

Περιγραφή

Το πρόσθετο βενζίνης MTX είναι ένας σύγχρονος συνδυασμός δραστικών ουσιών χωρίς τέφρα με καθαριστικές, διαλυτικές ιδιότητες που προστατεύουν τα υλικά κατασκευής. Μελετημένο σύμφωνα με το τελευταίο επίπεδο της τεχνολογίας πρόσθετων και καυσίμων, προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις των σημερινών κινητήρων, υλικών λειτουργίας και συνθηκών λειτουργίας.

Ιδιότητες

- καθαρίζει καρμπυρατέρ
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- αποτρέπει το πάγωμα του καρμπυρατέρ
- αποτρέπει τα κατάλοιπα στην καύση
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μειώνει τον κίνδυνο κρουστικής καύσης
- μεγάλη οικονομία
- βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα
- επαναφέρει την κατανάλωση βενζίνης και τις εκπομπές καυσαερίων σε κανονικά επίπεδα
- με δράση μεγάλης διάρκειας
- αυξάνει την ασφάλεια λειτουργίας

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	additive mixture in liquid carrier
Χρώμα / όψη	light yellow, clear
κατηγορία VbF	A II
Σημείο ανάφλεξης	> 61 °C
Σημείο ροής	-45 °C
Μορφή	liquid
Οσμή	characteristic
Ιξώδες στους 40 °C	<7 mm ² /s
Πυκνότητα στους 15 °C	0,7989 g/ml

Πεδίο χρήσης

Προσθήκη στο καύσιμο σε όλους τους κινητήρες 4T και 2T, ειδικά για κινητήρες οχημάτων, αλλά και μικρούς, βιομηχανικούς κινητήρες και κινητήρες πλοίων. Για παροπλισμό και συντήρηση κινητήρων, προσθέστε στη βενζίνη 1 % καθαριστικό καρμπυρατέρ. Προσέξτε τις προδιαγραφές παροπλισμού και συντήρησης.

Εφαρμογή

Ένα δοχείο 300 ml είναι κατάλληλο για μέγ. 70 l καυσίμου. Προσθέστε το περιεχόμενο του δοχείου στο καύσιμο. Η ανάμιξη γίνεται αυτόματα.

Διάστημα προσθήκης

Προσθέστε κάθε 2.000 km στο καύσιμο, με δράση μεγάλης διάρκειας. Το ρεζερβουάρ καυσίμου θα πρέπει



να είναι τουλάχιστον μισογεμάτο έως γεμάτο. Σε περίπτωση συνεχούς χρήσης προσθέστε 0,3 – 0,5 % στο καύσιμο.

Διαθέσιμες συσκευασίες

300 ml δοχείο μεταλλικό 1818
GB-GR-I

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.