

## Top Tec 4200 5W-30 New Generation

## Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων υψηλής τεχνολογίας βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Φροντίζει για εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα και υπερκαλύπτει ακόμη και τις αυστηρότερες απαιτήσεις δοκιμών ονομαστών κατασκευαστών οχημάτων. Μειώνει τη δημιουργία ενοχλητικών καταλοίπων σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες άμεσου ψεκασμού (FSI, TDI, Common-Rail κτλ.) και διατηρεί χαμηλή την κατανάλωση λιπαντικού. Εξασφαλίζει την ικανότητα λειτουργίας του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και φροντίζει για μέγιστη διάρκεια ζωής του. Ειδικό για αυτοκίνητα με εξαιρετικά παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού (WIV κτλ.).

## Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης

## Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

**Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:**

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)\* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)\* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • Haval • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • Wuling • \*Επιτρέπεται μόνο για βενζινοκινητήρες BMW χωρίς φίλτρα σωματιδίων στην ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Νορβηγίας, της Μεγάλης Βρετανίας, της Ελβετίας και του Λιχτενστάιν.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) 5W-30  
SAE J300



## Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                |                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------|
| Πυκνότητα στους 15 °C          | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Ιξώδες στους 40 °C             | 70,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100 °C            | 12,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -35 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Ιξώδες στους -30 °C (CCS)      | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Δείκτης ιξώδους                | 170<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS στους 150°C               | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Σημείο ροής                    | -42 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Σημείο ανάφλεξης               | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας    | 8,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771              |
| θειική τέφρα                   | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575                 |
| Αριθμός χρώματος (ASTM)        | L 3,0<br>DIN ISO 2049                     |

## Πεδίο χρήσης

Για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, που ικανοποιούν τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro 4, Euro 5 και Euro 6 (συμπερ. FSI, common rail και τεχνολογία αντλίας-μπεκ). Ιδιαίτερα κατάλληλο για αεριοκίνητα αυτοκίνητα (CNG/LPG) και για αυτοκίνητα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), και σε περίπτωση μεταγενέστερης τοποθέτησης. Εξαιρέση: Κινητήρες TDI R5 και V10 πριν το έτος κατασκευής 06.2006. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες. Γενικής χρήσης για κινητήρες τελευταίας τεχνολογίας των Audi, BMW, Mercedes-Benz και του ομίλου VW.

**Top Tec 4200 5W-30 New Generation****Εφαρμογή**

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη. Υπόδειξη για το συνεργείο: Σε εγκαταστάσεις καυσίμων δεν επιτρέπεται η υπολειπόμενη ποσότητα ενός λιπαντικού του εμπορίου να ανέρχεται σε περισσότερο από 5 %.

**Διαθέσιμες συσκευασίες**

|                             |                                                                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l κάνιστρο<br>π्लासτικό   | 8972<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-<br>HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-<br>RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 4 l κάνιστρο<br>π्लासτικό   | 3715<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-<br>HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-<br>RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 5 l κάνιστρο<br>π्लासτικό   | 8973<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-<br>HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-<br>RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
| 20 l κάνιστρο<br>π्लासτικό  | 3708<br>DE-EN-ES-IT-PT                                                                  |
| 20 l Bag-in-Box             | 21842<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-<br>HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-<br>RU-SK-SV-TR-ZH   |
| 60 l μαύρο πιάτο<br>βαρέλι  | 3709<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                               |
| 205 l μαύρο<br>πιάτο βαρέλι | 3711<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT                                                               |
| 1.000 l δοχείο              | 3716<br>DE-EN                                                                           |

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**