

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de alta tecnología. Proporciona una excelente limpieza del motor y supera los requisitos más exigentes de los fabricantes de vehículos de renombre. Reduce la formación de depósitos perjudiciales en motores de gasolina y diésel de inyección directa (FSI, TDI, Common Rail, etc.) y el consumo de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Especialmente apto para vehículos con intervalos de cambio de aceite muy prolongados (prolongación del intervalo de mantenimiento, etc.).

Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- funcionamiento suave del motor
- larga vida útil del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación

Especificaciones / Homologaciones

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • Haval • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • Wuling • *Sólo permitido para motores de gasolina BMW sin filtro de partículas en la UE, incluidos Noruega, Gran Bretaña, Suiza y Liechtenstein.

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757



Datos técnicos

Viscosidad a 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para motores de gasolina y diésel que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6 (incluyendo FSI, tecnología Common Rail y de bomba-inyector). Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Excepción: motores TDI R5 y V10 anteriores al año de construcción 06.2006. Probado en turbocompresores y catalizadores. De aplicación universal para las tecnologías de motores más modernas de Audi, BMW, Mercedes-Benz y el grupo VW.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar. Indicación para el taller: En los depósitos, la cantidad residual de un aceite convencional no debe superar el 5%.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	8972 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidón de plástico	3715 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidón de plástico	8973 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Bidón de plástico	3708 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21842 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa negra	3709 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3711 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Contenedor	3716 DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.