

Descrição

Limpa o sistema de combustível e os injectores de forma altamente concentrada. Garante um arranque fácil do motor e um funcionamento suave. Protege todo o sistema de combustível contra a corrosão e melhora as características lubrificantes do combustível. Para uma melhor atomização do combustível graças a injectores limpos. Isto poupa combustível, garante uma melhor combustão e reduz o risco de danos.

Características

- limpa o sistema de combustível
- protecção ideal contra a corrosão
- garante baixo consumo de combustível
- elimina o matraquear dos injectores
- garante uma combustão óptima
- reduz a formação de depósitos
- aumenta o índice de cetano

Dados técnicos

Base	additives dissolved in carrier fluid
Densidade a 15°C	0,82 g/cm ³
Côr / aspecto	clear, slightly yellowish to slightly reddish
Ponto de inflamação	63 °C
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A III
Ponto de fluidez	-35 °C
Odor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s

Campos de utilização

Adequada para todos os motores diesel. Utilizar quando da substituição do filtro de combustível diesel. Quantidade a utilizar: 1 l

Utilização

Ao substituir o filtro de combustível diesel, introduzir na carcaça do filtro prevista para tal de modo a que o filtro volte a estar cheio, que o motor volte a arrancar e que se impeçam bolhas de ar no sistema de combustível. Deitar o resto do aditivo no depósito. Ao utilizar o aditivo, pode evitar-se o contacto com combustível diesel classificado como provavelmente cancerígeno.

Embalagens disponíveis

Embalagens disponíveis

1 l Lata chapa 21493
D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

