена відразу після виявлення дефекту і цей **протокол** був відправлений **виробнику разом з протоколом технічного обслуговування і, якщо це можливо, сервісного обслуговування.**

Крім того, слід дотримуватися конкретної інформації про гарантію (обсяг, претензії та технічні характеристики), як описано в інструкції з експлуатації.

Гарантія не поширюється на пошкодження і претензії, що виникли в результаті неналежного поводження, відсутності технічного обслуговування і догляду, використання невідповідних або не зазначених матеріалів для монтажу, експлуатації, технічного обслуговування і догляду, механічних пошкоджень, втручання в роботу обладнання без консультації з виробником або неавторизованими фахівцями. Для систем, які не були встановлені уповноваженим фахівцем, гарантія обмежується за погодженням з виробником максимальним обсягом надання необхідних запасних частин.

Ім'я та печатка компанії експерта, за необхідності номер та назва VKH

Дата та підпис експерта

Ім'я та печатка оператора

Дата та підпис оператора



8.2 План тестування

Тестування	1	2	3	4	5	6
Дата						
Паспортна табличка						
Коротка інструкція з експлуатації						
Посібник з експлуатації						
Етикетка безпеки						
Маркування для експлуатації						
Подальше маркування						
Конструкція (деформація, тріщини)						
Фіксація заглушок і стабільність ^{(*)1}						
Стан бетонної підлоги (тріщини)						
Стан / загальний стан						
Стан / чистота						
Стан / догляд та ущільнення ^{(*)2}						
Стан / рідини						
Стан / змащення ^{(*)3}						
Стан / агрегат ^{(*)4}						
Стан / Привід						
Стан / Двигун						
Стан / Коробка передач						
Стан / циліндр ^{(*)5}						
Стан / Клапан						
Стан / Електричне управління						
Стан / Електричні вимикачі						
Стан / Електричні вимикачі						
Стан / Електричні лінії						
Стан / гідравлічні лінії ^{(*)6}						
Стан / гідравлічне гвинтове з'єднання ^{(*)7}						
Стан / пневматичні лінії ^{(*)6}						
Стан / пневматичне різьбове з'єднання ^{(*)7}						
Стан / герметичність ^{(*)7}						
Стан / болти та підшипники ^{(*)8}						
Стан / Швидкозношені деталі						
Стан / Кришки						

Тестування	1	2	3	4	5	6
Дата						
Стан / Функціонування під навантаженням						
Стан / компоненти, що відповідають за безпеку ^(*9)						
Стан / електричний захисний пристрій ^(*9)						
Стан / Гідравлічний запобіжний пристрій ^(*9)						
Стан / Пневматичний запобіжний пристрій ^(*9)						
Стан / Механічний запобіжний пристрій ^(*9)						
Стан / Функціонування під навантаженням						
Видано наклейку про проходження техогляду						

*1 Перевірте крутний момент відповідно до специфікацій виробника

*2 Відремонтуйте або замініть ущільнення, якщо воно відсутнє

*3 Перевірте всі направляючі, осі та рухомі частини, ущільніть та змастіть спеціальним мастилом

*4 Перевірте наявність витоків

*5 Провести перевірку на герметичність і візуальний огляд

*6 Візуальний огляд, при необхідності занурення

*7 Перевірити всі з'єднання і при необхідності підтягнути

*8 Змастити вказаними мастильними матеріалами

*9 Провести функціональний тест



8.3 Акт огляду

Візуальний огляд (уповноважений експерт)

Початкове введення в експлуатацію

Пристрій був підданий перевірці на експлуатаційну готовність. Дефектів не виявлено/наведені нижче*
дефекти не виявлено:

Обсяг перевірки: Функціональна та візуальна перевірка відповідно до специфікацій
Часткова перевірка ще не завершена:

Немає *) заперечень щодо введення в експлуатацію, не потрібно *) повторних випробувань.

(місце, дата)

Підтвердження приймання:

(підпис експерта)

(Ім'я експерта)

(Посада)

(Адреса)

(У кого працює)

Оператор (печатка підприємства, дата, підпис)

Відмічені дефекти **)

Недоліки виправлені **)

*) Будь ласка, викресліть, де це не стосується

**) Підтвердження оператора або уповноваженого представника з датою та підписом

Візуальний огляд (уповноважений експерт)

Акт перевірки

Про чергову/позачергову перевірку/повторну перевірку*.

Пристрій було піддано перевірці на експлуатаційну готовність. Дефектів не виявлено/наведені нижче*
дефекти не виявлено:

Обсяг перевірки: Функціональна та візуальна перевірка відповідно до специфікацій
Часткова перевірка ще не завершена:

Заперечень щодо введення в експлуатацію немає *), подальші випробування не потрібні *).

(місце, дата)

(підпис експерта)

Підтвердження приймання:

(Ім'я експерта)

(Посада)

(Адреса)

(У кого працює)

Оператор (печатка підприємства, дата, підпис)

Відмічені дефекти **)

Недоліки виправлені **)

*) Будь ласка, викресліть, де це не стосується

**) Підтвердження оператора або уповноваженого представника з датою та підписом



Візуальний огляд (уповноважений експерт)

Акт перевірки

Про чергову/позачергову перевірку/повторну перевірку*.

Пристрій було піддано перевірці на експлуатаційну готовність. Дефектів не виявлено/наведені нижче*
дефекти не виявлено:

Обсяг перевірки: Функціональна та візуальна перевірка відповідно до специфікацій
Часткова перевірка ще не завершена:

Заперечень щодо введення в експлуатацію немає *), подальші випробування не потрібні *).

(місце, дата)

Підтвердження приймання:

(підпис експерта)

(Ім'я експерта)

(Посада)

(Адреса)

(У кого працює)

Оператор (печатка підприємства, дата, підпис)

Відмічені дефекти **)

Недоліки виправлені **)

*) Будь ласка, викресліть, де це не стосується

**) Підтвердження оператора або уповноваженого представника з датою та підписом

Візуальний огляд (уповноважений експерт)

Акт перевірки

Про чергову/позачергову перевірку/повторну перевірку*.

Пристрій було піддано перевірці на експлуатаційну готовність. Дефектів не виявлено/наведені нижче*
дефекти не виявлено:

Обсяг перевірки: Функціональна та візуальна перевірка відповідно до специфікацій
Часткова перевірка ще не завершена:

Заперечень щодо введення в експлуатацію немає *), подальші випробування не потрібні *).

(місце, дата)

Підтвердження приймання:

(підпис експерта)

(Ім'я експерта)

(Посада)

(Адреса)

(У кого працює)

Оператор (печатка підприємства, дата, підпис)

Відмічені дефекти **)

Недоліки виправлені **)

*) Будь ласка, викресліть, де це не стосується

**) Підтвердження оператора або уповноваженого представника з датою та підписом



Візуальний огляд (уповноважений експерт)

Акт перевірки

Про чергову/позачергову перевірку/повторну перевірку*.

Пристрій було піддано перевірці на експлуатаційну готовність. Дефектів не виявлено/наведені нижче*
дефекти не виявлено:

Обсяг перевірки: Функціональна та візуальна перевірка відповідно до специфікацій
Часткова перевірка ще не завершена:

Заперечень щодо введення в експлуатацію немає *), подальші випробування не потрібні *).

(місце, дата)

Підтвердження приймання:

(підпис експерта)

(Ім'я експерта)

(Посада)

(Адреса)

(У кого працює)

Оператор (печатка підприємства, дата, підпис)

Відмічені дефекти **)

Недоліки виправлені **)

*) Будь ласка, викресліть, де це не стосується

**) Підтвердження оператора або уповноваженого представника з датою та підписом

Візуальний огляд (уповноважений експерт)

Акт перевірки

Про чергову/позачергову перевірку/повторну перевірку*.

Пристрій було піддано перевірці на експлуатаційну готовність. Дефектів не виявлено/наведені нижче*
дефекти не виявлено:

Обсяг перевірки: Функціональна та візуальна перевірка відповідно до специфікацій
Часткова перевірка ще не завершена:

Заперечень щодо введення в експлуатацію немає *), подальші випробування не потрібні *).

(місце, дата)

Підтвердження приймання:

(підпис експерта)

(Ім'я експерта)

(Посада)

(Адреса)

(У кого працює)

Оператор (печатка підприємства, дата, підпис)

Відмічені дефекти **)

Недоліки виправлені **)

*) Будь ласка, викресліть, де це не стосується

**) Підтвердження оператора або уповноваженого представника з датою та підписом

ПРИМІТКИ

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal black lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The background is a solid off-white color.



www.ath-heinl.com

ATH-Heinl GmbH & Co. KG

Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang
Німеччина

Tel.: +49(0)9666 18801 00

Fax: +49(0)9666 18801 01

info@ath-heinl.de
www.ath-heinl.com

