

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

Description

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur et surpasse même les impératifs d'essais les plus sévères de constructeurs automobiles renommés. Réduit la formation de dépôts gênants pour les moteurs essence et diesel à injection directe (FSI, TDI, common rail, etc.) et maintient la consommation d'huile à un bas niveau. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (DPF) et une durée de vie maximale. Spécialement conçu pour des véhicules caractérisés par de très longs intervalles de vidange (intervalles de vidange prolongés, etc.).

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification

Spécifications / Agréments

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • Haval • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • Wuling • *Uniquement autorisé pour les moteurs à essence BMW sans filtre à particules sur le territoire de l'UE, y compris la Norvège, la Grande-Bretagne, la Suisse et le Liechtenstein.

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757



Données techniques

Viscosité à 40 °C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour moteurs essence et diesel remplissant les normes antipollution Euro 4, Euro 5 et Euro 6 (y compris la technologie FSI, common rail, injecteur-pompe). Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Exception : moteurs TDI R5 et V10 avant l'année de construction 06.2006. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Utilisable universellement pour les technologies moteur les plus récentes d'Audi, de BMW, de Mercedes-Benz et du groupe VW.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur. Remarque pour l'atelier : avec les installations de ravitaillement, la quantité résiduelle d'huile usuelle du commerce ne doit pas excéder 5 %.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon	3706
plastique	DE-FR-IT
1 l Bidon	8972
plastique	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidon	3715
plastique	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidon	3707
plastique	DE-FR-IT
5 l Bidon	8973
plastique	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidon	21395
plastique	DZAR-EN-FR
20 l Bidon	3708
plastique	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21842
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23128
	DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Baril de	3709
plaque noire	DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Baril de	3711
plaque noire	DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Fût	3716
	DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.