MICHELIN

LATITUDE Alpin LA2

HOHE MOBILITÄT BEI ALLEN WINTERLICHEN STRASSEN-VERHÄLTNISSEN



Hervorragende Traktion und bis zu 2 m kürzerer Bremsweg auf nasser, verschneiter oder vereister Fahrbahn(*)

(*) Im Vergleich zu seinem Vorgänger MICHELIN Latitude Alpin.

MICHELIN Total Performance

Leistungen auf den Punkt gebracht

Nr.1 im Bereich Sicherheit, Kraftstoffeinsparung und Qualität bei den europäischen Verbrauchern(1)

Nr.1 in Langlebigkeit bei den europäischen Verbrauchern(1)

Anerkannt für innovative Technologien(1)(2)

(1) Im Auftrag von Michelin in 2013 durchgeführte Umfrage von Millward Brown in 4 europäischen Ländern (Frankreich, Deutschland, Spanien, Italien) und der Türkei. Über 5000 Personen wurden befragt.
(2) Michelin – Entwicklungspartner von Porsche

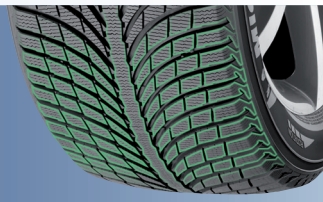
MICHELIN

Wir bringen Sie weiter

MICHELIN LATITUDE ALPIN LA2

Die MICHELIN Wintertechnologien

Maximierte Gripkanten + StabiliGrip + HelioCompound 3G = RIDGE FLEX



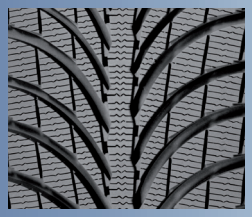
Maximierte Gripkanten Verbesserte Traktion(*)

Die Lauffläche verfügt über eine hohe Anzahl von Profilmustern. Auf diese Weise erfolgt eine stärkere Verzahnung (Raupenketteneffekt) mit dem Schnee dank zahlreicher Kanten in der Bodenaufstandsfläche(*).

Die in unterschiedlichen Winkeln (0°, 15°, 30°, 40°, –25°) angeordneten Stollenkanten sorgen für eine wirksame Verzahnung im Schnee, unabhängig von der Radstellung.(*)

Vorteil:

Höhere Verzahnung(*) im Schnee in allen Fahrsituationen – Beschleunigen, Kurvenfahrt, Bremsen



StabiliGrip Verbessertes Handling(*)

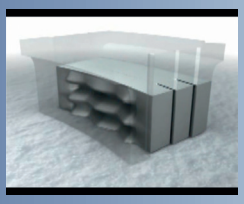
Dreidimensionale Lamellen bis zum Profilgrund sind in unterschiedlichen Winkeln angeordnet.

Der Effekt:

- Mehr Stollenkanten(*) für mehr Traktion
- Durchbrechen des Wasserfilms für besseren Kontakt(*) zur Fahrbahn
- Höhere Steifigkeit der Profilblöcke

Vorteil:

- Verbesserte Haftung(*) auf winterlichen Straßen
- Verbesserte Lenkpräzision(*)



HelioCompound 3G Verbesserte Haftung(*)

Dritte Mischungsgeneration von HelioCompound, neue Rezeptur für die silicabasierte, flexible Gummimischung mit Sonnenblumenöl(**): Für eine bessere Haftung(*) bei niedrigen Temperaturen.



Ohne HelioCompound



Mit HelioCompound

(*) Im Vergleich zum Vorgänger MICHELIN Latitude Alpin.
(**) Von Michelin patentiert.



Reifenlabel(1)		
(2)	(3)	(4)
C–E	C	bis 69 – 75 dB

(1) Angabe der besten und schlechtesten Einstufungen laut Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 (gültig für EU-Länder). Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter www.michelin.de
(2) Kraftstoffeffizienzklasse
(3) Nasshaftungsklasse
(4) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)

- **Geschwindigkeitssymbole: H, V**
- **Serie: 75 – 35**
- **Felgen-Nenndurchmesser: 16 – 21**

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland
Michelin Suisse S.A. · Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz
© Michelin · MRM Worldwide. Stand: 03/2015

MICHELIN
Wir bringen Sie weiter