Informações sobre o produto

PI 47/09/15/2026

Top Tec 4300 5W-30

Descrição

O Top Tec 4300 é um óleo para motores anti-fricção e pobre em cinzas, da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante baixar o consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. Muitos fabricantes de veículos encomendam um óleo para motores com estas especificações para aplicação em filtros de partículas diesel (DPF), com objectivo de garantir a vida útil máxima do DPF. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante. O Top Tec 4300 adequa-se de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- funcionamento suave do motor
- longo tempo de vida útil do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação
- excelente protecção contra o desgaste
- efeito ideal quando usado sem misturas

Especificações / Autorizações

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • IVECO 18-1811 SC1 • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *excepto: Renault Sport/Alpine

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	73,0 mm²/s ASTM D7042



Dados técnicos

Viscosidade a 100 °C	12,4 mm²/s ASTM D7042
viscosidade a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Índice de viscosidade	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Perda por volatilização (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler e filtro de partículas diesel. Além da aplicação em diversos veículos das marcas Peugeot, Citroen, Honda, Toyota e Fiat, o Top Tec 4300 também pode ser utilizado nos veículos de outros fabricantes que exijam um óleo para motores com estas especificações.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!

Embalagens disponíveis

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Informações sobre o produto

PI 47/09/15/2026

Top Tec 4300 5W-30

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2323 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Jerrycan plástico	2324 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Jerrycan plástico	3742 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21962 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa preta	3743 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa preta	3744 DE-EN-ES-FR-IT-PT

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com