Информация к продукту
Top Tec 4300 5W-30

PI 47/09/15/2026

Описание



Top Tec 4300 - HC-синтетическое современное, малозольное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования. Представляет собой комбинацию HC-синтетических базовых масел и новейшего комплекса присадок, гарантирует отличную защиту от износа, сниженное потребление топлива и уменьшенный расход масла. Обеспечивает отличную прокачку по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра (DPF). В зависимости от инструкции производителя возможно реализовать интервалы замены до 40.000 км. Top Tec 4300 отлично подходит для использования в автомобилях, переоборудованных под использование природного и сжиженного газа (CNG/LPG).

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- оптимальная эффективность в несмешанном состоянии

Спецификации / допуски

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • IVECO 18-1811 SC1 • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *except Renault Sport/Alpine

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см³ DIN 51757

Технические данные

Вязкость при 40°C	73,0 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	12,4 мм²/с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (CCS)	⩽ 6600 мПа•с ASTM D5293
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	⩾ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	8,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	⩽ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных дизельных двигателей и многоклапанных двигателей внутреннего сгорания с турбонаддувом и интеркулером, а также без них, с дизельным сажевым фильтром (DPF). Наряду с использованием в различных транспортных средствах из семейства Peugeot, Ситроен, Хонда, Тойота и Fiat может использоваться в автомобилях, требующих моторные масла такой спецификации.

Применение

Обращайте внимание на предписания производителей транспортных средств. Не рекомендуется смешивать с другими моторными маслами.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Информация к продукту

Top Tec 4300 5W-30

PI 47/09/15/2026

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2323 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	2324 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	3742 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3743 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 л бочка из черной пластины	3744 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com