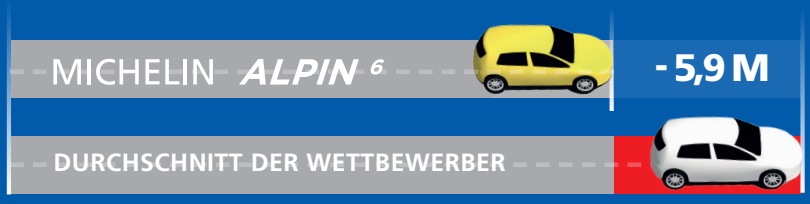


KOMPROMISSLOS SICHER, AUCH BEI WENIG RESTPROFIL

MICHELIN *ALPIN 6*

N° 1 beim Bremsen auf Schnee mit wenig Restprofil(1)



N° 1 bei Beschleunigung und Traktion auf Schnee mit wenig Restprofil(2)

Exzellente Langlebigkeit



NEU

(1) Im Auftrag von Michelin durchgeführter Test vom TÜV Süd zwischen Dez 2017 und Jan 2018 mit bis zur Verschleißgrenze gefahrenen Reifen in der Dimension 205/55 R 16 91H. Gefahren bedeutet auf einer speziellen Maschine abgeschliffen bis zu den Verschleißindikatoren gemäß der UN/ECE Regelung R 30 Luftreifen für Kraftfahrzeuge und Anhänger Revision 3. Gemessen wurde der Bremsweg auf schneebedeckter Fahrbahn beim Abbremsen von 30km/h auf 10km/h. Folgende Bremswertunterschiede der Wettbewerbsreifen wurden im Vgl. zum MICHELIN Alpin 6 festgestellt: BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo (+14,7m), CONTINENTAL WinterContact™ TS 860 (+2,1m), DUNLOP Winter Sport 5 (+4,2m), GOODYEAR Ultra Grip 9 (+3,0m), PIRELLI Cinturato Winter (+4,9m) und NOKIAN WRD4 (+6,4m). Der beworbene Testbericht kann unter www.michelin.de/testberichte-michelin-a6 aufgerufen werden.

(2) Im Auftrag von Michelin durchgeführter Test vom TÜV Süd im Dez 2017 mit bis zur Verschleißgrenze gefahrenen Reifen in der Dimension 205/55 R 16 91H. Gefahren bedeutet auf einer speziellen Maschine abgeschliffen bis zu den Verschleißindikatoren gemäß der UN/ECE Regelung R 30 Luftreifen für Kraftfahrzeuge und Anhänger Revision 3. Gemessen wurde die Traktion auf schneebedeckter Fahrbahn beim Beschleunigen von 5km/h auf 30km/h. Der MICHELIN Alpin 6 erreicht die beste Beschleunigung und wird auf 100% indexiert. Folgende Traktionswerte der Wettbewerbsreifen wurden im Vgl. zum MICHELIN Alpin 6 festgestellt: BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo (66,4%), CONTINENTAL WinterContact™ TS 860 (84,3%), DUNLOP Winter Sport 5 (86,2%), GOODYEAR Ultra Grip 9 (85,4%), PIRELLI Cinturato Winter (83,8%) und NOKIAN WRD4 (79,9%). Der beworbene Testbericht kann unter www.michelin.de/testberichte-michelin-a6 aufgerufen werden.

MICHELIN

MICHELIN *ALPIN* 6

MICHELIN EVERGRIP TECHNOLOGIE:

■ SELBST ERNEUERNDES PROFIL

MIT FORTSCHREITENDER ABNUTZUNG ENTSTEHEN NEUE PROFILRILLEN

■ MULTI-LAYER GUMMIMISCHUNG

AB EINEM GEWISSEN ABNUTZUNGSGRAD TRITT DER TRACTION-BOOSTER-COMPOUND HERVOR



OPTIMALE SICHERHEIT UND KONTROLLE AUF SCHNEE, AUCH BEI WENIG RESTPROFIL.

KOMPAKT- UND ELEKTRO-FAHRZEUGE | LIMOUSINEN | KOMPAKTE & MITTLERE SUV

REIFENLABEL

(3) C | (4) B | (5) – (6) 69dB

Breite: 185 – 225
Serie: 65 – 40
Felgen-Nenndurchmesser: 15 – 17
Geschwindigkeitssymbol: T, H, V

(3) Kraftstoffeffizienzklasse: 7 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient).
(4) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 7 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis G (längster Bremsweg)
(5) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB). Drei Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung. Eine Welle kennzeichnet die beste Leistung.
(6) Einstufung laut der (für die EU-Länder gültigen) Verordnung (EG) Nr. 1222/2009.

DE Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland
CHD Michelin Suisse SA · Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez · Schweiz
© Michelin · 06/2018

MICHELIN